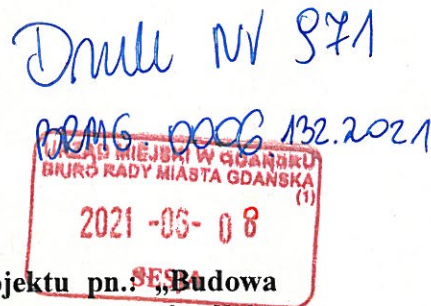


UCHWAŁA NR
RADY MIASTA GDAŃSKA

z dnia 2021 r.



zmieniająca uchwałę w sprawie przystąpienia do realizacji projektu pn.: „Budowa Systemu Roweru Metropolitalnego OMG-G-S”, współfinansowanego ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego (Poddziałanie 9.1.1.) w ramach mechanizmu Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 12 w związku z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 713 i 1378) uchwała się, co następuje:

§ 1. W uchwale Nr XXXVII/1003/17 Rady Miasta Gdańska z dnia 30 marca 2017 r. w sprawie przystąpienia do realizacji projektu pn.: „Budowa Systemu Roweru Metropolitalnego OMG-G-S”, współfinansowanego ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego (Poddziałanie 9.1.1.) w ramach mechanizmu Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych, wprowadza się następujące zmiany:

1) tytuł uchwały otrzymuje następujące brzmienie: „w sprawie przystąpienia do realizacji projektu pn.: „Budowa Systemu Roweru Metropolitalnego Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot”

2) § 1 uchwały otrzymuje następujące brzmienie:

„§ 1. Wyraża się zgodę na przystąpienie Gminy Miasta Gdańska do realizacji projektu pn.: "Budowa Systemu Roweru Metropolitalnego Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot", w ramach współdziałania z innymi Gminami – członkami stowarzyszenia Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot”.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady Miasta Gdańska

Agnieszka Owczarczak

UZASADNIENIE

Uchwałą Nr XXXVII/1003/17 z dnia 30 marca 2017 r. Rada Miasta Gdańska wyraziła zgodę na przystąpienie przez Gminę do realizacji Projektu pn. Budowa Systemu Roweru Metropolitalnego OMG-G-S", współfinansowanego ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego (Poddziałanie 9.1.1.) w ramach mechanizmu Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych. Zmiana tej Uchwały jest konieczna z uwagi na zmianę źródła finansowania Projektu, który ma być realizowany ze środków własnych gmin.

Dnia 10 kwietnia 2017 r. 13 gmin Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot zawarło ze Stowarzyszeniem Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot umowę, w której określono zasady współpracy przy realizacji Projektu pn. Budowa Systemu Roweru Metropolitalnego OMG-G-S" oraz określono zasady jego finansowania. Projekt był współfinansowany ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego (Poddziałanie 9.1.1.) w ramach mechanizmu Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych. Projekt uzyskał dofinansowanie z Województwa Pomorskiego. Stowarzyszenie OMG-G-S zawarło umowę z operatorem – NB Tricity Sp. z o.o. na dostawę, uruchomienie oraz zarządzanie i eksploatację Systemu. System roweru metropolitalnego Mevo, który funkcjonował w Gdańsku i w 13 sąsiednich gminach Obszaru Metropolitalnego, stanowił swoisty podsystem transportowy umożliwiający mieszkańcom metropolii swobodne podróżowanie w oparciu o jednolite rozwiązania organizacyjno-techniczne i taryfowe. Średnia liczba wypożyczeń wynosząca około 10 na każdy rower dziennie, sytuowała rowery Mevo jako najbardziej popularny system rowerów publicznych w Polsce.

Po rozwiązaniu umowy z dotychczasowym operatorem systemu roweru metropolitalnego MEVO, spółką NB Tricity oraz umowy o dofinansowanie, Stowarzyszenie Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot oraz Gmina Miasta Gdańska uznają, iż Projekt powinien być kontynuowany. Ma on bowiem istotne znaczenie dla rozwoju Obszaru Metropolitalnego, przyczyniając się do rozwoju kultury fizycznej i turystyki rowerowej oraz wpisuje się on w realizację Strategii Transportu i Mobilności dla OMG-G-S do 2030 r., Planu Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gdańskiego Obszaru Metropolitalnego oraz Strategii Rozwoju Elektromobilności w Gdańsku.

Projekt będzie realizowany przez Stowarzyszenie Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot, a jego uczestnikami będą poszczególne gminy Obszaru Metropolitalnego, które wyraziły gotowość uczestnictwa w Projekcie i zawarą umowę w sprawie powierzenia zorganizowania, zapewnienia funkcjonowania i udostępniania użytkownikom Systemu Roweru Metropolitalnego. Obecnie taką gotowość wyraziło szesnaście gmin (o trzy więcej niż przy pierwszym systemie), a udział Gdańska wynosi 54%. Flota rowerów będzie mieszana i bazować będzie na rowerach ze wspomaganiem elektrycznym (ok. 3000 szt.; konkretna liczba będzie elementem ofert) oraz 1000 rowerów tradycyjnych, a system pozostanie IV generacji, tj. rowery będzie można wypożyczać i zwracać zarówno na stacjach, jak i poza nimi. W systemie planuje się wykorzystać rowery oraz stojaki już posiadane przez Stowarzyszenie. Sposób bieżącej obsługi systemu pozostaje niezmienny, nadal będzie bazować na ręcznej wymianie baterii, ale opis przedmiotu zamówienia precyzyjnie określa zarówno pojemność baterii w rowerach (co wpływa na częstość wymiany i ładowania), jak i sposób działania serwisu, m. in. wymusza

minimalną liczbę zdecentralizowanych punktów ładowania. Oba te parametry były bolączką pierwszego systemu z powodu ich małych wartości.

Ceny dla użytkowników będą nieco większe (np. abonament miesięczny będzie kosztował 29,99 niezależnie od rodzaju roweru), a przychody te będą przychodami Stowarzyszenia i zostaną przeznaczone na finansowanie systemu. Przychodem operatora będą natomiast opłaty dodatkowe (np. opłata za zwrot roweru poza stacją lub kary), a w przypadku przekroczenia określonej liczby pokonanych przez użytkowników kilometrów, operator otrzyma także dodatkowe wynagrodzenie motywujące.

Stowarzyszenie zawrze umowę z operatorem Systemu wybranym po przeprowadzeniu zamówienia publicznego na 90 miesięcy.

Wnioskodawca:

PREZYDENT MIASTA GDAŃSKA
Aleksandra Dulkiwicz

Opinia radcy prawnego:

KRP-III 0721/15d/2020
projekt udzieleny RCP
uzgodniono
dnia 12.09.2021r.

Sporządził:

Jakub Opoczyński

Podpis:

J. Opoczyński

Uzgodniono:

Remigiusz Kitliński

Podpis:

R. Kitliński

Uzgodniono:

Lukasz Kłos

Podpis:

L. Kłos

Zaakceptował:

Piotr Grzelak

Podpis:

P. Grzelak

SECRETARZ MIASTA GDAŃSKA

D. Janczarek