

## Protokół Nr 10-7/2019

z posiedzenia Komisji Polityki Gospodarczej i Morskiej Rady Miasta Gdańska, które odbyło się 25 czerwca 2019 roku (wtorek), rozpoczęte o godz. 15.00, w sali im. Seana Lestera Nr 003, Nowy Ratusz, przy ul. Wały Jagiellońskie 1 w Gdańsku.

Obecni: według załączonych list obecności, które stanowią załącznik nr 1, załącznik nr 2 do protokołu.

Na stan siedmiu (7) członków Komisji, w posiedzeniu uczestniczyło siedmiu (7), czyli było quorum do podejmowania prawomocnych opinii, wniosków i innych stanowisk.

Posiedzeniu przewodniczył Radny Piotr Dzik - Przewodniczący Komisji Polityki Gospodarczej i Morskiej Rady Miasta Gdańska.

Po stwierdzeniu quorum, otworzył 10 posiedzenie, powitał zebranych i poinformował, że porządek obrad został dostarczony radnym w terminie regulaminowym, porządek stanowi załącznik nr 3 do protokołu.

Po sporządzeniu porządku do Komisji zostały skierowane sprawy, które zaproponował wprowadzić od obrady:

1. Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały RMG zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia zasad taryfowych, cen za przejazdy środkami gminnego transportu zbiorowego oraz wysokości opłat dodatkowych i opłat manipulacyjnych - druk Nr 240.

### Głosowanie:

Komisja 6 głosami za jednogłośnie wprowadziła pod obrady przedmiotowy projekt uchwały, zawarty w druku nr 240 i będzie go procedowała w punkcie 1.1.

2. Rozpatrzenie wniosku Prezydenta Miasta Gdańska w sprawie legalizacji uprawnień do lokalu mieszkalnego przy ul. Szklana Huta w Gdańsku. Pismo WGK-II.7123.76.2018.IK.1471191 z dnia 10 czerwca 2019 r.

### Głosowanie:

Komisja 6 głosami za jednogłośnie wprowadziła pod obrady przedmiotowy wniosek i będzie go procedowała w punkcie 12.1.

Ponieważ nie było więcej uwag i spraw ze strony członków Komisji do zaproponowanego porządku obrad, przewodniczący poddał pod głosowanie przyjęcie następującego porządku obrad:

1. Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały RMG zmieniającej uchwałę Rady Miasta Gdańska w sprawie ustalenia zasad taryfowych, cen za przejazdy gminnego transportu zbiorowego oraz wysokości opłat dodatkowych i opłat manipulacyjnych - Druk Nr 181+ 2 autopoprawki.  
Przedstawia: Przedstawiciel wnioskodawcy projektu uchwały - Pan Radny Kacper Płażyński, Przewodniczący Klubu Radnych Prawa i Sprawiedliwości

- 1.1. Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały RMG zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia zasad taryfowych, cen za przejazd środkami gminnego transportu zbiorowego oraz wysokości opłat dodatkowych i opłat manipulacyjnych - druk Nr 240.
2. Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały RMG w sprawie ogłoszenia tekstu jednolitego uchwały w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na drogach publicznych na terenie Miasta Gdańska, ustalenia stawek opłat za postój pojazdów samochodowych w tej strefie oraz ustalenia sposobu pobierania opłat - Druk nr 236.  
Przedstawia: Gdański Zarząd Dróg i Zieleni
3. Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały RMG zmieniającej uchwałę w sprawie przyjęcia Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Miasta Gdańska - Druk Nr 237 - w zakresie działania Komisji.  
Przedstawia: Wydział Budżetu Miasta i Podatków
4. Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały RMG zmieniającej uchwałę w sprawie uchwalenia budżetu Miasta Gdańska na 2019 rok - Druk Nr 238 - w zakresie działania Komisji.  
Przedstawia: Wydział Budżetu Miasta i Podatków
5. Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały RMG w sprawie wyrażenia woli objęcia udziałów w podwyższonym kapitale zakładowym jednoosobowej spółki Gminy Miasta Gdańska działającej pod firmą Towarzystwo Budownictwa Społecznego „Motława” Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Gdańsku - Druk nr 215.  
Przedstawia: Wydział Polityki Gospodarczej
6. Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały RMG zmieniającej uchwałę Nr LIII/1544/18 Rady Miasta Gdańska z dnia 24 maja 2018 r. w sprawie określenia maksymalnej liczby zezwoleń na sprzedaż poszczególnych rodzajów napojów alkoholowych, przeznaczonych do spożycia w miejscu sprzedaży jak i poza miejscem sprzedaży dla terenu miasta Gdańska - Druk nr 235.  
Przedstawia: Wydział Gospodarki Komunalnej
7. Raport o stanie Miasta Gdańska za 2018 rok. Opiniowanie projektu uchwały RMG w sprawie udzielenia Prezydentowi Miasta Gdańska wotum zaufania - Druk nr 212.  
Przedstawia: Wydział Polityki Gospodarczej
8. Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały RMG w sprawie uchwalenia zmiany Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Gdańska w części - Druk nr 230.  
Przedstawia: Biuro Rozwoju Gdańska
9. Rozpatrzenie i zaopiniowanie wniosku Prezydenta Miasta Gdańska dotyczącego legalizacji uprawnień do lokalu mieszkalnego przy ul. Szumana w Gdańsku.  
Przedstawia: Wydział Gospodarki Komunalnej

10. Rozpatrzenie i zaopiniowanie wniosku Prezydenta Miasta Gdańska dotyczącego legalizacji uprawnień do zajmowanej części lokalu przy ul. Stanisława Staszica w Gdańsku  
Przedstawia: Wydział Gospodarki Komunalnej
11. Rozpatrzenie i zaopiniowanie wniosku Prezydenta Miasta Gdańska dotyczącego legalizacji uprawnień do lokalu mieszkalnego przy ul. Długie Ogrody w Gdańsku.  
Przedstawia: Wydział Gospodarki Komunalnej
12. Rozpatrzenie i zaopiniowanie wniosku Prezydenta Miasta Gdańska dotyczącego zawarcia umowy najmu na lokal mieszkalny przy ul. Czyżewskiego w Gdańsku.  
Przedstawia: Wydział Gospodarki Komunalnej
- 12.1. Rozpatrzenie wniosku Prezydenta Miasta Gdańska dotyczącego legalizacji uprawnień do lokalu mieszkalnego przy ul. Szklana Huta w Gdańsku. Pismo WGK-II.7123.76.2018.IK.1471191 z dnia 10 czerwca 2019 r.
13. Sprawy bieżące, wolne wnioski, korespondencja.

**Głosowanie:**

Komisja 6 głosami za jednogłośnie przyjęła porządek obrad.

## **PUNKT - 1.**

**Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały RMG zmieniającej uchwałę Rady Miasta Gdańska w sprawie ustalenia zasad taryfowych, cen za przejazdy gminnego transportu zbiorowego oraz wysokości opłat dodatkowych i opłat manipulacyjnych - Druk Nr 181+ 2 autopoprawki.**

Przedstawia: Przedstawiciel wnioskodawcy projektu uchwały - Pan Radny Kacper Płażyński, Przewodniczący Klubu Radnych Prawa i Sprawiedliwości

Oryginał projektu uchwały znajduje się w protokole z sesji Rady Miasta Gdańska z 27 czerwca 2019 r. - sprawa **BRMG.0006.155.2019.**

**Przewodniczący Piotr Dzik**

Poinformowany został Pan Radny Płażyński, że dzisiaj będzie opiniowany przez Komisję ten projekt uchwały. Niestety nie jest obecny. Zwracam się do Pana Radnego Kazimierza Koralewskiego, członka Klubu Radnych Prawa i Sprawiedliwości, ponieważ Klub Radnych PiS jest wnioskodawcą projektu, czy oprócz tych dwóch autopoprawek, które otrzymaliśmy coś się zmienia od poprzedniego posiedzenia Komisji w maju, na którym ten projekt procedowaliśmy?

**Radny Kazimierz Koralewski- członek Komisji, przedstawiciel Klubu Radnych PiS**

Przedmiotowy projekt uchwały, podstawowy druk nr 181 się nie zmienia, wprowadziliśmy dwie autopoprawki, które Państwo Radni otrzymali.

### **Przewodniczący Piotr Dzik**

Znamy ten projekt uchwały, on był omawiany na Komisjach. Chciałbym też zapytać Pana Prezydenta jakie to skutki finansowe nam niesie? Skutki finansowe to raz. Dwa. Z tego co wiem, to w grupie społecznej, jako jedyne miasto w Polsce, to my żeśmy najdalej wyszli z obniżkami i z wszystkimi ulgami przy biletach, bo jesteśmy na granicy 64% dofinansowanych do komunikacji miejskiej, a 34% mamy tylko wpływów z biletów. W grupie tej, która jest objęta zniżką do 24 roku życia, np. młodzież ucząca się, obejmuje wiele osób, które są niepełnosprawne. Grupa, o którą występujecie to tę grupę obejmuje też wiele osób, bo to nie są młodzi ludzie, osoby, które ukończyły 70 lat jeżdżą za darmo środkami komunikacji miejskiej. Następna sprawa, to niepełnosprawni z większym stopniem niepełnosprawności jeżdżą też za darmo. Koszty takiej obniżki to ok. 7 milionów złotych. Poza tym, gdy wejdzie w życie ustawa od stycznia przyszłego roku, która zwolni od podatku osoby do 26 roku życia, która polepszy wielu ludziom życie, ale ubytek oszacowany z tego tytułu dla miasta będzie około 120 milionów złotych, cieszę się, bo ludzie będą więcej zarabiać, tylko my jako radni musimy myśleć też o tej drugiej stronie, bo już żeśmy rozdali 64% do tej wielkiej układanki. To tak tylko na marginesie, natomiast poproszę Pana Prezydenta Borawskiego, żeby zaprezentował pewne rzeczy szerzej.

### **Pan Piotr Borawski - Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska**

Panie Przewodniczący, Szanowni Państwo Radni.

Doprecyzowując. Rzeczywiście Zarząd Transportu Miejskiego po analizie dokładnej uzyskano takie liczby, tą ulgą objęlibyśmy ponad 15 tysięcy osób, te analizy były dokonywane na bazie swoich doświadczeń w wyliczaniu poprzednich luk, zarówno w przypadku ulgi dla dzieci i młodzieży, czy w przypadku bardzo dużej rodziny wyliczenie tych ulg było prawie, że dokładne więc nie mam co wątpić w te wyliczenia, wyliczył, że ubytek w przychodach wyniesie 6.799.890 złotych, więc rzeczywiście prawie 7 milionów złotych. rzeczywiście jest tak jak mówił Pan Przewodniczący, wskazał, że odeszliśmy od tej niepisanej zasady przez wiele lat, która była w Radzie Miasta Gdańska, czyli tego statusu, że 50% przychodów z biletów i 50% z budżetu miasta. W tej chwili mamy to na poziomie 36% dopłaty z biletów, pozostałe 64% dopłaty są z budżetu, a wiadomo, że w związku z tym, że zakupiliśmy nowe pojazdy, bo chcemy polepszyć ofertę, w związku z tym, że dajemy podwyżki kierowcom, to perspektywa jest taka, że te widełki będą się coraz bardziej rozchyłać i wpływy z biletów będą w coraz mniejszym stopniu pokrywać całość.

### **Przewodniczący Piotr Dzik**

Chcę tutaj dodać, że też jestem za tym, żeby mieszkańcom było jak najlepiej, karta mieszkańca też uprawnia do bardzo szerokiej gamy różnych atrakcji. Też wszystkim byśmy chcieli rozdać jak Prawo i Sprawiedliwość i udobruchać sobie wszystkich mieszkańców, jednych więcej drugich mniej, ale gdzieś trzeba powiedzieć sobie trochę basta.

### **Pan Piotr Borawski - Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska**

Natomiast Panie Przewodniczący. Nie to jest najistotniejszą kwestią, bo oczywiście finanse to jest ważne, ale jest kwestią ustalenia na co te pieniądze wydajemy. Najważniejsze z punktu widzenia i dlatego prosiłem Wysoką Radę o to, żeby odesłać jeszcze raz uchwałę do Komisji i czekając na opinię Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej z uwagi na to, że

chciałbym poinformować Państwa Radnych, że w związku z działaniami porozumień przez Spółkę InnoBaltica powróciliśmy do bardzo mocnych analiz dotyczących wspólnego biletu dla obszaru metropolii. Razem z koleją jesteśmy w fazie analiz i wyliczeń, ile to miałyby kosztować, ile każdy z samorządów musiałby dołożyć, na jakich zasadach. Natomiast bardzo istotną częścią jest to, że tak jak w tej chwili mamy, właściwie wspólnie z partnerami opracowujemy tą taryfę wspólnie i de facto taryfa całej metropolii jest dosyć wspólna, mamy podobne ceny biletów, one się nieznacznie różnią i też mamy bardzo określoną ilość ulg w różnych samorządach. To co Pan Przewodniczący wskazał dotyczących ulg dla dzieci i młodzieży. Państwu na sesji pokażę tabelę, dokładnie zapisane są tytuły, ale rzeczywiście w Gdańsku nie tylko wśród dzieci i młodzieży, ale w ogóle wśród wszystkich grup mamy najbardziej, że tak powiem dużą ilość osób objętych ulgami, tak jak dużo mieszkańców ma bezpłatną albo częściowo bezpłatną komunikację miejską. Powiedzmy sobie szczerze, jeżeli chcemy wprowadzić na obszarze naszej metropolii wspólny bilet, który jest bardzo dużym wyzwaniem komunikacyjnym, ale o który mieszkańcy bardzo proszą, to musimy wprowadzić pewnego rodzaju standaryzację ulg. Dlatego też Metropolitalny Związek Komunikacyjny negatywnie zapatruje się, zarówno na tą propozycję jak na inne propozycje ulgi z uwagi na to, że właśnie w tej chwili pracujemy nad takim standardem, jakie ulgi chcemy naszym mieszkańcom dać, więc jakie samorządy, takie np. jak Gdańsk będą musiały pewnie zejść, a jakie samorządy będą musiały doprowadzić te ulgi, żeby ten standard był mniej więcej taki sam. I na tej bazie będziemy mogli rzeczywiście wspólny bilet wprowadzić.

Tak, że z uwagi na to, że pracujemy, na dosyć już zaawansowanym etapie nad tym wspólnym biletem, nie ukrywam, że ta propozycja Radnych Klubu Prawa i Sprawiedliwości troszeczkę wyprzedziła temat. Nie jestem jeszcze tak przygotowany, żeby Państwu przekazać całą koncepcję, będę chciał to zrobić jesienią. Natomiast dyskusja zgłoszona przez opozycję, muszę Państwu przekazać, jak to wygląda, no i chciałbym żebyście Państwo wyszli naprzeciw tym naszym pracom i jeżeli rozmawiamy poważnie o komunikacji miejskiej to owszem wspólny bilet tak, natomiast na wspólnych zasadach w całej metropolii.

#### **Przewodniczący Piotr Dzik**

Powiem tak. Jeżeli się tworzy jakieś partnerstwo i to jeszcze może być połączone z Pomorską Koleją Metropolitalną w jakiś sposób możliwe, no to warto działać. I w przyszłości, jeśli nam się tak jak ciężko nam było te bilety bezpłatne zrobić dla młodzieży do 24 roku życia, wszyscy podnieśliśmy rękę na sesji za tym, jest to nasz wspólny sukces, Uważam, że tu na razie nas nie stać na to, żeby ten projekt uchwały podjąć. Jeszcze chciałem powiedzieć, że na pewno w tej grupie, o którą tutaj wnioskujecie jest na pewno dużo ludzi po 70 roku życia, a w Gdańsku dla tej grupy przejazd są już obecnie bezpłatne.

#### **Radny Kazimierz Koralewski- członek Komisji,**

Projekt uchwały, zawarty w druku nr 181 został złożony przez Klub radnych Prawa i Sprawiedliwości w dniu 24 kwietnia bieżącego roku. Do projektu uchwały złożono w pierwszej kolejności autopoprawkę, która aktualizuje podstawę prawną i opisuje jakie ta podstawa prawa otrzymuje brzemienne, gdzie chodzi artykuły związane z podstawą prawną, jak i o kilka słów, min. „Przewodnicząca Rady Miasta”, których nie było w druku nr 181 oraz druga

autopoprawka, która doprecyzowuje, rozwiewa ewentualne wątpliwości interpretacyjne w zakresie uprawnienia do bezpłatnych przejazdów komunikacją miejską przez osoby dotknięte inwalidztwem oraz osoby niepełnosprawne. W związku z tym ta uchwała została doprecyzowana w myśl uwag opinii prawnej i taki projekt uchwały w imieniu Klubu radnych Prawa i Sprawiedliwości składa Wysokiej Radzie Miasta Gdańska. Będziemy oczekiwać opinii ze strony Komisji i jeżeli ta uchwała będzie w porządku sesji, to na pewno będziemy nad nią głosować. Dziękuję bardzo.

**Przewodniczący Piotr Dzik**

Dziękuję. Czy są jeszcze głosy w dyskusji?

**Radna Agnieszka Owczarczak - członek Komisji**

Generalnie zgadzam się z tym, że powinniśmy na sprawę spojrzeć kompleksowo i jeżeli szykujemy wspólny bilet, który może oznaczać, że trzeba będzie wszystkie zniżki ustalić wspólnie dla całej metropolii, która będzie podlegała temu budżetowi, to sugeruję, żebyśmy w tej chwili takiej decyzji o kolejnych zniżkach nie podejmowali.

**Przewodniczący Piotr Dzik**

Dziękuję. Myślę, że jeśli dokończymy ten program Związku Metropolitalnego, to tak jak Pani Przewodnicząca mówi, można usiąść nad tymi wszystkimi naszymi obniżkami, wszystkimi tymi promocjami i może ta grupa społeczna wtedy właśnie po tych negocjacjach i po zakończeniu się znajdzie w tej grupie ulgowej.

**Radny Cezary Śpiewak-Dowbór- członek Komisji**

Chciałem się w pełni zgodzić z moją przedmówczynią i przytoczyć tutaj powiedzenie, że kto daje i zabiera ten się w piekle poniewiera. I to mogłoby być tak z tą sytuacją, że dzisiaj temu postulatowi byśmy się zgodzili, a za pewien czas, mam nadzieję, że za mały odległy czas, gdy będzie wprowadzany wspólny bilet dla całego Trójmiasta, to mogłoby się okazać, że naszych partnerów z pozostałych miejscowości nie byłoby stać na taki wydatek w postaci takiej ulgi i musielibyśmy tę ulgę zabrać, więc uważam, że nie powinniśmy dzisiaj popierać tego projektu uchwały, który wprowadzi w tym momencie tylko chaos właśnie z tego powodu.

**Wiceprzewodnicząca Elżbieta Strzelczyk**

Pan Prezydent powiedział nam o przewidywalnym terminie zakończenia tych prac na jesieni, ale mam pytanie od kiedy te analizy trwają nad tym wspólnym biletem?

**Pan Piotr Borawski - Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska**

Mogę mówić o tej kadencji, gdy jestem zastępcą i pierwsze spotkanie miałem w lutym, natomiast intensywne prace trwają już dwa lata.

**Wiceprzewodnicząca Elżbieta Strzelczyk**

Czy naprawdę jest szansa, że pół roku wystarczy, żeby tę sprawę w końcu załatwić?

### **Pan Piotr Borawski - Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska**

Na pewno wypracujemy koncepcję, natomiast nie chciałbym wychodzić zbyt daleko, bo to jest naprawdę mnóstwo różnego rodzaju uwarunkowań, raczej bym to skorelował z działaniami, które robi InnoBaltica. Radni poprzedniej kadencji na pewno dużo więcej wiedzą na temat tego projektu i mam prośbę do Pana Przewodniczącego, że może zaprosić po raz kolejny Pana Prezesa Rudzińskiego, żeby może przybliżył radnym, którzy są pierwszą kadencją na jakim etapie są działania tej placówki. Myślę, że bardziej skorelowanie z tym, a obecny plan w zależności od tego też w który wariant pójdziemy, czyli przychyłalibyśmy się raczej bardziej roku 2021. Nie chcę wyprzedzać, my będziemy na pewno gotowi z koncepcją tego. Ta koncepcja na pewno będzie wielowariantowa pod względem chociażby tego z jakich np. ulg możemy zejść a na jakie ulgi wejść jako samorząd, tak, żeby ten standard był zachowany w całej metropolii a dwa, ile to będzie kosztowało wszystkie poszczególne samorządy. Wczoraj też na Komisji Strategii mówiłem, że wyliczenia obecne są takie, że będzie wzrost wydatków bieżących w skali całej metropolii około 80 milionów złotych rocznie. Na dziś Gdańsk tj. ok 40% przejazdów w całej metropolii, więc to prostym rachunkiem matematycznym można powiedzieć, że pewnie około 32-35 milionów złotych z tego byśmy musieli my pokryć.

Kolejna sprawa, to oczywiście kwestia z kolejną. To też jest bardzo istotna kwestia. Jak Państwo wiecie są operatorzy jak SKM, POLREGIO i PKM. Tak, że tam naprawdę jest wiele skomplikowanych tych spraw. Natomiast nie będę w żaden sposób ukrywać tego nad czym pracujemy. Natomiast mówię. Do końca wakacji mamy przygotować koncepcję dotyczącą tego ja te ulgi miałyby wyglądać, kilka wariantów i myślę, że wtedy będę mógł, jak gdyby zaprezentować chociaż część tego nad czym pracujemy. Posiedzenia Związku od tej kadencji są online, na żywo pokazywane, więc też za każdym razem, gdy Związek obraduje można sobie wejść na stronę i obejrzeć nad czym trwa debata, można być na bieżąco.

### **Wiceprzewodnicząca Elżbieta Strzelczyk**

Jak rozumiem te 80 milionów to są koszty tych ulg w całej metropolii, obecnych zniżek tak?

### **Pan Piotr Borawski - Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska**

Nie. 80 milionów trzeba dołożyć do systemu, żeby wspólny bilet w ogóle istniał, bo trzeba będzie zapłacić, chociażby SKM, czy POLREGIO różnicę wynikającą, podam przykład. Jestem mieszkańcem Osowej i chcę odbyć podróż polegającą na tym, że wsiadam w PKM na Osowej, wysiadam we Wrzeszczu, wsiadam w tramwaj i jadę do Gdańska Głównego. My chcemy, żeby docelowo jeździć na jednym wspólnym bilecie i żeby ten bilet kosztował tyle co teraz, np. 3,20, czy 3,80, czy drobną opłatę wyżej> natomiast obecnie muszę skasować bilet za 3,80 do PKM, żeby zjechać do Wrzeszcza i skasować za 3,20 bilet do Gdańska Głównego i cała podróż kosztuje mnie 7 złotych. Miasta muszą, jak gdyby dopłacić, żeby to wszystko wspólnie działało. I Ta dopłata w tej chwili jest wyliczona na 80 milionów złotych w skali całego systemu.

### **Wiceprzewodnicząca Elżbieta Strzelczyk**

Czyli to nie chodzi o zniżki tylko dopłatę do systemu.

## **Pan Piotr Borawski - Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska**

Jeśli chodzi o zniżki, to powiem wprost. Gdańsk w całej metropolii ma największy poziom zniżek, i tak jak Pan Przewodniczący już powiedział jako jedyni mamy zniżki dla dzieci i młodzieży do 24 roku życia, Gdynia ma do 20 roku, wiele miast do 15 roku życia, np. nie mają zniżki w wakacje, bo uznali, że to jest dojazd do szkoły, a są gminy takie jak gmina wiejska Pruszcz Gdański czy gmina podmiejska Wejherowo, która w ogóle nie proponuje takich zniżek jak my.

## **Przewodniczący Piotr Dzik**

Dziękuję. Nie ma więcej głosów w dyskusji, przechodzimy do głosowania.

## **Ustalenia: Opinia Komisji**

### **Przewodniczący Piotr Dzik**

Poddał pod głosowanie przyjęcie i pozytywne zaopiniowanie projektu uchwały RMG zmieniającej uchwałę Rady Miasta Gdańska w sprawie ustalenia zasad taryfowych, cen za przejazdy gminnego transportu zbiorowego oraz wysokości opłat dodatkowych i opłat manipulacyjnych - Druk Nr 181+ 2 autopoprawki.

### **Głosowanie:**

Po wysłuchaniu informacji i wyjaśnień przedstawionych przez Pana Radnego Kazimierza Koralewskiego, przedstawiciela wnioskodawcy projektu uchwały oraz przeprowadzonej dyskusji, Komisja negatywnie zaopiniowała przedmiotowy projekt uchwały zawarty w druku nr 181 wraz z dwiema autopoprawkami.

Głosowanie za pozytywnym zaopiniowaniem przedmiotowego projektu uchwały - druk nr 181 wraz z dwiema autopoprawkami przebiegło w następujący sposób: 3 głosy za, 4 głosy przeciw, 0 głosów wstrzymujących się. **Opinia Nr 10-7/77/62/2019**

## **PUNKT - 1.1.**

**Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały RMG zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia zasad taryfowych, cen za przejazdy środkami gminnego transportu zbiorowego oraz wysokości opłat dodatkowych i opłat manipulacyjnych - druk Nr 240.**

Oryginał projektu uchwały znajduje się w protokole z sesji Rady Miasta Gdańska z 27 czerwca 2019 r. - sprawa BRMG.0006.214.2019.

Przedmiotowy projekt uchwały, zgodnie z uzasadnieniem omówił **Pan Sebastian Zomkowski - p.o. Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego**, który powiedział m.in., że zmiany, które są proponowane są stricte techniczne i dotyczą takich punktów jak: uwzględnienie ulg dla mieszkańców, dla dzieci gminy Kolbudy, które chcą dojechać do szkoły podstawowej 85 w Gdańsku. Tu najważniejsza informacja, że dla Gdańska nie powstaną żadne dodatkowe koszty, ponieważ gmina Kolbudy te koszty pokryje. Ta uchwała ma także zaktualizować katalog dokumentów z której usuwamy osoby poszkodowane przez III Rzeszę, dlatego,



że ci ludzie z racji wieku już są objęci ulgą, bo korzystają z bezpłatnych przejazdów. Proszę o pozytywne zaopiniowanie projektu uchwały.

**Przewodniczący Piotr Dzik**

Podziękował za przedstawienie informacji i ponieważ nie było głosów w dyskusji przeszedł do głosowania.

## **Ustalenia: Opinia Komisji**

**Przewodniczący Piotr Dzik**

Poddał pod głosowanie przyjęcie i pozytywne zaopiniowanie projektu uchwały RMG zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia zasad taryfowych, cen za przejazd środkami gminnego transportu zbiorowego oraz wysokości opłat dodatkowych i opłat manipulacyjnych - druk Nr 240.

### **Głosowanie:**

Po wysłuchaniu informacji i wyjaśnień przedstawionych przez Pana Sebastiana Zomkowskiego - p.o. Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego, Komisja 7 głosami za - jednogłośnie - przyjęła i pozytywnie zaopiniowała przedmiotowy projekt uchwały - zawarty w druku nr 240. Opinia Nr 10-7/78/63/2019

## **PUNKT - 2.**

**Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały RMG w sprawie ogłoszenia tekstu jednolitego uchwały w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na drogach publicznych na terenie Miasta Gdańska, ustalenia stawek opłat za postój pojazdów samochodowych w tej strefie oraz ustalenia sposobu pobierania opłat - Druk nr 236.**

Przedstawia: Gdański Zarząd Dróg i Zieleni

Oryginał projektu uchwały znajduje się w protokole z sesji Rady Miasta Gdańska z 27 czerwca 2019 r. - sprawa BRMG.0006.210.2019.

Przedmiotowy projekt uchwały, zgodnie z uzasadnieniem omówił **Pan Tomasz Wawrzonek- Zastępca Dyrektora Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni**, który powiedział m.in., że projekt uchwały ma charakter czysto techniczny. Ostatnia zmiana, która była wprowadzana do tej uchwały na wiosnę tego roku, to była bodajże 8 zmiana, która wprowadzała zmiany, a co za tym idzie powodowało to, że uchwała ta już była mocno nieczytelna, co też zostało wskazane na Państwa Komisji, dlatego proponujemy tekst jednolity. Bardzo proszę Państwa o pozytywną opinię.

**Pan Przewodniczący Piotr Dzik**

Dziękuję bardzo. Jako Komisja dążymy, żeby prawo, które ma być stosowane było czytelne, więc bardzo dziękuję za przygotowanie tekstu jednolitego tej uchwały. Nie ma głosów w dyskusji, przechodzimy do głosowania.

## **Ustalenia: Opinia Komisji**

**Przewodniczący Piotr Dzik**

Poddał pod głosowanie przyjęcie i pozytywne zaopiniowanie projektu uchwały RMG w sprawie ogłoszenia tekstu jednolitego uchwały w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na drogach publicznych na terenie Miasta Gdańska, ustalenia stawek opłat za postój pojazdów samochodowych w tej strefie oraz ustalenia sposobu pobierania opłat - **druk nr 236.**

#### **Głosowanie:**

Po wysłuchaniu informacji i wyjaśnień przedstawionych przez Pana Tomasza Wawrzonka, Zastępcę Dyrektora Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni, **Komisja 7 głosami za - jednogłośnie - przyjęła i pozytywnie zaopiniowała przedmiotowy projekt uchwały - zawarty w druku nr 236. Opinia Nr 10-7/79/64/2019**

### **PUNKT - 3.**

**Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały RMG zmieniającej uchwałę w sprawie przyjęcia Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Miasta Gdańska - Druk Nr 237 - w zakresie działania Komisji.**

Oryginał projektu uchwały znajduje się w protokole z sesji Rady Miasta Gdańska z 27 czerwca 2019 r. - sprawa **BRMG.0006.211.2019.**

Referując zgodnie z uzasadnieniem przedmiotowy projekt uchwały- zawarty w druku nr 237 - w zakresie działania Komisji **Pani Jolanta Ostaszewska - Dyrektor Wydziału Budżetu Miasta i Podatków** powiedziała m.in., że w WPF zmieniany jest zakres przedsięwzięcia budowa punktu selektywnego zbierania odpadów komunalnych przy ul. Meteorytowej i ul. Elbląskiej w Gdańsku. Wynika z faktu otrzymania na to przedsięwzięcie dofinansowania ze środków unii Europejskiej w wysokości ponad 3 miliony złotych. W bieżącym roku wpłynie do miasta około 1,2 miliona złotych, w 2021 roku pozostała kwota. Całkowita wartość tego przedsięwzięcia ponad 6 milionów złotych.

Wyodrębniamy też przedsięwzięcie: System gospodarowania wodami opadowymi na terenach miejskich - Miasto Gdańsk, etap II. Też otrzymaliśmy dofinansowanie z Unii Europejskiej z racji tego zadania w wysokości 6,2 miliona złotych. Całkowite koszty projektu wynoszą 10,5 miliona złotych. W tym roku otrzymamy ponad 3,4 miliona złotych, a wynika to z uznania wydatków, które zostały zrealizowane w roku 2018.

Rozszerzamy też zakres wydatków na przedsięwzięciu Gdański Projekt Komunikacji Miejskiej, Etap IVA o kwotę 50 milionów złotych, w 2020 roku 15 milionów złotych i w 2021 roku 35 milionów złotych. Wynika to przede wszystkim z robót dodatkowych, które trzeba zrealizować na zadaniu a wynikającym z kolizji na budowie, wzmocnienie i wymiana gruntów, wykonanie dodatkowych robót kanalizacyjnych. I drugim takim powodem jest wykonanie projektu zamiennego na skrzyżowaniu ul. Jabłoniowa-Warszawska- Nowa Bulońska. Dziękuję bardzo.

#### **Przewodniczący Piotr Dzik**

Podziękował za przedstawienie informacji i ponieważ głosów w dyskusji nie było przeszedł do głosowania.

## Ustalenia: Opinia Komisji

Przewodniczący Piotr Dzik

Poddał pod głosowanie przyjęcie i pozytywne zaopiniowanie projektu uchwały RMG zmieniającej uchwałę w sprawie przyjęcia Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Miasta Gdańska - Druk Nr 237 - w zakresie działania Komisji.

### Głosowanie:

Po wysłuchaniu informacji i wyjaśnień przedstawionych przez Panią Jolantę Ostaszewską- Dyrektora Wydziału Budżetu Miasta i Podatków, Komisja 4 głosami za, przy 0 głosach przeciwnych i 3 głosach wstrzymujących się - **przyjęła i pozytywnie zaopiniowała** przedmiotowy projekt uchwały - zawarty w druku nr 237- w zakresie działania Komisji. **Opinia Nr 10-7/80/65/2019**

## PUNKT - 4.

Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały RMG zmieniającej uchwałę w sprawie uchwalenia budżetu Miasta Gdańska na 2019 rok - Druk Nr 238 - w zakresie działania Komisji.

Oryginał projektu uchwały znajduje się w protokole z sesji Rady Miasta Gdańska z 27 czerwca 2019 r. - sprawa BRMG.0006.212.2019.

Referując zgodnie z uzasadnieniem przedmiotowy projekt uchwały- zawarty w druku nr 238 - w zakresie działania Komisji **Pani Jolanta Ostaszewska - Dyrektora Wydziału Budżetu Miasta i Podatków** powiedziała m.in., że oprócz tych zmian, które były wspomniane przy Wieloletniej Prognozie Finansowej zwiększamy dochody ze środków Unii Europejskiej przy realizacji projektu rozwój systemu monitoringu wód podziemnych na obszarze Gdańska, Sopotu i Gminy Pruszcz Gdański o 167 tysięcy złotych i te środki proponujemy przeznaczyć na dotacje dla mieszkańców miasta Gdańska na zmianę ogrzewania na ekologiczne źródła ciepła. Dziękuję bardzo.

Przewodniczący Piotr Dzik

Podziękował za przedstawienie informacji. Ponieważ nie było głosów w dyskusji przeszedł do głosowania.

## Ustalenia: Opinia Komisji

Przewodniczący Piotr Dzik

Poddał pod głosowanie przyjęcie i pozytywne zaopiniowanie projektu uchwały RMG zmieniającej uchwałę w sprawie uchwalenia budżetu Miasta Gdańska na 2019 rok - Druk Nr 238 - w zakresie działania Komisji.

### Głosowanie:

Po wysłuchaniu informacji i wyjaśnień przedstawionych przez Panią Jolantę Ostaszewską - Dyrektora Wydziału Budżetu Miasta i Podatków, Komisja 4 głosami za, przy 0 głosach przeciwnych i 3 głosach wstrzymujących się - przyjęła i pozytywnie zaopiniowała przedmiotowy projekt uchwały - zawarty w druku nr 238- w zakresie działania Komisji. **Opinia Nr 10-7/81/66/2019**

## **PUNKT - 5.**

Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały RMG w sprawie wyrażenia woli objęcia udziałów w podwyższonym kapitale zakładowym jednoosobowej spółki Gminy Miasta Gdańska działającej pod firmą Towarzystwo Budownictwa Społecznego „Motława” Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Gdańsku - Druk nr 215.

Przedstawia: Wydział Polityki Gospodarczej

Oryginał projektu uchwały znajduje się w protokole z sesji Rady Miasta Gdańska z 27 czerwca 2019 r. - sprawa BRMG.0006.189.2019.

Referując zgodnie z uzasadnieniem przedmiotowy projekt uchwały- zawarty w druku nr 215 Pani Ewa Jarowicz - przedstawiciel Wydziału Polityki Gospodarczej powiedziała m.in., że projekt dotyczy dokapitalizowania spółki TBS Motława kwotą 3.900.000 złotych. Kwota ta znajduje się w budżecie miasta na ten rok. Ze środków tych spółka zamierza zrealizować budynek mieszkalny przy ul. Kieturakisa z 35 lokalami mieszkalnymi, hala garażową. Cały koszt tego przedsięwzięcia wyniesie 9.650.000 złotych. Inwestycja będzie współfinansowana z partycypacji przyszłych najemców w wysokości 15%, z programu rządowego budownictwa mieszkaniowego w wysokości 40% i 40% miasto. Dziękuję.

**Przewodniczący Piotr Dzik**

Podziękował za przedstawienie informacji. Ponieważ nie było głosów w dyskusji, przeszedł do głosowania.

### **Ustalenia: Opinia Komisji**

**Przewodniczący Piotr Dzik**

Poddał pod głosowanie przyjęcie i pozytywne zaopiniowanie projektu uchwały RMG w sprawie wyrażenia woli objęcia udziałów w podwyższonym kapitale zakładowym jednoosobowej spółki Gminy Miasta Gdańska działającej pod firmą Towarzystwo Budownictwa Społecznego „Motława” Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Gdańsku - Druk nr 215.

#### **Głosowanie:**

Po wysłuchaniu informacji i wyjaśnień przedstawionych przez Panią Ewę Jarowicz - przedstawiciela Wydziału Polityki Gospodarczej, Komisja 7 głosami za - jednogłośnie - przyjęła i pozytywnie zaopiniowała przedmiotowy projekt uchwały - zawarty w druku nr 215. Opinia Nr 10-7/82/67/2019

## **PUNKT - 6.**

Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały RMG zmieniającej uchwałę Nr LIII/1544/18 Rady Miasta Gdańska z dnia 24 maja 2018 r. w sprawie określenia maksymalnej liczby zezwoleń na sprzedaż poszczególnych rodzajów napojów alkoholowych, przeznaczonych do spożycia w miejscu sprzedaży jak i poza miejscem sprzedaży dla terenu miasta Gdańska - Druk nr 235.

Oryginał projektu uchwały znajduje się w protokole z sesji Rady Miasta Gdańska z 27 czerwca 2019 r. - sprawa BRMG.0006.189.2019.

**Przewodniczący Piotr Dzik**

Zanim oddał głos referującemu powiedział, że chodzi o zwiększenie limitu zezwoleń alkoholowych dla gastronomii jedynie, nie dla sklepów, które są tak nieraz bardzo kontrowersyjne w dzielnicach, że za dużo, za mało, problemy nocne itd. Chodzi po prostu o lokale gastronomiczne. Proszę bardzo Pan Dyrektor Kryszewski.

Referując zgodnie z uzasadnieniem przedmiotowy projekt uchwały- zawarty w druku nr 235 Pan Piotr Kryszewski - Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej podziękował Przewodniczącemu Komisji za wstęp. Zmiana dotyczy wyłącznie gastronomi i wyłącznie zwiększenia limitu alkoholi niskoprocentowych, czyli sprzedaży wina i piwa. Jeśli chodzi o obecny limit wynosi 750 punktów, proponujemy zwiększenie do 900. Jeżeli chodzi o wino, to obecny limit wynosi 700 punktów, proponujemy również zwiększenie do poziomu 900. Natomiast jeśli chodzi o uzasadnienie, to ostatnie informacje, które uzyskaliśmy, jeżeli chodzi o atrakcyjność Gdańska i odwiedzania przez turystów wskazują wzrost. Jeżeli chodzi o atrakcyjność Gdańska i tą liczbę odwiedzanych osób o 17% w stosunku do roku 2017, tak samo, jeżeli chodzi o rozwój podmiotów związanych ze świadczeniem działalności czy usługi hotelowo - gastronomicznej w Gdańsku mieliśmy takich podmiotów w roku 2016 około 2 tysięcy, natomiast jeżeli chodzi o rok 2018 to już jest liczba 3 tysiące. Czyli w krótkim okresie mieliśmy wzrost o 50% i takie też jest uzasadnienie dla takiej uchwały. Zgodnie z ustawą projekt uchwały został skierowany do Gminnej Komisji Rozwiązywania Problemów Alkoholowych i uzyskał pozytywną opinię. Również pozytywna opinia jest, jeżeli chodzi o Dowódcę Garnizonu w Gdańsku.

**Przewodniczący Piotr Dzik**

A co za tym idzie, większe obroty, większe wpływy z tzw. kapslowego i większe wpływy do budżetu z podatków, a wiemy też, że prawie 70% PKB to przynoszą małe i średnie formy w naszym kraju.

Dziękuję. Czy są głosy w dyskusji? Nie ma, przechodzimy do głosowania.

### **Ustalenia: Opinia Komisji**

**Przewodniczący Piotr Dzik**

Poddał pod głosowanie przyjęcie i pozytywne zaopiniowanie projektu uchwały RMG zmieniającej uchwałę Nr LIII/1544/18 Rady Miasta Gdańska z dnia 24 maja 2018 r. w sprawie określenia maksymalnej liczby zezwoleń na sprzedaż poszczególnych rodzajów napojów alkoholowych, przeznaczonych

do spożycia w miejscu sprzedaży jak i poza miejscem sprzedaży dla terenu miasta Gdańska - Druk nr 235.

### **Głosowanie:**

Po wysłuchaniu informacji i wyjaśnień przedstawionych przez Pana Piotra Kryszewskiego, Dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej oraz przeprowadzonej dyskusji, Komisja 7 głosami za - jednogłośnie - przyjęła i pozytywnie zaopiniowała przedmiotowy projekt uchwały - zawarty w druku nr 235. Opinia Nr 10-7/83/68/2019

## **PUNKT - 7.**

**Raport o stanie Miasta Gdańska za 2018 rok. Opiniowanie projektu uchwały RMG w sprawie udzielenia Prezydentowi Miasta Gdańska wotum zaufania - Druk nr 212.**

Przedstawia: Wydział Polityki Gospodarczej

Oryginał projektu uchwały znajduje się w protokole z sesji Rady Miasta Gdańska z 27 czerwca 2019 r. - sprawa BRMG.0006.186.2019.

**Pani Katarzyna Drozd - Wiśniewska - Zastępca Dyrektora Wydziału Polityki Gospodarczej**

Panie Przewodniczący, Szanowni Państwo.

Sporządzenie raportu o stanie miasta to nowy obowiązek dla samorządów wprowadzony w styczniu 2018 roku poprzez nowelizację ustawy o samorządzie gminnym. Głównym celem tej nowelizacji jest zwiększenie udziału mieszkańców w procesie wybierania, funkcjonowania i kontrolowania organów publicznych. 31 maja tego roku Pani Prezydent złożyła raport na ręce Pani Przewodniczącej Rady Miasta Gdańska. Raport będzie poddany debacie publicznej na najbliższej sesji Rady Miasta Gdańska.

Co zawiera raport? Przede wszystkim podsumowanie działalności Prezydenta w roku poprzednim, czyli w 2018 roku. Składa się ten raport z 4-ch rozdziałów wprowadzających, w których opisujemy ogólną charakterystykę miasta, podstawowe dane demograficzne, podsumowujemy również dane budżetowe, opisujemy organizację i zarządzanie miastem. Następnie jest to 9 rozdziałów, które nawiązują do głównych kierunków strategicznego rozwoju miasta, wyznaczonych przez „Strategię Rozwoju Miasta Gdańsk 2030 Plus” oraz programy operacyjne 2023. I w tych rozdziałach prezentujemy najważniejsze informacje, dane statystyczne oraz opisujemy kluczowe inwestycje i projekty zrealizowane w 2018 roku. Zgodnie z wymogiem ustawowym raport zawiera również sprawozdanie z realizacji Budżetu Obywatelskiego w roku 2018, sprawozdanie z realizacji polityk programu i strategii oraz sprawozdanie z realizacji uchwał podjętych przez Radę Miasta Gdańska w roku 2018.

Tak jak powiedziałam na wstępie podczas najbliższej sesji odbędzie się debata na temat raportu, mogą w niej zabrać głos również mieszkańcy. Aby mieszkaniec mógł zabrać głos w debacie musi złożyć do Przewodniczącej Rady Miasta Gdańska pisemne zgłoszenie poparte co najmniej 50 podpisami. Zgłoszenie się składa najpóźniej w dzień poprzedzający sesję, na której będzie omawiany raport. Po zakończeniu debaty nad raportem Rada Miasta Gdańska przeprowadza głosowanie nad udzieleniem Prezydentowi wotum zaufania. To z

mojej strony wszystko. Jest ze mną Pani Koordynator programu operacyjnego innowacyjność i przedsiębiorczość i przedstawi takie króciutkie podsumowanie tego co zadziało się w obszarze przedsiębiorczości w 2018 roku, kluczowe informacje. Dziękuję bardzo.

**Pani Magdalena Kreft - Kierownik Referatu Przedsiębiorczości i Turystyki w Wydziale Polityki Gospodarczej**

Szanowny Panie Przewodniczący, Szanowni Państwo Radni. Chciałabym zwrócić jedynie uwagę na najistotniejsze i myślę najciekawsze projekty, ponieważ wszystkie one są bardzo szczegółowo merytorycznie i statystycznie opisane w raporcie, natomiast wybrałam dla Państwa trzy, które dotyczą Programu Operacyjnego Innowacyjność i Przedsiębiorczość, w ramach którego przede wszystkim budujemy środowisko dogodne dla wspierania postaw pro-przedsiębiorczych, kreatywnych w szczególności wśród dzieci i młodzieży oraz staramy się zapewnić skuteczne i kompleksowe wsparcie dla gdańskich organizacji i przedsiębiorstw. Wszystko to realizujemy w porozumieniu i w ścisłej współpracy z organizacjami pracodawców i przedsiębiorców. Z tych najciekawszych, które zostały zrealizowane w 2018 roku i z tych, które są nowe, bo nie będę opowiadać o kontynuacji projektów, to przede wszystkim Gdańsk patrzy na to w jaki sposób rozwijana jest edukacja przedsiębiorcza wśród dzieci i młodzieży. Odpowiadając na potrzeby stworzyliśmy taki pakiet materiałów Starter Park. Jest to pierwsza edycja dopiero. Przeznaczony jest on do wykorzystania w szkołach przez nauczycieli i stanowi przede wszystkim alternatywną formę nauczania. W pierwszej edycji skupiamy się na tym, aby to nauczyciele nauczyli dzieci i młodzież przede wszystkim kompetencji, bo z tym mamy największy problem. Tymi kompetencjami, których chcemy uczyć to przede wszystkim jest kreatywność, zorganizowanie na usługę, produkt, komunikację, współpracę w zespole. Materiały te w tej chwili zostały już przekazane do szkół, nauczyciele są szkoleni, uczniowie będą podczas lekcji przedsiębiorczości zdobywać tą wiedzę od nowego roku szkolnego.

Drugim projektem, na który chciałam zwrócić uwagę, który też został zauważony i nagrodzony przez szkołę Główną Handlową w Warszawie, prowadzącą co roku badanie jakości obsługi przedsiębiorców przez lokalny samorząd. Jest nowy serwis internetowy dla przedsiębiorców. Czyli przedsiębiorczygdansk.pl, który zawiera kompendium wiedzy dla tych którzy stoją przed podjęciem decyzji o rozpoczęciu działalności gospodarczej i tych, którzy już tą działalność gospodarczą prowadzą. Serwis jest w stałej rozbudowie w zależności od potrzeb rynku i tłumaczony jest na ponad 30 języków obcych. Oczywiście nie możemy zapomnieć też o tym na co zwraca uwagę Program Operacyjny Innowacyjność i Przedsiębiorczość, czyli cały rynek pracy, bowiem ze statystyk wynika, że mamy w Gdańsku aż 120 tysięcy seniorów i specjalnie dla nich Gdański Urząd Pracy podjął się pierwszej w Polsce takiej inicjatywy, czyli otworzył wyspecjalizowany punkt aktywizacji zawodowej i społecznie kulturalnej dla osób powyżej 60 roku życia. W październiku zostało otwarte centrum pracy seniorek i seniorów. Gdańsk został nagrodzony za to Centrum. Za aktywizację seniorów i stworzenie tego Centrum Gdańsk otrzymał Perłę Samorządu jako lider dobrych praktyk w zakresie polityki senioralnej.

I ostatnią moją kwestią będzie nadzieja przede wszystkim w tym, że zostaniemy uznani przez Komitet Regionów Parlamentu Europejskiego w Brukseli tytułem Europejskiego Regionu Przedsiębiorczości, bowiem taki wniosek złożyliśmy i

jest to tytuł przyznawany jedynie trzem europejskim regionom, które wyróżniają się strategią na rzecz rozwoju przedsiębiorczości.  
Dziękuję bardzo.

#### **Przewodniczący Piotr Dzik**

Dziękuję. Co można powiedzieć? Myślę, że nie ma grupy społecznej, która by nie została w jakiś sposób objęta taką troską miasta, począwszy od dopłat do przedszkola, po wszystkie inicjatywy jak darmowe bilety dla dzieci i młodzieży do 24 roku życia i starsi ludzie. Uważam, że miasto taką opieką wszystkich otacza w miarę możliwości finansowych. Już nie mówię tutaj o inwestycjach, bo powiem szczerze, gdy przyjeżdżają po latach z zagranicy mieszkańcy Gdańska i swojego miasta, w którym się urodzili nie poznają, bardzo im się podoba. Miałem wiele takich przykładów i akurat taką mam dziedzinę swojej pracy, że spotykam wielu ludzi przyjeżdżających do Gdańska, czy też turystów z Polski i innych krajów, którzy przyjeżdżają co jakiś czas i mówią, że bardzo dużo w Gdańsku się zmienia, więc mamy się czym chwalić. Pewnie, że chcielibyśmy więcej, ale jak to mówią powoli, powoli i zrobimy więcej, tylko trzeba współpracy, i w tym miejscu zwracam się i proszę Radnych z Klubu Prawa i Sprawiedliwości, którzy mają przedstawicieli we władzy centralnej w Warszawie, postarajcie się też, żeby więcej było środków dla Gdańska, te które państwo może nam dołożyć, a my będziemy się starali i inwestowali, a oczywiście jako opozycja będziecie patrzyli nam na ręce jak te pieniądze będą wydawane.

Czy są głosy w dyskusji? Proszę Pan Radny Koralewski

#### **Radny Kazimierz Koralewski - członek Komisji**

Pan Przewodniczący sprowokował dyskusję w temacie projektu tej uchwały o stanie miasta rozumiem? W mojej opinii miasto jest w ruinie i w ogóle z tektury, miasto jest zadłużone. W związku z tym mamy odrębne zdanie Panie Przewodniczący.

#### **Przewodniczący Piotr Dzik**

Zadłużenie miasta jest bardzo dobre, o jakiej ruinie mówimy, proszę o argumenty, chociaż jeden przykład?

#### **Radny Kazimierz Koralewski - członek Komisji**

Ale Pan Przewodniczący nie powiedział też argumentów, dlaczego tak jest dumny z tego miasta, więc ....

#### **Przewodniczący Piotr Dzik**

Jestem dumny, bo widzę. Ilu mieszkańców przybyło, jak działają też rzeczy przyjęte przez Was rzeczy, np. przez 500+, ludzie mają więcej pieniędzy i na więcej ich stać, mówię to szczerze, bo argumenty, że można coś zrobić razem i starać się o pewne rzeczy też razem, tak jak robili to posłowie z Pomorza kiedyś, i uważam, że wszyscy posłowie z Gdańska powinni się starać o środki w Warszawie, bez względu na opcję polityczną, tylko o tym mówię.

#### **Radny Kazimierz Koralewski - członek Komisji**

To jak Pan Przewodniczący mówi jeden argument, to ja mówię kontra. Miasto jest zalewane po każdej większej ulewie.



### **Przewodniczący Piotr Dzik**

Proszę Pana, to ja Panu odpowiem od razu. Bardzo dużo żeśmy wnioskowali jako Komisja o czyszczenie kanalizacji, studzienek. Po ostatni zalaniu wiem, że studzienki były kontrolowane i powiem więcej. Sprawdzałem w innych miastach w Polsce, jak były zalania na południu Polski i tam nawet się wypowiadali, i to nie tylko z opcji czy Platformy Obywatelskiej, czy Prawa i Sprawiedliwości, eksperci niezależni. Natomiast, że w miastach są chodniki szczelnie kryte, to ja zawsze powtarzałem, że to jest błąd, ale pewnych rzeczy się nie uniknie. Teraz już idziemy w kostkę, nie wiem czy Pan radny zauważył, na Starówce jest więcej kostki, drzewa są okalane pierścieniami ziemi, a kiedyś były do samych korzeni zabetonowane. Natomiast w jakim mieście w Polsce, bo w Gdańsku chyba powstało najwięcej zbiorników retencyjnych. Natomiast to nie były opady, że tak powiem zwykłego deszczu, tylko były to opady kataklizmowe i przy najlepszej kanalizacji deszczowo- ściekowej tej wody się nie uda wszystkim wyłapać. Niestety Gdańsk stoi na bagnach i były też zarzuty np., że kościół Św. Mikołaja przez deweloperkę się zapada. Jest to bezsensowne, byłem w kościele Św. Mikołaja, widziałem, że posadzka wisi około 1,5 metra, pod posadzką nie ma nic. To są zaniechania, nie było monitorowania i się zapada, tak jak mówiłem Gdańsk stoi na bagnach. Najlepsza kanalizacja ściekowa może przyjąć 30m<sup>3</sup> wody na m<sup>2</sup>, a my mieliśmy opady rzędu 80 i w całej Polsce jest to stwierdzone, że żadna kanalizacja takiego opadu nie odbierze.

### **Radny Kazimierz Koralewski - członek Komisji**

Nie chciałem Pana Przewodniczącego z równowagi wyprowadzać ...

### **Przewodniczący Piotr Dzik**

Nie jestem wyprowadzony z równowagi, tak po prostu głośno mówię, ale nie jestem wcale zdenerwowany i tak jak mówiłem nawet najlepsza kanalizacja nie odbierze wody z opadów jakie były, sam w 1997 roku utopiłem auto na Św. Wojciechu, jeszcze jechałem w delegację z Tomaszem Sowińskim, gdy były te opady. Wtedy wszystkie miasta były zalane, Sopot zalany, Gdynia zalana, wszystkie miasta, pół Polski było zalane.

### **Radny Kazimierz Koralewski - członek Komisji**

Cieszę się bardzo. Pan Przewodniczący ma swoje zdanie a ja mam swoje.

### **Radny Karol Rabenda - Członek Komisji**

Bo wszystkie miasta są betonowane.

### **Przewodniczący Piotr Dzik**

Ale, ale jest jeszcze jedna rzecz, właśnie powinniśmy poprzeć ustawę klimatyzacyjną, bo to co obserwuję i co czytam, że kawały lodowców kruszeją i się odrywają na Antarktydzie, to też nie napawa optymizmem, jest tragedia. Dziękuję bardzo. Proszę Pan Prezydent Borawski

### **Pan Piotr Borawski - Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska**

Gdy przyszedłem 15 stycznia do Urzędu Miejskiego, to 30 stycznia zakończyliśmy prace nad tzw. planem do adaptacji do zmian klimatu. Jest to taki proces, który toczy się na zlecenie Ministerstwa Środowiska w 44 największych miastach w Polsce. I chcemy przyjąć taki dokument, z uwagi na to, że będzie on podstawą do aplikowania o środki różnego rodzaju. Państwo pewnie wiecie, że w budżecie Unii Europejskiej, siedmioletniego okresu 2021-

2027 będzie około 40% środków będzie związanych z adaptacją do zmian klimatycznych.

Mieliśmy ten dokument przyjęć w marcu, natomiast nie ukrywam, że od marca czekamy na to aż Ministerstwo Środowiska nam prześle ostateczny kształt tego dokumentu i tak z miesiąca na miesiąc jesteśmy gotowi, żeby ten dokument skierować do Rady Miasta, odbyła się debata na Komisji Zrównoważonego Rozwoju Rady Miasta Gdańska. Gdy tylko Ministerstwo Środowiska ostatecznie nam ten dyskutowany dokument przez dwa lata w Gdańsku i w innych miastach w Polsce prześle, to niezwłocznie zaczniemy aplikować, bo wiem, że już pierwsze środki zarówno w Narodowym Funduszu Ochrony Środowiska czy środki z Komisji Europejskiej w Programie LIFE są na to, żeby także tego rodzaju działania, właśnie bardziej miękkie w porównaniu do tego co było do tej pory, czyli tych dużych zbiorników retencyjnych. Właśnie mała retencja, właśnie wielu różnego rodzaju działań robić.

Tam jest załącznik, który ma kilkanaście stron, 19 działań na kwotę około miliarda złotych, jeżeli mówimy o Gdańsku. Także jesteśmy na to gotowi, czekamy tylko na to aż Ministerstwo Środowiska ostateczną wersję tego dokumentu uzgodni i prześle tak, żeby mogła Rada Miasta Gdańska ten plan przyjąć.

**Przewodniczący Piotr Dzik**

Dziękuję bardzo. Czy są jeszcze głosy w dyskusji, pytania? Nie ma, przechodzimy do głosowania.

## **Ustalenia: Opinia Komisji**

**Przewodniczący Piotr Dzik**

Poddał pod głosowanie przyjęcie i pozytywne zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska w sprawie udzielenia Prezydentowi Miasta Gdańska wotum zaufania - **druk nr 212.**

### **Głosowanie:**

Po wysłuchaniu informacji oraz wyjaśnień nt. Raportu o stanie Miasta Gdańska za 2018 rok przedstawionych przez:

- Panią Katarzynę Drozd - Wiśniewską - Zastępcę Dyrektora Wydziału Polityki Gospodarczej,
- Panią Magdalenę Kreft, Kierownik Referatu Przedsiębiorczości i Turystyki w Wydziale Polityki Gospodarczej

oraz przeprowadzonej dyskusji, Komisja przystąpiła do głosowania nad pozytywnym zaopiniowaniem projektu uchwały RMG w sprawie udzielenia Prezydentowi Miasta Gdańska wotum zaufania, w wyniku którego 4 głosami za, przy 2 głosach przeciwnych i 1 głosie wstrzymującym się, **przyjęła i pozytywnie** zaopiniowała projekt uchwały, zawarty **w druku nr 212.** **Opinia Nr 10-7/84/69/2019**

**Radny Kazimierz Koralewski - członek Komisji**

Pierwszy raz głosujemy uchwałę w sprawie wotum zaufania, później rozumiem będzie projekt uchwały w sprawie udzielenia absolutorium za 2018 rok, ale to już Komisji Rewizyjnej będzie ta procedura. Pani Przewodnicząca, Ilu mówców

będzie na sesji ze strony mieszkańców w punkcie dotyczącym raportu o stanie miasta Gdańska za 2018 rok?

**Radna Agnieszka Owczarczak- członek Komisji**

Zgłosiło się 7 mówców. Przy tej procedurze, dotyczącej raportu o stanie miasta, mieszkaniac, który chce zabrać głos na sesji musi mieć na piśmie poparcie 50 mieszkańców.

**Radny Kazimierz Koralewski - członek Komisji**

A jaki czas przewiduje się dla mówcy?

**Radna Agnieszka Owczarczak- członek Komisji**

Każdy mówca będzie miał 5minut.

**Przewodniczący Piotr Dzik**

Dziękuję, przechodzimy do następnego punktu obrad Komisji.

## **PUNKT - 8.**

**Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały RMG w sprawie uchwalenia zmiany Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Gdańska w części - Druk nr 230.**

Przedstawia: Biuro Rozwoju Gdańska

Oryginał projektu uchwały znajduje się w protokole z sesji Rady Miasta Gdańska z 27 czerwca 2019 r. - sprawa BRMG.0006.204.2019.

**Pani Edyta Damszel-Turek - Dyrektor Biura Rozwoju Gdańska** referując przedmiotowy projekt uchwały, zawarty w druku nr 230 powiedziała m.in., że mówimy o terenie, który jest położony w granicy wyspy Stogi. Jest to teren plaż i wydm 10 hektarów i tereny leśne około 40 hektarów. Tak to wygląda w przybliżeniu. Tereny leśne stanowią zaplecze DCT, natomiast plaża jest w sąsiedztwie ul. Nowotnej, głównego kąpieliska na wyspie Stogi. Cały obszar znajduje się w granicy administracyjnej Portu. Równocześnie z uchwałą o podjęciu zmiany Studium dla tych fragmentów Prezydent wystąpił do Ministerstwa w zakresie zmiany granic administracyjnych Portu.

Trzy miesiące temu uzupełniliśmy nasz wniosek o konkretne punkty geodezyjne. Do tej pory nie mamy informacji na jakim to jest etapie. Tak jak szanowni państwo widzicie tereny leśne są terenami leśnymi gminnymi, komunalnymi, natomiast plaża i wydmy to jest Skarb Państwa w granicach administracyjnych Portu. Przypomnę tylko, że w kwietniu 2018 roku Rada Miasta Gdańska uchwaliła plan miejscowy, który przeznaczał te tereny, teren lasu, plaży i wydmy pod funkcje portowo-produkcyjno-składowe. Natomiast celem zmiany było ustalenie zgodnie z planem miejscowym przeznaczenia, które jest na dziś, czyli tereny leśne oraz plaża i wydmy. Taka zmiana została dokonana.

Projekt studium przesądza, właśnie teren leśny utrzymuje jako funkcje terenów leśnych, plaża oraz wydmy. Dodatkowo w projekcie studium została

dopuszczona realizacja infrastruktury technicznej, kolejowej i drogowej. Takie przesądzenie jest w terenach leśnych. Takie przesądzenie jest dla całego miasta. Projekt zmiany był wykładany do publicznego wglądu w kwietniu. W ustawowym terminie wpłynęły 3 pisma z 12 uwagami.

Wszystkie te uwagi nie zostały uwzględnione. Część z nich była niezasadna, ponieważ już realizowała postulaty zawarte w uwadze m. in. o to, aby teren plaży i wydmy objąć terenem ogólnomiejskiego systemu terenów aktywnych biologicznie. To było już w projekcie zmiany. Natomiast taka sama uwaga dotyczyła terenu leśnego. Tutaj jest to sprzeczne z polityką miasta właśnie w zakresie utrzymywania ciągłości rekreacyjnej i przyrodniczej, ponieważ tereny leśne znajdują się w zwartej strukturze funkcjonalno-przestrzennej przeznaczone pod rozwój funkcji portowo-przemysłowych, więc ze względów przestrzennych ta ciągłość, te tereny leśne są oderwane od zwartych kompleksów leśnych, więc dlatego ten OSTAB się tutaj nie znalazł. Natomiast przeznaczenie w planie miejscowym i ustalenie w studium terenu leśnego nie zagraża realizacji innego przeznaczenia, czyli ustalenie na tym terenie OSTAB-u nie uniemożliwia realizacji zamierzeń związanych z gospodarką leśną czy terenami leśnymi, rekreacyjnymi.

Ponadto uwagi dotyczyły zakazu realizacji infrastruktury związanej właśnie z koleją. Tak jak już powiedziałam ze względu na to, że teren znajduje się w sąsiedztwie terenów portowo-przemysłowych jak najbardziej zasadne jest umożliwienie realizacji. Nie wiemy, kiedy i jak, czy aby na pewno będzie tutaj ta infrastruktura kolejowa, natomiast dokument studium jest takim dokumentem strategicznym, który zabezpiecza taką możliwość. Dopuszczenie infrastruktury rekreacyjnej to już jest poza kompetencjami studium. Studium nie wchodzi tak precyzyjnie do wytycznych. Wprowadzenie zakazów i wymogów poza kompetencją studium dotyczących m. in. zakazu grodzenia czy też zakazu lokalizacji nośników reklam to też jest poza kompetencjami tego dokumentu. Takie rzeczy rozstrzyga się na etapie planu miejscowego bądź na podstawie innych obowiązujących uchwał w mieście. Tutaj akurat uchwały krajobrazowej. Dodatkowo była również uwaga, który była poza granicami proponowanych zmian, odstąpienie od przedłużenia ul. Kaczeńce, Nowej Kaczeńce, która prowadzi to terenów portowych.

Prezydent odrzucił te uwagi, natomiast postuluje o to, aby Rada przyjęła ten dokument. Dziękuję bardzo.

#### **Przewodniczący Piotr Dzik**

Podziękował za przedstawienie informacji i otworzył dyskusję.

#### **Radny Kazimierz Koralewski - członek Komisji**

Pani Dyrektor, proszę pokazać, który obszar obejmuje zmiana, bo nie widziałem, był zastąpiony ekran, gdy Pani pokazywała na mapie.

**Pani Edyta Damszel-Turek - Dyrektor Biura Rozwoju Gdańska**  
Pokazała na mapie, to jest teren lasu gminnego, jest to około 40 hektarów.

**Radny Kazimierz Koralewski - członek Komisji**  
Ale to Pani powiedziała, że nie będzie tej zmiany.

**Pani Edyta Damszel-Turek - Dyrektor Biura Rozwoju Gdańska**  
Nie, zmiana studium.

**Radny Kazimierz Koralewski - członek Komisji**  
Tak, mówimy o studium. Czyli jest zmiana czy jej nie ma?

**Pani Edyta Damszel-Turek - Dyrektor Biura Rozwoju Gdańska**  
Tak z fioletowego na zielone. Czyli tutaj dla tego terenu leśnego oraz dla terenu plaż i wydaję 10 hektarów. Te dwa fragmenty podlegają zmianie. O to wnioskowali mieszkańcy Stogów, aby tą zmianę dodać. Tak wygląda przeznaczenie w obowiązującym studium (pokazała na mapie) jest koloru fioletowego, natomiast zgodnie z postulatami ...

**Pan Piotr Borawski - Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska**  
Pani Dyrektor, kolor fioletowy, czyli teren przemysłowy.

**Pani Edyta Damszel-Turek - Dyrektor Biura Rozwoju Gdańska**  
Tak.

**Radny Kazimierz Koralewski - członek Komisji**  
Czyli skutki tej zmiany na tym terenie będą takie, że nie będzie mogło być zabudowy przemysłowej, nawet jeżeli się uzyska, powiedzmy zgodę, nie wiem np. Ministerstwa na wycięcie tego lasu?

**Pani Edyta Damszel-Turek - Dyrektor Biura Rozwoju Gdańska**  
Nie. Szanowni państwo, ponieważ jakakolwiek zmiana planu miejscowego, jeżeli byśmy mówili musi być zgodna z tym dokumentem. Tutaj w ramach ego przeznaczenia nie może pojawić się funkcja produkcyjno-usługowo-składowa, chyba, że wejdzie spec ustawa portowa, bo jak powiedziałam jeden i drugi teren znajduje się w granicach administracyjnych portu.

**Przewodniczący Piotr Dzik**  
To po co robimy studium jak np. wejdzie spec ustawa portowa i studium będzie można do kosza wyrzucić? Po co pieniądze wydawać na to?

**Radny Kazimierz Koralewski - członek Komisji**  
Panie Przewodniczący, dlaczego Pan zakłóca?

**Przewodniczący Piotr Dzik**  
Nie zakłócam, tylko się pytam.

**Pani Edyta Damszel-Turek - Dyrektor Biura Rozwoju Gdańska**  
Szanowni Państwo. Prezydent zobowiązał Biuro Rozwoju Gdańska w kwietniu 2018 roku do przeprowadzenia zmiany studium. Na dziś nie ma takiego bytu jak spec ustawa portowa, o tym się mówi, natomiast fizycznie jego nie ma. My jako Biuro Rozwoju Gdańska robimy to do czego zostaliśmy zobowiązani realizować

zadania, które zostały powierzone BRG, realizujemy politykę przestrzenną miasta, a Prezydent określił kierunek.

**Radny Kazimierz Koralewski - członek Komisji**

Powstrzymam się od oceny. Natomiast jeszcze zapytam gwoli przypomnienia. To jest pochodna takiego konfliktu z powodu próby zmiany planu zagospodarowania przestrzennego odnośnie do plaży albo tego lasu, chyba był ...

**Pani Edyta Damszel-Turek - Dyrektor Biura Rozwoju Gdańska**

Ale to nie plan. Szanowni Państwo. To też głosowaliście w kwietniu zeszłego roku, Rada Miasta Gdańska przyjmowała studium dla całego miasta Gdańska i wówczas radni dzielnicowi ze Stogów łącznie z mieszkańcami oprotestowali tą zmianę pomimo tego, że wcześniej w ciągu trzech lat odbyło się szereg spotkań, rozmów i nigdy jakby ten temat nie był podnoszony. Natomiast przed samym uchwaleniem tego studium temat został jeszcze raz wywołany i Prezydent argumentując jakby zasadność tego, aby Rada Miasta Gdańska podjęła cały dokument, bo ten dokument regulował wiele kwestii, nie tylko kwestię związaną ze Stogami, podjął taką decyzję, żeby na jednej sesji Rada Miasta Gdańska podjęła zmiany w uchwale o studium i tego samego dnia na specjalnej sesji została podjęta zmiana dla tych fragmentów kontrowersyjnych. Mieszkańcy wskazywali, aby utrzymać te tereny leśne, utrzymać plaże i wydmy. Przypomnę tylko, że też tego samego dnia Prezydent wystąpił do Ministra Infrastruktury Morskiej o to, aby wyłączyć plaże i wydmy z granic administracyjnych portu. Do tej pory nie mamy informacji co zrobi.

**Radny Karol Rabenda - członek Komisji**

Co stało za zmianą wcześniejszą, w kwietniu 2018 roku?

**Pani Edyta Damszel-Turek - Dyrektor Biura Rozwoju Gdańska**

Szanowni Państwo. Zmieniła się ustawa o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, która wprowadziła, żeby zbilansować po raz pierwszy zapotrzebowanie miasta na różne tereny. Na tereny pod funkcję mieszkaniową, pod funkcję usługową i też pod funkcję produkcyjną. My na podstawie analizy badań GUS przyjęliśmy, że miasto w 2045 roku, bo to też jest wymóg ustawowy, żeby zaplanować miasto na 30 lat naprzód, określiliśmy, że będzie pół miliona mieszkańców. I jakby dla tego pół miliona mieszkańców zabezpieczyliśmy tereny mieszkaniowe. Przeliczyliśmy zapotrzebowanie na usługi i też przeliczyliśmy zapotrzebowanie pod funkcję produkcyjno- usługowo portowe. Dlaczego portowe? Dlatego, że jesteśmy nad Zatoką Gdańską, że to jest główna gałąź przemysłu, który się będzie rozwijał. Tutaj też wnioski portów, które wskazywały, że ma się rozwijać port centralny. Czyli chodziło o to, żeby było zaplecze logistyczne, bo sukcesywnie ponad 400 hektarów będzie „załadowionych”, tutaj w sąsiedztwie Półwyspu Westerplatte i chodziło o to, żeby móc realizować jakby ten bilans zrównoważonego rozwoju miasta. Te analizy wykazały, że jest potrzeba dodatkowych terenów pod funkcje składowo-przemysłowo-portowe. I dlatego za tym jakby przemawiał ten kierunek zmian.

Jeszcze raz powiem, proszę zobaczyć (pokazała na mapie) ten teren leśny jest w otoczeniu funkcji portowo-przemysłowych, które jakby predysponują na zasadzie ciągłości utrzymania tych funkcji w jednym kawałku, w jednej całości, co też ułatwia logistykę, obsługę transportem czy kolejowym, czy też

drogowym. Więc takie były przesłanki związane z przeznaczeniem tego terenu na funkcje portowe. Kolejnym elementem było to, że zarówno jeden teren jak i drugi teren jest w granicach administracyjnych portu. Zgodnie z ustawą te tereny są predysponowane do rozwoju takich funkcji, więc to było po prostu logiczne, bilans terenów oraz logiczne znaczenie tego terenu.

**Przewodniczący Piotr Dzik**

Dziękuję. Czy są jeszcze głosy w dyskusji?

**Radny Cezary Śpiewak-Dowbór - członek Komisji**

Pani Dyrektor, tak gwoli upewnienia się. Na dzisiaj nie ma żadnej ustawy, która pozwalałaby w jakimś innym trybie niż normalne prace planistyczne dokonać innych ustaleń niż to co mamy w studium?

**Pani Edyta Damszel-Turek - Dyrektor Biura Rozwoju Gdańska**

Nie. Na dziś obowiązuje plan.

**Radny Cezary Śpiewak-Dowbór - członek Komisji**

Dziękuję.

**Radny Kazimierz Koralewski - członek Komisji**

Wydaje mi się, że jako radny miasta Gdańska mam prawo do takiej opinii, mianowicie w mojej opinii ten teren dla portu przez najbliższe 30 lat pewnie nie będzie potrzebny. On pewnie by się przydał dla celów logistycznych jednostek, które operują na tym terenie. Projekt rozbudowy portu jest w innej części wyspy, w związku z tym nie ma kolizji absolutnie ten projekt z tym terenem, którego dotyczy ta zmiana. Myślę, że na najbliższe 30 lat nie ma przesłanek, żeby to się zmieniło. Chyba rzeczywiście, trudno jest mi to ocenić czy np. wrosłyby tam jakieś potrzeby logistyczne. W zasadzie powinniśmy być przychylni dla rozwoju portu Gdańsk a nie Hamburga, stąd pewnie takie były powiedzmy opracowania, że można tą strefę uprzemysłowić, ale skoro mieszkańcy uważali inaczej, to myślę, że Rada Miasta Gdańska może się do tego przychylić, ale to jest moja opinia.

Myślę, że na ten temat będziemy jeszcze rozmawiać na forum klubu radnych, a potem pewnie będziemy głosować na forum Rady Miasta Gdańska. Dziękuję bardzo.

**Przewodniczący Piotr Dzik**

Myślę, że mieszkańcy są najważniejsi, przemysł portowy też, ale mieszkańcy najważniejsi.

**Radny Karol Rabenda - członek Komisji**

Krótkie pytanie. Rozumiem, że to były jakieś wilczenia, że jakaś ilość terenów musi być pod przemysł i usługi i teraz jakby cofamy tą zmianę, czy to gdzieś się rekompensuje, czy to jest taki istotny element, że nie ma znaczenia?

**Pani Edyta Damszel-Turek - Dyrektor Biura Rozwoju Gdańska**

Strukturalnie, bo mówimy funkcje produkcyjno- usługowo-składowe mamy o powierzchni 2200 hektarów, jakby wyłączenie jest 50 hektarów i jakby niewielki jest to procent (2,3%), a ze względu na to, że jest to funkcja produkcyjno-usługowo-składowa, to też można zintensyfikować w funkcji

magazynowej w inny sposób, np. hale inaczej zaprojektować, bo tutaj dużo powierzchni idzie pod funkcje składowe, czyli place składowe, potem hale, tak, że to nie jest istotne, natomiast zostało to zbilansowane też w sąsiedztwie lotniska, gdzie przewidywaliśmy tam rozwój funkcji branży IT, no i też zakładamy, że port centralny będzie rozwijany, zacznie się realizować, więc też te tereny, które mamy w obowiązującym planem miejscowym bądź studium, czyli port wewnętrzny prawdopodobnie będzie się wycofywał z terenów miejskich, bo jest to utrudnione, gdyż coraz większe statki wpływają, więc one się po prostu tutaj nie mieszczą, jest to utrudnione, więc jak najbardziej zasadne jest, żeby ten port wewnątrz powoli się zmieniał, wychodził na ten port centralny.

Jesteśmy w kontakcie z portem, tak, że wiemy, że te prace idą naprzód. To są bardzo wrażliwe i trudne decyzje, ponieważ w całym tym obszarze będzie sukcesywnie zapewniać obsługę komunikacyjną, rampy, bo jednak te 400 hektarów, to jest taki drugi obszar, który jest na terenie Gdańska, na terenie lądu pojawi się tutaj (pokazała na mapie). Tak, że jest to duże wyzwanie logistyczne i inwestycyjne.

**Przewodniczący Piotr Dzik**

Dziękuję bardzo. Nie ma więcej głosów w dyskusji, przechodzimy do głosowania.

## **Ustalenia: Opinia Komisji**

**Przewodniczący Piotr Dzik**

**Poddał pod głosowanie przyjęcie i pozytywne zaopiniowanie w sprawie uchwalenia zmiany Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Gdańska w części - Druk nr 230.**

### **Głosowanie:**

Po wysłuchaniu informacji i wyjaśnień przedstawionych przez Panią Edytę Damszel-Turek, Dyrektora Biura Rozwoju Gdańska oraz przeprowadzonej dyskusji, Komisja 4 głosami za, przy 0 głosach przeciwnych i 3 głosach wstrzymujących się - przyjęła i pozytywnie zaopiniowała przedmiotowy projekt uchwały - zawarty w druku nr 230. Opinia Nr 10-7/85/70/2019

**Przewodniczący Piotr Dzik**

Dziękuję. Punkty porządku obrad z projektami uchwał zostały zakończone. Przechodzimy do punktów posiedzenia dotyczących legalizacji uprawnień do lokali mieszkalnych. Proszę bardzo, oddaję głos Panu Piotrowi Kryszewskiemu-Dyrektorowi Wydziału Gospodarki Komunalnej.



## **PUNKT - 9.**

Rozpatrzenie i zaopiniowanie wniosku Prezydenta Miasta Gdańska dotyczącego legalizacji uprawnień do lokalu mieszkalnego przy ul. Szumana w Gdańsku.

Przedstawia: Wydział Gospodarki Komunalnej

Anonimizacja danych osób fizycznych zgodnie z ustawą z dnia 10 maja 2018r. r. o ochronie danych osobowych: (Dz. U. 2018, poz.1000)

Pismo Nr WGK-II-7123.55.2019.ID.1447422 z 18.06.2019 r. stanowi załącznik nr 4 do protokołu.

Opinia Nr 10-7/86/71/2019

## **PUNKT - 10.**

Rozpatrzenie i zaopiniowanie wniosku Prezydenta Miasta Gdańska dotyczącego legalizacji uprawnień do zajmowanej części lokalu przy ul. Stanisława Staszica w Gdańsku.

Przedstawia: Wydział Gospodarki Komunalnej

Anonimizacja danych osób fizycznych zgodnie z ustawą z dnia 10 maja 2018r. r. o ochronie danych osobowych: (Dz. U. 2018, poz.1000)

Pismo Nr WGK-II-7123.51.2019.IK.1470454 z 18.06.2019 r. stanowi załącznik nr 5 do protokołu.

Opinia Nr 10-7/87/72/2019

## **PUNKT - 11.**

Rozpatrzenie i zaopiniowanie wniosku Prezydenta Miasta Gdańska dotyczącego legalizacji uprawnień do lokalu mieszkalnego przy ul. Długie Ogrody w Gdańsku.

Przedstawia: Wydział Gospodarki Komunalnej

Anonimizacja danych osób fizycznych zgodnie z ustawą z dnia 10 maja 2018r. r. o ochronie danych osobowych: (Dz. U. 2018, poz.1000)

Pismo: WGK.II.7123.199.2018.IK 1461665 z dnia 05.06.2019 r. stanowi załącznik nr 6 do protokołu.

Opinia Nr 10-7/88/73/2019

## **PUNKT - 12.**

Rozpatrzenie i zaopiniowanie wniosku Prezydenta Miasta Gdańska dotyczącego zawarcia umowy najmu na lokal mieszkalny przy ul. Czyżewskiego w Gdańsku.

Przedstawia: Wydział Gospodarki Komunalnej

Anonimizacja danych osób fizycznych zgodnie z ustawą z dnia 10 maja 2018r. r. o ochronie danych osobowych: (Dz. U. 2018, poz.1000)

Pismo: WGK.II.7124.258.2017.JK 1461981 stanowi załącznik nr 7 do protokołu.

Opinia Nr 10-7/89/74/2019

## **PUNKT - 12.1.**

Rozpatrzenie wniosku Prezydenta Miasta Gdańska dotyczącego legalizacji uprawnień do lokalu mieszkalnego przy ul. Szklana Huta w Gdańsku.

Przedstawia: Wydział Gospodarki Komunalnej

Anonimizacja danych osób fizycznych zgodnie z ustawą z dnia 10 maja 2018r. r. o ochronie danych osobowych: (Dz. U. 2018, poz.1000)

Pismo WGK-II.7123.76.2018.IK.1471191 z dnia 10 czerwca 2019 r. stanowi załącznik nr 8 do protokołu.

Opinia Nr 10-7/90/75/2019

## **PUNKT - 13.**

Sprawy bieżące, wolne wnioski, korespondencja.

Przewodniczący Piotr Dzik

Porządek obrad został wyczerpany. Podziękował za udział w posiedzeniu i zamknął 10 obrady Komisji - godz. 16:40.

Przewodniczący  
Komisji Polityki Gospodarczej i Morskiej RMG

Piotr Dzik

Protokół sporządziła:

Elżbieta Wajs-Deyck