

Protokół Nr 22-7/2020

z posiedzenia Komisji Polityki Gospodarczej i Morskiej Rady Miasta Gdańska, które odbyło się 22 września 2020 roku (wtorek), rozpoczęte o godz. 10:00- zdalne w aplikacji Microsoft TEAMS.

Obecni: według załączonych list obecności, które stanowią załącznik nr 1, załącznik nr 2 do protokołu.

Na stan siedmiu (7) członków Komisji, w posiedzeniu uczestniczyło siedmiu (7), czyli było quorum do podejmowania prawomocnych opinii, wniosków i innych stanowisk.

Posiedzeniu przewodniczył Radny Piotr Dzik - Przewodniczący Komisji Polityki Gospodarczej i Morskiej Rady Miasta Gdańska.

Po stwierdzeniu quorum, otworzył 22 posiedzenie, powitał zebranych i poinformował, że porządek obrad został dostarczony radnym w terminie regulaminowym, porządek stanowi załącznik nr 3 do protokołu.

Po sporządzeniu porządku został skierowany do zaopiniowania projekt uchwały, który proponuję wprowadzić pod obrady Komisji:

Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska

Głosowanie:

Komisja 7 głosami za - jednogłośnie wprowadziła ww. projekt uchwały - druk nr 738 pod obrady Komisji i będzie go procedowała w punkcie 3.1.

Lista z imiennym głosowaniem przez poszczególnych członków Komisji nad wprowadzeniem ww. projektu uchwały do porządku obrad Komisji stanowi załącznik nr 4 do protokołu.

Nie było więcej spraw i wniosków ze strony członków Komisji do zaproponowanego porządku obrad przewodniczący podał pod głosowanie przyjęcie następującego porządku obrad:

1. Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały RMG w sprawie opłaty miejscowej - Druk Nr 733.

Przedstawia: Pani Jolanta Ostaszewska - Dyrektor Wydziału Budżetu Miasta i Podatków

2. Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały RMG w sprawie określenia wysokości stawek i zwolnień w podatku od nieruchomości na terenie Miasta Gdańska - Druk nr 734.

Przedstawia: Pani Jolanta Ostaszewska - Dyrektor Wydziału Budżetu Miasta i Podatków

3. Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały RMG w sprawie wyrażenia zgody na udzielenie Gminie Miejskiej Tczew pomocy finansowej w formie dotacji celowej w kwocie 675 225,84 zł. - Druk nr 732.

Przedstawia: Pan Marcin Dawidowski - Dyrektor Wydziału Projektów Inwestycyjnych

3.1. Rozpatrzenie i zaopiniowanie projekt uchwały Rady Miasta Gdańska zmieniający uchwałę w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania i śródmiejskiej strefy płatnego parkowania na drogach publicznych na terenie Miasta Gdańska oraz ustalenia stawek i sposobu poboru opłat za postój pojazdów samochodowych w tych strefach - druk nr 738.

Przedstawia: Pan Mieczysław Kotłowski - Dyrektor GZDiZ

4. Sprawozdania finansowe spółek z udziałem Gminy Miasta Gdańska za rok 2019.

Przedstawia: Pani Iwona Bierut-Dyrektor Wydziału Polityki Gospodarczej

5. Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały RMG w sprawie przyjęcia „Strategii rozwoju elektromobilności w Gdańsku do roku 2035” - Druk nr 707+ autopoprawka.

Przedstawia: Pan Piotr Kryszewski, Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej, Pan Łukasz Kłos - Zastępca Dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej

6. Rozpatrzenie wniosku Prezydenta Miasta Gdańska w sprawie uregulowania stanu prawnego lokalu mieszkalnego zlokalizowanego przy ul. Legnickiej 6 w Gdańsku. Pismo: WGK-II.7123.190.2019.UD. z 31.08.2020 r.

Przedstawia: Pan Piotr Kryszewski - Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej

7. Rozpatrzenie wniosku Prezydenta Miasta Gdańska w sprawie uzupełnienia wykazów osób/ rodzin spełniających przesłanki do zawarcia umowy najmu lokali na rok 2020. Pismo: WGK-II.2333644.2020.MD. z 1.09.2020 r.

Przedstawia: Pan Piotr Kryszewski - Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej

8. Sprawy bieżące, wolne wnioski, korespondencja.

Głosowanie:

Komisja 6 głosami za - jednogłośnie przyjęła ww. porządek obrad.

Lista z imiennym głosowaniem przez poszczególnych członków Komisji nad przyjęciem ww. porządku obrad Komisji stanowi załącznik nr 5 do protokołu.

PUNKT - 1.

Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały RMG w sprawie opłaty miejscowej - Druk Nr 733.

Przedstawia: Pani Jolanta Ostaszewska - Dyrektor Wydziału Budżetu Miasta i Podatków

Oryginał projektu uchwały znajduje się w protokole z sesji Rady Miasta Gdańska z 24 września 2020 r. - sprawa BRMG.0006.266.2020.

Przedmiotowy projekt uchwały zgodnie z uzasadnieniem omówiła **Pani Jolanta Ostaszewska - Dyrektor Wydziału Budżetu Miasta i Podatków.**

Przewodniczący Piotr Dzik

Podziękował za przedstawienie informacji. Czy są głosy w dyskusji?

Nie ma głosów w dyskusji, przechodzimy do głosowania.

Ustalenia: Opinia Komisji

Przewodniczący Piotr Dzik

Poddał pod głosowanie przyjęcie i pozytywne zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska w sprawie opłaty miejscowej - Druk Nr 733.

Głosowanie:

Po wysłuchaniu informacji i wyjaśnień przedstawionych przez Panią Jolantę Ostaszewską - Dyrektor Wydziału Budżetu Miasta i Podatków, Komisja 4 głosami za, przy 0 głosach przeciwnych i 3 głosach wstrzymujących się - przyjęła i pozytywnie zaopiniowała przedmiotowy projekt uchwały - zawarty w druku nr 733. Opinia Nr 22-7/218/63/2020

Lista z imiennym głosowaniem przez poszczególnych członków Komisji nad ww. projektem uchwały stanowi załącznik nr 6 do protokołu.

PUNKT - 2.

Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały RMG w sprawie określenia wysokości stawek i zwolnień w podatku od nieruchomości na terenie Miasta Gdańska - Druk nr 734.

Przedstawia: Pani Jolanta Ostaszewska - Dyrektor Wydziału Budżetu Miasta i Podatków

Oryginał projektu uchwały znajduje się w protokole z sesji Rady Miasta Gdańska z 24 września 2020 r. - sprawa BRMG.0006.267.2020.

Przedmiotowy projekt uchwały zgodnie z uzasadnieniem omówiła **Pani Jolanta Ostaszewska - Dyrektor Wydziału Budżetu Miasta i Podatków**, która powiedziała m.in., że jeśli chodzi o podatek od nieruchomości propozycja jest również wprowadzenia maksymalnych stawek. Stawki wzrosły średnio o 3,9% w stosunku do obowiązujących obecnie i tj. zgodnie ze wskaźnikiem cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2020 roku do

pierwszego półrocza 2019 roku. Jeżeli zostaną te maksymalne stawki wprowadzone przez Radę Miasta Gdańska na terenie miasta, to grunty związane z działalnością gospodarczą, to podatek wzrośnie o 4 grosze, podatek od gruntów pozostałych o 2 grosze. Te grunty pozostałe dotyczą też lokali mieszkalnych, gruntów zajętych na lokale mieszkalne. Budynki mieszkalne lub ich części - podatek wzrośnie o 4 grosze. Budynki związane z prowadzeniem działalności gospodarczej wzrosną o 94 grosze. Przewidywany wzrost do stawek maksymalnych przyniesie do miasta dodatkowo 10 milionów złotych. trzeba również pamiętać, że mamy cały czas uszczerbek w postaci dochodów z podatku od nieruchomości wynikające z ulg w podatkach wprowadzonych w ustawie o podatkach i opłatach lokalnych. Dotyczą te ulgi przede wszystkim infrastruktury portowej, kolejowej, infrastruktury na lotniskach i te ulgi w roku 2020 wyniosły około 107 milionów złotych. Dziękuję bardzo.

Przewodniczący Piotr Dzik

Podziękował za przedstawienie informacji i ponieważ nie było głosów w dyskusji przeszedł do głosowania.

Ustalenia: Opinia Komisji

Przewodniczący Piotr Dzik

Poddał pod głosowanie przyjęcie i pozytywne zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska RMG w sprawie określenia wysokości stawek i zwolnień w podatku od nieruchomości na terenie Miasta Gdańska - Druk nr 734.

Głosowanie:

Po wysłuchaniu informacji i wyjaśnień przedstawionych przez Panią Jolantę Ostaszewską - Dyrektora Wydziału Budżetu Miasta i Podatków, Komisja 4 głosami za, przy 0 głosach przeciwnych i 3 głosach wstrzymujących się - przyjęła i pozytywnie zaopiniowała przedmiotowy projekt uchwały - zawarty w druku nr 734. Opinia Nr 22-7/219/64/2020

Lista z imiennym głosowaniem przez poszczególnych członków Komisji nad ww. projektem uchwały stanowi załącznik nr 7 do protokołu.

PUNKT - 3.

Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały RMG w sprawie wyrażenia zgody na udzielenie Gminie Miejskiej Tczew pomocy finansowej w formie dotacji celowej w kwocie 675 225,84 zł. - Druk nr 732.

Przedstawia: Pan Marcin Dawidowski - Dyrektor Wydziału Projektów Inwestycyjnych

Oryginał projektu uchwały znajduje się w protokole z sesji Rady Miasta Gdańska z 24 września 2020 r. - sprawa BRMG.0006.265.2020.

Przedmiotowy projekt uchwały zgodnie z uzasadnieniem omówił Pan Marcin Dawidowski - Dyrektor Wydziału Projektów Inwestycyjnych, który powiedział m.in., że jeśli chodzi o ten projekt uchwały, to kwota jest bardzo

precyzyjna. Jak Państwo widziecie jest to element ustaleń w ramach Obszaru Metropolitalnego, które są prowadzone od listopada ubiegłego roku. Tutaj w listopadzie przy podziale alokacji w ramach Obszaru Metropolitalnego pomiędzy 10 gmin, które tą alokację miały dodatkową między siebie podzielić, okazało się, że gmina miasta Tczew jest po prostu w takiej sytuacji, w której nie może przyjąć środków, dokładnie w kwocie 675 225,84 zł., ponieważ ma maksymalny pułap dofinansowania. Wówczas ustalono na forum Obszaru Metropolitalnego, że te środki w zwiększonej kwocie przyjmie na siebie miasto Gdańsk i potem zwróci do Tczewa na wskazane zadanie inwestycyjne, co niniejszym próbujemy procedować, i gdyby Państwo wyrazili zgodę taka pomoc zostanie dla gminy Miejskiej Tczew udzielona. Rozliczymy się tym samym w ramach Obszaru Metropolitalnego. Dokładnie będzie to na zadanie „Rozbudowa węzła integracyjnego, przebudowa ul. Gdańskiej w Tczewie, etap IV budowa systemu trasy rowerowej”. Jeśli chodzi też o całą tą operację, oczywiście ona nie uszczupla w żaden sposób środków budżetu miasta Gdańska. Po prostu chcemy dokończyć operację rozliczenia się z Tczewem. To zadanie, które prowadzi Tczew będzie zamknięte i zakończone w tym roku i te środki będą mogły być rozliczone. Wszystko tutaj jest pod względem formalno-prawnym zweryfikowane, więc proszę Państwa o pozytywną opinię, a jeśli są jeszcze jakieś pytania, to jestem do dyspozycji. Dziękuję bardzo.

Przewodniczący Piotr Dzik

Dziękuję Panie Dyrektorze. Czy są głosy w dyskusji? Nie ma, przechodzimy do głosowania.

Ustalenia: Opinia Komisji

Przewodniczący Piotr Dzik

Poddał pod głosowanie przyjęcie i pozytywne zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska sprawie wyrażenia zgody na udzielenie Gminie Miejskiej Tczew pomocy finansowej w formie dotacji celowej w kwocie 675 225,84 zł. - Druk nr 732.

Głosowanie:

Po wysłuchaniu informacji i wyjaśnień przedstawionych przez Pana Marcina Dawidowskiego - Dyrektora Wydziału Projektów Inwestycyjnych, Komisja 7 głosami za- jednogłośnie - przyjęła i pozytywnie zaopiniowała przedmiotowy projekt uchwały - zawarty w druku nr 732. Opinia Nr 22-7/220/65/2020

Lista z imiennym głosowaniem przez poszczególnych członków Komisji nad ww. projektem uchwały stanowi załącznik nr 8 do protokołu.

PUNKT - 3.1.

Rozpatrzenie i zaopiniowanie projekt uchwały Rady Miasta Gdańska zmieniający uchwałę w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania i śródmiejskiej strefy płatnego parkowania na drogach publicznych na terenie Miasta Gdańska oraz ustalenia stawek i sposobu poboru opłat za postój pojazdów samochodowych w tych strefach - druk nr 738.

Przedstawia: Pan Mieczysław Kotłowski - Dyrektor GZDiZ, Pan Bohdan Sobota-Przedstawiciel GZDiZ

Oryginał projektu uchwały znajduje się w protokole z sesji Rady Miasta Gdańska z 24 września 2020 r. - sprawa BRMG.0006.271.2020.

Przewodniczący Piotr Dzik

Widzę Pan Dyrektora Kotłowskiego, witam serdecznie. Rozumiem, że są to przede wszystkim kosmetyczne sprawy, prawda Panie Dyrektorze?

Przedmiotowy projekt uchwały zgodnie z uzasadnieniem omówił **Pan Mieczysław Kotłowski - Dyrektor Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni**, który powiedział m.in., że uchwała zmieniająca wnosi jakby trzy nowe elementy. Pierwszy i zasadniczy chyba jest taki, który zwalnia z wniesienia opłat w dowolnym miejscu strefy płatnego parkowania pojazd przewożący dziecko czy osobę do 16 roku życia posiadającą zaświadczenie o niepełnosprawności narządów wzroku, słuchu i schorzeń neurologicznych. To jest odpowiedź miasta na wniosek Rzecznika Praw Obywatelskich z wiosny tego roku, tak decyzja zapadła i to jest pierwszy element uchwały zmieniającej.

Drugie element uchwały zmieniającej przedłuża termin wniesienia opłaty dodatkowej z dotychczasowego 7 dniowego na termin 14 dniowy. Po prostu jest to w tej chwili o tyle istotne, że po podniesieniu opłaty dodatkowej do wysokości 200 złotych ze 130 złotych staramy się odpowiedzieć tak naprawdę na taką nową aplikację wdrożoną od miesiąca na odwołanie, tak naprawdę następnego dnia po wniesieniu odwołania, co dzień nie zbiera się komisja i w tym momencie osoba otrzymuje informację, czy zostało odwołanie uznane czy nie i wie jaką opłatę już wnosi, dlatego, że do tej pory było wnoszenie jak gdyby na zapas i później była nadpłata, więc to porządkuje sytuację i stawia większy komfort osobie, która tej opłaty nie dokonała zasadniczej i jest zobowiązana do wniesienia opłaty dodatkowej.

Trzeci wątek, to też tak naprawdę wyreżyserowany przez życie. Do tej pory było tak, że w przypadku jednego adresu zamieszkania opłatę zryczałtowaną mieszkańca, czyli w wysokości 10 złotych mogła być przyznana tylko jednemu samochodowi, który był lizingowany. W tej chwili zostało to zrównane z sytuacją dotyczącą wszystkich własności. Dwa samochody na dany adres tj. 10 złotych, dopiero 3 samochód tj. 50 złotych opłaty zryczałtowanej miesięcznie. To tyle. Dziękuję.

Przewodniczący Piotr Dzik

Dziękuję bardzo. Otwieram dyskusję.

Radny Kazimierz Koralewski - członek Komisji

Ostatnia kwestia Panie Dyrektorze, jeśli chodzi o liczbę samochodów itd. Czyli co, sankcjonowana jest tu liczba pojazdów, to jakoś tak limitujemy w tej chwili w tych strefach płatnego parkowania, ile można posiadać takich pojazdów?

Pan Mieczysław Kotłowski - Dyrektor Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni

To znaczy, zawsze tak było, że dwa samochody będące właścicielami osób, które mieszkają pod jednym adresem, w poprzedniej uchwale zasadniczej miały prawo do opłaty zryczałtowanej w wysokości 10 złotych miesięcznie, ale będących właścicielami. W tej chwili te dwa samochody dotyczą również innej formy posiadania w formie leasingu.

Radny Kazimierz Koralewski - członek Komisji

Tak panie dyrektorze, tylko chodzi o to, że to dotyczy adresu, czyli w danym mieszkaniu mogą mieszkać np. dwie rodziny.

Pan Mieczysław Kotłowski - Dyrektor Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni

Tak mogą mieszkać dwie rodziny, co się raczej rzadko zdarza.

Radny Kazimierz Koralewski - członek Komisji

A tutaj kwestia tego adresu, jak gdyby to blokuje, tutaj się pojawia ten problem.

Pan Mieczysław Kotłowski - Dyrektor Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni

Z reguły w jednym mieszkaniu jest jedna rodzina, jeśli posiada rodzina dwa samochody, no to ma tą zniżkę do 10 złotych miesięcznie. Jeżeli dana rodzina ma trzeci samochód, to już na trzeci samochód wnosi opłatę wyższą.

Radny Kazimierz Koralewski - członek Komisji

Rozumiem. Dziękuję.

Radny Cezary Śpiewak-Dowbór - członek Komisji

Tak słowem dyskusji, ale jak rozumiem ta zmiana odpowiadając na pytanie radnego Koralewskiego ona i tak idzie w kierunku liberalizacji tych kwestii związanych z abonamentami a nie zaostrzania, prawda Panie Dyrektorze? Proszę mnie poprawić, jeśli się mylę.

Pan Mieczysław Kotłowski - Dyrektor Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni

Myślę, że raczej idzie w kwestii równego traktowania niezależnie od formy posiadania, bo do tej pory były dwa samochody maksymalnie na jedno mieszkanie, ale w tym tylko jeden mógł być leasingowany, w tej chwili nawet gdy są dwa leasingowane, to zawsze są i tak tylko dwa.

Radny Cezary Śpiewak-Dowbór - członek Komisji

No właśnie. Czyli jest dzięki temu, jeśli ktoś ma dwa samochody w leasingu, to po tej uchwale będzie miał na oba opłatę tą niską, a do tej pory było tak, że gdy miał dwa leasingowane, to na ten drugi musiał zapłacić normalną kwotę. Tak, że odpowiadając przewodniczącemu Koralewskiemu, to idziemy tutaj w kierunku złagodzenia tych zmian dla mieszkańców, bo przecież chcemy, żeby sami mieszkańcy danej dzielnicy mieli możliwość zaparkowania, tylko ta polityka parkingowa ma uregulować poruszanie się po mieście. Czyli

powiedzmy, niekoniecznie chcemy, żeby mieszkańcy z innych dzielnic przyjeżdżali akurat takim środkiem transportu jak samochód do danej dzielnicy. Dziękuję bardzo.

Radny Kazimierz Koralewski - członek Komisji

To ja bym prosił o dodanie jak sobie radzą przedsiębiorcy z tym ograniczeniem, kiedy jest ta flota większa pojazdów?

Pan Mieczysław Kotłowski - Dyrektor Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni

Przedsiębiorcy praktycznie, oprócz właścicieli lub prowadzących działalność gospodarczą w terenie strefy płatnego parkowania nie posiadają opłaty zryczałtowanej mieszkańca. Posiada tylko prowadzący daną działalność lub będący właścicielem lokalu, w którym prowadzi działalność gospodarczą.

Radny Kazimierz Koralewski - członek Komisji

A przedsiębiorcy płacą abonamenty?

Pan Mieczysław Kotłowski - Dyrektor Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni

Prowadzący działalność nie, natomiast ich pracownicy, jeżeli chcą dojechać i parkować muszą płacić abonament, przedsiębiorca nie.

Radny Cezary Śpiewak-Dowbór- członek Komisji

Przedsiębiorca ma jeden abonament po preferencyjnej stawce, nie tak preferencyjnej jak mieszkańiec, ale po preferencyjnej stawce, tak, że przedsiębiorca ma możliwość dojazdu i zaparkowania po preferencyjnej stawce w okolicy prowadzenia działalności gospodarczej, zwłaszcza przy rozliczeniu rocznym ta stawka jest kilkudziesięciu złotych w przeliczeniu na miesiąc wychodzi, więc w przypadku prowadzenia biznesu są to kwoty dosyć symboliczne. Dziękuję.

Przewodniczący Piotr Dzik

Dziękuję. Więcej głosów w dyskusji nie ma, przechodzimy do głosowania.

Ustalenia: Opinia Komisji

Przewodniczący Piotr Dzik

Poddał pod głosowanie przyjęcie i pozytywne zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska zmieniający uchwałę w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania i śródmiejskiej strefy płatnego parkowania na drogach publicznych na terenie Miasta Gdańska oraz ustalenia stawek i sposobu poboru opłat za postój pojazdów samochodowych w tych strefach - druk nr 738.

Głosowanie:

Po wysłuchaniu informacji i wyjaśnień przedstawionych przez Pana Mieczysława Kotłowskiego - Dyrektora Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni oraz przeprowadzonej dyskusji, Komisja 5 głosami za, przy 0 głosach przeciwnych i 2 głosach wstrzymujących się - przyjęła i pozytywnie zaopiniowała przedmiotowy projekt uchwały - zawarty w druku nr 738.
Opinia Nr 22-7/221/66/2020

Lista z imiennym głosowaniem przez poszczególnych członków Komisji nad ww. projektem uchwały stanowi załącznik nr 9 do protokołu.

PUNKT - 4.

Sprawozdania finansowe spółek z udziałem Gminy Miasta Gdańska za rok 2019.

Przedstawia: Pani Iwona Bierut-Dyrektor Wydziału Polityki Gospodarczej

Przewodniczący Piotr Dzik

Wszyscy radni Komisji dostaliśmy w formie książki sprawozdania tych spółek za rok 2019 do skrytek. Sprawozdania stanowią załącznik nr 10 do protokołu. Proszę bardzo Pani Dyrektor Bierut ma głos.

Pani Iwona Bierut - Dyrektor Wydziału Polityki Gospodarczej

Dzień dobry. Szanowni Państwo. Tak jak Pan Przewodniczący był uprzejmy powiedzieć wszyscy Państwo otrzymaliście zestawienie sprawozdań wszystkich naszych spółek w formie książki. Myślę, że najprościej byłoby ewentualnie nam odpowiadać na pytania jakie do nas Państwo macie po przeczytaniu nieopastej książeczki. Bardzo proszę, chyba, że macie Państwo inną wolę to proszę o informację.

Przewodniczący Piotr Dziak

Proszę bardzo. Czy są pytania do jakichś poszczególnych spółek?

Radny Kazimierz Koralewski - członek Komisji

No ja Pani dyrektor studiuje akurat tą książeczkę, więc dzisiaj nawet bym się nie silił na jakąś debatę na ten temat, pewnie mamy jeszcze, żeby to jeszcze analizować. Dziękuję.

Przewodniczący Piotr Dziak

Dziękuję bardzo. Nie ma więcej głosów w dyskusji, przyjęliśmy do wiadomości sprawozdania ze spółek za 2019 rok.

Radny Kazimierz Koralewski - członek Komisji

Oczywiście dziękujemy za to sprawozdanie.

Radny Kazimierz Koralewski - członek Komisji

Bardzo proszę, dziękuje bardzo.

Przewodniczący Piotr Dziak

Dziękuję. Przechodzimy do następnego punktu obrad.

PUNKT - 5.

Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały RMG w sprawie przyjęcia „Strategii rozwoju elektromobilności w Gdańsku do roku 2035” - Druk nr 707+ autopoprawka.

Przedstawia: Pan Piotr Kryszewski, Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej, Pan Łukasz Kłos - Zastępca Dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej

Oryginał projektu uchwały znajduje się w protokole z sesji Rady Miasta Gdańska z 24 września 2020 r. - sprawa BRMG.0006.240.2020.

Pan Łukasz Kłos- Zastępca Dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej

Witam Państwa bardzo serdecznie. Pozwolę sobie przedstawić prezentację, myślę, że to będzie najłatwiejsza forma, aby dowiedzieć się więcej o tym dokumencie, który przygotowaliśmy.

GENEZA

- Ustawa o elektromobilności i paliwach alternatywnych.
- Konkurs na dofinansowanie opracowania strategii rozwoju elektromobilności organizowany przez NFOŚiGW.
- Laureatem m.in. Gmina Miasta Gdańska.
> Struktura dokumentu wynika z rekomendacji NFOŚiGW.
- Uzupełnienie Strategii Rozwoju Gdańska do roku 2030 oraz Programu Operacyjnego Mobilność i Transport.

www.gdansk.pl

Krótką geneza. Ustawa o elektromobilności i paliwach alternatywnych mówi o tym jak miasta powinny przygotowywać się do wprowadzania i wdrażania zasad elektromobilności oraz zasad opartych na paliwach alternatywnych. W związku z tym Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej ogłosił konkurs. Miasto Gdańsk oczywiście przystąpiło do tego konkursu. Udało nam się zwyciężyć i dostaliśmy w zamian dofinansowanie na wykonanie strategii elektromobilności. Struktura dokumentu wygląda tak jak wygląda, ponieważ takie były rekomendacje NFOŚiGW, zatem musieliśmy się do tego dostosować.

Co jest istotne w tym dokumencie? Niestety ustawa nie przewiduje rozwiązań dla, np. rowerów elektrycznych, ale postanowiliśmy w dokumencie strategicznym uzupełnić strategię rozwoju Gdańska do roku 2030 oraz program operacyjny „Mobilność i Transport” dzięki czemu te elementy również znalazły się w dokumencie. Strategia jest komplementarna, nie wyklucza innych pozostałych dokumentów.

Podstawowe obowiązki gminy jakie musimy spełnić:

OBOWIĄZKI GMINY

- 210 ogólnodostępnych punktów ładowania pojazdów elektrycznych
- ~~do 31 grudnia 2020 r.~~ 31 marca 2021 r.
- 2 punkty tankowania CNG - do 31 grudnia 2020 r.,
- Flota pojazdów jednostek samorządu terytorialnego
(>50 000 mieszkańców)
10% eV - od 1 stycznia 2022 r.
30% ev - od 1 stycznia 2025 r.
- Autobusy zeroemisyjne:
5% - od 1 stycznia 2021 r.
10% - od 1 stycznia 2023 r.
20% - od 1 stycznia 2025 r.
- zadania publiczne poza PTZ wykonywane przez podmiot,
który we flocie wykorzystywanej do realizacji zadania ma:
10% eV od 1 stycznia 2022 r.
30% eV od 1 stycznia 2025 r.

www.gdansk.pl

Utworzenie na jej obszarze 210 ogólnodostępnych punktów ładowania pojazdów elektrycznych. Z tego tytułu też jest autopoprawka, ponieważ postanowiliśmy lokalizację załączyć do tej strategii. Lokalizacje, które Rada Miasta Gdańska przyjęła na ostatniej sesji (27 sierpnia 2020).

Dwa punkty ładowania i tankowania stacji gazem CNG powinny zostać utworzone w Gdańsku do 31 grudnia 2020 roku. Rada Miasta Gdańska również w tym zakresie przekazała działkę dla Polskiej Spółki Gazownictwa, która niestety przez zmiany kadrowe i zmiany organizacyjne do dzisiaj jeszcze z gminą nie podpisała umowy na przejęcie tej działki. Zatem podejrzewam, że wybudowanie tej stacji w terminie nie będzie możliwe. W tym wypadku nie jest oczywiście winna gmina, ponieważ to Spółka Gazownictwa jest narodowym operatorem, jeżeli chodzi o tego typu działania.

Flota pojazdów jednostek samorządu terytorialnego - 10% elektryków do roku 2022, 30%- do 2025 roku.

Autobusy zeroemisyjne. Tutaj sytuacja wygląda nieco inaczej, ponieważ kluczowym dokumentem, jeżeli chodzi o wdrażanie floty zeroemisyjnej jest analiza kosztów i korzyści, którą przygotowuje Zarząd Transportu Miejskiego w 2021 roku. Na tej podstawie, jeżeli opłacalne jest wprowadzanie floty zeroemisyjnej, podejmowane są decyzje odnośnie zmiany taboru w tym kierunku.

Teraz, przyspieszając troszeczkę. Cele strategiczne, jakie zostały określone w tym dokumencie.

CELE STRATEGICZNE

- Zmiana w modalnym podziale zadań transportowych - odejście od samochodów prywatnych na rzecz aktywnych form mobilności oraz transportu publicznego
- Redukcja negatywnego oddziaływania transportu na ludzi, zdrowie i środowisko



www.gdansk.pl

Jest to przede wszystkim zmiana w modalnym podziale zadań transportowych. Chodzi nam przede wszystkim o odejście od samochodów na rzecz aktywnych form mobilności i transportu publicznego. I drugim celem strategicznym jest redukcja negatywnego oddziaływania transportu na ludzi, zdrowie i środowisko. W tych dwóch celach strategicznych zostały zidentyfikowane cztery główne obszary. O obszarach powiem za chwilę

Jeden slajd, co udało już się zrealizować w Gdańsku:

ELEKTROMOBILNOŚĆ W GDAŃSKU

- Realizacja projektów europejskich:

- ✓ BSR Electric (promocja rowerów wspomaganych elektrycznie, analiza potencjału połączenia promowego przy użyciu jednostki napędzanej energią elektryczną),
- ✓ SoHjoa Baltic (prezentacja autonomicznego elektrycznego busa na trasie pokazowej),
- ✓ MEVO - najnowocześniejszy w Polsce rower publiczny (wszystkie rowery wspomagane elektrycznie),

- GAIT w Kłastrze technologii wodorowych i czystych technologii węglowych,
- Analiza Kosztów i Korzyści związanych z wykorzystaniem przy świadczeniu usług komunikacji miejskiej autobusów zeroemisyjnych (2018 r. kolejna w 2021 r.),
- zespół ds. Opracowania i wdrożenia strategii rozwoju elektromobilności,
- 4,8% pojazdów elektrycznych we flocie własnej jednostki samorządu terytorialnego,
- darmowe parkowanie w SPP dla właścicieli samochodów elektrycznych.



www.gdansk.pl

Projekt BSR Elektric, projekt Sohjoa Baltic - to był kluczowy projekt ze względu na to, że byliśmy liderem w Polsce, jako pierwsi wdrożyliśmy testy autonomicznego busa, który kursował w kierunku ZOO. Też jako pierwsi wdrożyliśmy rower MEVO, którego kontynuacja przewidziana jest na rok przyszły. Ponadto spółka Gdańskie Autobusy i Tramwaje działa aktywnie wraz z pracownikami Wydziału Gospodarki Komunalnej wraz z przedstawicielami LOTOS-u w Kłastrze technologii wodorowych i czystych technologii węglowych, to jest istotne. Tak jak mówiłem analiza kosztów i korzyści będzie sporządzona w przyszłym roku oraz zespół ds. Opracowania i wdrażania strategii rozwoju elektromobilności ma też wpływ na rozwój polityki w tym zakresie w naszym mieście. Na chwilę obecną 4,8% pojazdów elektrycznych w swoich zasobach mają gdańskie jednostki. Jako istotny czynnik mający wpływ na rozwój elektromobilności i korzystania z samochodów elektrycznych jest w tej chwili możliwość darmowego parkowania dla właścicieli tychże pojazdów.

Tak jak mówiłem, teraz wracamy do głównych obszarów, jeśli chodzi o strategię.

Obszar I, czyli mobilność mieszkańców Gdańska z wykorzystaniem indywidualnych środków transportu. W tym obszarze najważniejsze działania to są przede wszystkim:

- Reaktywacja i rozbudowa roweru metropolitalnego, na który jest naprawdę duże zapotrzebowanie.
- Modernizacja tras rowerowych
- Przeciwdziałanie skutkom pandemii wirusowych. Tutaj mowa o tego typu zadaniach jak powiększanie przestrzeni dla pieszych oraz umożliwianie i polepszanie warunków ruchu dla transportu takiego jak np. rower.



- Integracja biletowo taryfowa w obszarze metropolitalnym tj. wspólny bilet.
- Kwestie związane z hulajnogami, czyli urządzenia transportu osobistego. Na chwilę obecną trwają negocjacje z operatorami. Myślę, że jeszcze dzisiaj komunikat w tym zakresie zostanie wypuszczony.
- System wynajmu samochodów i skuterów elektrycznych. Wiadomo współdzielenie indywidualnego środka transportu również jest istotne dla ograniczenia emisji spalin i ograniczenia używania samochodów prywatnych.
- O przywilejach parkingowych posiadaczy eV już mówiłem.
- Zwiększenie prędkości komunikacyjnej autobusów i tramwajów.
- Strefa czystego transportu. Kolejny ważny punkt, który tak na dobrą sprawę dopiero będzie analizowany. Będziemy myśleć o tym jak ewentualnie taką strefę wprowadzić, gdzie i jakie zasady jej funkcjonowania określić.
- Promocja mobilności aktywnej transportu zeroemisyjnego, to są m.in. takie kampanie jak kampania „Gdańsk kilometry dla Gdańska”, która teraz właśnie trwa.

Obszar II - Infrastruktura paliw alternatywnych



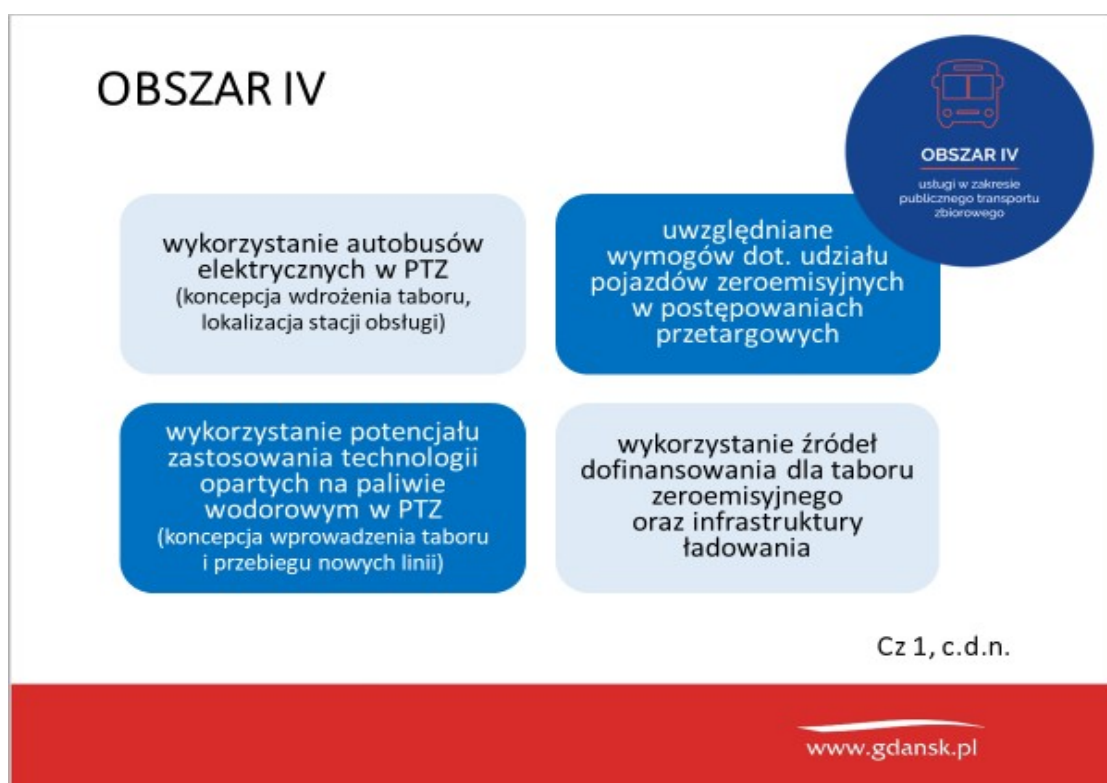
- Rozbudowa sieci ogólnodostępnych punktów ładowania pojazdów elektrycznych. Tutaj Energa za chwilę wspólnie z nami będzie podpisywała stosowne umowy. Obecnie trwa wypracowanie procedur dzierżawy gruntów gminnych na potrzeby budowy tych stacji.
- Budowa Stacji tankowania gazu ziemnego CNG, o tym już wspominałem
- Cały czas liczymy na to, że uda nam się pozyskać fundusze zewnętrzne na budowanie miejskiej stacji paliw alternatywnych. Chcielibyśmy, aby w

Gdańsku funkcjonowała stacja paliw alternatywnych, czyli stacja LPG, CNG, stacja, gdzie dałoby się wymieniać ogniwa wodorowe i były ładowarki dla samochodów elektrycznych.

Obszar III Zadania publiczne gminy poza transportem zbiorowym



- Zwiększenie udziału pojazdów elektrycznych lub zasilanych gazem ziemnym w realizacji zadań publicznych poza transportem zbiorowym
- Promocja mobilności aktywnej i zeroemisyjnego transportu.
- Zwiększone wykorzystanie rowerów elektrycznych, w tym cargo w realizacji zadań. W tym zakresie rozważana jest możliwość np. wprowadzenia w przypadku podróży na małym i średnim dystansie, który mam nadzieję na MEVO niebawem będzie ogłoszony, też zapisy o tym, żeby część rowerów była rowerami cargo. Liczymy również na to, że w następnej perspektywie finansowej Unii Europejskiej znajdziemy szansę na pozyskanie środków na pilotaże w tym zakresie. referat Mobilności Aktywnej ma doświadczenie, mam nadzieję, że uda nam się jakieś pilotażowe projekty z rowerami cargo w Gdańsku wdrożyć i uruchomić.
- Oczywiście też cały czas trwa poszukiwanie możliwości dofinansowania floty zeroemisyjnej. W tym wypadku też cieszymy się, że np. nasze jednostki, takie jak Straż Miejska, w której został uruchomiony niedawno Eko-patrol. Działa w takiej formie, że korzysta z samochodów elektrycznych, dzięki temu ten wymóg jest już spełniony, jeśli chodzi o 10% we własnej flocie.



Tutaj mamy przede wszystkim takie cele jak:

- Wykorzystanie autobusów elektrycznych w PTZ, elektryczne autobusy albo autobusy wodorowe. To są dwa podejścia, jeżeli chodzi o kwestie związane z elektromobilnością. Na chwilę obecną technologia wodorowa ma ten minus, że jest niestety niedostępna jeszcze w Trójmieście na taką skalę, aby można było z niej w pełni korzystać, ale działania m.in. Lotosu i GAI T mają służyć ku temu, żeby paliwo wodorowe było możliwe do wykorzystania, i też to będzie miało olbrzymi wpływ na to w którą stronę w późniejszym czasie pójdzie rozwój komunikacji miejskiej. Na chwilę obecną paliwo wodorowe nie jest osiągalne w takim zakresie, żeby można było realizować zadania z zakresu transportu publicznego.
- Uwzględnienie wymogów dotyczących udziału pojazdów zeroemisyjnych w postępowaniach przetargowych. Tutaj jest praca nad dokumentacją i nad możliwością tego, żeby zapisy odpowiednie się w przetargach znalazły.
- Wykorzystanie źródeł dofinansowania taboru zeroemisyjnego oraz infrastruktury ładowania. O tym już mówiłem.
- Zwiększenie możliwości bezobsługowej sprzedaży biletów. Tutaj jest wspieranie różnego rodzaju aplikacji. Tu jest kwestia wspólnego biletu. Tutaj jest możliwość budowy tych wszystkich automatów, które są lepszym rozwiązaniem niż bilety tradycyjne.
- Monitoring i poprawa jakości przystanków. Tutaj zakładamy prace nad tzw. dobrym wzorowym przystankiem, który powinien być bezpieczny, który nie powinien posiadać barier, zwłaszcza dla osób z niepełnosprawnościami albo seniorów i powinien być wizytówką komunikacji miejskiej, która to będzie miała pozytywny wpływ dla użytkowników i będzie skłaniała do korzystania przez mieszkańców właśnie z transportu publicznego.

OBSZAR IV



zwiększenie możliwości
bezobsługowej
sprzedaży biletów

wzrost poczucia
bezpieczeństwa wśród
użytkowników TP,

monitoring
i poprawa jakości
przystanków

likwidacja barier
komunikacyjnych
dla osób
z niepełnosprawnością
i seniorów

autonomiczny
transport publiczny
pierwszej
i ostatniej mili

Cz 2

www.gdansk.pl

- Autonomiczny transport publiczny pierwszej i ostatniej mili. W tym zakresie już mówiłem o autonomicznym busie, mogę powiedzieć, że w przyszłym roku również testy autonomicznego busa są zaplanowane, tak, że dalej będziemy w tym kierunku działać.

Nie będę czytał tej tabelki, aczkolwiek tutaj są pokazane założenia dotyczące wymogów ustawowych i zakupu autobusów oraz rozbudowy infrastruktury ładowania.

REALIZACJA WYMOGÓW USTAWOWYCH - HARMONOGRAM RZECZOWY

Wyszczególnienie	Jednostka	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	Razem
AUTOBUS 12 M EE	liczba [szt.]	10	0	10	0	20	0	0	20	60
AUTOBUS 12 M H	liczba [szt.]	4	0	4	0	8	0	0	8	24
INFRASTRUKTURA ŁADOWANIA AUTOBUSÓW EE	liczba [szt.]	4	0	4	0	8	0	0	8	24
SAMOCHÓD OSOBOWY EE	liczba [szt.]	11	0	0	33	0	0	0	0	44

www.gdansk.pl

Oczywiście tak jak mówiłem wszystko zależy od analizy kosztów i korzyści, która będzie w przyszłym roku.

Jeśli chodzi o jakość powietrza w Gdańsku, to głównym źródłem zanieczyszczeń są zakłady przemysłowe i piece grzewcze. Całe szczęście, jakość powietrza nie jest najgorsza.

JAKOŚĆ POWIETRZA W GDAŃSKU

- Głównym źródłem zanieczyszczeń w Gdańsku zakłady przemysłowe i piece grzewcze w gospodarstwach domowych (emisja niska - na wysokości > 40 m.).
- Brak przekroczeń poziomów dopuszczalnych (pyłu zawieszonego PM10 i poziomu docelowego benzo(a)pirenu) w 2019 r.

Realizacja Strategii przyczyni się do ograniczenia niskiej emisji oraz CO2 poprzez:

- **inwestycje** (ekologiczne pojazdy do realizacji usług publicznych,
- **promocja** ekologicznych form przemieszczania się.

www.gdansk.pl

Oczywiście działania dotyczące elektromobilności w niewielkim, ale zawsze w jakimś stopniu przyczynią się do poprawy jakości powietrza i poprawy środowiska naturalnego. Mamy nadzieję, że będzie to mimo wszystko też nakłaniało mieszkańców do zmiany przyzwyczajeń transportowych.

Efekt ekologiczny. Tutaj też mamy kolejną tabelkę z danymi.

EFEKT EKOLOGICZNY

Szacowana redukcja emisji niskiej oraz CO2 w wyniku wymianu taboru autobusowego

Oszczędność emisji	2021 - 2022	2023 - 2024	2025 - 2027	2028
CO2	332 199	664 397	1 328 794	1 993 192
HC	2 540	5 079	10 159	15 238
NOX	19 240	38 480	76 959	115 439
PM	385	770	1 539	2 309

Źródło: opracowanie na podstawie średniego rocznego przebiegu autobusów eksploatowanych przez GAIT (stan na styczeń 2020 r.) oraz wskaźników emisyjności.

www.gdansk.pl

Jako ciekawostkę, mogę powiedzieć to, że generalnie 15% zanieczyszczeń, jeżeli chodzi o powietrze i emisję CO2 pochodzi od pojazdów samochodowych.

Co w najbliższej przyszłości?



W związku z tym, że obchodzimy europejski tydzień zrównoważonego transportu planowaliśmy dzień elektromobilności. Gdybyśmy mieszkańcom mieli przybliżyć nasze plany, naszą strategię i to co dalej w Gdańsku się będzie działo w związku z rozwojem elektromobilności. Niestety pandemia zabrała nam tę nadzieję. Mniejmy nadzieję, że to wydarzenie zorganizujemy w przyszłym roku. W każdym razie planujemy, tak jak wcześniej mówiłem, budowę stacji ładowania gazem.

Planujemy wyznaczenie parkingów UTO i porozumienie z operatorami hulajnóg. Liczymy na wznowienie roweru metropolitalnego w przyszłym roku. Realizacja planu budowy ogólnodostępnych stacji ładowania trwa. Realizacja projektu Sohjoa Last Mile, jest to autonomiczny bus, o którym mówiłem, będzie to wiosna 2021 roku. I w 2021 roku czeka nas przygotowanie kolejnej analizy kosztów i korzyści, jeżeli chodzi o publiczny transport. Dziękuję bardzo. Jeśli są jakieś pytania, jestem do dyspozycji.

Przewodniczący Piotr Dzik

Dziękuję bardzo. otwieram dyskusję.

Radny Kazimierz Koralewski - członek Komisji

Panie Dyrektorze. Czy tą prezentację można dostarczyć wszystkim radnym, ponieważ niektórzy radni pracują w innych Komisjach, nigdy się z tym nie zetknęli a chciałbym mieć materiał na klubie.

Pan Łukasz Kłos- Zastępca Dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej
Nie ma problemu. Przekażemy jeszcze dzisiaj tą prezentację.

Radny Kazimierz Koralewski - członek Komisji

Dziękuję bardzo. Druga kwestia. Jak zwyciężyliśmy, w tym konkursie, czyli patrząc na tą analizę korzyści i kosztów, to korzyściami zwyciężyliśmy, czy innym jakimiś działaniami?

Pan Łukasz Kłos- Zastępca Dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej

Myślę, że działaniami miejskimi. Miasto Gdańsk, nawet wczoraj udało nam się zdobyć tytuł EKO Miasto w kategorii zrównoważony transport, w tej sprawie będzie komunikat, ale przede wszystkim nasze działania w zakresie polityki związanej z rozwojem ruchu rowerowego. Tego, że przede wszystkim próbowaliśmy jako pierwsi transport autonomiczny. Myślę, że dobrze napisana fiszka projektowa ze względu na doświadczenie pracowników, których posiadamy skłoniła do tego, że został m.in. wybrany Gdańsk.

Gdańsk nie był jedynym miastem, więc po prostu ci, którzy byli gotowi na podjęcie dalszej pracy i budowę strategii we własnym mieście mieli szansę, żeby dostać dofinansowanie i realizować te zadania.

Radny Kazimierz Koralewski - członek Komisji

Czyli my skorzystaliśmy, że tu już pewna infrastruktura jest w Gdańsku, w sensie gazu na przykład?

Pan Łukasz Kłos- Zastępca Dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej

Tak.

Radny Kazimierz Koralewski - członek Komisji

Jeszcze jedna kwestia. Tam był taki parametr 4,8% już mamy w naszych jednostkach pojazdów elektrycznych. To są 100% elektryczne pojazdy czy hybrydy?

Pan Łukasz Kłos- Zastępca Dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej

Uwzględniamy w tym akurat rozdaniu pojazdy elektryczne. U nas akurat w jednostkach nie mamy pojazdów hybrydowych. Jeżeli chodzi w ogóle o podejście hybrydowe, to jeżeli chodzi o elektromobilność i dbanie o miasto, to z naszego punktu widzenia jedynie hybrydy typu plagi są tym czymś pożądanym, bo one na dystansie 60, 80 kilometrów faktycznie są zeroemisyjne.

Radny Kazimierz Koralewski - członek Komisji

Dziękuję bardzo.

Przewodniczący Piotr Dzik

Dziękuję. Nie ma więcej głosów w dyskusji, przechodzimy do głosowania.

Ustalenia: Opinia Komisji

Przewodniczący Piotr Dzik

Poddał pod głosowanie przyjęcie i pozytywne zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska w sprawie przyjęcia „Strategii rozwoju elektromobilności w Gdańsku do roku 2035” - Druk nr 707+ autopoprawka.

Głosowanie:

Po wysłuchaniu informacji i wyjaśnień przedstawionych przez Pana Łukasza Kłosa - Zastępcę Dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej oraz przeprowadzonej dyskusji, Komisja 7 głosami za - jednogłośnie - **przyjęła i pozytywnie zaopiniowała** przedmiotowy projekt uchwały - zawarty w druku nr 707 wraz z autopoprawką. Opinia Nr 22-7/222/67/2020

Lista z imiennym głosowaniem przez poszczególnych członków Komisji nad ww. projektem uchwały stanowi załącznik nr 11 do protokołu.

PUNKT - 6.

Rozpatrzenie wniosku Prezydenta Miasta Gdańska w sprawie uregulowania stanu prawnego lokalu mieszkalnego zlokalizowanego przy ul. Legnickiej 6 w Gdańsku. Pismo: WGK-II.7123.190.2019.UD. z 31.08.2020 r.

Przedstawia: Pan Piotr Kryszewski - Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej

Anonimizacja danych osób fizycznych zgodnie z ustawą z dnia 10 maja 2018r. r. o ochronie danych osobowych: (Dz. U. 2019, poz.1781)

Pismo: WGK-II.7123.190.2019.UD. z 31.08.2020 r. stanowi załącznik nr 12 do protokołu.

Opinia Nr 22-7/223/68/2020

Lista z imiennym głosowaniem przez poszczególnych członków Komisji nad ww. wnioskiem stanowi załącznik nr 13 do protokołu.

PUNKT - 7.

Rozpatrzenie wniosku Prezydenta Miasta Gdańska w sprawie uzupełnienia wykazów osób/ rodzin spełniających przesłanki do zawarcia umowy najmu lokali na rok 2020.

Przedstawia: Pan Piotr Kryszewski - Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej

Pan Piotr Kryszewski - Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej

Referując przedmiotowy wniosek, powiedział m.in., że pierwotna lista była opiniowana w kwietniu bieżącego roku. Pismo: WGK-II.2333644.2020.MD. z 1.09.2020 r. stanowi załącznik nr 14 do protokołu.

Przewodniczący Piotr Dzik

Tu chodzi o 2 uzupełnione pozycje na lokale socjalne i 3 uzupełnione pozycje na lokale z Towarzystw Budownictwa Społecznego, tak?

Pan Piotr Kryszewski - Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej

Tak. Razem chodzi o 5 uzupełnionych pozycji. Są to sprawy, które pozytywnie rozpatrzyliśmy jako odwołania tych rodzin. Są to takie sprawy związane z brakiem uzupełnienia wniosku w terminie. My się do tych spraw przychylamy. Przypomnę jeszcze, że to już jest ostatni rok, gdzie mamy jeszcze tego typu listę. Od przyszłego roku będziemy mieli listy roczne na podstawie punktacji, która Rada Miasta wprowadziła. Dziękuję bardzo.

Przewodniczący Piotr Dzik

Dziękuję bardzo. Czy są głosy w dyskusji? Nie ma, przechodzimy do głosowania.

Ustalenia: Opinia Komisji

Przewodniczący Piotr Dzik

Poddał pod głosowanie przyjęcie i pozytywne zaopiniowanie wniosku PMG w sprawie uzupełnienia wykazów osób/rodzin spełniających przesłanki do zawarcia umowy najmu lokali na 2020 rok, tj. 2 pozycje - na lokale socjalne, razem 1280 pozycji oraz 3 pozycje na lokale z TBS - razem 855 pozycji.

Głosowanie:

Po wysłuchaniu informacji i wyjaśnień przedstawionych przez Pana Piotra Kryszewskiego, Dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej, Komisja 7 głosami za - jednogłośnie pozytywnie zaopiniowała uzupełnione niżej wymienione wykazy:

1. Wykaz osób/rodzin zakwalifikowanych do zawarcia umowy najmu lokalu socjalnego na 2019 rok - **uzupełniony o 2 pozycje** - razem 1280 pozycji.
2. Wykaz osób/rodzin wyrażających wolę wynajęcia mieszkania stanowiącego własność Towarzystwa Budownictwa Społecznego na rok 2020 - **uzupełniony o 3 pozycje** - razem 855 pozycji.

Opinia Nr 22-7/224/69/2020

Lista z imiennym głosowaniem przez poszczególnych członków Komisji nad ww. projektem uchwały stanowi załącznik nr 15 do protokołu.

PUNKT - 8.

Sprawy bieżące, wolne wnioski, korespondencja.

Przewodniczący Piotr Dzik

Dziękuję bardzo. Porządek obrad został wyczerpany. Innych spraw ze strony członków Komisji nie słyszę. Dziękuję za udział w posiedzeniu - zamykam 22 obrady Komisji - godz. 10:45.

Przewodniczący
Komisji Polityki Gospodarczej i Morskiej RMG

/-/Piotr Dzik

Protokół sporządziła:

/-/Elżbieta Wajs-Deyck