

# EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI „RZECZOZNAWCY-PZM” SA

Rok założenia 1991

Posiada wdrożony System Zarządzania Jakością ISO 9001:2000

**ODDZIAŁ GDYNIA**

81-333 Gdynia, ul. Hugo Kołłątaja 49, tel./fax (058) 623 18 21, 713 68 41

www.rzeczoznawcy-pzm.pl e-mail: gdynia@rzeczoznawcy-pzm.pl

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy

**STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH - EKSPERTMOT**

należącego do FIEA - Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych

ISO  
9001:2000



**OPINIA Nr: 686-GDP-20-1**

z dnia: 2020/08/17

Rzeczoznawca : inż. Tadeusz KĘDZIERSKI

Zleceniodawca: STRAŻ MIEJSKA GDAŃSK

Adres: ul. Elbląska 54-60, 80-724 GDAŃSK

Zlec. pismo, znak: b / n

z dnia: 2020/08/17

Właściciel: STRAŻ MIEJSKA GDAŃSK

Adres: ul. Elbląska 54-60, 80-724 GDAŃSK

## PODSTAWA OPINII

Przeprowadzone oględziny i dokumentacja fotograficzna wykonana metodą cyfrową.

Przedstawiono do wglądu:

- dowód rejestracyjny o cechach DR/BAL 1158580,

Ze względu na brak aktualnych badań technicznych dopuszczenia do ruchu po drogach publicznych nie przeprowadzono jazdy testowej.

Oględziny przeprowadzono na parkingu w m. Gdańsk przy ul. Elbląskiej 54/60 w obecności Przedstawiciela Zleceniodawcy pana Krzysztofa Lipińskiego.

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VIII-2020

Marka: SKODA

Model pojazdu: Superb 2.0 TDI MR`02

Wersja: Prestige

Nr rejestracyjny: GD 9339G

Rok prod.: 2006

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: TMBDR23UX69114951

Nr INFO-EKSPERT	034-00975
Data pierwszej rejestracji	2006/04/07
Data ważności badania technicznego	2020/05/06
Wskazanie drogomierza	229771 km
Okres eksploatacji pojazdu (06/04/07-20/08/17)	172 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	GRAFITOWY 2-warstwowy z efektem metalicznym
Oznaczenie typu	3U4
Dop. masa całkowita	2103 kg
Rodzaj nadwozia	sedan 4 drzwiowy
Numer silnika	NIE USTALANO
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1968 ccm / 103kW (140KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	automatyczna*
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

## WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2006.01-2006.10)

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Lp.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Antena radiowa dachowa	23	Poduszka powietrzna kierowcy
2	Autoalarm	24	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia
3	Czujniki parkowania	25	Poduszki powietrzne boczne przednie

4	Fotele przednie z regulacją odcinka lędźwiowego	26	Przygotowanie do montażu radia
5	Fotele przednie z regulacją wysokości	27	Reflektory ksenonowe + spryskiwacze reflektorów
6	Głośniki 8 szt.	28	Schówek chłodzony
7	Gniazdo 12V w bagażniku	29	Sygnalizacja niezapiętego pasa bezpieczeństwa kierowcy
8	Immobilizer	30	Sygnalizacja otwartych drzwi
9	Klimatyzacja Climatronic	31	Sygnalizacja pozostawienia włączonych świateł
10	Kolumna kierownicy regulowana	32	System ABS + EDS + A SR + MSR
11	Komputer pokładowy	33	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
12	Kurtyny powietrzne boczne	34	System wspomagania nagłego hamowania
13	Listwy boczne	35	Szyby przednie i tylne regulowane elektrycznie
14	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie	36	Szyby przyciemniane
15	Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia	37	Światła p/mgienne przednie
16	Napinacze pasów bezpieczeństwa tylnych skrajnych siedzeń	38	Tarcze kół aluminiowe 7Jx16 opony 205/55
17	Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa	39	Wskaźnik poziomu płynu do spryskiwaczy
18	Oparcie siedzeń tylnych dzielone asymetrycznie	40	Zaglówki przednie i tylne 5 szt.
19	Oświetlenie deski rozdzielczej regulowane	41	Zaglówki przednie i tylne regulowane
20	Pasy bezpieczeństwa przednie z regulacją wysokości mocowania	42	Zamek centralny zdalnie sterowany
21	Podłokietnik centralny przedni	43	Zawór automatycznego odcięcia paliwa w przypadku kolizji
22	Podłokietnik siedzeń tylnych	44	Zderzaki w kolorze nadwozia

### WYPOSAŻENIE DODATKOWE

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Lakier metalizowany	178
2	Radio Skoda Auto Symphony	56
3	+Skrzynia biegów automatyczna	1 124

### OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	DĘBICA 205/55 R16 91H FRIGO HP2 TL		50
Przednie prawe:	DĘBICA 205/55 R16 91H FRIGO HP2 TL		50
Tylne lewe:	KLEBER 205/55 R16 91H KRISALP HP2 TL		50
Tylne prawe:	KLEBER 205/55 R16 91H KRISALP HP2 TL		50

### STAN TECHNICZNY POJAZDU

Do oględzin przedstawiono pojazd nie będący aktualnie w eksploatacji ze względu na niesprawność silnika.

Podczas oględzin stwierdzono:

I. SILNIK: - uruchomienie silnika utrudnione, po uruchomieniu i przy zwiększaniu obrotów słychać stuki w układzie korbowo tłokowym mogące świadczyć o uszkodzeniu panewek korbowodowych. Ponadto stwierdzono głośnie pracę silnika - wypracowany układ wydechowy.

Nie stwierdzono wycieków paliwa i płynów eksploatacyjnych.

Komora silnikowa znacznie zanieczyszczona.

II. PODWOZIE: - kompletne, w warunkach parkingowych bez widocznych wad i niesprawności, stopień zużycia stosowny do okresu użytkowania i przebiegu.

III. NADWOZIE I WYPOSAŻENIE: - nadwozie typu sedan czterodrzwiowe. Powłoka lakierowa koloru grafitowego z efektem metalicznym, stan powłoki lakierowej na elementach nieskorodowanych dobry. Widoczne są zarysowania i punktowe ubytki lakieru typu eksploatacyjnego. Na błotnikach tylnych w części przedniej dolnej widoczne ogniska korozji, na pokrywie komory bagażnika również widoczne pęcherze typu korozyjnego, na drzwiach tylnych lewych w części środkowej zdarty lakier.

Wykładziny podłogowe i poszycia foteli przednich podniszczone. Szklane reflektory zmatowiały. Pojazd oklejony jest kolorową kratownicą, na drzwiach przednich widoczny jest ślad po usunięciu logo firmowego,

UWAGI: 1. Usunięcie oznakowań na koszt kupującego.

2. Ze względu na niesprawność silnika i brak aktualnych badań pojazd musi być transportowany na lawecie.

### KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (171 mies.) ..... 14 000 PLN

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE ..... 1 358 PLN

*Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.*

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ ..... - 71 PLN

*Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2006/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 1 miesiąc wcześniej, zatem jego okres eksploatacji jest dłuższy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika ujemna korekta wartości.*

KOREKTY RÓŻNE ..... - 2 292 PLN

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Aktualność badań technicznych	-5,0	- 764

*Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2020/08/17, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy. Wartość korekty została oszacowana automatycznie, na podstawie okresu eksploatacji pojazdu: 172 mies.*

Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-1 528
-----------------------------------	-------	--------

*Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.*

### KOMENTARZ

Pojazd użytkowany przez wielu kierowców, nie posiada aktualnych badań technicznych dopuszczenia do ruchu po drogach publicznych.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

**13000 PLN**

(słownie: trzynaście tysięcy złotych)

w tym VAT (23,0%) 2430,89 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

**5100 PLN**

(słownie: pięć tysięcy sto złotych)

w tym VAT (23,0%) 953,66 PLN

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na VIII-2020 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

Opinię ( Ocenę) wykonał:

Rzecznik Certyfikowany - Certyfikat nr 176/02/05/08/11/14/17 w zakresie kompetencji:

- technika samochodowa "CA",
- wycena wartości pojazdów samochodowych i maszyn roboczych oraz jakości i kosztów napraw powypadkowych "CC",
- wpisany na listę Ministra Infrastruktury - RS 000619,
- Biegły skarbowy Izby Administracji Skarbowej.

Wydając niniejszą Opinię Techniczną, Dyrektor Spółki zastrzega wraz z Rzecznik, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu Opinii.

Od niniejszej Opinii przysługuje odwołanie do Zarządu Spółki za pośrednictwem Dyrektora Oddziału.

W przypadku konieczności wykonania Opinii komisyjnej wymagana jest wpłata zaliczki w wysokości określonej przez Oddział wykonujący Opinię .

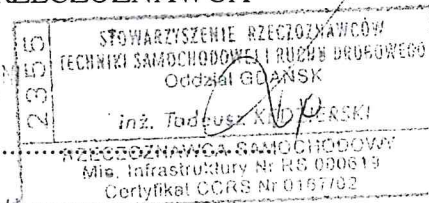
INFO-EKSPERT  
DYREKTOR-MOTORYZACYJNI

„RZECZOWNAWCY-PZM”

ODDZIAŁ GDYNIA  
z up. Magdalena Kortas

pieczęć  
„RZECZOWNAWCY-PZM”  
ODDZIAŁ GDYNIA  
ul. Kowalew 49, 81-835 Gdynia  
telefon (058) 613 71 72 21 13, 713 68 47

RZECZOWNAWCA



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: 686-GDP-20-1

z dnia: 2020/08/17

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VIII-2020

Marka: SKODA

Model pojazdu: Superb 2.0 TDI MR`02

Wersja: Prestige

Nr rejestracyjny: GD 9339G

Rok prod.: 2006

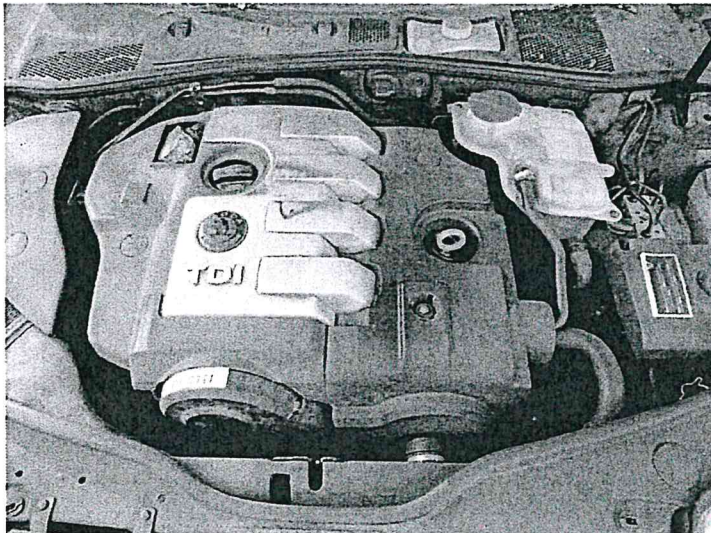
Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



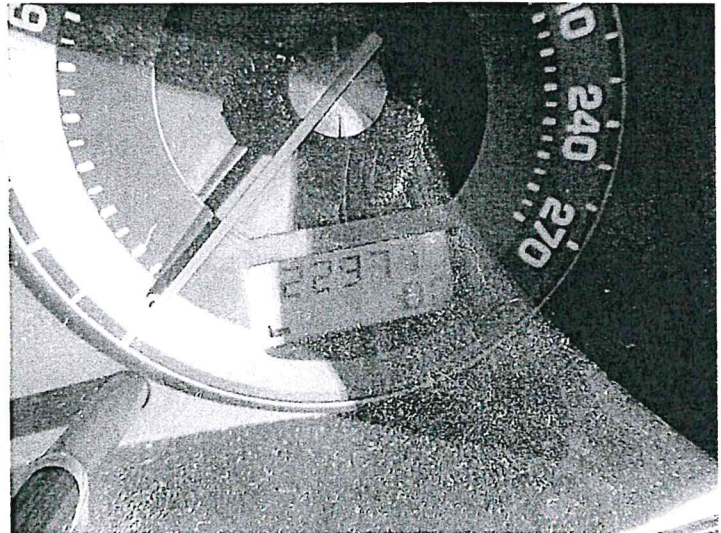
IMG\_2917



IMG\_2918



IMG\_2919



IMG\_2920

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI  
I „KZIECZY WYMIAROWY-PZNT”  
GOS. ZAJ. WYMIAROWY  
ul. Kołłątaj. 13, 81-510 Gdynia  
tel./fax (0 59) 613 14 21, 613 21 13, 713 68 41

STOWARZYSZENIE RZECIOZNAWCÓW  
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I DRUGIEJ DROGOWEGO  
Oddział GDAŃSK  
Inż. Tadeusz KĘDZIERSKI  
RZECIOZNAWCA SAMOCHODOWY  
Mia. Infrastruktury Nr RS 000619  
Certyfikat CCRS Nr 0157/02



IMG\_2921



IMG\_2922



IMG\_2923



IMG\_2924



IMG\_2925



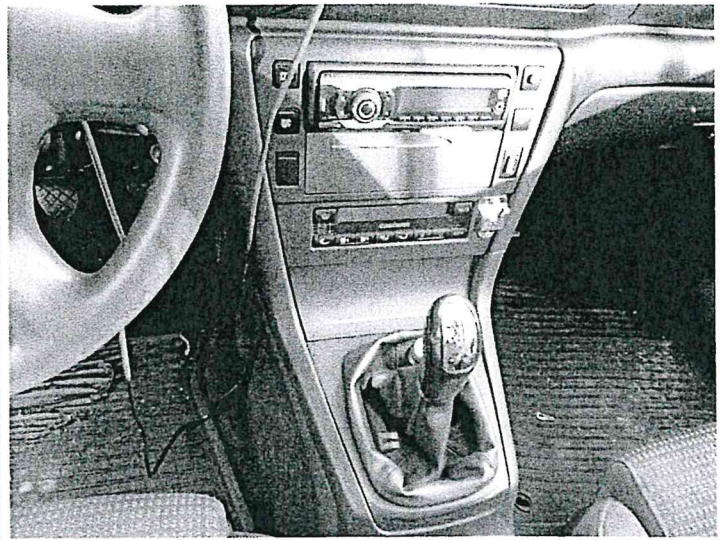
IMG\_2926

EKSPERTY TECHNICZNO-MOTORYZACY  
 I REZERWACYONNI  
 W OLSZTYNIE  
 ul. ...  
 tel. ...  
 NIP: ...  
 REGON: ...

STAMBRZYSTENIE PŁYTYCH  
 I REZERWACYONNI  
 ul. ...  
 tel. ...  
 NIP: ...  
 REGON: ...



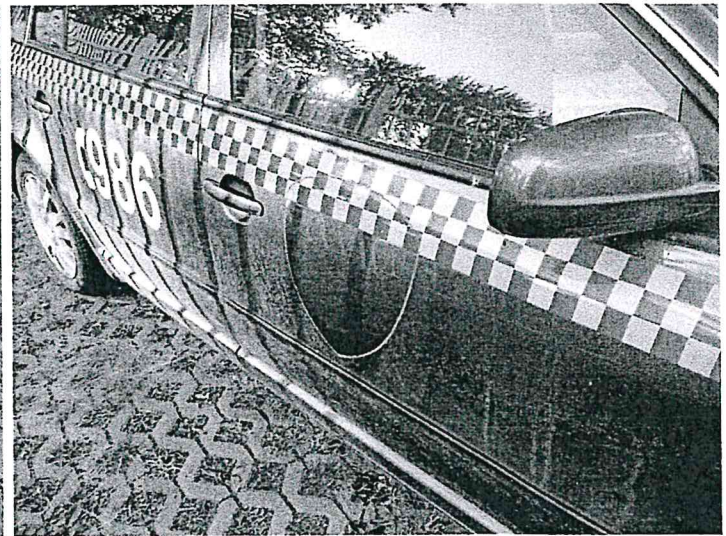
IMG\_2927



IMG\_2928



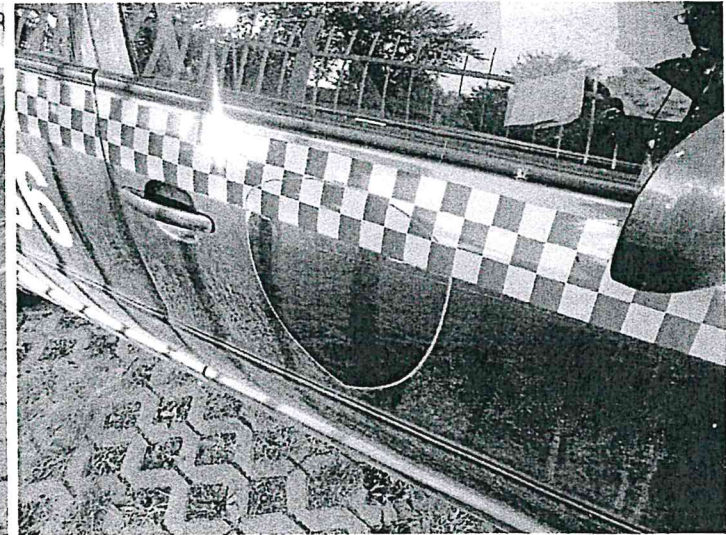
IMG\_2929



IMG\_2930



IMG\_2931



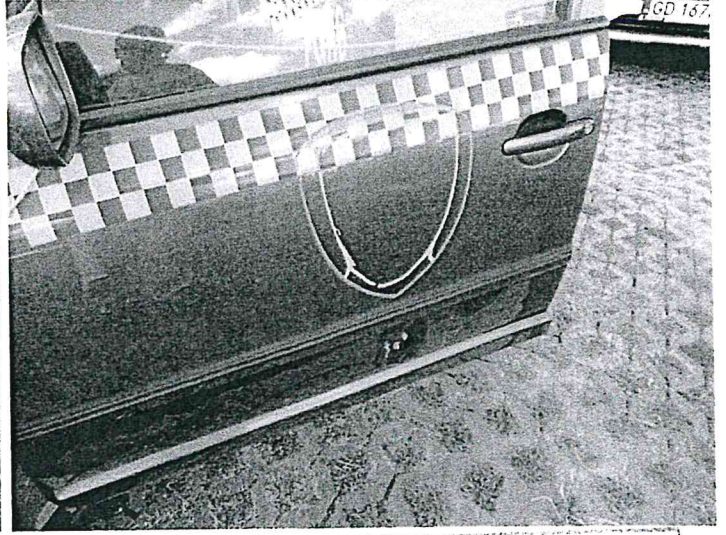
IMG\_2932

BIURO WYKONAWCZE  
 ul. Kolejowa 11, 01-647 Warszawa  
 tel./fax (0 22) 621 14 31, 621 14 32, 621 14 33, 621 14 34

STOWARZYSZENIE INŻYNIERÓW  
 TECHNIK SAMOCHODOWYCH I TRANSPORTU  
 Oddział WARSZAWA  
 Inż. Tadeusz KĘDZIERSKI  
 REG. SZCZEGÓLNA SAMOCHODOWY  
 Min. Infrastruktury Nr PE 006619  
 Certyfikat CCKS Nr 0167/02



IMG\_2933

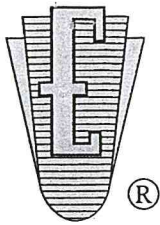


IMG\_2934

EKSPERTYZA TECHNICZNO-MOTORYZACYJNA  
 I „RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY”  
 Oddział GDAŃSK  
 inż. Tadeusz KĘDZIERSKI  
 ul. Kolbasta 42B, 80-211 Gdynia  
 tel/fax 0 58, 623 18 21, 74 21 13, 74 63 45

10 11 12 13 14	STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW TECHNICZNO-SAMOCHODOWYCH I DRÓG DROGOWYCH
	Oddział GDAŃSK
	inż. Tadeusz KĘDZIERSKI
	RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY Mia. Infrastruktury Nr RS 000619 Certyfikat OCRS Nr 0167/02





# EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI „RZECZOZNAWCY-PZM” SA

Rok założenia 1991

Posiada wdrożony System Zarządzania Jakością ISO 9001:2000

ODDZIAŁ GDYNIA

81-333 Gdynia, ul. Hugo Kołłątaja 49, tel./fax (058) 623 18 21, 713 68 41

www.rzeczoznawcy-pzm.pl e-mail: gdynia@rzeczoznawcy-pzm.pl

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy

STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH - EKSPERTMOT

należącego do FIEA - Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych

ISO  
9001:2000



OPINIA Nr: 686-GDP-20-2

z dnia: 2020/08/17

Rzeczoznawca : inż. Tadeusz KĘDZIERSKI

Zleceniodawca: STRAŻ MIEJSKA GDAŃSK

Adres: ul. Elbląska 54/60, 80-724 GDAŃSK

Zlec. pismo, znak: b / n

z dnia: 2020/08/17

Właściciel: STRAŻ MIEJSKA GDAŃSK

Adres: ul. Elbląska 54/60, 80-724 GDAŃSK

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

## PODSTAWA OPINII

Przeprowadzone oględziny i dokumentacja fotograficzna wykonana metodą cyfrową, przeprowadzono jazdę testową na terenie parkingu.

Przedstawiono do wglądu:

- dowód rejestracyjny o cechach DR/BAP 0188034.

Oględziny przeprowadzono na parkingu w m. Gdańsk przy ul. Elbląskiej 54/60 w obecności Przedstawiciela Zleceniodawcy pana Krzysztofa Lipińskiego.

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] VIII-2020

Marka: VOLKSWAGEN

Model pojazdu: Caddy GP 1.6 TDI MR`11 E5 2.3t

Wersja: Mixt DSG

Nr rejestracyjny: GD 146ET

Rok prod.: 2012

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: WV2ZZZ2KZCX114362

Nr INFO-EKSPERT	040-06178
Data ważności badania technicznego	2020/12/04
Wskazanie drogomierza	251748 km
Okres eksploatacji pojazdu (12/05/15-20/08/17)	99 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	SREBRNY 2-warstwowy z efektem metalicznym
Dop. masa całkowita	2280 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe 5 osobowe
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / aut. (mech. ster. elektr. - dwusprzęgl.)
Rozstaw osi	2681 mm
Numer silnika	NIE USTALANO
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1598 ccm / 75kW (102KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E5
Długość / Szerokość / Wysokość	4406 mm / 1794 mm / 1822 mm

## WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2011.04-2013.03)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	14	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
2	Drzwi boczne prawe przesuwne przeszkłone	15	Szyba tylna ogrzewana
3	* Drzwi tylne dwuskrzydłowe + szyba ogrzewana + wycieraczka	16	Szyba tylna ogrzewana z wycieraczką

4	Filtr cząsteczek stałych	17	Szyby atermiczne
5	Immobilizer	18	Szyby w przestrzeni ładunkowej przednie stałe
6	Koło zapasowe pełnowymiarowe	19	Światła mijania włączane automatycznie
7	Podłoga wyłożona matą gumową w przestrzeni pasażersko - ładunkowej	20	Światło dodatkowe STOP
8	Poduszka powietrzna kierowcy	21	Wspomaganie układu kierowniczego
9	Poduszka powietrzna pasażera	22	Wycieraczka szyby tylnej
10	Przygotowanie do montażu radia + głoś. 2 szt. + antena w szybie przód	23	Wykładzina podłogowa dywanowa
11	Siedzenie 3-osobowe w II rzędzie ze składanym oparciem	24	Wyłożenie dachu w przestrzeni ładunkowej płytą lakierowaną
12	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP	25	Wyłożenie ścian bocznych płytą lakierowaną
13	System p/poslizgowy MSR	26	Zamek centralny zdalnie sterowany

### WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Autoalarm	166
2	Czujniki parkowania - tył	236
3	Klimatyzacja	1 483
4	Lakier metalizowany	224

### OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	HANKOOK 205/55 R16 98/96H RA 14 TL		50
Przednie prawe:	HANKOOK 205/55 R16 98/96H RA 14 TL		50
Tylne lewe:	HANKOOK 205/55 R16 98/96H RA 14 TL		50
Tylne prawe:	HANKOOK 205/55 R16 98/96H RA 14 TL		50

### STAN TECHNICZNY POJAZDU

Do oględzin przedstawiono pojazd aktualnie nieeksploatowany.  
Podczas oględzin stwierdzono:

I. SILNIK: - silnik kompletny, uruchomienie silnika nieznacznie utrudnione, po uruchomieniu zimnego silnika słyszalne stuki w okolicy obudowy sprzęgła.

Nie stwierdzono wycieków paliwa i płynów eksploatacyjnych.

Komora silnikowa znacznie zanieczyszczona.

II. PODWOZIE: - kompletne, w warunkach parkingowych bez widocznych wad i niesprawności, stopień zużycia stosowny do okresu użytkowania i przebiegu.

III. NADWOZIE I WYPOSAŻENIE: - nadwozie typu kombi pięciodrzwiowe, drzwi tyłu dwuskrzydłowe.

Powłoka lakierowa koloru srebrnego z efektem metalicznym, stan powłoki lakierowej na elementach nieskorodowanych dobry. Widoczne są zarysowania i punktowe ubytki lakieru typu eksploatacyjnego. Błotnik tylny prawy wgnieciony, na progu lewym i błotniku tylnym lewym miejscowa korozja. Wykładziny podłogowe i poszycia foteli przednich podniszczone.

Pojazd oklejony jest kolorową kratownicą i logo firmowym na bokach, natomiast na dachu zamontowany jest sygnalizator świetlny. Na pokrywie silnika jest naklejone logo firmy

UWAGI: 1. Przed sprzedażą zostanie zdemontowana sygnalizacja świetlna.

2. Usunięcie naklejonych oznakowań i logo firmy na koszt kupującego.

<b>KOREKTY</b>
----------------

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (99 mies.) .....	26 507 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE .....	2 109 PLN

*Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.*

KOREKTA ZA PRZEBIEG .....	- 3 346 PLN
---------------------------	-------------

*Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa została określona dla przebiegu normatywnego 198 600 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 53 148 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -11,69%.*

KOREKTY RÓŻNE .....	- 8 084 PLN
---------------------	-------------

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-3,0	- 758
<i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.</i>		
Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-2 526
<i>Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.</i>		
Konieczne naprawy pojazdu	-19,0	-4 800
<i>Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.</i>		

<b>KOMENTARZ</b>
------------------

Pojazd użytkowany przez wielu kierowców w warunkach miejskich, przebieg znacznie wyższy od normatywnego, konieczna naprawa opisana w stanie technicznym.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

**17200 PLN**

(słownie: siedemnaście tysięcy dwieście złotych)

w tym VAT (23,0%) 3216,26 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na VIII-2020 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Opinię wykonał:

Rzeczoznawca Certyfikowany - Certyfikat nr 176/02/05/08/11/14/17 w zakresie kompetencji:

- technika samochodowa "CA",
- wycena wartości pojazdów samochodowych i maszyn roboczych oraz jakości i kosztów napraw powypadkowych "CC",
- wpisany na listę Ministra Infrastruktury - RS 000619,
- Biegły skarbowy Izby Administracji Skarbowej.

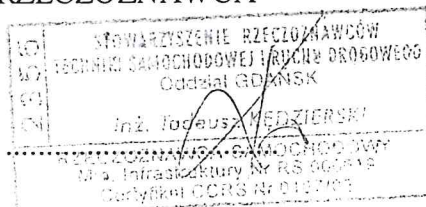
Wydając niniejszą Opinię Techniczną, Dyrektor Spółki zastrzega wraz z Rzeczoznawcą, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu Opinii.

Od niniejszej Opinii przysługuje odwołanie do Zarządu Spółki za pośrednictwem Dyrektora Oddziału.

W przypadku konieczności wykonania Opinii komisyjnej wymagana jest wpłata zaliczki w wysokości określonej przez Oddział wykonujący Opinię.

EKSPERT  
 ..RZECZOZNAWCA  
 DYREKTOR  
 ..RZECZOZNAWCA  
 pieczęć  
 EKSPERT  
 ..RZECZOZNAWCA  
 ODZIAŁ GDYŃSKA  
 z up. Magdaleną Kortus  
 ..RZECZOZNAWCA  
 ..RZECZOZNAWCA  
 ..RZECZOZNAWCA  
 ul. Kollataja 40-41, 81-310 Gdynia  
 tel./fax (0-58) 623 14 25, 707 21 13, 713 68 41

RZECZOZNAWCA



# DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: 686-GDP-20-2

z dnia: 2020/08/17

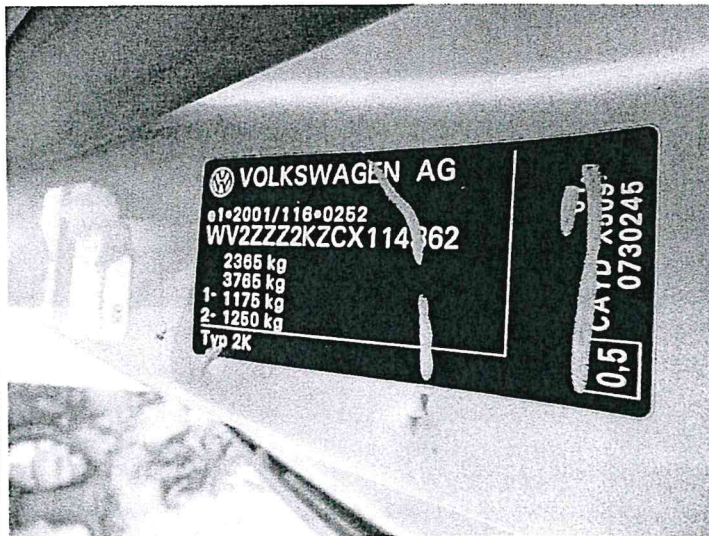
## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] VIII-2020

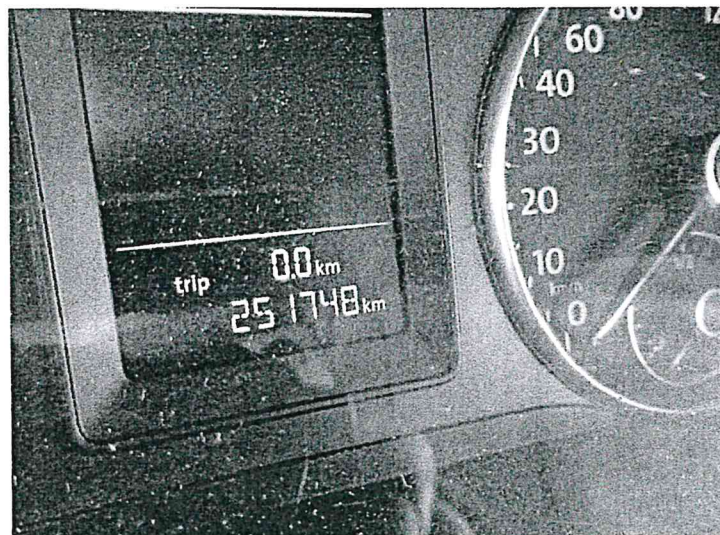
Marka: VOLKSWAGEN Model pojazdu: Caddy GP 1.6 TDI MR`11 E5 2.3t  
Wersja: Mixt DSG Nr rejestracyjny: GD 146ET Rok prod.: 2012  
Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t



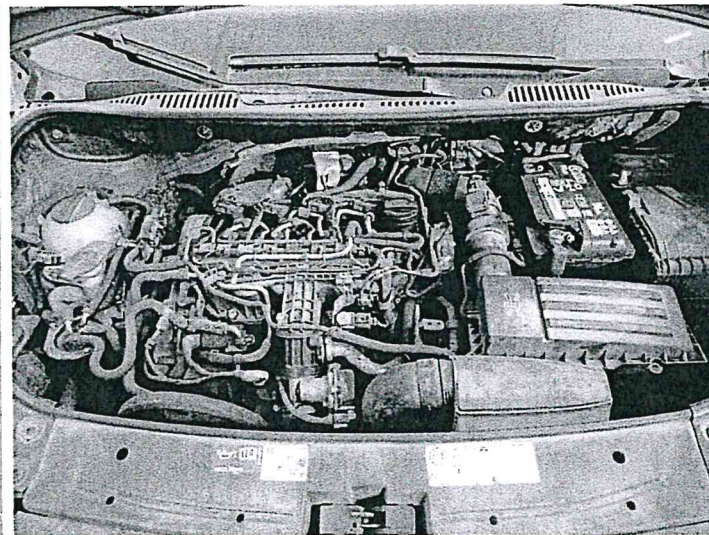
IMG\_2935



IMG\_2936



IMG\_2937



IMG\_2938

EKSPERTY TECHNICZNI I WARTOŚCIOWI  
„RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY”  
ODDZIAŁ WARSZAWA  
ul. Politechniki 40, 01-443 Warszawa  
tel./fax (0-52) 633 14 21, 702 21 15, 713 03 41

STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW  
KONNARI SAMOCHODOWEJ I RUCNI OROGOWEGO  
Oddział GDAŃSK  
inż. Tadeusz KĘDZIERSKI  
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY  
Al. Infrastruktury Nr 18 80-0613  
Certyfikat CCRC Nr 0167001



IMG\_2939



IMG\_2940



IMG\_2941



IMG\_2942



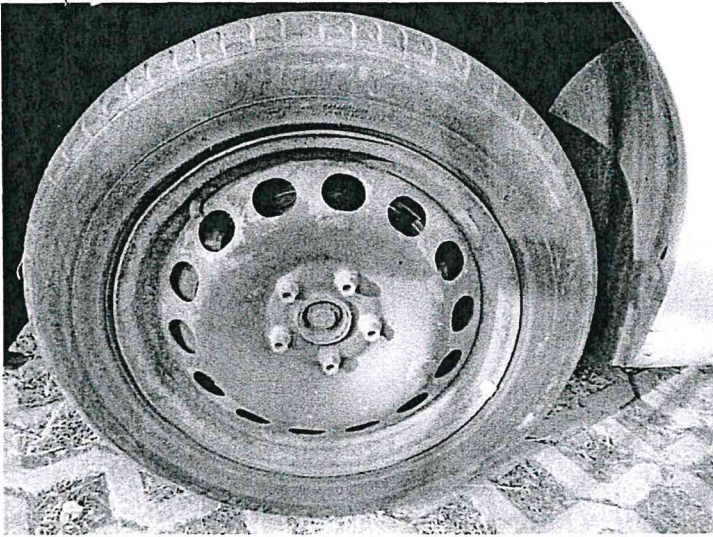
IMG\_2943



IMG\_2944

DEKONSERWACYJNY ZAKŁAD PRZEMYSŁOWY  
I WYBÓRZY  
ul. ...  
00-244 ...  
ul. ...  
ul. ...

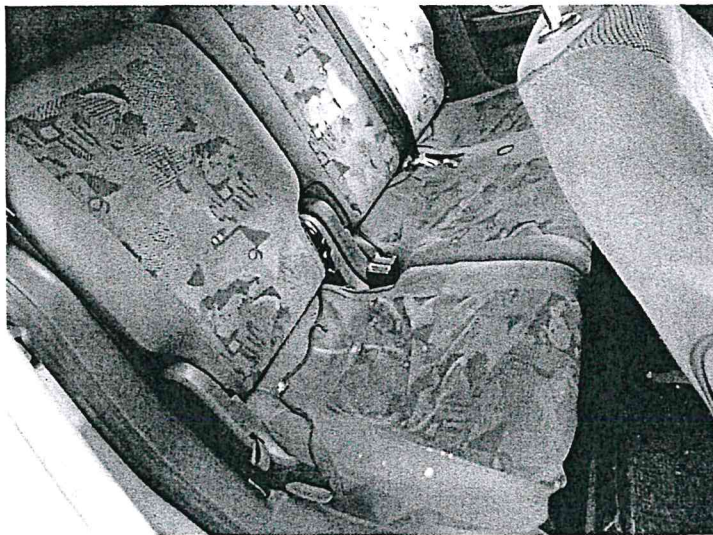
STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW  
AMBIENTALNO-TRANSPORTOWYCH I KUCHY DROGOWEJ  
Oddział GDANSK  
Inż. Tadeusz KĘDZIERSKI  
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY  
Mik. Infrastruktury Nr RS 500615  
Certyfikat CCIR5 Nr. 0127/02



IMG\_2945



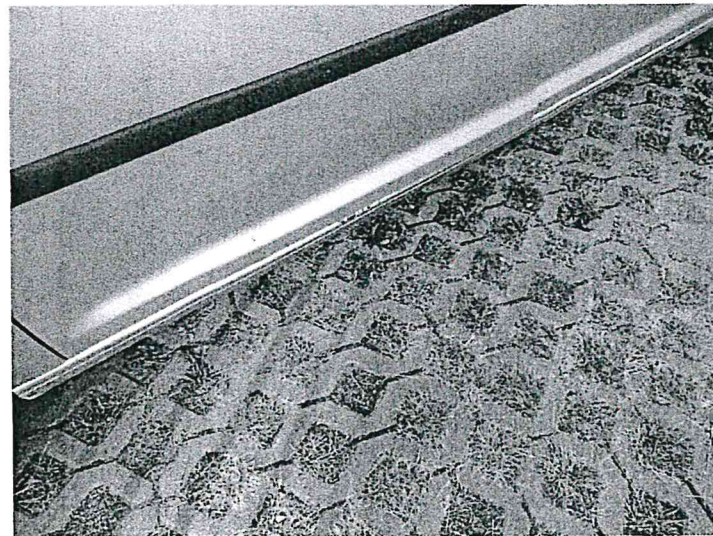
IMG\_2946



IMG\_2947



IMG\_2949



IMG\_2950



IMG\_2951

EKSPERTYZA TECHNICZNA I EKSPERTYZA  
 WZROZOWNAWCA SŁUCHODOWY  
 ul. Rybacka 10, 80-009 Gdansk  
 tel. 42 24 12 12, 42 24 12 41

STOWARZYSZENIE INŻYNIERÓW  
 (RUCH) SĄDOWYCH / RUCH DROGOWYCH  
 GOSKIN GDAŃSK  
 inż. Tadeusz KĘDZIERSKI  
 WZROZOWNAWCA SŁUCHODOWY  
 Nr Infrastruktury Nr RS 000819  
 Certyfikat: CCRS Nr 0167/02