

ZAŁĄCZNIK NR 1

do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nr WŚ-I.6220.II.109D.2019.AN

(zgodnie z wymogiem, art. 84 ust.2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko - Dz. U. z 2021 r. poz. 247 z późn. zm.)

Planowana przebudowa ul. Kielnieńskiej i budowa nowego odcinka ul. Koziorożca ma na celu uporządkowanie, uspokojenie ruchu na tych ulicach oraz podniesienie poziomu bezpieczeństwa i funkcjonalności (m.in. poprzez budowę systemu odwodnienia ulicznego), a także poprawę estetyki przestrzeni publicznej, którą współtworzy trasa drogowa. Planowana ulica przejmie główny potok ruchu wlotowego i wylotowego z północnych dzielnic Gdańska w kierunku powiatów: kartuskiego i lęborskiego.

Przebudowywany odcinek ul. Kielnieńskiej, leżący w ciągu drogi wojewódzkiej nr 218, obejmuje zakres od skrzyżowania z ul. Drawską do pętli autobusowej przy Obwodnicy Zachodniej Trójmiasta (S6) i znajduje się na terenie miasta Gdańska. Projekt obejmuje również przebudowę ul. Spacerowej w stronę obwodnicy trójmiasta (S6), budowę odcinka ul. Koziorożca tzw. „Nowa Koziorożca” wraz z „Zielonym Bulwarem”, a także przebudowę odcinka ul. Wodnika i odtworzenie nawierzchni w ulicach Galaktycznej i Feniksa po budowie kolektora KD. Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana będzie na działkach wyszczególnionych w załączniku Nr 2 do niniejszej decyzji.

Przebudowywana ul. Kielnieńska stanowi główny ciąg komunikacyjny dzielnicy Gdańsk Osowa. Na przedmiotowym odcinku droga wojewódzka nr 218 przebiega przez obszar, gdzie występuje gęsta zabudowa mieszkaniowa (jednorodzinna i wielorodzinna niska), liczne punkty usługowo-handlowe i obiekty użyteczności publicznej. W związku z tym w ciągu ww. drogi występują skrzyżowania z drogami publicznymi oraz liczne zjazdy publiczne i indywidualne do ww. obiektów. W pasach dróg występują liczne drzewa i krzewy, z których znaczna część koliduje z projektowanymi pracami budowlanymi. Na fragmencie ul. Kielnieńskiej pomiędzy ulicami Feniksa i Wodnika zlokalizowany jest niewielki akwen wodny, stanowiący część Parku przy ul. Bliźniąt. Najbliżej zlokalizowanym jeziorem jest Jezioro Osowskie zlokalizowane w odległości ok. 520 m na zachód od inwestycji oraz Jezioro Wysockie w odległości ok. 540 m na południowy - zachód od inwestycji. Niniejsza inwestycja nie przecina ani też nie znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie wód płynących. Od strony północnej, na terenie administracyjnie należącym do Gdyni, znajdują się kompleksy leśne.

Obszary podmokłe i bagienne nie występują w bezpośrednim sąsiedztwie projektowanej drogi. Najbliższy taki obszar położony jest w odległości ponad 110 m na zachód od inwestycji (wg danych Instytutu Melioracji i Użytków Zielonych).

Zakres zadania inwestycyjnego w stanie projektowanym obejmuje:

1. Przebudowę odcinka ul. Kielnieńskiej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 218 (od skrzyżowania z ul. Drawską do skrzyżowania z ul. Spacerową) o długości ok. 1350 m, w ramach której planuje się w szczególności:

- budowę ulicy głównej G 1/2 długości ok. 1350 m, szerokości 7,0 m o nawierzchni bitumicznej. Bezpośrednio wzdłuż ulicy nie przewiduje się lokalizacji miejsc postojowych. Droga obsługuje posesje mieszkalne po południowej stronie i po stronie północnej w miejscu, gdzie nie ma drogi serwisowej,
- budowę odcinka ok. 740 m jednokierunkowej drogi serwisowej szer. 6,0 m o nawierzchni z płyt betonowych. Na drodze serwisowej projektowana jest lokalizacja miejsc postojowych wydzielonych elementami projektowanej zieleni. Droga serwisowa zapewni dostęp po posesji mieszkalnych poprzez modernizowane zjazdy. Droga odwadniana będzie jednospadowym pochyleniem poprzecznym w kierunku projektowanych ogrodów deszczowych. Na drodze serwisowej wyznaczona zostanie strefa zamieszkania,
- budowę skrzyżowania z ul. Drawską jako skrzyżowania prostego; na wlocie ul. Drawskiej projektowane jest wyniesienie przejścia dla pieszych,
- budowę skrzyżowania z ul. Barniewicką jako skrzyżowania typu rondo o średnicy $D = 30$ m

- budowę skrzyżowania z ul. Cumowników jako skrzyżowania prostego; na wlocie ul. Cumowników projektowane jest wyniesienie przejścia dla pieszych,
 - budowę skrzyżowania z ul. Balcerskiego jako skrzyżowania prostego o ruchu sterowanym sygnalizacją świetlną; na wlocie ul. Balcerskiego projektowane jest wyniesienie przejścia dla pieszych,
 - budowę skrzyżowania z ul. Nową jako skrzyżowania prostego; wlot ul. Nowej wyniesiony w stosunku do ul. Kielnieńskiej,
 - budowę skrzyżowania z ul. Szalupową jako skrzyżowania prostego; na wlocie ul. Szalupowej projektowane jest wyniesienie przejścia dla pieszych,
 - budowę skrzyżowania z ul. Sotdka jako skrzyżowania prostego; na wlocie ul. Sotdka projektowane jest wyniesienie przejścia dla pieszych,
 - budowę skrzyżowania z ul. Smugową jako skrzyżowania prostego; na wlocie ul. Smugowej projektowane jest wyniesienie przejścia dla pieszych,
 - budowę skrzyżowania z ul. Spacerową i ul. Nowa Kozioróżca jako skrzyżowania typu rondo o średnicy $D = 36$ m,
 - budowę drogi rowerowej jednostronnej - dwukierunkowej, szerokości 2,5 m, o nawierzchni bitumicznej (kolor czerwony). Droga rowerowa zlokalizowana będzie wzdłuż ul. Kielnieńskiej poza odcinkiem lokalizacji drogi serwisowej, która posłuży także dla ruchu rowerowego dwukierunkowego,
 - budowę chodnika - obustronnego, szerokości min. 2,0 m o nawierzchni z betonowych płyt chodnikowych. Na odcinku, gdzie występuje droga serwisowa ruch pieszy po stronie północnej realizowany będzie drogą serwisową (wyznaczona strefa zamieszkania),
 - budowę 5 zatok autobusowych,
 - budowę 4 wydzielonych azyli dla pieszych,
 - budowę muru oporowego na odcinku od km 0+110 do 0+229 z prawej strony ulicy; mur oporowy zaprojektowano także w rejonie skrzyżowania ul. Kielnieńskiej z ul. Barniewicką/Juraty;
2. Przebudowę odcinka ul. Kielnieńskiej od skrzyżowania z ul. Spacerową do pętli autobusowej w rejonie obwodnicy, w ramach której planuje się w szczególności:
- budowę ulicy głównej Z 1/2 długości ok. 620 m, szerokości 6,0 m o nawierzchni bitumicznej. Bezpośrednio wzdłuż ulicy nie przewiduje się lokalizacji miejsc postojowych. Ulica będzie odwadniania jednospadowym pochyleniem poprzecznym w kierunku projektowanych ogrodów deszczowych. Na drodze serwisowej wyznaczona będzie strefa zamieszkania,
 - budowę pętli autobusowej o jezdni szer. 7,0 - 9,0 m i nawierzchni bitumicznej,
 - budowę skrzyżowania z ul. Osowski Zakątek jako skrzyżowania prostego; na wlocie ul. Osowski Zakątek projektowane jest wyniesienie przejścia dla pieszych,
 - budowę skrzyżowania z ul. Wodnika jako skrzyżowania z kanalizacją wlotu ul. Wodnika,
 - budowę skrzyżowania z ul. Zielony Zakątek jako skrzyżowania prostego; na wlocie ul. Zielony Zakątek projektowane jest wyniesienie przejścia dla pieszych,
 - budowę skrzyżowania z ul. Feniksa jako skrzyżowania prostego; na wlocie ul. Feniksa projektowane jest wyniesienie przejścia dla pieszych,
 - budowę skrzyżowania z ul. Łosiową jako skrzyżowania prostego; na wlocie ul. Łosiowej projektowane jest wyniesienie przejścia dla pieszych,
 - budowę skrzyżowania z ul. Galaktyczną jako skrzyżowania prostego; na wlocie ul. Galaktycznej projektowane jest wyniesienie przejścia dla pieszych,
 - budowę chodnika - obustronnego, szerokości min. 2,5 m, o nawierzchni z betonowych płyt chodnikowych;
3. Przebudowę ul. Spacerowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 218, w ramach której planuje się w szczególności:
- budowę ulicy głównej G 1/2 długości ok. 150 m, szerokości 7,0 m o nawierzchni bitumicznej,
 - budowę zatoki autobusowej odseparowanej od jezdni wyspą o szerokości 1,0 m,
 - budowę chodnika obustronnego, szerokości min. 2,5 m, o nawierzchni z betonowych

płyt chodnikowych,

4. Przebudowę ul. **Wodnika** w ramach której planuje się w szczególności:
 - przebudowę wlotu ulicy Wodnika na długości ok. 65 m na skrzyżowaniu z ul. Kielnieńską - zaprojektowano nowy przebieg ulicy klasy L 1/2, szerokości 6 m,
 - budowę chodnika obustronnego, szerokości min. 2,0 m o nawierzchni z betonowych płyt chodnikowych,
5. Budowę ul. „**Nowa Kozioróżca**”, w ramach której planuje się w szczególności:
 - budowę ulicy lokalnej L 1/2 długości ok. 500 m, szerokości 5,5 m, o nawierzchni bitumicznej. Bezpośrednio wzdłuż ulicy nie przewiduje się lokalizacji miejsc postojowych. Ulica będzie odwadniania jednospadowym pochyleniem poprzecznym w kierunku projektowanych ogrodów deszczowych na terenie tzw. „Zielonego Bulwaru”. Na ulicy wyznaczona jest strefa zamieszkania - „tempo 20”. Projektowana ulica zostanie dowiązana do skrzyżowania typu rondo przy sklepie «Czerwona Torebka», realizowanego w ramach innego zadania inwestycyjnego,
 - budowę 4 wysp na jezdni wymuszających uspokojenie ruchu drogowego,
 - budowę 2 wydzielonych azyli dla pieszych,
 - budowę skrzyżowania z ul. Komety jako skrzyżowania prostego; na wlocie ul. Komety projektowane jest wyniesienie przejścia dla pieszych,
 - budowę skrzyżowania z ul. Perseusza jako skrzyżowania prostego; na wlocie ul. Perseusza projektowane jest wyniesienie przejścia dla pieszych,
 - budowę jednostronnego chodnika po stronie wschodniej ulicy, szerokości 2,5 m (min. 2,0 m) o nawierzchni z betonowych płyt chodnikowych. Chodnik po stronie zachodniej zaprojektowano w obrębie rekreacyjnego „Zielonego Bulwaru” (ciąg pieszy z dopuszczeniem ruchu rowerów o szerokości 3,5 - 4,5 m, z nawierzchnią wykonaną z ozdobnych płytek betonowych);
6. Odtworzenie nawierzchni ul. **Galaktycznej** i ul. **Feniksa** na odcinku ok. 300 m po budowie kolektora deszczowego (KD), w ramach którego planuje się przede wszystkim odtworzenie istniejącej nawierzchni ulicy o szerokości ok 5,0 m z płyt betonowych typu Trylinka lub wykonanie fragmentów nowej nawierzchni w istniejącym układzie wysokościowym w przypadku złego stanu technicznego istniejącej nawierzchni.
7. Przebudowę ok. 25 metrowych odcinków wlotowych ulic krzyżujących się z ul. Kielnieńską i Nową Kozioróżca: ul. Drawskiej, ul. Juraty, ul. Barniewickiej, ul. Cumowników, ul. Balcerskiego, ul. Nowej, ul. Szalupowej, ul. Sołdka, ul. Smugowej, ul. Osowski Zakątek, ul. Zielony Zakątek, ul. Jeleniej, ul. Feniksa, ul. Łosiowej.
8. Przebudowę ok. 35 metrowych odcinków wlotowych ulic krzyżujących się z ul. „Nowa Kozioróżca”: ul. Komety, ul. Perseusza.

Obiekty inżynierskie, które realizowane będą w ramach przebudowy zachodniego odcinka ul. Kielnieńskiej to mur oporowy o wysokości od 0,5 m do ok. 3,0 m, zlokalizowany po stronie prawej w km 0+110 - 0+229 oraz mur oporowy przy rondzie Kielnieńska/Barniewicka.

Projekt odwodnienia planowanej inwestycji obejmuje następujące rozwiązania:

- na ul. Kielnieńskiej - na odcinku od ul. Drawskiej do ul. Spacerowej - odprowadzanie wód opadowych będzie realizowane za pomocą tzw. „ogrodów deszczowych”, zapewniających czasową retencję wód opadowych oraz za pomocą wpustów deszczowych, a następnie odprowadzane do projektowanej kanalizacji deszczowej,
- na ul. Kielnieńskiej - na odcinku od ul. Spacerowej do pętli autobusowej - odprowadzanie wód opadowych realizowane będzie za pomocą wpustów deszczowych, a następnie odprowadzane do projektowanej kanalizacji deszczowej,
- na ul. „Nowa Kozioróżca” odprowadzanie wód opadowych realizowane będzie za pomocą tzw. „ogrodów deszczowych”, zapewniających czasową retencję wód opadowych oraz za pomocą wpustów deszczowych. Wody te odprowadzane będą następnie do projektowanej kanalizacji deszczowej, która jest przedłużeniem systemu kanalizacji, objętego zakresem inwestycji pn. „Budowa układów drogowych wraz z kanalizacją deszczową oraz zbiornikiem retencyjnym Osowa II”.

W obrębie projektowanej ul. Nowej Koziorożca zaprojektowano 8 ogrodów deszczowych a w ciągu pasa drogowego ul. Kielnieńskiej projektuje się 17 ogrodów deszczowych. W ramach inwestycji, przewiduje się również zastosowanie przed zbiornikami retencyjnymi urządzeń podczyszczających wody opadowe.

Poza pracami rozbiórkowymi, obejmującymi elementy techniczne istniejącego układu drogowego, przebudowa ul. Kielnieńskiej nie będzie wymagała dokonywania rozbiórek w obrębie zabudowy sąsiadującej z ulicą. Przebudowa prowadzona będzie w obrębie istniejącego pasa drogowego.

Prace rozbiórkowe w obrębie istniejącej zabudowy wymagane będą natomiast w przypadku budowy ul. Nowa Koziorożca. W pasie przeznaczonym pod planowaną drogę, usankcjonowanym zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, znajduje się kilka obiektów kubaturowych, które kolidują z przebiegiem planowanej ulicy. Są to:

- 1 budynek mieszkalny (ok. 70 m² w obrysie),
- 2 budynki usługowe (30 m² i ok 12 m² - kiosk w obrysie),
- 4 budynki gospodarcze (ok. 23 m², 29 m², 35 m² i 56 m² w obrysie),
- liczne obiekty małej architektury (wiaty śmietnikowe, donice murki oporowe itp.).

Przewiduje się następującą technologię robót realizacyjnych:

- usunięcie obiektów kolidujących z inwestycją (drzewa i krzewy, obiekty budowlane) przy użyciu ciężkiego sprzętu (np. ładowarki, koparki i specjalistyczny sprzęt burzący) lub ręcznie (np. pilarki),
- usunięcie istniejących nawierzchni drogowych lub ich frezowanie (w miejscach włączenia do dróg) przy użyciu równiarek lub frezarek,
- wykonanie koryta pod konstrukcję jezdni (przy użyciu spychaczy, równiarek itp.),
- wykonanie wykopów, pozostawienie urobku w obrębie pasa drogowego celem wykorzystania do budowy nasypów,
- wykonanie nasypów pod konstrukcję jezdni, które będą wykonywane etapowo poprzez przywiezienie materiału wywrotkami i następnie wbudowaniu go przy użyciu sprzętu ciężkiego (ładowarki, spychacze, walce, równiarki),
- wykonanie konstrukcji drogi wraz z konstrukcją chodników i ciągów pieszo-jezdnych. Po zakończeniu realizacji inwestycji teren objęty zakresem prac (w tym lokalizacja zaplecza budowy) zostanie uporządkowany i rozgrodzony.

Na potrzeby realizacji niniejszego przedsięwzięcia, w pasie objętym inwestycją, wykonano inwentaryzację istniejącej zieleni oraz opracowano projekt gospodarowania zielenią.

W wyniku wykonanych prac stwierdzono, że:

- do wycinki zakwalifikowano łącznie ok. 230 drzew oraz wysokie żywopłoty, a także ok. 370 m² krzewów,
- do zabezpieczenia zakwalifikowano: ok. 110 drzew oraz ok. 250m² krzewów,
- do przesadzenia zakwalifikowano 2 młode drzewa.

PREZYDENT MIASTA GDAŃSKA

z up.

Maciej Lorek

DYREKTOR WYDZIAŁU ŚRODOWISKA

/Podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/