

PROTOKÓŁ Nr 7-4/2019

Z siódmego posiedzenia Komisji Sportu i Turystyki Rady Miasta Gdańska w VIII Kadencji Rady Miasta Gdańska, które odbyło się w dniu 24 kwietnia 2019 roku, a rozpoczęło o godz. 16:15 w sali nr 007 w Nowym Ratuszu przy ul. Wały Jagiellońskie 1 w Gdańsku.

Obecni: według załączonych list obecności, które stanowią załączniki nr 1 i 2 do protokołu.

Na stan sześciu członków Komisji, w posiedzeniu uczestniczyło pięć osób, czyli było quorum do podejmowania prawomocnych decyzji.

Nieobecny - radny Jan Kanthak

Posiedzeniu przewodniczyła radna Beata Jankowiak - Przewodnicząca Komisji Sportu i Turystyki Rady Miasta Gdańska.

Po otwarciu 7 posiedzenia Komisji, stwierdziła quorum, powitała zebranych i poinformowała, że porządek obrad został wystany do radnych drogą elektroniczną. Porządek stanowi załącznik nr 3 do protokołu.

1. Opiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska zmieniającej uchwałę w sprawie przyjęcia Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Miasta Gdańska - druk nr 158.

Referuje: Wydział Budżetu Miasta i Podatków

2. Opiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska zmieniającej uchwałę w sprawie uchwalenia budżetu Miasta Gdańska na rok 2019 rok - druk nr 159.

Referuje: Wydział Budżetu Miasta i Podatków

3. Opiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska w sprawie określenia sezonu kąpielowego oraz wykazu kąpielisk na polskich obszarach morskich przyległych do granic Gminy Miasta Gdańska w roku 2019 - druk nr 138.

Referuje: Wydział Środowiska

4. Rozpatrzenie Sprawozdania Prezydenta Miasta Gdańska z wykonania budżetu Miasta Gdańska za 2018 rok - w zakresie działania Komisji.

Przedstawia: Wydział Budżetu Miasta i Podatków, Biuro Prezydenta ds. Sportu, Gdański Ośrodek Sportu, Pan Andrzej Socik - przedstawiciel Wydziału Polityki Gospodarczej

5. Informacja o bieżących imprezach sportowych na terenie Miasta Gdańska. Podsumowanie 5 Gdańsk Maraton.

Przedstawia: Biuro Prezydenta ds. Sportu, Gdański Ośrodek Sportu

6. Rower metropolitalny - po pierwszych tygodniach funkcjonowania.

Przedstawia: Pan Remigiusz Kitliński - Oficer Rowerowy

7. Dostęp do pełnowymiarowych hal sportowych w Gdańsku.

Przedstawia: Wydział Rozwoju Społecznego, Gdański Ośrodek Sportu

8. Sprawy wniesione, wolne wnioski, korespondencja.

Przewodnicząca poinformowała, że do druków nr 158 i 159 wpłynęły Autopoprawki. Następnie wobec braku uwag do zaproponowanego porządku obrad przewodnicząca poddała jego przyjęcie pod głosowanie.

Głosowanie:

5 za - jednogłośnie

PUNKT - 1

Opiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska zmieniającej uchwałę w sprawie przyjęcia Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Miasta Gdańska - druk nr 158 + Autopoprawka - w zakresie działania Komisji.

(Oryginał projektu uchwały znajduje się w protokole z sesji Rady Miasta Gdańska z 25 kwietnia 2019 r. BRMG.0006.132.2019).

Pani Jolanta Ostaszewska - Dyrektor Wydziału Budżetu Miasta i Podatków, w imieniu wnioskodawcy przedstawiła projekt uchwały wraz z Autopoprawką.

Powiedziała: Pani przewodnicząca, szanowni państwo, do Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Miasta Gdańska są wprowadzone nowe przedsięwzięcia. Jednym z takich przedsięwzięć jest Sosclimatewaterfront strategia doskonałości w dziedzinie badań i innowacji w celu wypracowania narzędzi dla ochrony waterfrontów w związku ze zmianą klimatu. Może to bezpośrednio nie dotyczy działania Komisji, ale to jest związane ze współpracą międzynarodową. Tutaj Miasto Gdańsk będzie partnerem przy realizacji tego projektu, a liderem tego projektu jest Uniwersytet w Lizbonie. Oprócz tego pozostali partnerzy to są instytucje naukowe i organizacje pozarządowe i samorządowe z Grecji, Szwecji, Holandii, miasta Gdańska, a jeszcze oprócz miasta Gdańska z Polski będzie uczestniczyła z nami Politechnika Gdańska. Celem tego przedsięwzięcia jest poprawa możliwości rozwoju współdziałania przedstawicieli różnych organizacji i sektorów w zakresie badań nad obszarami wodnymi w związku ze zmianą klimatu. To takie jedyne przedsięwzięcie, które chciałam państwu omówić. Dziękuję bardzo.

Przewodnicząca Beata Jankowiak podziękowała za przedstawienie projektu uchwały, a następnie z uwagi na brak głosów w dyskusji, poddała pod głosowanie przyjęcie i pozytywne zaopiniowanie projektu uchwały zawartego w druku nr 158 wraz z Autopoprawką - w zakresie działania Komisji.

USTALENIA KOMISJI - OPINIA

Komisja Sportu i Turystyki Rady Miasta Gdańska wysłuchała informacji i wyjaśnień przekazanych przez Panią Jolantę Ostaszewską - Dyrektora Wydziału Budżetu Miasta i Podatków, a następnie w wyniku przeprowadzonego głosowania, 4 głosami za, przy 0 głosach przeciwnych i 1 głosie wstrzymującym się, przyjęła i pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały, zawarty w druku nr 158 + Autopoprawka. (Opinia nr 7-4/8-4/2019)

PUNKT - 2

Opiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska zmieniającej uchwałę w sprawie uchwalenia budżetu Miasta Gdańska na rok 2019 rok - druk nr 159 + Autopoprawka - w zakresie działania Komisji.

(Oryginał projektu uchwały znajduje się w protokole z sesji Rady Miasta Gdańska z 25 kwietnia 2019 r. BRMG.0006.133.2019).

Pani Jolanta Ostaszewska - Dyrektor Wydziału Budżetu Miasta i Podatków, w imieniu wnioskodawcy przedstawiła projekt uchwały wraz z Autopoprawką.

Powiedziała: Pani przewodnicząca, szanowni państwo, jeżeli chodzi o zmiany w budżecie to oprócz tego projektu, który omawiałam to dochodzi do dochodów i

wydatków jest 161 000 zł i jest to kwota, która będzie pozyskana przez Gdański Zarząd Dróg i Zieleni z tytułu realizacji płatnych parkingów w strefie nadmorskiej w okresie letnim lipiec i sierpień. Gdański Zarząd Dróg i Zieleni zatrudni 11 pracowników, którzy będą obsługiwali te parkingi i też będą one odpłatne. Są to lokalizacje takiej jak Czarny Dwór skrzyżowanie z Al. Jana Pawła II, ulica Błękitna i ul. Kapliczna. Na ten cel, na zorganizowanie tego systemu 161 000 zł. W Autopoprawce wprowadzamy dodatkowe dochody, które proponujemy m. in. przeznaczyć na kontynuację instalacji masztów flagowych o wysokości 18 m na terenie miasta. Trzy maszty w rejonie skrzyżowania Grunwaldzkiej z Czyżewskiego z flagami Polski, Unii Europejskiej i Miasta Gdańska oraz dodatkowy czwarty maszt na węźle Carla Grodeccka skrzyżowanie ul. 3-go Maja z Al. Armii Krajowej w Gdańsku na flagę Województwa Pomorskiego. To jest kontynuacja działań rozpoczętych w zeszłym roku i jest to takie oflagowanie miasta w celu budowania jego tożsamości i przynależności. Dziękuję.

Przewodnicząca Beata Jankowiak podziękowała za przedstawienie projektu uchwały, a następnie otworzyła dyskusję.

Radna Kamila Błaszczuk - członek Komisji

Ten 4 maszt rozumiem, że będzie obok tych trzech?

Pani Jolanta Ostaszewska - Dyrektor Wydziału Budżetu Miasta i Podatków

Tak.

Następnie, z uwagi na brak dalszych głosów w dyskusji, Przewodnicząca poddała pod głosowanie przyjęcie i pozytywne zaopiniowanie projektu uchwały zawartego w druku nr 159 wraz z Autopoprawką - w zakresie działania Komisji.

USTALENIA KOMISJI - OPINIA

Komisja Sportu i Turystyki Rady Miasta Gdańska wysłuchała informacji i wyjaśnień przekazanych przez Panią Jolantę Ostaszewską - Dyrektora Wydziału Budżetu Miasta i Podatków, a następnie w wyniku przeprowadzonego głosowania, 4 głosami za, przy 0 głosach przeciwnych i 1 głosie wstrzymującym się, przyjęła i pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały, zawarty w druku nr 159 + Autopoprawka. (Opinia nr 7-4/9-5/2019)

PUNKT - 3

Opiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska w sprawie określenia sezonu kąpielowego oraz wykazu kąpielisk na polskich obszarach morskich przyległych do granic Gminy Miasta Gdańska w roku 2019 - druk nr 138.

(Oryginał projektu uchwały znajduje się w protokole z sesji Rady Miasta Gdańska z 25 kwietnia 2019 r. BRMG.0006.112.2019).

Pan Maciej Lorek - Dyrektor Wydziału Środowiska, w imieniu wnioskodawcy przedstawił projekt uchwały.

Powiedział: pani przewodnicząca, wysoka komisjo, otóż jak co roku podejmujemy jako Rada Miasta Gdańska uchwałę w sprawie wykazu kąpielisk na terenie Gminy Miasta Gdańska. Żeby taką uchwałę podjąć wcześniej trzeba operat złożyć, wnioski, wydać stosowne decyzje, natomiast uchwałę podejmują radni i co zmienia się? Ta

sama ilość plaż, ta sama długość plaż, jedyną nowością to będzie jedna z plaż otwarta od początku czerwca, a nie pod koniec czerwca jak kiedyś było. To wszystko.

Przewodnicząca Beata Jankowiak podziękowała za przedstawienie projektu uchwały, a następnie otworzyła dyskusję i zapytała, o którą plażę chodzi.

Pan Maciej Lorek - Dyrektor Wydziału Środowiska
Brzeźno.

Następnie, z uwagi na brak dalszych głosów w dyskusji, Przewodnicząca poddała pod głosowanie przyjęcie i pozytywne zaopiniowanie projektu uchwały zawartego w druku nr 138.

USTALENIA KOMISJI - OPINIA

Komisja Sportu i Turystyki Rady Miasta Gdańska wysłuchała informacji i wyjaśnień przekazanych przez Pana Macieja Lorke - Dyrektora Wydziału Środowiska, a następnie w wyniku przeprowadzonego głosowania, jednogłośnie - 5 głosami za, przyjęła i pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały, zawarty w druku nr 138. (Opinia nr 7-4/10-6/2019)

PUNKT - 4

Rozpatrzenie Sprawozdania Prezydenta Miasta Gdańska z wykonania budżetu Miasta Gdańska za 2018 rok - w zakresie działania Komisji.
(WBMiP-I.1327237.2019.IŚ)

Pani Jolanta Ostaszewska - Dyrektor Wydziału Budżetu Miasta i Podatków

Pani przewodnicząca, szanowni państwo, powiem o głównych realizacjach budżetu, a przedstawiciele wydziałów i jednostek opowiedzą o szczegółach. Jeżeli chodzi o budżet roku 2018 dochody zostały zrealizowane na poziomie 3 277 000 000 zł. To jest 99,3% planu. Jeżeli mówimy o wydatkach to kwota zrealizowanych wydatków 3 305 000 000 zł 93% planowanych wydatków zostało zrealizowane. Tak ukształtowany poziom realizacji dochodów i wydatków zamknął budżet roku 2018 deficytem. To jest deficyt na poziomie niecałych 29 000 000 zł przy planowanym 254 000 000 zł. Źródłami dochodów miasta głównymi to są udziały w podatkach państwowych czyli w podatku dochodowym od osób prawnych, fizycznych i od czynności cywilno-prawnych. Te źródła zostały zrealizowane w roku 2018 na poziomie 1 030 000 000 zł i stanowiło prawie 32% wszystkich zrealizowanych dochodów. Drugim takim ważnym źródłem to są podatki i opłaty lokalne. Tutaj ta kwota w realizacji planu do dochodów zamknęła się poziomem 455 000 000 zł 100,8% planu, a w tej grupie najważniejszym dochodem jest podatek od nieruchomości, który został zrealizowany w roku 2018 w kwocie 432 000 000 zł, 100,7% planu. Wydatki, które wspominałam na ogólną kwotę 3 305 000 000 zł, które zostały zrealizowane w podziale na wydatki bieżące na poziomie 2 633 000 000 zł, 96% planu oraz wydatki majątkowe w wysokości 672 000 000 zł, 82% planu. Wydatki majątkowe w strukturze wszystkich wydatków stanowiły 20%, czyli 80% wydatki bieżące. Jeżeli patrzemy na wydatki bieżące to chyba nie jest zaskoczeniem dla państwa, że najwięcej wydajemy na edukację i edukacyjną opiekę to jest kwota prawie 882 000 000 zł w roku 2018, stanowi to prawie 34% naszych wszystkich wydatków

bieżących. Drugą działalnością, które jest kosztochłonna to jest w zakresie wydatków bieżących to drogi i komunikacja miejska. Tutaj zrealizowane zostały wydatki na poziomie 393 000 000 zł, stanowi to w strukturze prawie 15% udziału. Jeżeli chodzi o sport i turystykę to wydatki na tą działalność w roku 2018 ogólnie zamknęły się kwotą 38 000 000 zł. Zrealizowany plan został na poziomie prawie 98%. Tutaj ta struktura już jest mniejsza. To jest ok 1,5% naszego budżetu wydatków bieżących i jest przeznaczana na działania w zakresie sportu i turystyki. Jeżeli chodzi o wydatki inwestycyjne to w roku 2018 na zadania inwestycyjne w zakresie sportu, rekreacji, wypoczynku i turystyki wydatkowaliśmy prawie 31 000 000 zł. Głównymi wydatkami w tym obszarze to była kontynuacja programu budowy boisk i modernizacji kolejne zadania. Na ten cel w roku 2018 przeznaczaliśmy prawie 5 mln zł, 83% planu. W roku 2018 również zakończyliśmy program budowy basenów na terenie miasta. Wydatki poniesione w roku 2018 to było prawie 10 mln zł. Zostały zakończone dwie lokalizacje na Stogach i na Oruni. Z takich głównych zadań w tym obszarze to jest modernizacja i wyposażenie obiektów sportowych 700 000 zł i w tej kwocie, o której wcześniej wspomniałam prawie 31 000 000 zł też zadania z zakresu Budżetu Obywatelskiego dotyczącego rekreacji i sportu i to jest kwota zrealizowanych wydatków na poziomie 4,5 mln zł. Faktem jest, że tutaj wykonanie w procentach to jest 44%, ale też wiecie państwo, że rok 2018 był rokiem, w którym były aplikowane 2-letnie zadania, czyli te zadania są kontynuowane, ich realizacja w roku 2019. Dziękuję bardzo.

Radna Beata Jankowiak - Przewodnicząca Komisji Sportu i Turystyki RMG

Dziękuję bardzo. Proszę o zadawanie pytań państwo radni. Wyczerpująco pani nam to wszystko powiedziała. Proszę pan Socik.

Pan Andrzej Socik - Główny Specjalista w Wydziale Polityki Gospodarczej

Zacniemy od turystyki, mniejsze wydatki. Jeżeli chodzi o wykonanie budżetu za 2018 r. w zakresie turystyki w dziale 830, którym dysponował Wydział Polityki Gospodarczej to była kwota 7 294 295 zł i w stosunku do planu wykonane zostało praktycznie w 100%, bo 99,9%. Główne wydatki związane z turystyką oscylują wokół dwóch pozycji i to są zadania realizowane przez Gdańską Organizację Turystyczną i zadania realizowane przez Pomorską Regionalną Organizację Turystyczną, z tym, że GOT jest głównym beneficjentem tych środków z racji tego, że jest to taka praktycznie nasza sztandarowa jednostka, która realizuje kompleksowy szereg zadań związanych z rozwojem turystyki, z racji budowy nowych produktów turystycznych, promocją atrakcji turystycznych, z informacją turystyczną, turystyką biznesową i wiele, wiele innych dziedzin. Główne zadania pokrótce powiem, państwo zapewne wiecie kontynuacja prac i wprowadzenie karty turysty, która rok rocznie jest unowocześniana, zmieniana, poszerzane są pakiety. To jest i utrzymanie portalu visitgdansk, której z każdym rokiem przybywa i nowej wersji językowej. W zeszłym roku była wprowadzona wersja norweska, z tego co pamiętam. Nowy projekt, który jest prowadzony od końca 2017 roku czyli Gdańska Karta Mieszkańca. Oczywiście bardzo przychylnie i pozytywnie przyjęta przez mieszkańców. Na koniec roku było prawie 170 tys. osób, które taką kartę sobie wyrobiły. To są wizyty studyjne, które GOT organizuje dla dziennikarzy i touroperatorów zagranicznych. To jest utrzymanie punktów informacji turystycznej. Cztery są takie punkty. W Gdańsku Głównym taki całodobowy jest w porozumieniu z portem lotniczym na lotnisku, który funkcjonuje przez 7 dni w tygodniu przez 24 godziny na dobę. Udział w targach turystycznych, ale to są działania, które w mniejszym zakresie są od pewnego czasu realizowane.

Głównie nastawiona promocja turystyki jest spotkania, eventy, o mniejszej randze targi. W ubiegłym roku GOT uczestniczył, reprezentował miasto w 5 takich imprezach targowych m. in. Helskinki, Wilno, Londyn, Słowenia. Jeśli chodzi o Pomorską Regionalną Organizację Turystyczną to tutaj są to zadania związane z promocją regionu i w tym miasta na rynkach, z którymi mamy bezpośrednie połączenia komunikacyjne, lotnicze. Każda nowa linia, która wchodzi, nowe połączenie, które jest uruchamiane we współpracy z portem lotniczym są prowadzone różnego rodzaju akcje promocyjne i stąd prawie 5 mln turystów w ubiegłym roku zostało obsłużonych w porcie lotniczym. Jeśli chodzi o wizyty studyjne o szerszym zakresie to port jest ich organizatorem. One mają wtedy zasięg nie tylko gdański, ale oczywiście trójmiejski i pomorski i takich wizyt było w 2018 roku 87. Kilka targów zagranicznych. Te, które są poza zakresem działania GOT-u czyli to są targi w Szanghaju, w Tel Awiwie, Oslo. Poza tym jeśli chodzi o inne zadania rok rocznie jest organizowana taka akcja w okresie wakacyjnym, tramwaj zabytkowy, który w każdy weekend w sobotę, niedzielę w porozumieniu, we współpracy z GAIT-em, z PPTK, który daje przewodnika, są takie kursy 2, 3 dziennie do latarni morskiej i jest to atrakcja, która się sprawdziła od kilku lat i mam nadzieję, że w tym roku będziemy to kontynuować. Również cykliczne, co miesięczne bądź co kwartalne spacerzy z przewodnikiem o różnej tematyce poświęcone sławnym gdańszczanom, czy teraz przy najbliższym długim weekendzie będzie poświęcone fortyfikacjom gdańskim. To tyle jeśli chodzi ogólnie o turystykę. Dziękuję bardzo.

Radna Beata Jankowiak - Przewodnicząca Komisji Sportu i Turystyki RMG
Dziękujemy.

Pan Andrzej Trojanowski - Dyrektor Biura Prezydenta ds. Sportu

2018 rok to ponad 56 mln zł, wykonanie prawie 55, więc to jest 97%. Gdański Ośrodek Sportu lwią część tych pieniędzy, bo to jest ponad 45 mln zł, wykonanie budżetu ponad 99%. Budżet realizują zgodnie z założeniami. Biuro Prezydenta ds. Sportu to dużo mniejsza ilość środków 11,2 mln zł mieliśmy w ubiegłym roku i zrealizowaliśmy blisko 10 mln zł i to jest 88% przyznanego limitu i powiem, że tu są plusy dodatnie i ujemne. Plusy dodatnie to są te, które mówią o pewnych oszczędnościach. One wynikają zarówno od odpowiednich negocjacji z partnerami, z uzyskaniem mniejszej kasy, a także skłonienie naszych partnerów przy wspólnych projektach do wyłożenia większych pieniędzy ze strony naszych partnerów. Dlaczego plusy? Bo te pieniądze tak zostają. Plusy ujemne to to, że nie odbyło się kilka imprez, a mianowicie wielka gala bokserska Darka Michalczewskiego. To miał być jego benefis, a także 3 dniowe Mistrzostwa w super crossie w Ergo Arenie. To spowodowało, że nie wykonaliśmy budżetu w 100%. Staraliśmy się jak najoszczędniej gospodarować tymi środkami, bo Wydział Budżetu nie rozdaje tak pieniędzy. Chciałem serdecznie podziękować państwu radnym za wsparcie podczas Młodzieżowej Gali Sportu przy dekorowaniu młodych sportowców. Dla nich to ważne, że i wielcy sportowcy ich dekorują, ale także przedstawiciele władzy, która ich wspomaga i funduje jakieś wspaniałe nagrody.

USTALENIA KOMISJI - OPINIA

Komisja Sportu i Turystyki Rady Miasta Gdańska wysłuchała informacji i wyjaśnień przekazanych przez:

- Panią Jolantę Ostaszewską - Dyrektora Wydziału Budżetu Miasta i Podatków,
- Pana Andrzeja Socika - przedstawiciela Wydziału Polityki Gospodarczej,
- Pana Andrzeja Trojanowskiego - Dyrektora Biura Prezydenta ds. Sportu,

a następnie w wyniku przeprowadzonego głosowania, 4 głosami za, przy 0 głosach przeciwnych i 1 głosem wstrzymującym się, przyjęła i **pozytywnie** zaopiniowała Sprawozdanie Prezydenta Miasta Gdańska z wykonania budżetu Miasta Gdańska za 2018 rok - w zakresie działania Komisji. (Opinia nr 7-4/11-7/2019)

PUNKT - 5

Informacja o bieżących imprezach sportowych na terenie Miasta Gdańska.
Podsumowanie 5 Gdańsk Maraton.

Pan Kamil Koniuszewski - Zastępca Dyrektora Gdańskiego Ośrodka Sportu

Jest w zastępstwie dyrektora Paszkowskiego, który jest niestety chory. Zacznę od filmu, chociaż de facto 2 tygodnie po imprezie nie jest jeszcze po imprezie. My konsumujemy jeszcze dużo działań takich zamykających marketingowych, promocyjnych. Ta impreza jeszcze mocno żyje. Ja naprawdę jako urzędnik nie wiedziałem, że w takiej dużej mierze może przyczyniać się do tego, że ludzie realizują swoje marzenia, a maraton to jest faktycznie realizacja marzeń. Jako ciekawostkę powiem, że na mecie był taki dzwoneczek, gdzie jak pobiło się swój rekord życiowy to ten dzwoneczek można było uderzyć i zadzwonić.

5. GDAŃSK MARATON W LICZBACH

- ✓ Łącznie uczestników: 3734 osób z 17 krajów
- ✓ Bieg główny - 1970 osób
- ✓ Sztafety - 852 osoby
- ✓ Gdańsk na Piątkę - 533 osoby
- ✓ Biegi dla dzieci - 379 osób



14 kwietnia, pomimo, że 13 kwietnia bardzo wiało to 14-go warunki pogodowe były wręcz idealne i ten dzwoneczek kilkakrotnie wręcz spadał z zawieszenia, na którym był przymocowany, wielokrotnie bił, więc emocje były bardzo duże.

5. GDAŃSK MARATON W LICZBACH

- ✓ Rekord trasy: Rafał Czarnecki – 2:23,14
- ✓ Rekord trasy kobiet: Lidia Czarnecka – 2:49,05



Gdański Ośrodek Sportu

5. GDAŃSK MARATON W LICZBACH

- ✓ Liczba osób zabezpieczenia – ochrona: 348
- ✓ Zabezpieczenie medyczne: 9 lekarzy i 72 ratowników medycznych
- ✓ Wolontariusze: 700
- ✓ Woda: z sieci miejskiej SNG
- ✓ Napoje izotoniczne dla zawodników: 200kg izotoników rozpuszczonych w wodzie
- ✓ Liczba masażyistów na pomocy na mecie: 44



Gdański Ośrodek Sportu

Maraton w liczbach rekordowo dużo. W ogóle maraton rekordów, bo rekordowo dużo uczestników, rekordowo dużo rekordów życiowych, zaraz o tym powiem, także rekord trasy wśród kobiet i mężczyzn. W samym maratonie 2700 osób, z czego pełen dystans niecałe 2000 osób, ponad 200 sztafet, czyli 852 osoby. Dzień wcześniej impreza Gdańsk na 5 czyli bieg na 5 km i biegi dla dzieci, których łącznie też wzięło udział prawie 900 osób. Duże emocje, bo faktycznie rekord poprawiony o dosłownie parę sekund, ale jednak padł rekord trasy przez pana Rafała Czarneckiego, który zresztą trzeci raz z rzędu wygrywa ten Gdański maraton, natomiast też jego idea jest to, że nagrody nie są tak duże, żeby przyciągnąć tutaj elitę europejską czy światową, Afroamerykanów, stąd biegają głównie Polacy, którzy nie są w granicach tak wysoko wyśrubowanych bliskich rekordów, ale to też jest intencjonalne i to czyni

taki charakter imprezy. Limit trasy wynosił 6 godzin i ostatecznie pani weszła na metę na 17 minut przed upływem tego limitu trasy. Kolejne liczby obrazujące ten zakres objęcia 42 195 metrów trasy to ochroniarze, zabezpieczenie medyczne, wolontariusze, którzy zachowali się w ten sposób, że większość komentarzy, a są ich setki, wiele osób dziękowało też wolontariuszom. Gdańskie Centrum Wolontariatu naprawdę od uczniów szkolnych po seniorów, a nawet taką grupę wolontariuszy z Urzędu Miejskiego zorganizowało. Woda była z sieci miejskiej. Nie kupowaliśmy z plastikowych butelek, ani nawet plastikowych kubeczków, choć było to pewne wyzwanie, też mówię jako ciekawostkę, bo te papierowe kubeczki po dobie mniej więcej robi się z nich pulpa jeżeli stoi w nich woda, więc trzeba było szybko nalewać, ustawiać, żeby ta duża masa tych kubków, które były brane przez maratończyków szybko była wypita i za długi nie stała, bo one są tam w rzędach ustawione jeden na drugim, ale już wdramy te drobne rzeczy, oprócz tych siatek materiałowych, woda z sieci miejskiej, czy kubki ekologiczne również.

5. GDAŃSK MARATON - KIBICE

✓ 19 punktów kibicowania: gdańskie szkoły, firmy i inne



19 punktów kibicowania, co też w oczach maratończyków jest ważne, żeby był ten doping i ich niósł. Myśmy też proszę państwa też obawiali się, ponieważ rekrutacja do stref kibicowania prowadzona głównie wśród szkół i NGO-sy na 17 punktów to były szkoły, myśmy się obawiali, czy w związku ze strajkiem szkoły przyjdą, ale przyszły i to ze zdwojoną mocą w stosunku do roku poprzedniego, co było dla nas bardzo pozytywne jako organizatorów, a tym bardziej dla biegaczy, bo ten doping jednak niesie.

Powiem jeszcze, kończąc, że co prawda nie jest jeszcze zamknięte takie sprawozdanie merytoryczne, ale w tej chwili nasi marketingowcy mówią, że zasięg organiczny tego ile się mówi w sieci o maratonie, to jest 5,2 mln indywidualnych nr komputera IP, także myślę, że jest to bardzo duża promocja przede wszystkim miasta Gdańska, ale też sportu, tych emocji, które ludzie niosą i chwalą się wszystkim, że ukończyli maraton. Dziękuję za uwagę.

Radna Beata Jankowiak - Przewodnicząca Komisji Sportu i Turystyki RMG

Dziękuję. Ile wcześniej musieliście zacząć się przygotowywać, żeby to zorganizować, większość miasta była przeorganizowana, dużo osób, które musiało pomagać, partnerów.

Pan Kamil Koniuszewski - Zastępca Dyrektora Gdańskiego Ośrodka Sportu

We wrześniu rozpoczęliśmy zapisy i do końca roku 2018 już mieliśmy 1500 osób na liście. Żeby zacząć zapisy, czyli żeby zacząć sprzedawać udział to w pierwszej fazie kosztował 69 zł to już trzeba było zaprezentować trasę, trzeba było zaprezentować podstawowe informacje. Żeby to zrobić to w maju już pisaliśmy do DRMG jaki jest plan remontów dróg i co musimy zmienić ewentualnie w akredytacji trasy, żeby ten każdy metr się zgadzał, bo musimy już planować czy coś przypadkiem nie jest remontowane. Tak naprawdę rozliczymy to gdzieś w połowie czerwca i już jednocześnie będziemy planować. Jeszcze korzystając z odpowiedzi na to pytanie, bo badamy rynek różnych maratonów w Polsce. Ich jest 80 w samej Polsce, a na świecie jeszcze więcej i w tym samym dniu jednocześnie był półmaraton w Poznaniu jeden z największych w Polsce i Orlen Warsaw Maraton i tam spadały liczby. Tak jak było na Orlenie w Warszawie 8000 to było 5000 w tym roku, a u nas o 20% ta frekwencja wzrosła, ale pod koniec roku lub w roku następnym zwrócimy się do szanownej Rady o to, żeby rozważyła zwolnienie z opłat komunikacją miejską tych maratończyków. To jest popularne w tych dużych maratonach na całym świecie, że maratończyk, który chodzi z nr startowym, albo w poniedziałek rano przychodzi do pracy zamiast krawata z medalem to ma darmowe przejazdy komunikacją miejską jako docenienie miasta, że on pokonał ten królewski dystans.

Radna Beata Jankowiak - Przewodnicząca Komisji Sportu i Turystyki RMG

Czy procentowo jesteśmy w stanie powiedzieć ile to było mieszkańców Gdańska, a osób przyjezdnych?

Pan Kamil Koniuszewski - Zastępca Dyrektora Gdańskiego Ośrodka Sportu

Tak. To musiałbym dokładnie, a co do tego maratonu na razie precyzyjnie nie odpowiem, ale w latach poprzednich to było gdzieś podobnie ok 60-70% to są mieszkańcy Gdańska, a 80% to jest Pomorze w ogóle, a 20% spoza. W tym roku było ok 100 osób spoza kraju, czyli zagranicznych uczestników z 17 różnych krajów.

Radna Beata Jankowiak - Przewodnicząca Komisji Sportu i Turystyki RMG

Żeby tylko się tak rozwijało. Serdecznie gratulujemy, bo naprawdę to jest wielki wyczyn, żeby to zorganizować, także gratulujemy. Czy są jeszcze jakieś pytania? Ktoś z państwa chciałby coś dodać? Bardzo dziękuję za przedstawienie informacji. Poproszę o przedstawienie informacji o bieżących imprezach sportowych.

Pan Marcin Sylwańczyk - Kierownik Referatu Imprez Sportowych w Biurze Prezydenta ds. Sportu

Pani przewodnicząca, szanowni państwo, o tym co było była już mowa, przed nami 1 maja czyli już za chwilę Puchar Prezydenta Miasta Gdańska na żużlu, Memoriał Zbigniewa Podleckiego na stadionie miejskim w Gdańsku, regaty o puchar Neptuna 4-5 maja, najważniejsza impreza piłkarska dla nas to V Młodzieżowe Klubowe Mistrzostwa Gdańska w piłkę nożną zaczynają się 7-go na Traugutta i finał 11 maja ok 15:00. Otwarcie sezonu żeglarskiego to jest 11 maja. Jedną z imprez koszykarskich to jest Gdańsk Streetball Challenge 11 maja.

Pan Andrzej Trojanowski - Dyrektor Biura Prezydenta ds. Sportu

Serdecznie chciałbym zaprosić też państwa radnych do pomocy przy dekorowaniach tej młodzieży, bo Mistrzostwa Gdańska w piłce nożnej to roczniki 10, 11, 12-latki. Specjalnie wybieraliśmy te młodsze roczniki, żeby rywalizacja była większa, bo czym

młodzież starsza to wiadomo praktycznie rzecz biorąc rządzi jeden klub Lechia i nie byłoby tej rywalizacji, natomiast w tych rocznikach jest tych klubów kilkanaście, a powiem, że doping rodziny przede wszystkim, która zasiada na trybunach to jest coś fantastycznego. Doping jest fantastyczny rodzice, dziadkowie, krewni tych chłopaków dopingują. Jeżeli państwo byście znaleźli czas to serdecznie zapraszamy. Godzina 15 finał 11-go na Traugutta.

Radna Kamila Błaszczuk - członek Komisji

To są rozgrywki chłopięce czy dziewczęce też?

Pan Andrzej Trojanowski - Dyrektor Biura Prezydenta ds. Sportu

Tam grają też dziewczęta. W tym wieku to są często mieszane drużyny. Dziewczęta potrafią nieraz grać lepiej niż chłopcy.

Radna Beata Jankowiak - Przewodnicząca Komisji Sportu i Turystyki RMG

Na pewno otrzymamy jeszcze załącznik dotyczący imprez, także zachęcam wszystkich radnych do uczestnictwa.

PUNKT - 6

Rower metropolitalny - po pierwszych tygodniach funkcjonowania.

Pan Remigiusz Kitliński - Kierownik Referatu Mobilności Aktywnej w Wydziale Gospodarki Komunalnej, Oficer Rowerowy, Pełnomocnik Prezydenta Miasta Gdańska ds. Komunikacji Rowerowej

Podam kilka takich podstawowych statystyk. Liczba kradzieży nie jest podstawową statystyką, więc na razie nie zaczynamy od tego. System Roweru Metropolitalnego wystartował 26 marca, czyli prawie miesiąc temu. Przez pierwsze 9 dni, przez które można było się rejestrować w systemie, ponieważ później operator zablokował taką możliwość, zarejestrowało się w tym systemie ponad 74 tys. osób. Czyli system cieszył się bardzo dużą popularnością. Od 26 marca zostało wykonanych 212 tys. przejazdów, z czego na terenie Gdańska 136 tys. przejazdów, przy czym 93% to były podróże tylko wewnętrzne, które się rozpoczynały i kończyły na terenie Gdańska, pozostałe były podróżami międzymiastowymi. Na terenie Gdańska liczba przejechanych kilometrów od tego czasu to jest prawie 600 tys. dokładnie 596 tys. km. Dla porównania mogę powiedzieć, że dziennie mieszkańcy Gdańska wykonują 53 tys. podróży na rowerach swoich prywatnych. Dotychczas tak było, więc te 136 tys. przez miesiąc to można zobaczyć jaka to jest skala w stosunku do tego co było dotychczas. Jest to dosyć istotna liczba, aczkolwiek też swoje proporcje zachowuje. Na rowerach prywatnych jeździmy zdecydowanie więcej. Z takich ciekawostek, są już użytkownicy, którzy przejechali już ponad 1000 km i mają setki wypożyczeń. Te wszystkie dane też, o których ja teraz mówię są oczywiście dostępne dzięki temu, że system jest systemem IV generacji, czyli każdy jeden rower jest monitorowany i dzięki temu łatwo o dostęp do bardzo szczegółowych danych dotyczących pojedynczych rowerów jak również użytkowników. Natomiast to co jest najistotniejsze z naszego punktu widzenia to przede wszystkim to, że system w tej chwili działa czy powinien działać w zakresie 30%. Jest uruchomiony tylko pierwszy etap tego systemu, który liczy 1224 rowery. Pozostałe rowery czyli dobiecie do 4080 rowerów, które powinny funkcjonować w obrębie całego systemu ma mieć miejsce mniej więcej do wakacji zgodnie z zapewnieniami operatora. Czy tak będzie to się

oczywiście okaże jak będą wakacje, natomiast w tej chwili możemy powiedzieć, że z jednej strony trudno ocenić działanie tego systemu przez pryzmat jego niepełnej wielkości, tak jak wspominałem, funkcjonuje zaledwie 30% rowerów, z czego i tak spora część niestety nie jest w użytku z powodu usterek, bądź też innych, różnych zdarzeń losowych, natomiast ok 50-60% rowerów w systemie przez ostatni miesiąc funkcjonowało, więc jest to liczba ok 600-700 rowerów. W porównaniu do 4080 jest to dużo, dużo mniej w związku z czym trudno powiedzieć jak będzie się zachowywał system, czy będzie dalej aż tak eksploatowany jak miało to miejsce w pierwszym miesiącu, kiedy z jednej strony była to pewna nowość, która weszła na rynek. Było to wszystkie rowery ze wspomaganie elektrycznym, w związku z czym użytkownicy chcieli przede wszystkim zobaczyć w jaki sposób się z takich rowerów korzysta. Jest to pewna nowość na rynku, więc na jakieś końcowe oceny przyjdzie jeszcze oczywiście czas, natomiast w tej chwili oczywiście trwają intensywne prace operatora nad tym, żeby ten system lepiej funkcjonował, bo doskonale sobie państwo zdają sprawę, że on nie funkcjonuje tak jak powinien zgodnie z założeniami zawartymi w umowie. Tak jak już powiedziałem nie wszystkie rowery są w ruchu i np. zgodnie z raportem na dzień dzisiejszy na godzinę 12 mieliśmy w systemie działających 59% rowerów, dokładnie 717 z tych 1224. Różnie to się rozkładało na poszczególne 14 gmin. W Gdańsku dostępnych było 60% liczby rowerów, która powinna się w Gdańsku znajdować. Na przykład w Gdyni było to tylko 37%, więc ten rozkład jest nierównomierny. Przede wszystkim trzymamy kciuki za operatora, który mam nadzieję, że z czasem jednak doprowadzi system do właściwego funkcjonowania. To jest w tej chwili najważniejsze zadanie. Natomiast też oczywiście równolegle w związku z tym, że nie wykonuje prawidłowo umowy są naliczane kary umowne, także taki jest stan na tą chwilę. Mamy nadzieję, że będzie lepiej. Zobaczmy jak będzie.

Radna Beata Jankowiak - Przewodnicząca Komisji Sportu i Turystyki RMG

Jakiej wielkości są przewidywane kary?

Pan Remigiusz Kitliński - Kierownik Referatu Mobilności Aktywnej w Wydziale Gospodarki Komunalnej, Oficer Rowerowy, Pełnomocnik Prezydenta Miasta Gdańska ds. Komunikacji Rowerowej

Różnych rodzajów kar umownych jest 20, więc w umowie jest katalog tych kar bardzo rozbudowany. Za zwłokę w uruchomieniu systemu, w uruchomieniu I etapu miesięczna kara wynosiła 300 tys. zł., ale już za fakt, że każdego dnia, inaczej, że zdarzały się takie dni w tym miesiącu funkcjonowania systemu, gdzie nie było dostępnych nawet 50% rowerów dzienna kara wynosiła 100 tys. zł. Więc kary są wysokie, dotkliwe, natomiast przede wszystkim wydaje mi się, że nieprawidłowe funkcjonowanie systemu wynika z pewnych braków organizacyjnych u operatora i przede wszystkim to powinien poprawić.

Radna Beata Jankowiak - Przewodnicząca Komisji Sportu i Turystyki RMG

Główny problem u operatora to brak lokalizowania tych rowerów.

Pan Remigiusz Kitliński - Kierownik Referatu Mobilności Aktywnej w Wydziale Gospodarki Komunalnej, Oficer Rowerowy, Pełnomocnik Prezydenta Miasta Gdańska ds. Komunikacji Rowerowej

To akurat operator w ostatnim czasie poprawił. Jest wiele czynników, które wpływają na to, że jest mniejsza liczba rowerów, że nie jest w stanie wprowadzić pozostałych.

Radna Kamila Błaszczyk - członek Komisji

Jak długo jest szacowany ten proces niestandardowy, że jest zablokowana rejestracja, doładowanie konta.

Pan Remigiusz Kitliński - Kierownik Referatu Mobilności Aktywnej w Wydziale Gospodarski Komunalnej, Oficer Rowerowy, Pełnomocnik Prezydenta Miasta Gdańska ds. Komunikacji Rowerowej

Na to pytanie nie jestem w stanie w tej chwili odpowiedzieć. Trwają rozmowy pomiędzy zamawiającym czyli OMGGŚ a wykonawcą, czyli firmą NB TRICITY, żeby przywrócić możliwość rejestracji. W tej chwili ona została przywrócona, w dniu dzisiejszym mogliśmy się dowiedzieć o tym.

Radna Kamila Błaszczyk - członek Komisji

Doładowanie konta.

Pan Remigiusz Kitliński - Kierownik Referatu Mobilności Aktywnej w Wydziale Gospodarski Komunalnej, Oficer Rowerowy, Pełnomocnik Prezydenta Miasta Gdańska ds. Komunikacji Rowerowej

Tak, natomiast do 20 tysięcy wpłat tak jak państwu powiedziałem w pierwszych 9 dniach zarejestrowało się 74 tys. użytkowników, z czego wynika, że duża część z nich nie będzie mogła konta doładować, więc jest to jak najbardziej działanie niezgodne z umową. Kary wynikające z umowy są naliczane. Operator postępuje w ten sposób. Trwają ustalenia mające doprowadzić do tego, aby system funkcjonował prawidłowo.

Radna Kamila Błaszczyk - członek Komisji

Czy taka sytuacja była przewidziana w ogóle w umowie, że operator zawiesi dostęp do konta. Czy są jakieś konsekwencje tego, czy trzeba będzie szukać jakiś konsekwencji dla operatora?

Pan Remigiusz Kitliński - Kierownik Referatu Mobilności Aktywnej w Wydziale Gospodarski Komunalnej, Oficer Rowerowy, Pełnomocnik Prezydenta Miasta Gdańska ds. Komunikacji Rowerowej

Jest to nieprawidłowa realizacja umowy. Zostało to przewidziane w umowie.

Radny Przemysław Malak - członek Komisji

Takie zdanie, że operator informuje także o tym, że dokonywanie płatności zostanie przywrócone na stałe po udostępnieniu pełnej puli 4080 rowerów. To rozumiem też nie jest zgodne z umową? Że dopiero wtedy ten system będzie działać.

Pan Remigiusz Kitliński - Kierownik Referatu Mobilności Aktywnej w Wydziale Gospodarski Komunalnej, Oficer Rowerowy, Pełnomocnik Prezydenta Miasta Gdańska ds. Komunikacji Rowerowej

Tak, oczywiście. Możliwość rejestracji w systemie i możliwość dokonywania wpłat powinna być dostępna przez cały czas.

Radny Przemysław Malak - członek Komisji

Tutaj taka informacja, że jak będzie całość to wtedy wam włączymy.

Pan Remigiusz Kitliński - Kierownik Referatu Mobilności Aktywnej w Wydziale Gospodarski Komunalnej, Oficer Rowerowy, Pełnomocnik Prezydenta Miasta Gdańska ds. Komunikacji Rowerowej

Operator w ten sposób próbuje się ratować przed swoimi problemami organizacyjnymi ograniczając popyt na rowery. Natomiast oczywiście jest to niezgodne z umową.

Radna Beata Jankowiak - Przewodnicząca Komisji Sportu i Turystyki RMG

Rozumiem, że operator, który aktualnie jest to on wygrał ten przetarg, sfinansował to wszystko, bo mnie zastanawia to czy nie może dojść do sytuacji, oby tak nie było, że on po prostu rzuci wszystko i się zawinie. Nie widzę sensu ekonomicznego jakby miało mu się to opłacać jeżeli on płaci kary, właściwie na tych rowerach w żaden sposób nie zarabia, bo te abonamenty są niskie, a co więcej, większość ludzi może wykorzystać to, że może jeździć za te 10 zł miesięcznie, bo nie przekracza tego czasu, o ile w ogóle dostanie rower, to czy taka w ogóle sytuacja jest przewidziana, że te rowery mogą zniknąć po prostu?

Pan Remigiusz Kitliński - Kierownik Referatu Mobilności Aktywnej w Wydziale Gospodarski Komunalnej, Oficer Rowerowy, Pełnomocnik Prezydenta Miasta Gdańska ds. Komunikacji Rowerowej

Każdy scenariusz jest możliwy, tak jak w każdej umowie, oczywiście może dojść do rozwiązania umowy, natomiast to przede wszystkim rolą operatora było takie skalkulowanie swojej oferty, aby mógł na tym przedsięwzięciu zarabiać. W jaki sposób on sobie to skalkulował to można tylko domniemywać, czy skalkulował to prawidłowo czy nieprawidłowo, czy będzie zarabiał, czy nie będzie zarabiał, natomiast to było jego rolą. Jeżeli dojdzie do rozwiązania umowy to poniesie kolejne dotkliwe kary, które będzie musiał zapłacić.

Radna Beata Jankowiak - Przewodnicząca Komisji Sportu i Turystyki RMG

Czy te kary już były wpłacane? Czy one są po prostu naliczane, a operator ma jakiś określony długi termin płatności tych kar? Czy on jest w ogóle wypłacalny?

Pan Remigiusz Kitliński - Kierownik Referatu Mobilności Aktywnej w Wydziale Gospodarski Komunalnej, Oficer Rowerowy, Pełnomocnik Prezydenta Miasta Gdańska ds. Komunikacji Rowerowej

Na to pytanie będę mógł odpowiedzieć nie dzisiaj. Kary egzekwuje Obszar Metropolitalny. W tej chwili przede wszystkim trwa dialog z operatorem w celu przywrócenia systemu do właściwego funkcjonowania. Trudno mi powiedzieć jaka część kar została już wyegzekwowana, a jaka nie. To jest rolą zamawiającego.

Radna Beata Jankowiak - Przewodnicząca Komisji Sportu i Turystyki RMG

Czy są jeszcze jakieś pytania? Trzymajmy wszyscy kciuki, żeby było lepiej.

Radny Piotr Dzik - członek Komisji

Te stojaki stoją puste. Mało gdzie jest rower.

Pan Remigiusz Kitliński - Kierownik Referatu Mobilności Aktywnej w Wydziale Gospodarski Komunalnej, Oficer Rowerowy, Pełnomocnik Prezydenta Miasta Gdańska ds. Komunikacji Rowerowej

Teoretycznie 30% jest floty, z której ok 40% jest niezdolna do użytku.

Radny Piotr Dzik - członek Komisji
Mówię tylko, że brakuje tych rowerów.

Pan Remigiusz Kitliński - Kierownik Referatu Mobilności Aktywnej w Wydziale Gospodarski Komunalnej, Oficer Rowerowy, Pełnomocnik Prezydenta Miasta Gdańska ds. Komunikacji Rowerowej

Fakt, że są puste stojaki wynika też z tego, że większość z tych rowerów przez cały czas jest w ruchu. Te rowery w zasadzie nie stoją. Te, które są przez cały czas jeżdżą. Rowery są wypożyczane dużo częściej niż w innych systemach, w innych miastach i pokonują większe dystanse, więc to wynika też bezpośrednio z tego, że są to rowery ze wspomaganie elektrycznym i dużo bardziej przyjazne dla użytkowników, łatwiejsze w użytkowaniu.

Radna Beata Jankowiak - Przewodnicząca Komisji Sportu i Turystyki RMG
Jak bateria jest prawie rozładowana to ciężko na nim jechać, bo jest ciężki.

Pan Remigiusz Kitliński - Kierownik Referatu Mobilności Aktywnej w Wydziale Gospodarski Komunalnej, Oficer Rowerowy, Pełnomocnik Prezydenta Miasta Gdańska ds. Komunikacji Rowerowej

Rower waży 30,5 kg i w momencie, kiedy poziom naładowania baterii spada poniżej 20% on powinien zostać automatycznie wyłączony. Jest automatycznie wyłączany. Nie można go wypożyczyć wtedy.

Radna Beata Jankowiak - Przewodnicząca Komisji Sportu i Turystyki RMG
Co w takiej sytuacji, kiedy ktoś jest gdzieś daleko, nie ma żadnej stacji, a ten rower się rozładuje? Tam jest przycisk, że można chyba bez ładowania dojechać do jakiejś stacji?

Pan Remigiusz Kitliński - Kierownik Referatu Mobilności Aktywnej w Wydziale Gospodarski Komunalnej, Oficer Rowerowy, Pełnomocnik Prezydenta Miasta Gdańska ds. Komunikacji Rowerowej

Może kontynuować jazdę, natomiast w pewnym momencie wspomaganie zaniknie. Roweru nie będzie można wypożyczyć, ale dopóki ktoś roweru nie odda to można na nim jechać.

Radna Beata Jankowiak - Przewodnicząca Komisji Sportu i Turystyki RMG
Inna kwestia jest też tej aplikacji. To też pewnie po stronie operatora, że jest komunikat, że jest 0 rowerów, a jak się podchodzi do stacji to one są do wypożyczenia, albo odwrotnie są w aplikacji, a jak się podejdzie to już ich nie ma.

Radny Piotr Dzik - członek Komisji
Dopracują to. To jest poważny projekt.

Radna Kamila Błaszczuk - członek Komisji

Czy rozwiązano już te problemy z lokalizacją tych rowerów? Bo na początku, w pierwszych dniach było dużo zgłoszeń, że ludzie zostawiali bezpośrednio w stacjach, a naliczane były im te opłaty dodatkowe za pozostawienie roweru poza stacją.

Pan Remigiusz Kitliński - Kierownik Referatu Mobilności Aktywnej w Wydziale Gospodarski Komunalnej, Oficer Rowerowy, Pełnomocnik Prezydenta Miasta Gdańska ds. Komunikacji Rowerowej

Wynikało to z błędu działania GPS-a w rowerach, natomiast po złożeniu reklamacji te naliczone opłaty były cofane.

Radna Kamila Błaszczuk - członek Komisji

To zjawisko występuje jeszcze na jakimś zwiększonym poziomie?

Pan Remigiusz Kitliński - Kierownik Referatu Mobilności Aktywnej w Wydziale Gospodarski Komunalnej, Oficer Rowerowy, Pełnomocnik Prezydenta Miasta Gdańska ds. Komunikacji Rowerowej

Ostatnio nie mamy informacji, żeby to występowało bardzo często, natomiast zdarzają się takie przypadki.

Radny Przemysław Malak - członek Komisji

Gdzieś widziałem taką mapkę, że jeden rower gdzieś na południe Polski pojechał.

Pan Remigiusz Kitliński - Kierownik Referatu Mobilności Aktywnej w Wydziale Gospodarski Komunalnej, Oficer Rowerowy, Pełnomocnik Prezydenta Miasta Gdańska ds. Komunikacji Rowerowej

Być może to jest to, o czym pan radny wspomniał, ile zginęło. Natomiast dzięki temu, że monitorowany jest każdy rower to ma się właśnie podgląd każdej jednej sztuki i jak zostanie ukradziona to widzimy gdzie wędruje.

Radny Przemysław Malak - członek Komisji

Jeden rower gdzieś w stawie wylądował też.

Pan Remigiusz Kitliński - Kierownik Referatu Mobilności Aktywnej w Wydziale Gospodarski Komunalnej, Oficer Rowerowy, Pełnomocnik Prezydenta Miasta Gdańska ds. Komunikacji Rowerowej

Zdarzają się takie przypadki.

Radna Beata Jankowiak - Przewodnicząca Komisji Sportu i Turystyki RMG

Dziękujemy. Myślę, że ten punkt wyczerpaliśmy i miejmy nadzieję, że za miesiąc, dwa się spotkamy i będzie tylko lepiej.

PUNKT - 7

Dostęp do pełnowymiarowych hal sportowych w Gdańsku.

Pan Kamil Koniuszewski - Zastępca Dyrektora Gdańskiego Ośrodka Sportu

Pani przewodnicząca, szanowni państwo, ja zostałem, ponieważ reprezentuję Gdański Ośrodek Sportu, natomiast my administrujemy jedną halą przy ul. Kołobrzeskiej, gdzie grafik uzgadniamy z Wydziałem Rozwoju Społecznego, a to pod nich podlegają szkoły i wszystkie hale sportowe, więc tutaj ciężko mi się odnieść. Nie wiem dlaczego nie ma nikogo z Wydziału Rozwoju Społecznego. Tam jest 100% obłożenia od 8 do 21.

Radny Przemysław Malak - członek Komisji

Tak, ale tylko dla jednego klubu, dla tych najbardziej punktowanych, o to prawdopodobnie chodzi, że tam jest Trefl i tyle. Tu były wnioski różnych klubów, że chciałby z tej sali korzystać w jakimś stopniu, a jest to przyznane tylko dla tych klubów, które są najlepsze, co w jakiś sposób jest uzasadnione, jest logiczne, ale te kluby czują się pokrzywdzone.

Radna Beata Jankowiak - Przewodnicząca Komisji Sportu i Turystyki RMG

Podobnie jest z boiskami. Ja też w zeszłej kadencji, teraz troszkę to ucichło, ale dostawałam wnioski, że każdy by chciał, a tych klubów jest pełno, a miejsca jest ile jest, a z tymi halami jest jeszcze inny problem, że ich jest znacznie mniej niż boisk.

Radny Przemysław Malak - członek Komisji

My o jednej hali mówimy na Kołobrzeskiej.

Radny Piotr Dzik - członek Komisji

Jeżeli oni robią wyniki, bardzo dobre wyniki, to może pozostałym, którzy się nie mieszczą po prostu starać się w innych halach poszukać miejsc? Jeżeli jest klub, który robi dobre wyniki to nie można odciąć ich od hali, przecież oni wykorzystują ten czas i jest osiągnięcie wyników dla miasta.

Radny Przemysław Malak - członek Komisji

Teraz SMS ma się przenieść do Nowego Portu i może też w jakiś sposób też będzie miało wpływ na eksploatację sali przy Kołobrzeskiej, bo SMS chce się właśnie przenieść, tam chyba IV LO jest, ze względu na warunki też sportowe i nowe sale.

Pan Kamil Koniuszewski - Zastępca Dyrektora Gdańskiego Ośrodka Sportu

Powiem państwu że jednak wciąż co do infrastruktury sportowej i kosztów utrzymania sytuacja zawsze jest taka, że koszty utrzymania infrastruktury są tak wysokie, że żaden klub nie utrzymuje, poza małymi wyjątkami, Gedania i Jaguar, wszystkie pozostałe korzystają z infrastruktury miejskiej i jej jest, może nie powiem, że na tyle niewystarczająca, tylko niewystarczająco akurat w godzinach 17-19, bo wtedy każdy chce, już od 15 do 17 to nie bardzo, później też nie bardzo, więc jeżeli mówimy o tym przedziale czasowym 17-19 właśnie najbardziej obleganym, o który jest zawsze walka, o te godziny i na trzech dwóch będzie niezadowolonych.

Radny Piotr Dzik - członek Komisji

Wszystkim nie dogodzimy. Trzeba stawiać więcej hal przy szkołach, lekkich, balonów. W tym kierunku iść i to rozwiąże problem. To nie są drogie inwestycje, ale to też musi być partnerstwo publiczno-prywatne.

Radny Przemysław Malak - członek Komisji

Sale puste nie stoją wieczorami.

Pan Kamil Koniuszewski - Zastępca Dyrektora Gdańskiego Ośrodka Sportu

Takim dobrym przykładem jest boisko przy Meissnera 5. Tam jest pełnowymiarowe boisko, które wybudowała gmina i oddała to operatorowi. Operator postawił największy w tej części Polski balon. Tam jest taka reguła, że operator musiał udostępniać od 8 do 15:30 szkołom bezpłatnie, od 15:30 do 17:00 klubom po cenniku preferencyjnym, takim, jaki jest w edukacji, czyli tam jest 50-100 zł za godzinę, o od 17 musi zarobić na utrzymanie. Przychodzą kluby, które chciałby od 17-tej grać i dlatego one mają operatorowi płacić. Ale w takim długofalowym rachunku jakby skonsumować wszystkie koszty, które przez 10 lat gmina poprzez GOS miałaby ponosić to byśmy wyszli minus 8 mln, a operator nie dość, że bezpłatnie udostępnia w tych godzinach do 17-tej to jeszcze płaci czynsz dzierżawny i ponosi koszty eksploatacji.

Radna Beata Jankowiak - Przewodnicząca Komisji Sportu i Turystyki RMG

I opłaca mu się to?

Pan Kamil Koniuszewski - Zastępca Dyrektora Gdańskiego Ośrodka Sportu

Wiecie państwo większość dzierżawców czy to na plażach, czy sportowych przychodzą, że to się w ogóle nie opłaca, a latami w tym tkwią. Jak zapytać czy się

opłaca, to nie, dokładamy do interesu, a jakoś z roku na rok przedłużają, startują w kolejnych konkursach.

Radna Beata Jankowiak - Przewodnicząca Komisji Sportu i Turystyki RMG

Dziękuję. Czy państwo radni mają jeszcze jakieś pytania do tego punktu? Nie widzę. Dziękujemy ślicznie.

PUNKT - 8

Sprawy wniesione, wolne wnioski, korespondencja.

Radna Beata Jankowiak - Przewodnicząca Komisji Sportu i Turystyki RMG

Z korespondencji mieliśmy o halach sportowych, na pewno państwo radni się zapoznali. Czy są jakieś wolne wnioski? Nie widzę, nie słyszę. Dziękuję za udział w posiedzeniu.

W związku z tym, że nie było więcej spraw związanych z tym punktem Przewodnicząca podziękowała wszystkim za uczestniczenie w obradach i na tym posiedzenie zakończono - godz. 17:20.

Przewodnicząca

Komisji Sportu i Turystyki RMG

Beata Jankowiak

Protokół sporządziła:
Joanna Świeczkowska