



GDAŃSK

**RAPORT
Z REALIZACJI
PROGRAMU
OPERACYJNEGO
MOBILNOŚĆ
I TRANSPORT
ZA 2019 ROK**



**+ VIII. PROGRAM OPERACYJNY
MOBILNOŚĆ I TRANSPORT**

SPIS TREŚCI

str. 4 **WPROWADZENIE.** Strategia Rozwoju Miasta Gdańsk 2030 Plus wraz z Programami Operacyjnymi są nadrzędnymi dokumentami strategicznymi stanowiącymi podstawę do zintegrowanego, długofalowego zarządzania rozwojem Gdańska. Niniejszy raport stanowi podsumowanie podjętych w 2019 r. przedsięwzięć wpisujących się w realizację ustalonych priorytetów rozwojowych i służących osiągnięciu celów operacyjnych w Programie Operacyjnym Infrastruktura.

str. 6 W pierwszej części raportu zaprezentowane zostały **FAKTY I LICZBY** odnoszące się do wybranych zagadnień związanych z mobilnością i transportem w Gdańsku.

str. 8 Zasadniczym elementem raportu jest zestawienie **DZIAŁAŃ PODJĘTYCH W 2019 ROKU W RAMACH REALIZACJI CELÓW OPERACYJNYCH** Programu Operacyjnego Mobilność i Transport. Wyszczególnienie przedsięwzięć podjętych przez Miasto ukazuje w jaki sposób realizowane są cztery cele operacyjne wskazane w obszarze mobilności i transportu. Warto zaznaczyć jest fakt, że wiele podjętych inicjatyw służy osiągnięciu celów operacyjnych z zakresu kilku Programów, co odnotowano (za pomocą ikon reprezentujących Programy) jako powiązania horyzontalne.

str. 25 **KOMENTARZ KOORDYNATORA** to ujęte z perspektywy zarządcy Programu syntetyczne podsumowanie z wprowadzonych w Gdańsku rozwiązań, które w największym stopniu przyczyniły się do osiągnięcia celów operacyjnych. Koordynator wskazuje również wyzwania jakie stoją przed realizatorami założeń Programu w nadchodzących latach.

str. 26 Na końcu raportu, w formie tabelarycznej zaprezentowano jakościowe i kontekstowe **WSKAŹNIKI REALIZACJI CELÓW OPERACYJNYCH**. Wartości wskazane za lata 2013–2019 umożliwiają dokonanie analizy zmian, jakie zaszły w wyniku wprowadzonych działań, interwencji i projektów.

WPROWADZENIE

Dokumenty strategiczne Gdańska

Strategia Rozwoju Miasta Gdańsk 2030 Plus oraz jej integralna część, jaką jest dokument **Gdańsk Programy Operacyjne 2023**, stanowią nadrzędne instrumenty zarządzania rozwojem Gdańska. Poprzez wskazane w nich priorytety strategiczne dla Gdańska, dają podstawy do świadomego kształtowania procesów rozwoju Miasta. Ich wdrażanie ma służyć osiągnięciu trwałego i zharmonizowanego rozwoju Gdańska oraz systematycznemu podnoszeniu jakości życia w mieście.

Potrzeby rozwojowe Gdańska zostały ujęte w dziewięciu obszarach, które obejmują Programy Operacyjne, tj.: Edukacja, Zdrowie publiczne i sport, Integracja społeczna i aktywność obywatelska, Kultura i czas wolny, Innowacyjność i przedsiębiorczość, Atrakcyjność inwestycyjna, Infrastruktura, **Mobilność i Transport** oraz Przestrzeń Publiczna. Każdemu z Programów przypisany jest Koordynator, który czuwa nad systematycznym wdrażaniem założeń i nadaje ton działaniom służącym urzeczywistnieniu celów operacyjnych.

Czemu służy podsumowanie?

Chcemy, by niniejszy raport miał praktyczny wymiar – służył udokumentowaniu zrealizowanych działań w ramach poszczególnych Programów Operacyjnych, jak również dostarczał wiedzy niezbędnej do zarządzania nimi. Usprawnianie procesów wdrażania rozwiązań, które służą rozwojowi Gdańska, musi opierać się na analizie działań prowadzonych w różnych obszarach życia Miasta oraz uwzględniać lokalny kapitał społeczny, czyli pogłębiać aktywną współpracę i wzmacniać aktywność obywatelską.

Godny podkreślenia jest fakt, że realizacja Programów Operacyjnych wzmocniła efekt synergii w działaniach o charakterze interdyscyplinarnym. Oznacza to, że przy realizowanych projektach podejmowana jest ścisła współpraca międzyobszarowa, mająca na celu osiągnięcie efektów odpowiadających potrzebom wspólnoty gdańszczanek i gdańszczan.

DZIAŁANIA PODEJMOWANE W RAMACH PROGRAMU SŁUŻĄ POPRAWIE WARUNKÓW RUCHU PIESZEGO I ROWEROWEGO, WEWNĘTRZNEJ I ZEWNĘTRZNEJ DOSTĘPNOŚCI TRANSPORTOWEJ GDAŃSKA ORAZ ULEPSZENIU SYSTEMU KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ WRAZ Z JEJ INTEGRACJĄ Z AKTYWNYMI FORMAMI MOBILNOŚCI MAJĄ CHARAKTER INWESTYCYJNY I ORGANIZACYJNY. CELEM PROPONOWANYCH DZIAŁAŃ JEST ZAPEWNIENIE GDAŃSZCZANOM KOMFORTOWEGO, TANIEGO, SZYBKIEGO, BEZPIECZNEGO ORAZ NIEUCIAŹLIWEGO DLA ŚRODOWISKA SPOSOBU DOTARCIA DO MIEJSC PRACY, NAUKI, REKREACJI I INNYCH USŁUG. UŁATWIENIE DOJAZDÓW DO TERENÓW INWESTYCYJNYCH, ROZWOJOWYCH I PRZEMYSŁOWYCH, W TYM PORTU MORSKIEGO I LOTNICZEGO, WPŁYNIE NA WZROST KONKURENCYJNOŚCI LOKALNEJ GOSPODARKI.



Koordynator Programu Operacyjnego

Remigiusz Kitliński

*pełnomocnik Prezydenta Miasta Gdańska ds. komunikacji rowerowej,
kierownik referatu Mobilności Aktywnej w Wydziale Gospodarki Komunalnej, Urząd Miejski w Gdańsku*

Opiekun merytoryczny
Programu Operacyjnego:

Piotr Borawski

Z-ca Prezydenta Miasta Gdańska ds. przedsiębiorczości i ochrony klimatu

Zespół Programowy:

Tomasz Budziszewski

Marcin Dawidowski

Marek Jankowski

Grzegorz Krajewski

Karolina Orcholska

Marek Ossowski

Michał Szymański

Tomasz Wawrzonek

Sebastian Zomkowski

FAKTY I LICZBY

734 km

wynosiła z końcem 2019 r. łączna długość tras rowerowych w Gdańsku (w tym 189,3 km to wydzielone drogi rowerowe, pasy w jezdni i ciągi pieszo-rowerowe).

Źródło: Referat Mobilności Aktywnej, Wydział Gospodarki Komunalnej UMG



5 376 120

pasażerów zostało odprawionych w porcie lotniczym w Gdańsku w 2019 r. (wzrost w ciągu roku o 8%).

Źródło: Port Lotniczy w Gdańsku.

871,8 km

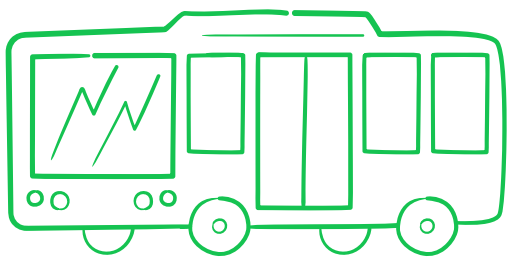
to długość dróg publicznych w Gdańsku w 2019 r., która rok wcześniej wyniosła 824 km.

Źródło: Gdański Zarząd Dróg i Zieleni

64,4%

wynosił w 2019 r. odsetek dróg publicznych w Gdańsku o dopuszczonej prędkości nie wyższej niż 30 km/h.

Źródło: Referat Mobilności Aktywnej, Wydział Gospodarki Komunalnej UMG



177,7 mln

pasażerów zostało przewiezionych komunikacją miejską w Gdańsku w 2019 r.; to o ponad 2 mln osób więcej niż w 2018 r.

Źródło: Zarząd Transportu Miejskiego w Gdańsku.

4,3 mln

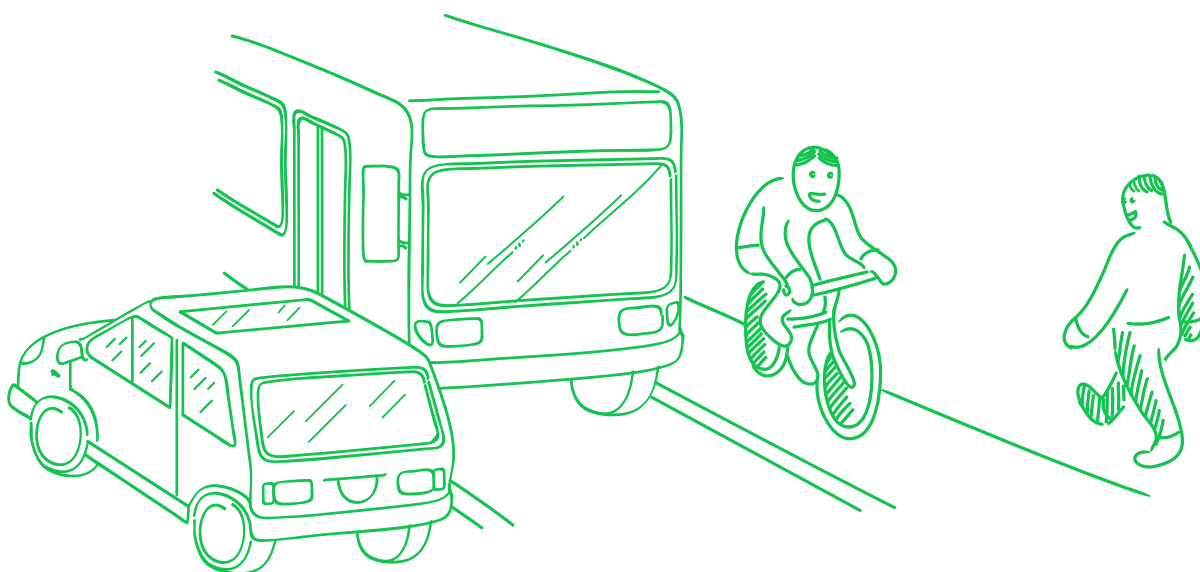
aktywnych przejazdów odbyli uczestnicy kampanii Rowerowy Maj w 2019 r. z gmin i miast biorących udział w wydarzeniu (w porównaniu z ponad 3,1 mln w 2018 r.).

Źródło: Referat Mobilności Aktywnej, Wydział Gospodarki Komunalnej UMG

838

szkół i przedszkoli z 47 miast i gmin w Polsce, w tym 152 placówki z Gdańska, wzięło udział w kampanii Rowerowy Maj w 2019 r.

Źródło: Referat Mobilności Aktywnej, Wydział Gospodarki Komunalnej UMG



DZIAŁANIA PODJĘTE W 2019 ROKU W RAMACH REALIZACJI CELÓW OPERACYJNYCH

Cel operacyjny VIII.1. Poprawa warunków dla ruchu pieszego i rowerowego.

Ostatnie lata to okres intensywnej rozbudowy i modernizacji infrastruktury rowerowej. W 2019 r. przybyło prawie 18 km tras rowerowych. Wzrosła liczba miejsc postojowych dla rowerów o 760. Poprawa infrastruktury rowerowej przekłada się na rosnącą popularność jednośladów, możliwą do zaobserwowania dzięki monitoringowi ruchu rowerowego. Jest on prowadzony w 28 lokalizacjach w Gdańsku, z czego 12 lokalizacji to strategiczne punkty pomiaru ruchu rowerowego.

- **Budowa systemu roweru metropolitalnego MEVO.** Inauguracja pierwszego w Polsce w pełni zelektryfikowanego systemu roweru publicznego nastąpiła wiosną 2019 r. jednocześnie w 14 miastach i gminach Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot. W pierwszym etapie użytkownicy systemu otrzymali do dyspozycji 1200 rowerów ze wspomaganie elektrycznym. Jednolite, atrakcyjne zasady taryfowe, duży obszar funkcjonowania oraz przede wszystkim wspomaganie elektryczne wpłynęły na wielką popularność systemu. Abonamenty uprawniające do korzystania z systemu zostały wykupione przez ponad 170 tys. osób, a średnia dobowa liczba wypożyczeń przypadająca na jeden rower wynosiła 14 i była dwukrotnie wyższa niż w innych polskich systemach rowerów publicznych. Z uwagi na niewywiązanie się operatora z umowy, funkcjonowanie systemu zostało zawieszona i przystąpiono do prac zmierzających do wyboru nowego operatora.



ryc. 1. Gdańsk, Aleja Zwycięstwa – użytkownik systemu rowerowego Mevo; fot. Dominik Paszliński / gdansk.pl



Powiązanie
z Programem
Operacyjnym
Przestrzeń
Publiczna

→ **Modernizacja i budowa chodników** na terenie miasta Gdańska. W 2019 r. zrealizowano następujące inwestycje:

- wykonano chodniki wzdłuż ulic: Malborskiej, Poznańskiej, Sobótki, Sienkiewicza, Łukasiewicza, Wenedy, Zawodzie, Orkana, Wita Stwosza, Polanki, Przybrzeżnej, Żuławskiej, Paganiniego, Kolonia Wyżyny, Sowińskiego, Wesołej, Radosnej, Stolnika, Porębskiego;
- wyremontowano chodniki znajdujące się przy ulicach: Na Zboczu, Cieszyńskiego, Giełguda, Gopłańska, Sienkiewicza, Sobótki, Orkana, Glinki, Niedźwiednik, Góralska, Żuławska, Przybrzeżna, Radosna, Wesoła;
- wykonano dojście piesze w rejonie ulic Gościnniej i Sandomierskiej wraz z remontem schodów przy ul. Sandomierskiej;
- odnowiono promenadę spacerową na nabrzeżu IX Wyspy Spichrzów.
- W ramach rewaloryzacji ulic Głównego Miasta w 2019 r. przebudowano ul. Żłotników oraz zaplanowano rozpoczęcie realizacji przebudowy ul. Elżbietańskiej i Przędzalniczej. Ponadto przebudowano ul. Teatralną stanowiącą dogodne dojście do Teatru Wybrzeże



ryc. 2. Chodniki w Śródmieściu Gdańska; fot. Dominik Paszliński /gdansk.pl

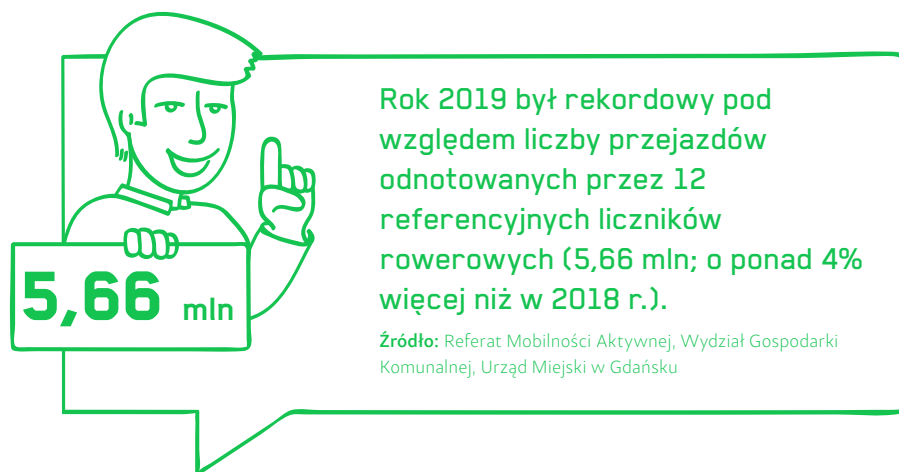
→ **Monitoring ruchu pieszego** w wersji pilotażowej został wdrożony w ramach projektu cities.multimodal. W 2019 r. zainstalowano dwa punkty pomiarowe: przy przejściu dla pieszych zlokalizowanym przy ul. Podwale Przedmiejskie na skrzyżowaniu z ul. Chmielną oraz przy przejściu dla pieszych zlokalizowanym przy al. Grunwaldzkiej na

skrzyżowaniu z ul. Dmowskiego. Projektu cities.multimodal skupia się na wymianie doświadczeń z zakresu tzw. „zielonej mobilności” oraz integracji form przemieszczania się w mieście, m.in. dzięki zastosowaniu innowacji z branży IT.

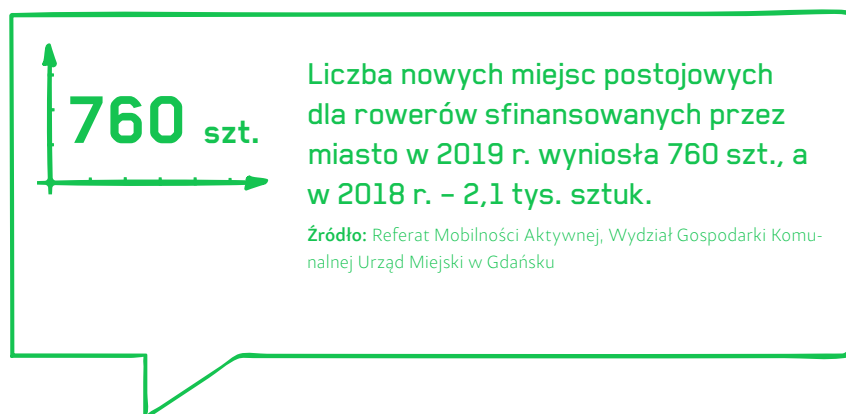
- W 2019 r. zrealizowane zostały następujące odcinki tras rowerowych:
- ciąg pieszo-rowerowy wzdłuż ulic Turystycznej i Boguckiego (4,3 km);
 - ciąg pieszo-rowerowy wzdłuż al. Legionów (0,8 km);
 - pasy rowerowe wzdłuż ul. Chrzanowskiego (0,3 km);
 - brakujący odcinek drogi rowerowej wzdłuż ul. Jaśkowa Dolina (0,2 km);
 - ciąg pieszo-jezdny wzdłuż Potoku Oruńskiego (0,4 km);
 - droga rowerowa i ciąg pieszo-rowerowy wzdłuż al. Hallera (1,1 km);
 - ciąg pieszo-rowerowy wzdłuż ul. Ostrzyckiej (0,7 km);
 - droga rowerowa i ciąg pieszo-jezdny wzdłuż al. Adamowicza od ul. Jabłoniowej do zbiornika Świętokrzyska I (1,1 km);
 - brakujące odcinki drogi rowerowej wzdłuż ul. Bulońskiej (0,3 km);
 - pasy rowerowe wzdłuż ul. Wołkowyskiej (0,4 km);
 - Bulwar Przymorze (0,4 km).



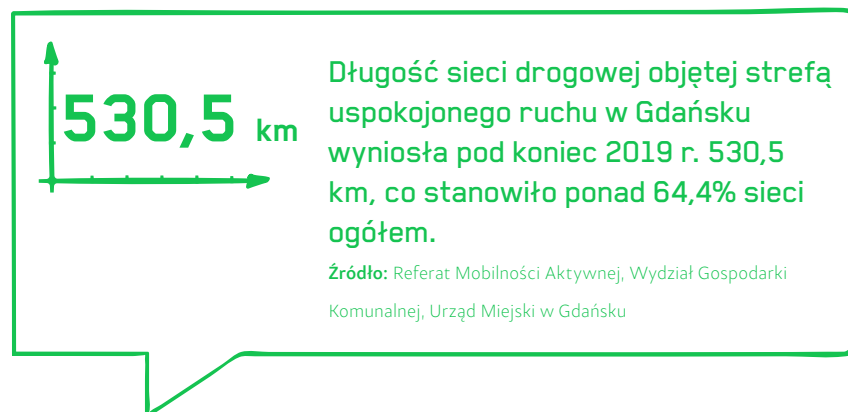
ryc. 3. Al. Grunwaldzka – piesi w dzielnicy Wrzeszcz Górny; fot. Dominik Paszliński /gdansk.pl



- **Niwelowanie barier w ruchu pieszym i rowerowym.** W ramach zadania planowana jest budowa naziemnych przejść dla pieszych przy Bramie Wyzynnej, przy Gdańskim Uniwersytecie Medycznym oraz przy centrum handlowym ETC. Ponadto wykonano przejście naziemne przez al. Grunwaldzką na wysokości ul. Sudeckiej (okolice kompleksu Olivia Business Centre). Wyłoniony został wykonawca przebudowy skrzyżowania ulic Podwałe Przedmiejskie – Łąkowa, którego efektem będzie m.in. nowe naziemne przejście dla pieszych.



- **Program poprawy bezpieczeństwa w ruchu pieszym i rowerowym.** W 2019 r. zrealizowano kilka przebudowań skrzyżowań, na których dochodziło do największej liczby wypadków i kolizji z udziałem pieszych i rowerzystów. Przebudowano między innymi wloty ulic w al. Rzeczpospolitej i ul. Wyzwolenia, stosując gdański standard polegający na zachowaniu na skrzyżowaniu ciągłości chodnika i drogi rowerowej.
- **Uspokajanie ruchu.** Strefą ruchu uspokojonego objęto kolejne 11 km ulic, w tym m.in.: południową część dzielnicy Osowa oraz część tzw. Starego Chełmu. Istniejące strefy były doposażane w elementy fizycznego uspokojenia ruchu.



- Przeprowadzone zostały **audyty warunków ruchu pieszego i rowerowego w obrębie 10 wytypowanych do pilotażu szkół podstawowych** oraz została opracowana procedura certyfikacji szkół sprzyjających aktywnym i bezpiecznym podróżom do szkoły zawierająca również standardy i rozwiązania w zakresie poprawy bezpieczeństwa w bezpośrednim otoczeniu szkół. Audytom terenowym poddano szkoły podstawowe: nr 12 przy ul. Człuchowskiej 6, nr 19 przy ul. Emilii Hoene 6, nr 42 przy ul. Piotra Czajkowskiego 1, nr 45 przy ul. Matki Polki 3A, nr 62 przy ul. Kępnej 38, nr 67 przy ul. Żabi Kruk 5, nr 79 przy ul. Kołobrzeskiej 49, nr 83 przy ul. Stokłoty 1, Morska Szkoła Podstawowa przy ul. Rogalińskiej 17 oraz Pozytywna Szkoła Podstawowa przy ul. Azaliowej 18. W badaniu ankietowym wzięli udział uczniowie klas IV-VIII oraz ich rodzice.
- Realizowano **Program edukacji komunikacyjnej „Gotowi do drogi” – program przygotowujący dzieci do samodzielności w ruchu drogowym**, skupiający się na edukacji w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz zasad poruszania się po drogach. Skierowany jest do dzieci w wieku 4-9 lat, nauczycieli i rodziców. W 2019 r. programem zostały objęte dzieci z przedszkoli i klas 0-III szkół podstawowych w liczbie 100 oddziałów.
- Wybudowano **sygnalizację świetlną w al. Jana Pawła II** na wysokości kościoła Opatrzności Bożej. Inwestycja obejmowała budowę masztu z kamerami, budowę i rozbudowę okolicznej infrastruktury (w tym kanalizacji kablowej) oraz budowę stacji meteorologicznej. Sygnalizacja została włączona do systemu Tristar. Koszt inwestycji to blisko 750 tys. zł.



ryc. 4. Strefa Płatnego Parkowania przy ul. Kaplicznej; fot. Dominik Paszliński /gdansk.pl



Powiązanie
z Programem
Operacyjnym
Przestrzeń
Publiczna

→ **Optymalizacja parkowania pojazdów.** W ramach tego działania zrealizowano zadania związane z budową parkingów park&ride i bike&ride:

- **budowa węzła integracyjnego Gdańsk-Rębiechowo.** Zrealizowano zakres rzeczowy węzła Rębiechowo polegający na budowie parkingu dla pojazdów osobowych na 387 miejsc parkingowych;
- **budowa wielopoziomowego parkingu przy ul. Okopowej.** W 2019 r. trwały prace ziemne związane z budową parkingu;
- **budowa parkingów bike&ride oraz kiss&ride** w ramach rozbudowy węzłów integracyjnych: Gdańsk Główny, Gdańsk Wrzeszcz. W 2019 r. wybrano lokalizację parkingu przy dworcu PKP Gdańsk Główny. Parking zlokalizowany będzie w miejskiej części tunelu przy dworcu PKP i PKS. Rozpoczęto procedurę pozyskania dokumentacji dla parkingu kubaturowego rowerowego w lokalizacji PKP Gdańsk-Wrzeszcz.



ryc. 5. Otwarcie węzła integracyjnego przy PKM Rębiechowo; fot. Jerzy Pinkas /gdansk.pl

→ W ramach **Budżetu Obywatelskiego** zrealizowano następujące zadania:

- „Bezpieczna droga do SP nr 1 przy ul. Gojawiczyńskiej, dzięki któremu wykonano dwuetapowe przejście dla pieszych na skrzyżowaniu ul. Piecewskiej i Gojawiczyńskiej, wykonano drogę rowerową, wyznaczono miejsca postojowe, zamontowano oświetlenia. Kwota inwestycji to 630 tys. zł.;
- za kwotę blisko 290 tys. zł odnowiono ciąg spacerowy na trasie Olsztyńska – Meissnera – Jana Pawła II – Jelitkowski Dwór, który łączy park Regana i plażę z osiedlami mieszkalnymi oraz jest główną drogą dojścia dla dzieci do pobliskiej szkoły.

Cel operacyjny VIII.2. Zwiększenie atrakcyjności transportu publicznego.

W 2019 r. prowadzono rozbudowę i modernizację infrastruktury szynowej i drogowej komunikacji publicznej oraz podjęto działania zmierzające do unowocześnienia taboru. Sukcesywnie poprawiana jest oferta dla pasażerów. Długość linii autobusowych wzrosła w 2019 r. o 14 km i wyniosła 1151 km. W 2019 r. oddano do użytku dwa nowe buspasy

o łącznej długości 1,25 km. Kolejne ze skrzyżowań zostało objęte priorytetem dla komunikacji miejskiej. Pod koniec 2019 r. liczba skrzyżowań ze względnym i bezwzględnym priorytetem dla komunikacji miejskiej wyniosła 84.

- **Rozbudowa i modernizacja infrastruktury i taboru.** Prowadzone działania związane były z rozbudową i modernizacją infrastruktury tramwajowej w ramach projektu Gdański Projekt Komunikacji Miejskiej – etap IV A oraz zadania przebudowa szybów windowych na przystankach tramwajowych na al. Armii Krajowej.
- W 2019 r. prowadzono roboty budowlane obejmujące budowę 2,7 km linii tramwajowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w **al. Adamowicza**. Koszy budowy linii tramwajowej wraz z okolicznym układem drogowym wyniesie ok. 240 mln zł.



ryc. 6. Pierwszy kurs tramwaju na al. Adamowicza; fot. Jerzy Pinkas /gdansk.pl

- Trwały prace związane z przebudową infrastruktury tramwajowej w **ul. Budzysza, Stryjewskiego i Nowotnej**. W grudniu 2019 r. oddano do użytku fragment torowiska Przeróbka-Stogi. Zakończenie inwestycji wartej 110 mln zł planowane jest w 2020 r.



ryc. 7. Przebudowa linii tramwajowej na Stogi; fot. Grzegorz Mehring /gdansk.pl

- W 2019 r. ogłoszono przetarg na wybór wykonawcy robót budowlanych **ul. Nowej Warszawskiej**. Realizację podzielono na etapy. Przetarg został unieważniony ze względu na zbyt wysokie oferty wykonawców.
- Kontynuowano prace związane z opracowaniem dokumentacji projektowej nowego układu drogowego wraz z buspasami i drogą rowerową w **ul. Nowej Jabłoniowej**. Planowany termin zakończenia prac projektowych to IV kw. 2020 r. Efektem planowanej inwestycji będzie modernizacja układu drogowego o długości ok. 2,1 km.
- Opracowano dokumentację projektową budowy układu drogowego wraz z buspasami **ul. Nowej Świętokrzyskiej**. Finalizowano proces uzgodnień dokumentacji dot. powstania układu drogowego o długości ok. 3,3 km.



ryc. 8. Dostawa nowych autobusów marki Mercedes Citaro; fot. Grzegorz Mehring /gdansk.pl

→ Nowy tabor autobusowy i tramwajowy:

- Dostawa **3 nowych tramwajów PESA Jazz Duo** z pierwszej transzy zamówienia z 2018 r. na zakup 15 tramwajów;
 - Rozszerzenie umowy o opcję **dodatkowych 15 tramwajów**, których dostawy rozpoczną się w II poł. 2020 r.;
 - Prawie **100 nowych autobusów** trafi do Gdańska do końca 2020 r. Autobusy będą wyposażone w nowoczesny system klimatyzacji o wydajności zapewniającej komfort podróżowania nawet w upalne dni z uwzględnieniem specyfiki komunikacji miejskiej, tj. częste otwieranie drzwi. Każdy z pojazdów będzie wyposażony w system monitoringu wizyjnego i system zliczający pasażerów. Dzięki systemowi odzyskiwania energii hamowania nastąpi znaczna redukcja zużycia paliwa, a tym samym emisja CO₂, co wpłynie korzystnie na środowisko.
- * W 2019 r. miała miejsce **dostawa 46 nowych autobusów** Mercedes-Benz Citaro: 18 standardowych, 26 przegubowych i 2 midibusy zamówionych w 2018 r. za kwotę blisko 80 mln zł.
- * W 2019 r. podpisano umowę na **wydzierżawienie 48 autobusów** Mercedes-Benz, w tym: 29 standardowych Citaro, 13 przegubowych Citaro G oraz 6 midibusów Citaro K. Koszt sześciolietniej (z opcją przedłużenie o dwa lata) dzierżawy wraz z ośmioletnią obsługą techniczną to ponad 117 mln zł. Dostarczenie oraz eksploatacja planowane są na 2020 r.



ryc. 9. Nowe tramwaje PESA Jazz Duo w zajezdni przy ul. Wita Stwosza; fot. Dominik Paszliński /gdansk.pl

- W 2019 r., w ramach realizacji europejskiego projektu Sohjoa Baltic, przeprowadzono w Gdańsku pierwszą w Polsce **prezentację busa autonomicznego** kursującego na stałej trasie wyznaczonej od ul. Spacerowej do wejścia do gdańskiego ZOO. Kursy pojazdem autonomicznym cieszyły się dużym zainteresowaniem mieszkańców i turystów. Łącznie z przejazdu skorzystało 3325 osób, kursy odbywały się we wrześniu i na początku października.



ryc. 10. Autonomiczny autobus, który dowoził pasażerów do gdańskiego ZOO; fot. Jerzy Pinkas /gdansk.pl

→ **Integracja taryfowo-biletowa w Gdańsku** i na obszarze metropolitalnym.

- We wrześniu podczas gdańskich targów „Trako” została podpisana umowa o dofinansowanie projektu wspólnego biletu Fala w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko. Projekt pn.: „Zwiększenie dostępności regionalnego transportu kolejowego w województwie pomorskim poprzez jego integrację z transportem lokalnym – budowa elektronicznej platformy zintegrowanych usług mobilności”, ujęty w Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych otrzymał dotację w kwocie 90,7 mln zł. Obecnie trwają prace nad platformą scalającą wszystkie taryfy biletowe w województwie.
- W 2019 r. zapadła decyzja o powstaniu wspólnego biletu okresowego na tramwaje, autobusy oraz wszystkie pociągi Szybkiej Kolei Miejskiej oraz PolRegio w granicach miasta.



Wskaźnik pokrycia kosztów kontraktów przewozowych dochodami ze sprzedaży biletów w 2019 r. wyniósł 34%. Pozostała część kosztów została pokryta z budżetu miasta.

Źródło: Zarząd Transportu Miejskiego w Gdańsku

→ **Nowe połączenia, lepsze dopasowanie oferty przewozowej:**

- zrealizowano dwa **nowe buspasy**: na ul. Schuberta oraz na Trakcie Św. Wojciecha;
 - **uruchomiono nową linię autobusową** nr 120 na trasie Siedlce – Ujeścisko – Stężycka w celu poprawienia dostępności komunikacji miejskiej dla mieszkańców południowych dzielnic Gdańska;
 - w celu lepszego **dostosowania przewozów do potrzeb pasażerów**: na linii 156 i 164 wprowadzono zajazd do szkoły podstawowej nr 6, wydłużono linię autobusową 108 do Zaroślaka, trasę linii 169 wydłużono do Portu Lotniczego, zwiększono częstotliwość kursowania na linii 11 w szczycie porannym, na linii 115 w szczycie porannym oraz w szczycie popołudniowym, na linii 227 w szczytach porannym i popołudniowym;
 - Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska wydała decyzję środowiskową w sprawie trasy Gdańsk Południe – Wrzeszcz. Kluczowa decyzja, która umożliwi w przyszłości budowę linii tramwajowej łączącej górny taras Gdańska z dolnym, znacznie odciąży przystanki zlokalizowane przy Wałach Jagiellońskich i przy Hucisku;
 - z myślą o potrzebach komunikacyjnych Gdańska i regionu w listopadzie 2019 r. podpisany został **list intencyjny w sprawie przedłużenia linii SKM do południowych dzielnic Gdańska** i gmin sąsiednich. Podstawą do podjęcia dalszych decyzji będzie studium, które wskaże, jaki przebieg linii byłby najkorzystniejszy.
- ➔ Rozbudowa **Systemu Informacji Pasażera** oraz lepszy dostęp do informacji na temat komunikacji miejskiej.
- Zakupiono 250 nowych monitorów TFT – urządzeń pokładowych systemu SIP-TRISTAR zamontowanych w pojazdach służących m.in. do lokalizacji pojazdów.
 - Uruchomiono nową tablicę informacji pasażerskiej na przystanku „Sobieszewo”, zakupiono nową tablicę na przystanek „Brzeźno” oraz wymieniono 3 monitory LCD na przystankach „Damroki” i „Nowe Ogrody”.
 - Uruchomiono nową odsłonę strony internetowej ZTM. Strona bazuje na nowoczesnych rozwiązaniach, a jej układ jest znacznie czytelniejszy.
- ➔ **Pojawiło się 5 nowych biletomatów**, które stanęły w dzielnicach: Morena, Jasień, Ujeścisko, Oliwa, Jelitkowo.

Cel operacyjny VIII.3. Poprawa wewnętrznej i zewnętrznej dostępności transportowej.

Rozwój przestrzenny miasta i jego sukces gospodarczy wymaga działań poprawiających niektóre elementy infrastruktury drogowej i kolejowej oraz sprawnie działających powiązań morskich i lotniczych. W granicach administracyjnych Gdańska na koniec 2019 r. znajdowało się 872 km dróg publicznych. W Porcie Lotniczym obsłużono rekordową liczbę 5,4 mln pasażerów, co oznacza wzrost o 8% w stosunku do 2018 r. Podpisano umowę na nowy pirs, który pozwoli na przyjęcie jeszcze większej liczby pasażerów. Port morski w Gdańsku kolejny rok zamknął rekordem obrotów przeładunkowych, co pozwoliło umocnić jego czwartą pozycję wśród największych portów na Bałtyku. W 2019 r. przeładowano ponad 52 mln ton ładunków, czyli o 6,4% więcej niż w 2018 r.

Systematycznie inwestowano w infrastrukturę drogową, kolejową i lotniskową. W ramach tego działania prowadzono budowę i przebudowę następujących ulic i dróg:

- **kontynuowano przebudowę wiaduktu Biskupia Górka.** W 2019 r. ukończono oraz oddano do użytku kierowcom jeden z dwóch planowanych wiaduktów nad torami kolejowymi w ciągu ul. Trakt Św. Wojciecha. Stary obiekt został rozebrany, a w jego miejsce powstaje nowy. Zakończenie jego budowy planowane jest w 2020 r., zaś okoliczny parking kubaturowy oraz lokalne połączenia drogowe zostaną oddane do użytku w 2021 r. Koszt inwestycji to 163 mln zł;
- **wybudowano układ drogowy dla centrum edukacyjnego przy ul. Jabłoniowej.** W ramach inwestycji powstała droga stanowiąca przedłużenie al. Adamowicza wraz z chodnikami i ścieżką rowerową. Droga jest oświetlona, zamontowane zostały elementy małej architektury oraz kanalizacja deszczowa. Na trasie pojawiły się także dwa przystanki autobusowe docelowo prowadzące do przedszkola i szkoły. Koszt inwestycji to blisko 10 mln zł;
- **poprawiono stan nawierzchni ul. Świętokrzyskiej** na odcinku od ul. Wieżyckiej do ul. Wielkopolskiej. Przebudowano także chodniki biegnące wzdłuż drogi, które zostały poszerzone dzięki budowie muru oporowego. W ramach inwestycji dokonano także przebudowy sieci wodociągowej oraz wydłużono pasa skrętu w prawo z ul. Bergiela w ul. Świętokrzyską. Koszt inwestycji to ok. 5 mln zł;



Koszt odśnieżania pasa podstawowego układu drogowego w Gdańsku w ciągu doby wyniósł 50 zł/100 m.b.

Źródło: Cennik Miejski, edycja 2020 r., www.gdansk.pl/cennik

- **zmodernizowano ulicę Trakt Konny** od ul. Smoluchowskiego do ul. Chodowieckiego. Blisko 1 km odcinek drogi zyskał nową nawierzchnię, organizację ruchu oraz wyznaczono miejsca do parkowania. Wyremontowano także chodnik po stronie Placu Zebrań Ludowych. Inwestycja jest częścią programu „Modernizacji nawierzchni dróg na terenie Gdańska” i pochłonęła blisko 4,6 mln zł;
- **wybudowano fragment ul. Gostyńskiej** na odcinku od ul. Kwietniowej do ul. Goplańskiej. W ramach prac ulica zyskała nawierzchnię z płyt Yomb, chodniki i zjazdy z kostki betonowej, a także oświetlenie. Koszt inwestycji to ok. 2,8 mln zł;
- **zmodernizowano ul. Wiostową**, w ramach której wykonano 1,5 km odcinek pieszo-jezdny wyposażony w elementy spowalniające ruch: 4 progi zwalniające, 16 szykan powodujących zawężenie ciągu ze standardowych 5 metrów do 3,5 metra. Koszt inwestycji to ok. 2 mln zł;



Koszt jednorazowego czyszczenia pasa drogowego w Gdańsku wyniósł 32 zł/100 m.b.

Źródło: Cennik Miejski, edycja 2019 r., www.gdansk.pl/cennik

- **poprawie uległ stan nawierzchni ul. Niepołomickiej.** Zakres rzeczowy inwestycji obejmował: remont nawierzchni istniejącej drogi, remont skrzyżowania z ul. Przebiśnegową, remont zjazdów indywidualnych, wykonanie oznakowania pionowego i poziomego. Koszt realizacji: 1,2 mln zł;



ryc. 11. Ulica Niepołomicka po remoncie; fot. Grzegorz Mehring /gdansk.pl

- w ramach budowy dróg lokalnych w różnych częściach miasta za kwotę 1,1 mln zł **wyremontowano nawierzchnię ul. Uranowej**, od ul. Platynowej do ul. Krzemowej. Wykonano także chodniki, zieleń drogową, miejsca parkingowe oraz postawiono wiatę autobusową;
- **przebudowano ul. Pagórkową** (etap II) na odcinku do skrzyżowania z ul. Myśliwską do ciągu pieszo-jezdnego wzdłuż potoku Siedleckiego. Inwestycja warta 0,9 mln zł objęła wymianę nawierzchni, przebudowę zjazdów, budowę chodnika, miejsc postojowych, oświetlenia oraz odwodnienia terenu;
- w ramach I etapu inwestycji związanej z budową wewnętrznego układu drogowego na terenie **Pomorskiego Centrum Inwestycyjnego** powstał 500 m odcinek **wewnętrznego układu drogowego** – od budynku KOGA do przepompowni ścieków w ciągu **ul. Andruszkiewicza**;
- **przebudowano dylatacje Mostu Wantowego** im. Jana Pawła II, znajdującego się



Powiązanie z Programem Operacyjnym Atrakcyjność Inwestycyjna

w ciągu Trasy Sucharskiego nad Martwą Wisłą. Działania te przeprowadzono w celu zwiększenia komfortu i bezpieczeństwa użytkowników drogi;

- w ramach realizacji inwestycji pochodzących z Budżetu Obywatelskiego przeprowadzono III etap **układania płyt typu Yomb na ul. Kutnowskiej**. Koszt inwestycji to 181 tys. zł;



Gdańszczanie z roku na rok są coraz bardziej zmotoryzowani. Przybywa przede wszystkim samochodów osobowych, co ze społeczno-ekonomicznego i środowiskowego punktu widzenia jest zjawiskiem bardzo niekorzystnym.. W 2019 r. w Gdańsku było ich zarejestrowanych ponad 301 tys., czyli o 4,5% więcej niż rok wcześniej. Wskaźnik motoryzacji prezentujący liczbę samochodów osobowych zarejestrowanych na 1000 mieszkańców w 2019 r. wyniósł 640.

Źródło: Wydział Komunikacji, Urząd Miejski w Gdańsku

- **w ramach rozwoju funkcji Gdańska jako węzła transportowego** przeprowadzono prace związane z planowaną **budową ul. Kartuskiej, od ul. Otomińskiej do ul. Nowatorów**. Odcinek liczący 1,2 km zostanie wybudowany w układzie dwa pasy jezdni w każdym kierunku oraz zostanie oświetlony. Powstaną także nowe chodniki oraz droga rowerowa. Realizacja inwestycji planowana do oddania do użytku w III kw. 2021 r. wpłynie znacząco na wzrost dostępności drogowej od zachodniej granicy miasta oraz umożliwi łatwiejszy dojazd do terenów inwestycyjnych w dzielnicy Kokoszki.



Liczba połączeń bezpośrednich (lotniczych, promowych, kolejowych) w międzynarodowym ruchu pasażerskim wyniosła 72 w 2018 r.

Źródło: Port Lotniczy im. Lecha Wałęsy, Zarząd Morskiego Portu Gdańsk, Polskie Koleje Państwowe

Cel operacyjny VIII.4. Popularyzacja zrównoważonego transportu i mobilności aktywnej.

Działania inwestycyjne są wspomagane działaniami promocyjno-informacyjnymi, kształtującymi postawy mieszkańców w sferze mobilności. W 2019 r. realizowano akcje zachęcające do przemieszczania się pieszo, w tym kampanie i programy edukacyjne w szkołach

i przedszkolach, promujące m.in. odprowadzanie dzieci do szkoły lub odwożenie rowerem, zamiast podwożenia samochodem.



ryc. 12. Kampania Rowerowy Maj w gdańskich szkołach – na zdjęciu SP nr 24 ul. Lili Wenedy; fot. Dominik Paszliński /gdansk.pl

➔ **Promocja transportu zrównoważonego i mobilności aktywnej.** Zrealizowane zostały następujące akcje i kampanie społeczne promujące transport zrównoważony:

- **kampania społeczna Rowerowy Maj** – w Gdańsku wzięło udział 34,6 tys. uczestników ze 152 szkół podstawowych i przedszkoli. Kampania zachęca do przyjeżdżania do szkół i przedszkoli na rowerze, hulajnodze, lub na deskorolce albo na wrotkach. Ma formę gry, w której za przyjazdy otrzymuje się punkty, a za punkty nagrody. Od 5 lat jest to kampania ogólnopolska - w 2019 r. wzięło udział 47 miast i gmin wiejskich;
- we wrześniu i październiku 2019 r. **kampania społeczna Rowerem do pracy – Kręć kilometry dla Gdańska** zachęcała mieszkańców do użytkowania roweru jako środka transportu do codziennego podróżowania po mieście. Punktowano każdy przejechany kilometr, a przejazdy do pracy otrzymywały wysokie premie. Do zdobycia były cenne nagrody. W akcji udział wzięło 248 firm i 4128 osób, które wykręciły łącznie 1,9 mln km. Istotnym efektem kampanii było zaangażowanie firm i przedsiębiorstw w bezpośrednie promowanie jazdy rowerem. Kręć Kilometry dla Gdańska było współfinansowane ze środków projektu BSR Electric. Jej uzupełnieniem była promocja rowerów z napędem wspomaganym elektrycznie, które świetnie sprawdzają się na gdańskich wzgórzach morenowych;
- **Ulica Pełna Życia** – wydarzenie zorganizowane podczas Europejskiego Tygodnia Mobilności, w ramach którego na dwa tygodnie września przekształcono skrzyżowanie ulic: Jaskółczej, Śluzy, Jałmużniczej na Dolnym Mieście w strefę spotkań,

wypoczynku i animacji. Akcja ma na celu uświadomienie mieszkańcom, że ulica może stać się przestrzenią należącą do okolicznych mieszkańców, z której każdy może skorzystać, a nie jedynie przestrzenią tranzytową dla ruchu kołowego. Wskazała również na pozytywne aspekty ograniczania ruchu kołowego (mniejszy hałas, zanieczyszczenia itd.). Ulica pełna życia było wydarzeniem zorganizowanym w ramach projektu cities.multimodal;

- **akcja Podczep się** – skierowana do opiekunów prawnych i rodziców gdańskich przedszkolaków, którym bezpłatnie udostępniono przyczepki rowerowe do przewozu dzieci. Celem było przetestowanie możliwości wykorzystania tego środka transportu i promocja aktywnego stylu życia. Pilotażowo przyczepki trafiły do 11 przedszkoli. Akcja została zorganizowana w ramach projektu cities.multimodal;
 - **Rowerowa Szkoła** – zajęcia dla dzieci z nauki jazdy na rowerze w ruchu ulicznym, w zajęciach uczestniczyły kolejne gdańskie szkoły nieobjęte szkoleniami w latach wcześniejszych. Cykl zajęć obejmuje: wykłady teoretyczne, serwis rowerowy, zajęcia na placu lub boisku szkolnym oraz ćwiczenia jazdy w normalnym ruchu ulicznym – manewry na ulicach o niewielkim natężeniu ruchu. Udział w zajęciach Rowerowej Szkoły pozwala na zapoznanie się z najistotniejszymi aspektami teorii i praktyki jazdy rowerem po mieście;
 - warsztaty z **zarządzania mobilnością dla gdańskich firm** – przeprowadzono 15 sesji warsztatowych dla kadry menedżerskiej oraz pracowników. Spotkania odbyły się w ramach projektu cities.multimodal. Przedmiotem warsztatów było zarządzanie mobilnością w kontekście podróży do/z/podczas pracy. Jest to nowoczesna strategia rozwoju transportu, która stopniowo rozwinęła się jako odpowiedź na rosnące problemy związane z transportem. Celem poprawnego zarządzania mobilnością jest wprowadzenie środków do realizacji koniecznego transportu osób i towarów przy jednoczesnym obniżeniu niekorzystnego wpływu na środowisko naturalne oraz obciążenia ekonomicznego. Adresatami warsztatów byli zarówno kadra zarządzająca, jak i pracownicy firm zaangażowanych w Ogólnopolską Grę Rowerową 2018 i 2019 oraz zlokalizowanych w Centralnym Paśmie Usługowym;
 - kolejny rok z rzędu, poprzez dystrybucję bezpłatnych map rowerowych, promowano zarówno codzienną mobilność rowerową, jak i ruch turystyczny. W tym celu przygotowano i wyprodukowano 10 tys. papierowych map rowerowych Gdańska. Jednocześnie kontynuowano cykliczne udostępnienie cyfrowej wersji mapy w portalu rowerowygdansk.pl.
- Współpraca i partycypacja społeczna na rzecz zrównoważonego transportu i mobilności aktywnej.
- **Informowano** mieszkańców, dziennikarzy oraz przedstawicieli rad dzielnic w kwestii przebiegu planowanych inwestycji liniowych (chodniki, trasy rowerowe, drogi), a także informowano o bieżących oraz planowanych zmianach w organizacji ruchu spowodowanych przez te inwestycje.
 - **Opracowano Plan Mobilności dla Uniwersyteckiego Centrum Klinicznego w Gdańsku**. Celem opracowania była analiza zachowań komunikacyjnych pracowników, ocena obsługi komunikacyjnej i parkingowej UCK, a także wskazania kierunków działań w celu ułatwienia podróży pacjentom, pracownikom oraz wszystkim uczęszczającym do Uniwersyteckiego Centrum Klinicznego w Gdańsku.

- W ramach „**Otwartych danych ZTM w Gdańsku**” rozpoczęto aktywną współpracę w zakresie udostępniania rozkładów jazdy dla Google Transit (na mapach Google) oraz udostępniono nowe zasoby: „Ważne bilety”, który zawiera listę aktywnych biletów na kartach, „Data aktualizacji zasobów statystycznych”, który zawiera listę zasobów statystycznych wraz z datą ich ostatniej aktualizacji oraz „Lista przystanków ZTM w Gdańsku”, który zawiera informacje o słupkach przystankowych wykorzystywanych w dniu bieżącym w sieci ZTM w Gdańsku.
- W związku z obowiązkami gminy wynikającymi z **Ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych**, w 2019 r. powołano zespół, którego celem jest opracowanie i wdrożenie strategii ds. elektromobilności zawierającej m.in. plan budowy ogólnodostępnych stacji ładowania. Nowe punkty ładowania w liczbie 137 operator systemu operacyjnego powinien wybudować do końca bieżącego roku tak, aby na terenie Gminy Miasta Gdańska było przynajmniej 210 ogólnodostępnych punktów ładowania. Opracowywana strategia zostanie poddana konsultacjom społecznym.



ryc. 13. „Ulica pełna życia” – akcja mająca na celu uświadomienie mieszkańcom, że ulica może stać się przestrzenią należącą do okolicznych mieszkańców; fot. Dominik Paszliński /gdansk.pl

KOMENTARZ KOORDYNATORA PROGRAMU OPERACYJNEGO

W 2019 roku zrealizowano lub rozpoczęto realizację kilku ważnych przedsięwzięć, które mogą w zasadniczy sposób wpłynąć na rozwój zrównoważonej mobilności w Gdańsku w najbliższym czasie. Wiosną wystartował system Roweru Metropolitalnego MEVO. Projekt został przygotowany w głównej mierze dla tych, którzy nie korzystali dotąd z codziennej komunikacji rowerowej. Jednorodność rozwiązań w skali metropolitalnej, bardzo atrakcyjna oferta taryfowa oraz rowery wyposażone we wspomaganie elektryczne zadecydowały o ogromnym sukcesie projektu. W połączeniu z siecią połączeń komunikacji publicznej Gdańsk i inne miasta metropolii, na ulicach których pojawił się rower Mevo, otrzymały dojrzałą ofertę na mobilność multimodalną i szansę na zmniejszenie udziału ruchu samochodowego. W krótkim czasie użytkownikami systemu zostało ponad 170 tys. osób, a rowery były wypożyczane znacznie częściej, niż w innych systemach rowerów publicznych w Polsce. Niestety jesienią, z uwagi na niewywiązywanie się operatora z umowy, funkcjonowanie systemu zostało zawieszona i przystąpiono do prac zmierzających do wyboru nowego operatora. Równoległe do startu rowerów Mevo, powszechnym środkiem transportu na terenie Gdańska stały się elektryczne hulajnogi wprowadzone na zasadach komercyjnych przez kilku niezależnych operatorów. Oba wymienione czynniki przyczyniły się do utrzymania wzrostowych tendencji w odniesieniu do wielkości ruchu na trasach rowerowych.

Rok 2019 był też kolejnym rokiem realizacji ułatwień dla ruchu pieszego. Obok realizacji zadań z programu budowy i modernizacji chodników, coraz większy nacisk został położony na przywracanie naziemnych połączeń pieszych, zarówno w nowych miejscach, jak i w sąsiedztwie istniejących przejść podziemnych. Efekty prowadzonych prac projektowych będą widoczne w kolejnych latach.

Istotny wpływ na wewnętrzną dostępność Gdańska będzie miała budowana aleja Prezydenta Adamowicza. Będzie to połączenie dzielnic południowych z północną częścią miasta poprowadzone w nowym przebiegu, a w skład budowanego ciągu komunikacyjnego wchodzi linia tramwajowa wraz z pętlą i parkingami park&ride i bike&ride, chodniki, droga rowerowa o wysokich parametrach technicznych oraz jednojezdniowa ulica. Pełna sprawność nowego połączenia zostanie uzyskana po wybudowaniu kolejnej linii tramwajowej prowadzącej w śladzie ulicy Nowej Warszawskiej, łączącej ulice Jabłoniową z aleją Havła. Obok poprawy jakości połączeń wewnętrznych cały czas ulega polepszeniu zewnętrzna dostępność Gdańska. Kolejny rok z rządu rośnie liczba pasażerów w porcie lotniczym, a w fazę realizacyjną wchodzi istotne inwestycje drogowe, kolejowe i w zakresie infrastruktury portowej na terenie portu gdańskiego. Perspektywy rozwojowe miasta wydają się stabilne, aczkolwiek poprawa struktury podróży w kierunku mniej kosztocennej mobilności zrównoważonej będzie wymagała coraz bardziej zdecydowanych działań zniechęcających do korzystania z motoryzacji indywidualnej.

Remigiusz Kitliński

pełnomocnik Prezydenta Miasta Gdańska ds. komunikacji rowerowej,
kierownik referatu Mobilności Aktywnej w Wydziale Gospodarki Komunalnej,
Urząd Miejski w Gdańsku

WSKAŹNIKI REALIZACJI CELÓW OPERACYJNYCH

Cel operacyjny	Nazwa wskaźnika	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Cel VIII.1. Poprawa warunków dla ruchu pieszego i rowerowego.	VIII.1.a. Długość wybudowanych lub wyremontowanych chodników. <i>Suma w km; wskaźnik liczony narastająco od 2015 r.</i>	●	●	32,2	55,9	74,6	103,7	147,8
	VIII.1.b. Długość wybudowanych lub wyremontowanych tras rowerowych. <i>Suma w km; wskaźnik liczony narastająco od 2015 r.</i>	●	●	11,3	16,3	17,9	25,5	35,7
	VIII.1.c. Liczba miejsc postojowych dla rowerów. <i>Miejsca postojowe sfinansowane przez miasto; wskaźnik liczony narastająco od 2015 r.</i>	●	●	480	4680	6780	11820	12580
	VIII.1.d. Stan chodników w ocenie mieszkańców. <i>Średnia ocena w skali szkolnej 6-stopniowej z badania „Jakość życia w Gdańsku”, gdzie 1 oznacza ocenę niedostateczną, a 6 – celującą</i>	●	3,04	●	3,19	●	3,20	●
	VIII.1.e. Stan infrastruktury rowerowej w ocenie mieszkańców. <i>Średnia ocena w skali szkolnej 6-stopniowej z badania „Jakość życia w Gdańsku”, gdzie 1 oznacza ocenę niedostateczną, a 6 – celującą</i>	●	3,75	●	4,03	●	3,79	●
	VIII.1.f. Dynamika wielkości ruchu rowerowego. <i>Wskaźnik wyliczany na podstawie automatycznych, całodobowych pomiarów prowadzonych na bieżąco w miejscach pomiaru ruchu rowerowego w Gdańsku – tzw. liczniki rowerowe; zmiana r./r.; rok poprzedni =100%</i>	●	●	●	100,7%	93,2%	117,5%	104,2%
	VIII.1.g. Długość dróg publicznych włączonych w strefę uspokojonego ruchu. <i>Strefa uspokojonego ruchu o maks. dopuszczalnej prędkości 30 km/h; dane w km</i>	258,8	341,2	388,2	473,5	497,7	519,7	530,5

Cel operacyjny	Nazwa wskaźnika	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
	VIII.1.h. Liczba wypadków drogowych.	579	532	512	498	519	553	464
Cel VIII.2. Zwiększenie atrakcyjności transportu publicznego.	VIII.2.a. Łączna długość funkcjonujących linii komunikacji publicznej – drogowej i szynowej. <i>Długość linii autobusowych – suma długości poszczególnych linii autobusowych (nie jest to długość dróg, na których wykonywane są autobusowe przewozy pasażerskie); długość linii tramwajowych – suma długości poszczególnych linii (nie jest to długość torowiska tramwajowego, na którym wykonywane są tramwajowe przewozy pasażerskie)</i>	1071	1093	1100	1203	1255	1172	1286
	VIII.2.b. Liczba pasażerów przewiezionych przez komunikację miejską (w mln). <i>Liczba obliczona szacunkowo na podstawie liczby biletów ZTM, MZKZG, Karty Dużej Rodziny oraz wskaźników: pasażerów uprawnionych do bezpłatnych przejazdów, pasażerów podróżujących bez biletu oraz wskaźnika przesiadkowości pasażerów w badanym roku</i>	168,0	170,9	174,5	175,4	175,6	175,7	177,7
	VIII.2.c. Długość buspasów i wspólnych pasów autobusowo-tramwajowych. <i>Suma w km; wskaźnik liczony narastająco od 2015 r.</i>	●	●	3,30	3,30	3,30	4,10	5,35
	VIII.2.d. Jakość funkcjonowania komunikacji miejskiej w Gdańsku w ocenie pasażerów. <i>Ocena w skali 1–5, gdzie 1 oznacza zdecydowanie źle, a 5 – zdecydowanie dobrze; wskaźnik zintegrowany pochodzący z badania on-line, na który składają się odpowiedzi nt. punktualności pojazdów, dostępności, czasu podróży, czystości w pojazdach, napełnienia pojazdów, poczucia bezpieczeństwa w dzień i w nocy, życzliwości osób prowadzących pojazd, ogrzewania/klimatyzacji, udogodnień dla osób niepełnosprawnych / starszych / z małymi dziećmi</i>	●	●	3,51	3,35	3,34	3,20	3,21
	VIII.2.e. Udział komunikacji miejskiej w podziale zadań przewozowych. <i>Udział podróży komunikacją miejską w stosunku do liczby wszystkich podróży realizowanych pieszo, na rowerze, komunikacją miejską oraz samochodem</i>	●	●	●	32,1%	●	●	●

Cel operacyjny	Nazwa wskaźnika	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
	<p>VIII.2.f. Udział nowych i zmodernizowanych jednostek taboru transportu zbiorowego w ogólnej liczbie jednostek taboru.</p> <p><i>Iloraz liczby nowych (nie starszych niż 8 lat) i zmodernizowanych (nie wcześniej niż 8 lat przed liczeniem wskaźnika) jednostek taboru pasażerskiego transportu zbiorowego i ogólnej liczby jednostek taboru pasażerskiego transportu zbiorowego</i></p>	45,0%	47,0%	56,0%	45,0%	37,9%	46,4%	44,9%
	<p>VIII.2.g. Liczba skrzyżowań objętych bezwzględny i względnym priorytetem dla pojazdów komunikacji miejskiej.</p> <p><i>Bezwzględny priorytet dla pojazdów komunikacji miejskiej – skrzyżowania, na których pojazdy komunikacji miejskiej nie muszą się zatrzymywać, a w momencie zbliżania się do skrzyżowania zawsze mają zielone światło; względny priorytet dla pojazdów komunikacji miejskiej – skrzyżowania, na których pojazdy komunikacji miejskiej nie muszą się zatrzymywać tylko w przypadku ich opóźnienia względem rozkładu jazdy</i></p>	0	0	0	73	83	83	84
Cel VIII.3. Poprawa wewnętrznej i zewnętrznej dostępności transportowej.	<p>VIII.3.a. Liczba pasażerów odprawionych w porcie lotniczym w Gdańsku .</p> <p><i>Ruch pasażerski w mln osób do i z Gdańska, w tym regularny i nieregularny ruch lotniczy krajowy, zagraniczny oraz tranzyt</i></p>	2,8	3,3	3,7	4,0	4,61	4,98	5,38
	<p>VIII.3.b. Stan infrastruktury drogowej w ocenie mieszkańców.</p> <p><i>Średnia ocena w skali szkolnej 6-stopniowej z badania „Jakość życia w Gdańsku”, gdzie 1 oznacza ocenę niedostateczną, a 6 – celującą</i></p>	●	2,67	●	3,34	●	3,27	●
	<p>VIII.3.c. Liczba połączeń bezpośrednich (lotniczych, promowych, kolejowych) w międzynarodowym ruchu pasażerskim.</p>	●	●	●	67	69	70	72
	<p>VIII.3.d. Udział obrotów ładunkowych w Porcie Morskim w Gdańsku w obrotach ładunkowych w Polsce ogółem.</p>	42,8%	43,0%	46,5%	46,1%	46,5%	48,5%	48,2%

Cel operacyjny	Nazwa wskaźnika	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
	VIII.3.e. Udział przeładunków kontenerów w porcie morskim w Gdańsku w przeładunkach kontenerów w Polsce ogółem.	59,8%	56,6%	58,2%	63,9%	66,3%	68,8%	68,1%
	VIII.3.f. Liczba skrzyżowań objętych systemami ITS. <i>Inteligentne Systemy Transportowe (ITS) – zbiór różnorodnych technologii (telekomunikacyjnych, informatycznych, automatycznych i pomiarowych) oraz technik zarządzania stosowanych w transporcie w celu ochrony życia uczestników ruchu, zwiększenia efektywności systemu transportowego oraz ochrony zasobów środowiska naturalnego</i>	10	75	76	79	83	83	84
	VIII.3.g. Długość zbudowanych lub zmodernizowanych dróg. <i>Suma w km; wskaźnik liczony narastająco od 2015 r.</i>	●	●	32,8	73,5	87,3	108,0	136,7
Cel VIII.4. Popularyzacja zrównoważonego transportu i mobilności aktywnej.	VIII.4.a. Odsetek dzieci docierających do szkoły pieszo lub na rowerze. <i>Dane pochodzą z badania uczniów gdańskich szkół. Wskaźnik wyliczany jest jako odsetek uczniów docierających do szkoły „codziennie lub prawie codziennie (4–5 razy w tygodniu)” za pomocą jednego lub dwóch z następujących środków transportu: pieszo, rowerem lub hulajnogą, na rolkach, ew. z wykorzystaniem innych aktywnych form mobilności (np. deskorolka)</i> <i>*Uwaga: w 2019 r. konieczna była zmiana metodologii przy pozyskiwaniu danych.</i>	●	●	●	39,4%	43,5%	●	39,2%*
	VIII.4.b. Udział koncepcji i projektów transportowych, które zostały poddane konsultacjom społecznym w liczbie uchwalonych koncepcji i projektów transportowych.	●	●	●	100%	100%	50%	0%

● brak danych lub zjawisko nie występowało

NOTATKI

A series of horizontal dotted lines for taking notes.

Zespół ds. Koordynacji i Ewaluacji

Programów Operacyjnych:

Katarzyna Drozd-Wiśniewska

Marcin Hrynkiewicz

Radosław Kleina

Żaneta Kucharska

Robert Wójcik

Jacek Zabłotny

Wydawca:

Urząd Miejski w Gdańsku

ul. Nowe Ogrody 8/12

80-803 Gdańsk

www.gdansk.pl/strategia

Gdańsk 2020



Dokument „Gdańsk Programy Operacyjne 2023” przyjęty został
Uchwałą nr XVII / 514 / 15 Rady Miasta Gdańska
z dnia 17 grudnia 2015 roku