



Gdańsk, 22.08.2020r

BZP.271.58.2020.MK

## Wykonawcy

Dotyczy: postępowania na Dostawę średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego z układem napędowym 4x4 dla Ochotniczej Straży Pożarnej Gdańsk-Świbno

Zamawiający informuje, że w trakcie prowadzonego postępowania wpłynęły pytania na które zostały udzielone odpowiedzi:

### **Pytanie nr 1.**

Dot. Załącznik nr 1 do SIWZ

Zamawiający wymaga by pojazd spełniał wymagania wg normy PN-EN: M-2-6-3000-8/1600-1.

Czy Zamawiający dopuści pojazd spełniający wymagania wg normy: PN-EN: M-2-6-4000-8/1600-1?

### **Odpowiedź:**

Zamawiający rezygnuje z podania specyfikacji pojazdu w świetle standaryzacji oznakowania pojazdów strażackich, gdyż wymagania w omawianym zakresie znajdują się w ujęciu tabelarycznym opracowania.

### **Pytanie nr 2.**

Dot. pkt. 2.1.2 Załącznik nr 1 do SIWZ

Zamawiający wymaga pojazdu wyposażonego w silnik o mocy 320 KM.

Czy Zamawiający dopuści pojazd wyposażony w silnik o mocy 290 KM?

### **Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza silnik o minimalnej wartości mocy 285 KM.

### **Pytanie nr 3.**

Dot. pkt. 2.6 Załącznik nr 1 do SIWZ

Zamawiający wymaga by pojazd był wyposażony w zautomatyzowaną skrzynię biegów.

Czy Zamawiający dopuści pojazd wyposażony w manualną skrzynię biegów w układzie 8+1?

### **Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza zmianę skrzyni biegów na manualną, ale o przełożeniach 6 + 1

### **Pytanie nr 4.**

Dot. pkt. 2.6 Załącznik nr 1 do SIWZ

Zamawiający wymaga układu hamulcowego z hamulcami bębnowymi obu osi oraz by hamulec postojowy działał na koła obu osi.

Czy Zamawiający dopuści podwozie wyposażone w hamulce tarczowe obu osi oraz hamulec postojowy działający na koła jednej osi?

### **Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza aby pojazd posiadał układ hamulcowy z hamulcami bębnowymi/ tarczowymi na osi przedniej oraz hamulcami bębnowymi na osi tylnej. Jednocześnie Zamawiający wymaga, aby hamulec postojowy działał na osi tylną



**Pytanie nr 5.**

Dot. pkt. 2.6 Załącznik nr 1 do SIWZ

Zamawiający wymaga zawieszenia mechanicznego, wzmocnione dla obu osi?

Czy Zamawiający dopuści podwozie wyposażone w zawieszenie mechaniczne przedniej osi oraz zawieszenie pneumatyczne z systemem samopoziomującym osi tylnej?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza aby pojazd posiadał zarówno przednie jak i tylnie zawieszenie mechaniczne na resorach.

**Pytanie nr 6.**

Dot. pkt. 2.9.1 Załącznik nr 1 do SIWZ

Zamawiający wymaga elektrycznie sterowanych szyb po stronie kierowcy i dowódcy oraz w tylnej części załogowej.

Czy Zamawiający dopuści elektrycznie sterowane szyby po stronie kierowcy i dowódcy oraz ręcznie sterowane w tylnej części załogowej.

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza aby pojazd posiadał przednie szyby otwierane elektrycznie zaś tylnie szyby otwierane ręcznie

**Pytanie nr 7**

Dot. pkt. 2.11 Załącznik nr 1 do SIWZ

Zamawiający wymaga rozstawu osi nie mniejszego niż 4300 mm.

Czy Zamawiający dopuści rozstaw osi nie mniejszy niż 3950 mm?

**Odpowiedź:**

Zamawiający odstępuje od wskazania minimalnego rozstawu osi.

**Pytanie nr 8**

Dot. pkt. 3.5 Załącznik nr 1 do SIWZ

Zamawiający wymaga by pierwsza skrytka za kabiną była w formie przelotowej.

Czy Zamawiający dopuści by pierwsza skrytka za kabiną nie była w formie przelotowej?

**Odpowiedź:**

Zamawiający oczekuje, że pierwsza skrytka za kabiną załogi będzie skrytką przelotową.

**Pytanie nr 9**

Dot. pkt. 3.15 Załącznik nr 1 do SIWZ

Zamawiający wymaga by w przedziale autopompy był umieszczony włącznik/wyłącznik do uruchamiania silnika samochodu.

Czy Zamawiający dopuści pojazd, w którym w przedziale autopompy będzie umieszczony tylko awaryjny wyłącznik silnika samochodu.

**Odpowiedź:**

Zamawiający wymaga, aby pojazd w przedziale obsługi autopompy posiadał włącznik/ wyłącznik do uruchamiania silnika samochodu

**Pytanie nr 10**

Dot. pkt. 3.21 Załącznik nr 1 do SIWZ

Zamawiający wymaga działka wodno-pianowe klasy min. DWP 24 o regulowanej wydajności.

Czy Zamawiający dopuści działko wodno-pianowe klasy DWP 16 o regulowanej wydajności?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza działko wodno- pianowe było działkiem typu DWP 16 lub DWP 24.

**Pytanie nr 11.**

Dot. § 7 pkt wzoru umowy



Zamawiający w §7 wzoru umowy określił odsetki za opóźnienie w dostarczeniu pojazdu w terminie w wysokości 0,4 % ceny brutto pojazdu określonej w § 5 ust. 1 za każdy dzień opóźnienia.

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę umowy w części dotyczącej kary umownej za każdy dzień opóźnienia w dostawie przedmiotu umowy przez ustalenie wartości kary umownej w wysokości 0,05 % ceny brutto za każdy dzień opóźnienia w dostawie i 0,05 % ceny brutto za każdy dzień opóźnienia w naprawie?

Uzasadniając postawione pytanie w zakresie wysokości kar umownych pragniemy wyjaśnić, że zaproponowana przez Zamawiającego wartość kar umownych jest zbyt rygorystyczna. Ponadto podane przez Zamawiającego parametry powodują w praktyce konieczność przerwania związanego z nimi ryzyka na Zamawiającego przez złożenie mu oferty uwzględniającej te rygory – oferta Wykonawcy w swojej cenie musi zawierać wycenę ryzyka Wykonawcy które nakłada Zamawiający.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie przewiduje zmiany umownych karnych odsetek za każdy dzień opóźnienia.

**W związku z udzielonymi odpowiedziami Zamawiający dokonuje modyfikacji Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, w tym kryteriów oceny ofert. Zmodyfikowany SIWZ zostaje umieszczony na stronie internetowej oraz termin składania ofert, zgodnie z wcześniejszymi informacjami, zostaje wyznaczony na dzień 07.09.2020 r na godz. 12:00.**

Dyrektor Biura

Marek Komorowski