



BZP.271.25.2020

Gdańsk, dnia 25.06.2020 r.

Do Wykonawców

WYJAŚNIENIA NR 2 treści SIWZ

Dotyczy – postępowania na „Zaprojektowanie i budowę systemu zliczania miejsc na parkingach pasa nadmorskiego w ramach projektu „Parking gets Smart - Podniesienie jakości i digitalizacja zarządzania polityką parkingową jako narzędzie wspierania ekologicznego i multimodalnego transportu w rejonie Południowego Bałtyku” współfinansowanego ze środków Programu Interreg Południowy Bałtyk 2014-2020”

Działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1843, ze zm.) Zamawiający informuje, że wpłynęły pytania dotyczące treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ). Poniżej Zamawiający udziela odpowiedzi na pytania Wykonawcy, które należy uwzględnić przygotowując ofertę.

1. Pytanie Wykonawcy

Ze względu na doświadczenie Wykonawcy/Konsorcjum przy projektowaniu i budowie systemów detekcji miejsc parkingowych proponujemy uszczegółowienie wymagań dotyczących czujników parkowania. Obecne zapisy nie gwarantują, że Zamawiający otrzyma skuteczne rozwiązanie jakiego potrzebuje. Proponujemy doprecyzowanie zapisu jak poniżej:

System detekcji musi się składać z czujników bezprzewodowych, wyposażonych w podwójny system detekcji (np. detekcja magnetyczna + podczerwień lub detekcja magnetyczna + radar), zasilanych baterią o trwałości min. 5 lat.

Umożliwi to zapobieganie błędnym detekcjom i zwiększenie skuteczności działania systemu.

Odpowiedź Zamawiającego

Zamawiający nie zmieni zapisów SIWZ.

2. Pytanie Wykonawcy

Ze względu na wymaganie zoptymalizowania ilości urządzeń pośredniczących w wymianie danych pomiędzy czujnikiem a serwerem zwracamy się z prośbą o potwierdzenie, iż Zamawiający będzie wymagał zastosowania rozwiązania umożliwiającego przyszłą integrację z innymi systemami jak również rozbudowę o kolejne miejsca parkingowe w ramach tego systemu poprzez wykorzystanie otwartych protokołów opisujących architekturę sieci np. LoRaWAN.

Odpowiedź Zamawiającego

Sposób komunikacji z serwerem systemu TRISTAR został opisany w Programie Funkcjonalno Użytkowym (PFU), w punkcie „Wymagania szczegółowe dla urządzeń”. Zamawiający wymaga zastosowania rozwiązania ściśle spełniającego wymagania PFU.





3. Pytanie Wykonawcy

Ze względu na ograniczenie kosztów proponujemy zmianę zapisów dotyczących serwera, na możliwość wykorzystania oprogramowania zainstalowanego w chmurze danych, z licencją na wykorzystanie oprogramowania. Pozwoli to na ograniczenie kosztów oraz zwiększy bezpieczeństwo przechowywanych danych (serwer fizyczny może ulec uszkodzeniu natomiast dane w chmurze są w 100% bezpieczne)

Odpowiedź Zamawiającego

Informacje dotyczące serwera i sposobu komunikacji z serwerem systemu TRISTAR zostały opisane w PFU w punkcie „Wymagania szczegółowe dla urządzeń”. Zamawiający wymaga zastosowania rozwiązania ściśle spełniającego wymagania PFU.

4. Pytanie Wykonawcy

Prosimy o doprecyzowanie zapisów i określenie jaka ma być procentowa skuteczność systemu przy której uznajemy że system jest sprawny? Typowa oczekiwana sprawność przy takich projektach to 95%.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wymaga zastosowania rozwiązań realizujących detekcję każdego pojazdu.

5. Pytanie Wykonawcy

(ii) Urządzenia zliczające na parkingach o swobodnym dostępie do miejsc parkingowych w ciągach ulic powinny spełniać następujące wymagania:

(1) urządzenia powinny realizować zliczanie za pośrednictwem detektorów pojazdów wbudowanych w nawierzchnię na każdym miejscu postojowym,

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o doprecyzowanie zakresu prac jakie należy wykonać.

Z dotychczasowych doświadczeń wynika, iż jakość systemu detekcji miejsc parkingowych spada gdy miejsca parkingowe są indywidualne wyznaczone. Zatem czy w celu podniesienia jakości systemu oraz satysfakcji użytkowników końcowych Zamawiający wykona na własny koszt malowanie znaków poziomych rozgraniczających miejsca parkingowe? Aktualna organizacja ruchu przedstawia jedną zatokę parkingową po każdej stronie, a nie wydzielone miejsca parkingowe.

Odpowiedź Zamawiającego:

Gdański Zarząd Dróg i Zieleni wyznaczy jednostkowe miejsca parkingowe w obszarze ulicy Prezydenta Lecha Kaczyńskiego.



European
Regional
Development
Fund



6. Pytanie Wykonawcy

(ii) Urządzenia zliczające na parkingach o swobodnym dostępie do miejsc parkingowych w ciągach ulic powinny spełniać następujące wymagania:

- (4) panel operatora powinien być umieszczony w zamkniętej szafce zabezpieczonej zamkiem z wkładką patentową,

Zwracamy się z prośbą o wykreślenie zapisu dotyczącego potrzeby instalacji panelu operatora w zamkniętej szafce zabezpieczonej zamkiem oraz wkładką patentową. Jest to nadmiarowe i niepotrzebne i prowadzi do nieuzasadnionego wzrostu kosztów systemu. Dostęp do systemu będzie zapewnione z poziomu aplikacji www, która umożliwi konfigurację systemu.

Wymóg ten jest niezasadny w przypadku urządzeń zliczających miejsca na parkingach o swobodnym dostępie do miejsc parkingowych.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie zmieni zapisów SIWZ.

7. Pytanie Wykonawcy

Czy Zamawiający wymaga także dostarczenia aplikacji nadzorującej stan pracy czujników (detektorów pojazdów wbudowanych w nawierzchnię), posiadających min. takie funkcjonalności jak wyświetlanie danych na mapie ze statusem czujnika (wolny, zajęty, brak komunikacji) czy podawanie dodatkowych danych z czujnika (np. aktualny stan baterii)? Taka aplikacja umożliwi Zamawiającemu sprawniejszy nadzór nad pracą czujników parkingowych.

Odpowiedź Zamawiającego:

Nadzór nad stanem detektorów pojazdów, w tym prezentacja aktualnego stanu zajęty/wolny musi być możliwa co najmniej z panelu obsługi w szafce sterującej.

8. Pytanie Wykonawcy

- (12) luminancja maksymalna powinna być nie mniejsza niż 6500 cd/m²,

Zwracamy się z uprzejmą prośbą o zmianę parametru luminancji na nie mniejszą niż 2000 cd/m². Zapis ten może w sposób znaczny ograniczać konkurencję, ponadto luminancja na poziomie 2000 cd/m² jest wystarczająca do wyświetlania danych na tablicach parkingowych.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie zmieni zapisów SIWZ.



European
Regional
Development
Fund



9. Pytanie Wykonawcy

- (13) kontrast wyświetlanych treści, określony jako stosunek gęstości emitowanego światła znaku do gęstości światła otoczenia, winien odpowiadać co najmniej klasie R2 wg Normy PN-EN 12966,

Zwracamy się z uprzejmą prośbą o wykreślenie powyższego zapisu. Powyższa norma odwołuje się do znaków zmiennej treści (VMS), a nie tablic parkingowych (TDIP).

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie zmienia zapisów SIWZ.

10. Pytanie Wykonawcy

Zwracamy się z prośbą o zmianę zapisu dotyczącego wprowadzania aktualnego czasu na możliwość automatycznej synchronizacji czasu z serwerem NTP, która umożliwiłaby bezobsługową aktualizację czasu.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie zmienia zapisów SIWZ.

11. Pytanie Wykonawcy

Dotyczy: Załączniki graficzne. Załącznik 1: Lokalizacja parkingów oraz tablic informacyjnych
Rysunek 1. Lokalizacja parkingów nadmorskich w Gdańsku

Zwracamy się z prośbą o informację w jakim celu zaznaczone zostały miejsca wyznaczone postojowe przy ul. Jelitkowskiej, ul. Kaplicznej, ul. Piastowskiej. Czy tam też należy zainstalować indywidualne czujniki/detektory pod każdym miejscem parkingowym?

Odpowiedź Zamawiającego:

Wyznaczone miejsca postojowe przy ul. Jelitkowskiej, ul. Kaplicznej oraz ul. Piastowskiej zostały zaznaczone w celach poglądowych. Miejsce instalacji indywidualnych czujników/detektorów określa PFU.

12. Pytanie Wykonawcy

Dotyczy: Załączniki graficzne. Załącznik 1: Lokalizacja parkingów oraz tablic informacyjnych
Rysunki przedstawiają 9 tablic parkingowych natomiast w wymaganiach W pkt II część opisowa 1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia pojawia się informacja o 8 elektronicznych tablicach informacyjnych.

W związku z powyższym zwracamy się z prośbą o informację jaką ilość urządzeń należy dostarczyć.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający potwierdza, że należy dostarczyć i zainstalować osiem urządzeń tj. elektronicznych tablic informacyjnych.

13. Pytanie Wykonawcy

Prosimy o doprecyzowanie zapisów PFU, w punkcie 1.1 dla zakresu prac. Zamawiający dla poszczególnych zadań nadmienia fakt, że:

„Zakres zamówienia obejmuje także zaprojektowanie i wykonanie przyłącza energetycznego dla tablic zgodnie z warunkami wydanymi przez Gdański Zarząd Dróg i Zielni.”





jednakże w żadnej części tego dokumentu nie przedstawia tych warunków. Czy Wykonawca ma samodzielnie wystąpić do GZDiZ celem uzyskania niniejszych warunków ?

Odpowiedź Zamawiającego:

W załączniku nr 2 do PFU oraz w punkcie 2 f) (vi) podano lokalizację rozdzielnic energetycznych wskazanych przez Gdański Zarząd Dróg i Zieleni (GZDiZ) do zasilania instalowanych przez Wykonawcę urządzeń. Przed przystąpieniem do projektowania Wykonawca musi wystąpić do GZDiZ o szczegółowe warunki do projektowania.

Jednocześnie Zamawiający informuje, że urządzenia obsługujące miejsca parkingowe w ulicy Lecha Kaczyńskiego należy zasilic z rozdzielnicy oświetlenia ulicznego SOU 130 zlokalizowanej przy wejściu „C” Parku Regana (skrzyżowanie ulicy Czarny Dwór i Prezydenta Lecha Kaczyńskiego). Maksymalna moc pobierana przez instalowane urządzenia nie może przekroczyć wartości 1 kW.

14.Pytanie Wykonawcy

Zadania nr 4, 5, 6, 7, 8 wymagają zaprojektowania oraz wybudowania zasilania energetycznego dla urządzeń. Czteroetapowy proces przyłączenia do sieci na samym etapie realizacji umowy o przyłączenie może trwać do 14 miesięcy. Jest to okres przekraczający całkowity czas przewidziany na realizację przedmiotowej umowy. Zamawiający w § 16, Kary umowne wymienia szereg pozycji, których niespełnienie będzie skutkowało nałożeniem kary umownej. Prosimy o dodanie w przytoczonym paragrafie punktu mówiącego o tym, że opóźnienie wynikające z przedłużającego się procesu przyłączania do sieci, nie będzie skutkowało nakładaniem kar umownych.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie wprowadzi zmian w treści umowy. Zamawiający wskazał w PFU lokalizację punktów zasilania należących do Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni. Wykonawca ma możliwość zrealizowania Zamówienia nie korzystając z konieczności budowy przyłączy do sieci ENERGA.

15.Pytanie Wykonawcy

Zamawiający w § 18, Zmiana umowy wymienia w ust. 2, p. 5 powody, dla który umowa może zostać zmieniona. Prosimy o dodanie w tym punkcie, albo w osobnej pozycji zapisu mówiącego o przyczynie niezależnej od Wykonawcy, a dotyczącej czasu obsługi procesu przyłączenia do sieci podczas realizacji zadania zaprojektowania i wybudowania zasilania energetycznego.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie wprowadzi zmian w treści umowy. Zamawiający wskazał w PFU lokalizację punktów zasilania należących do Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni. Wykonawca ma możliwość zrealizowania Zamówienia nie korzystając z konieczności budowy przyłączy do sieci ENERGA.

Z poważaniem
Remigiusz Kitliński
Przewodniczący komisji przetargowej





European
Regional
Development
Fund