



BZP.271.83.2020

Gdańsk, dnia 11.01.2021 r.

WYJAŚNIENIA NR 2 i ZMIANA NR 1 treści SIWZ

ZMIANA TERMINU SKŁADANIA OFERT

Dotyczy postępowania o nazwie: Modernizacja (wymiana) windy osobowej mieszczącej się na klatce schodowej „D” w budynku Urzędu Miejskiego w Gdańsku przy ul. Nowe Ogrody 8/12”.

Działając na podstawie art. 38 ust. 2 i 4 ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1843, ze zm.) Zamawiający informuje, że wpłynęły pytania dotyczące treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ). Poniżej Zamawiający udziela odpowiedzi na pytania Wykonawcy i dokonuje zmiany SIWZ, które należy uwzględnić przygotowując ofertę.

1. Pytanie Wykonawcy:

W Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (dalej SIWZ) „Prace demontażowe” uwzględniony jest zapis „demontaż przewodnic, przeciwwagi, wsporników, odbojnic, drabinki.”.

Ekspertyza dołączona do Projektu Wykonawczego (dalej PW) mówi o możliwości wykorzystania istniejących podzespołów, takich jak prowadnice kabinowe i przeciwwagowe ...

- czy zamawiający dopuszcza wykorzystanie istniejących prowadnic kabinowych i prowadnic przeciwwagi?

Odpowiedź Zamawiającego:

Nie dopuszcza się wykorzystania istniejących prowadnic kabinowych i prowadnic przeciwwagi.

Zamawiający na etapie wykonywanej dokumentacji zdecydował o całkowitej wymianie wszystkich elementów na nowe.

2. Pytanie Wykonawcy:

Prosimy o doprecyzowanie zapisów dotyczących drzwi do maszynowni oraz drzwi szybowych. W całej udostępnionej dokumentacji nie ma jednoznacznej informacji o uwzględnieniu ognioodporności ogniowej.

- czy drzwi szybowe oraz drzwi do maszynowni mają być o określonej odporności ogniowej. Jeśli tak, prosimy o wskazanie ognioodporności dla drzwi szybowych oraz dla drzwi do maszynowni.

Odpowiedź Zamawiającego:

Przedmiotowa wymiana urządzenia dźwigowego nie zmienia, ani nie ingeruje w zastane warunki p.poż. budynku. Drzwi szybowe oraz drzwi do maszynowni nie posiadają odporności ogniowej tak jak w stanie zastanym.



3. Pytanie Wykonawcy:

Przy obecnych wymaganiach względem wymiarów kabiny 1250mm x 900mm, konieczne jest zastosowanie drzwi cieńszych o słabszej konstrukcji, podatne na wszelkiego rodzaju ataki wandalizmu.

Zważywszy na pracę w budynku użyteczności publicznej, przewiduje się wzmożony ruch urzędników.

- czy zalecane a nawet wymagane jest wykonanie drzwi kabinowych oraz szybowych w technologii wzmocnionej kosztem zmniejszenia głębokości kabiny o 50mm

Odpowiedź Zamawiającego:

Celem Zamawiającego jest uzyskanie jak największej przestrzeni kabiny windowej, bez naruszenia konstrukcji szybu windowego. Drzwi kabinowe mają być dostosowane do panujących warunków użytkowych budynku i funkcjonować bezproblemowo. Na przestrzeni ostatnich lat nie odnotowano aktów wandalizmu na drzwiach przedmiotowej windy.

4. Pytanie Wykonawcy

Zamawiający wymaga, aby dźwig po odcięciu zasilania głównego przez wyłącznik ppoż zjechał na poziom podstawowy. Jest to rozwiązanie ponadpodstawowe wymagające zastosowania znacznie większej mocy systemu UPS.

W 90% przypadkach, zjazd pożarowy uruchamiany jest automatycznie po otrzymaniu z centrali ppoż stosownego sygnału, dźwig zjeżdża do przystanku ewakuacyjnego na pełnym zasilaniu budynku.

Prosimy o sprawdzenie, doprecyzowanie i potwierdzenie wymagań w zakresie pożarowym.

- czy przy sprowadzaniu po 1 min. dźwigu na parter w przypadku wystąpienia pożaru, zjazd taki ma być realizowany przy użyciu zasilania budynku, czy też dźwig należy wyposażyć z ponadstandardowy system UPS gwarantujący dojazd kabiny na własnym zasilaniu?

Będziemy wdzięczni za ustosunkowanie się do naszej prośby. Wierzymy, że pozwoli to na stworzenie korzystnej oferty dla obydwu stron. Dobrze wykonany dźwig jest wieloletnią wizytówką i rekomendacją dla Wykonawcy, dlatego nasze pytania mają na celu pełne usatysfakcjonowanie Zamawiającego i wyeliminowanie potencjalnych nieporozumień.

Powyższe pismo zostanie wysłane Zamawiającemu drogą elektroniczną.

Odpowiedź Zamawiającego – wyjaśnienie i ZMIANA TREŚCI SIWZ

Wg punktu 5.4.1 opisu branży konstrukcyjno – budowlanej „Typ i parametry projektowanego urządzenia dźwigowego”:

- Zjazd awaryjny do najbliższego przystanku w przypadku awarii zasilania
- Zjazd pożarowy do przystanku podstawowego (parter) w przypadku alarmu pożarowego
- Zasilanie awaryjne podtrzymujące automatykę sterowania windy przez min. 2h
- Oświetlenie awaryjne min. 2h.

W projekcie wykonawczym III- Część opisowa br. Instalacje elektryczne pkt 2.8 dokonuje się zmiany:

Wykreśla się dwa ostatnie zdania w brzmieniu:

„Po zaniku zasilania nastąpi zjazd windy na poziom podstawowy oraz otwarcie drzwi. Winda będzie wyposażona w rezerwowe źródło zasilania”



Dodaje się zdanie w brzmieniu: „Zjazd awaryjny do najbliższego przystanku”.

5. ZMIANA TREŚCI SIWZ - ZMIANA TERMINU SKŁADANIA OFERT

Na podstawie art. 38 ust. 4 i 4a ustawy Prawo zamówień publicznych Zamawiający zawiadamia, że zmienia treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, **w odniesieniu do zmiany terminu składania i otwarcia ofert w brzmieniu:**

1) W Rozdziale 7

a) ust. 1 pkt 3 SIWZ otrzymuje brzmienie:

1) „Termin składania ofert upływa dnia **28.01.2021 roku, o godz. 11.00.**”

b) ust. 2 pkt 1 SIWZ otrzymuje brzmienie:

1) „Oferty zostaną otwarte w dniu **28.01.2021 roku, o godz. 12:00**, w siedzibie Urzędu Miejskiego w Gdańsku, 80-803 Gdańsk, ul. Nowe Ogrody 8/12, sala 132 A.”

Przedłużenie terminu składania ofert nie wpływa na bieg terminu składania wniosków i pytań o wyjaśnienie treści SIWZ.

Z poważaniem

Marek Komorowski

Dyrektor Biura Zamówień Publicznych

/-podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

