



## WYKONAWCY

dotyczy: przetargu nieograniczonego na "Dostawa ośmiu samochodów osobowych z napędem elektrycznym wraz z wyposażeniem dodatkowym dla Gminy Miasta Gdańska oraz jednostek organizacyjnych." (sygn. BZP.271.29.2021)

Działając na podstawie art. 135 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019, poz. 2019 ze zm.) Zamawiający informuje, że w terminie, o którym mowa w ust. 1 w/w przepisu wpłynęły pytania dotyczące przedmiotowego postępowania, na które Zamawiający udziela następujących odpowiedzi:

### **Pytanie 6:**

Specyfikacja techniczna oferowanego dodatkowego wyposażenia jednego z samochodów, o których mowa w Rozdz. 2, ust. 3, pkt 3.1, ppkt 3.1.2 Specyfikacji Warunków Zamówienia

Czy zamawiający zgodzi się na wyodrębnienie tego samochodu jako oddzielnego zadania? W marce Volkswagen producent nie przewiduje możliwości zaadaptowania VW ID.3 jako samochodu uprzywilejowanego, wiązałoby się to z utratą gwarancji na samochód.

### **Odpowiedź:**

Zamawiający nie wyraża zgody na wyodrębnienie jako oddzielnego zadania jednego samochodu z wyposażeniem dodatkowym, o którym mowa w Rozdz. 2, ust. 3, pkt 3.1, ppkt 3.1.2 Specyfikacji Warunków Zamówienia.

### **Pytanie 7:**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zaoferowanie i dostarczenie samochodów typu crossover, które homologowane są jako wielozadaniowe, a wg SAMAR sklasyfikowane jako pojazdy terenowo- rekreacyjne?

### **Odpowiedź:**

Zamawiający wyraża zgodę na zaoferowanie pojazdu o nadwoziu typu crossover albo SUV, homologowany jako wielozadaniowy.

W konsekwencji Zamawiający dokonuje następującej zmiany Rozdziału 2, ust. 3, pkt 3.5, ppkt 3.5.2 SWZ oraz Rozdziału 2, ust. 3, pkt 37, ppkt 3.7.2 SWZ:

### **JEST:**

3.5.2. typ nadwozia – 5-cio drzwiowy hatchback lub kombi;

3.7.2. typ nadwozia – 5-cio drzwiowy hatchback lub kombi;



WINNO BYĆ:

3.5.2. typ nadwozia – 5-cio drzwiowy hatchback, kombi lub crossover albo SUV homologowany jako wielozadaniowy;

3.7.2. typ nadwozia – 5-cio drzwiowy hatchback, kombi lub crossover albo SUV homologowany jako wielozadaniowy;

**Pytanie 8:**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zaoferowanie i dostarczenie samochodów, w których pojemność bagażnika wg normy VDA wynosi 332 litry?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie wyraża zgody na zaoferowanie pojazdu posiadającego pojemność bagażnika 323 litry.

**Pytanie 9:**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zaoferowanie pojazdów o długości 4180 mm

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyraża zgodę na zaoferowanie pojazdu o długości min. 4180 mm.

W konsekwencji Zamawiający dokonuje następujących zmian SWZ:

**1. w Rozdziale 2, ust. 3, pkt 3.5 ppkt 3.5.3. SWZ oraz w Rozdziale 2, ust. 3, pkt 3.7 ppkt 3.7.3. SWZ:**

JEST:

3.5.3. długość – min.4195 mm;

3.7.3. długość – min.4195 mm;

WINNO BYĆ:

3.5.3. długość – min.4180 mm;

3.7.3. długość – min.4180 mm;

**2. w Załączniku nr 2 do oferty, w tabeli zawierającej specyfikację techniczną siedmiu samochodów, zgodnie z Rozdz. 2, ust. 3, pkt 3.1, ppkt 3.1.1 SWZ:**

JEST:

4.	długość (min.4195 mm)	
----	-----------------------	--

WINNO BYĆ:

4.	długość (min.4180 mm)	
----	-----------------------	--

**3. w Załączniku nr 2 do oferty, w tabeli zawierającej specyfikację techniczną siedmiu samochodów, zgodnie z Rozdz. 2, ust. 3, pkt 3.1, ppkt 3.1.2 SWZ:**

JEST:

---



4.	długość (min.4195 mm)	
----	-----------------------	--

WINNO BYĆ:

4.	długość (min.4180 mm)	
----	-----------------------	--

**Pytanie 10:**

Czy Zamawiający umożliwi zaoferowanie pojazdów w kolorach innych niż biały, srebrny, szary, grafitowy (np czerwony)?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie dopuszcza zaoferowania pojazdu w kolorach innych niż biały, srebrny, szary, grafitowy; Zamawiający dopuszcza kombinację w/w kolorów nadwozia z dachem fabrycznie lakierowanym na czarno, zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 1.

**Pytanie 11:**

Czy Zamawiający umożliwi zaoferowanie pojazdu posiadającego pojemność bagażnika 332L?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie wyraża zgody na zaoferowanie pojazdu posiadającego pojemność bagażnika 332 litry.

**Pytanie 12:**

Czy Zamawiający umożliwi zaoferowanie pojazdu o nadwoziu typu SUV (wielozadaniowy)?

**Odpowiedź:**

Odpowiedź zawarta w odpowiedzi na pytanie 7.

**Pytanie 13:**

3.6.9 Sterowanie trybami pracy – z miejsca kierowcy

Czy kierowca na pewno będzie w czasie jazdy czy postoju zmieniał tryb pracy ( błysków) lampy ostrzegawczej?

Zaznaczam, że taki w Polsce jest tylko prawnie dopuszczony jeden tryb pracy lampy ostrzegawczej zgodnie z homologacją na drogi publiczne tj. R65. Używanie innego błysku niż określony w rozporządzeniu jest nielegalne i karalne.

W tym celu prosimy wykreślenie z SIWZ zapisu - Sterowanie trybami pracy – z miejsca kierowcy.

**Odpowiedź:**

Zamawiający wymaga aby kierowca z miał możliwość włączania i wyłączania lampy ostrzegawczej.

**Pytanie 14:**

3.1.11. stopień ochrony IP: IP68

---



Certyfikat IP68 mówi w skrócie o wodoodporności produkty na warunki atmosferyczne (woda). Wychodząc na przeciw użytkowaniu bez awaryjnej lampy ostrzegawczej prosimy o wykreślenie zapisu: stopień ochrony IP: IP68

Zapis IP68 zastosowalny do lamp ostrzegawczych, jest przeciwny z techniczną budową owych lamp. Praca elektroniki w lampie, wytwarza ciepło, które następnie przez otwory wentylacyjne uchodzi w każdej lampie ostrzegawczej.

Zastosowanie stopnia ochrony IP 68 w lampie, spowoduje, parowanie wnętrza lampy, skraplanie a następnie poprzez brak wylotów technicznych, skroplona woda powoduje bardzo częste awarie elektroniki lampy ostrzegawczej. Wychodząc z posiadaną wiedzą techniczna, prosimy o wykreślenie zapisu w treści SIWZ.

**Odpowiedź:**

Zamawiający wykreśla z SWZ wymóg certyfikatu IP68 określony w Rozdziale 2, ust. 3, punkt 3.6, ppkt 3.6.11. oraz w Załączniku nr 2 do oferty, w poz. 12 tabeli zawierającej specyfikację techniczną oferowanego dodatkowego wyposażenia jednego z samochodów, o których mowa w Rozdz. 2, ust. 3, pkt 3.1, ppkt 3.1.2 Specyfikacji Warunków Zamówienia.

**Pytanie 15:**

3.1.12. wymagane certyfikaty: R65, R10, R26.

Prosimy o wykreślenie błędnego zapisu tj. R26

Jest to zapis błędny, który nie istnieje w normach certyfikacji wydawanych przez Polskie Jednostki Badacze i Certyfikujące produkty do użytkowania na drogi publiczne np w ITS w Warszawie lub inne pokrewne.

Jedynym certyfikatem jest homologacja R65, które posługują się produkty zgodne z nim i są dopuszczone do użytkowania na drogach publicznych.

**Odpowiedź:**

Zamawiający wykreśla z SWZ wymóg certyfikatu R10 i R26 określony w Rozdziale 2, ust. 3, punkt 3.6, ppkt 3.6.12. oraz w Załączniku nr 2 do oferty, w poz. 13 tabeli zawierającej specyfikację techniczną oferowanego dodatkowego wyposażenia jednego z samochodów, o których mowa w Rozdz. 2, ust. 3, pkt 3.1, ppkt 3.1.2 Specyfikacji Warunków Zamówienia.

**Pytanie 16:**

Czy zamawiający dopuszcza pojazd sklasyfikowany kod nadwozia, AF(wielozadaniowy), typu SUV?

**Odpowiedź:**

Odpowiedź zawarta w odpowiedzi na pytanie 7.

**Pytanie 17:**

Czy zamawiający dopuszcza samochód o pojemności bagażnika 332litry mierzony metodą VDA?



**Odpowiedź:**

Zamawiający nie wyraża zgody na zaoferowanie pojazdu posiadającego pojemność bagażnika 332 litry.

Powyższe wyjaśnienia i zmiany winny stać się integralną częścią specyfikacji warunków zamówienia i Wykonawcy zobowiązani są uwzględnić je przy sporządzeniu oferty.

Termin składania ofert nie ulega zmianie i upływa 22 lipca 2021 roku, o godz. 10:00.  
Otwarcie ofert odbędzie się tego samego dnia, o godz. 11:00.

Z poważaniem,  
Marek Komorowski  
Dyrektor Biura Zamówień Publicznych

---