



## **WYKONAWCY**

**Dotyczy: postępowania na Dostawę lekkiego samochodu ratownictwa poszukiwawczego z układem napędowym 4x4 dla Ochotniczej Straży Pożarnej Gdańsk. sygnatura postępowania: BZP.271.42.2021**

Zamawiający informuje, że w postępowaniu wpłynęły następujące pytania, na które zostały udzielone odpowiedzi:

8. W punkcie 2.12 Zamawiający opisuje cechy jakie powinna spełniać markiza samochodowa. Jakie rozwiązanie jest brane pod uwagę w kwestii amortyzacji przeciw powiewom wiatru?

Odpowiedź:

Dodatkowa poprzeczka usztywniająca (np. wygięty rafter); wzmocnione, sprężynowe ramiona markizy; wzmocnione, dodatkowe wsporniki markizy.

9. Punkt 2.13 opisuje skrytki podsufitowe zamykane na żaluzje. Mając na względzie fakt, że zwijane żaluzje zajmują sporo miejsca a przedmiotowe szafki nie są zbyt duże (pojemne), zwracamy się z pytaniem czy Zamawiający dopuszcza zmianę zapisu na "szafki zamykane..."? Rozwiązanie szczegółowo omówione byłoby podczas realizacji zabudowy pojazdu.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszczamy zmianę sposobu zamykania szafek.

10. Punkt 2.13 opisuje szafki nad głową kierowcy i pasażera. W związku z faktem ewentualnego montażu w tym miejscu dodatkowej klimatyzacji, zwracamy się z prośbą o rezygnację z tego zapisu.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza rezygnację z szafek nad kierowcą i pasażerem w przypadku montażu w tym miejscu klimatyzacji.

11. W punkcie 2.14 można znaleźć następujące zdanie: "Radiotelefon zasilany oddzielną przetwornicą napięcia.". Przedmiotowe urządzenie z reguły podpinane jest bezpośrednio do instalacji pojazdu bez użycia dodatkowych przetwornic. Prosimy o skorygowanie przedmiotowego zapisu.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza aby radiotelefon był podpięty bezpośrednio do instalacji pojazdu.

12. Mając na względzie zapisy punktu 3.1 oraz 3.2, zwracamy się z pytaniem, czy Zamawiający istotnie wymaga pomalowania elementów aluminiowych? Podnosi to niepotrzebnie koszt modernizacji pojazdu.



Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że z względów ekonomicznych nie ma konieczności malowania elementów aluminiowych.

13. W punkcie 2.16 możemy przeczytać wymagania dotyczące foteli pasażerskich. Mając w pamięci stosunkowo niewielkie gabaryty pojazdu oraz fakt znacznie większej komplikacji technicznej, zwracamy się z pytaniem czy Zamawiający może zrezygnować z wymogu regulacji odległości foteli pasażerskich? Nie wyklucza to oczywiście możliwości demontażu oraz ich regulacji. Wymóg ten bez wątplenia ma wpływ na ostateczną cenę samochodu.

Odpowiedź:

W przypadku braku możliwości montażu 2 regulowanych siedzeń pasażerskich w 1. rzędzie Zamawiający dopuszcza zastosowanie jednego, regulowanego fotela (układ siedzeń 2+2+3) Fotele pasażerskie w 2. rzędzie muszą być w pełni regulowane (najlepiej z możliwością przesuwania i obracania). fotele w 3. Rzędzie zamontowane jako 3 osobne siedzenia z możliwością minimum regulacji pochylenia oparcia.

14. Prosimy o doprecyzowanie zapisów dotyczących sposobu montażu belki świetlnej z punktu 2.17

Odpowiedź:

Montaż belki bezpośrednio na dachu np. do fabrycznych uchwytów pod relingi (nie do relingów, aby maksymalnie obniżyć górną krawędź belki). W przypadku braku fabrycznych uchwytów belkę świetlną należy zamocować na podstawie aluminiowej wzmacniającej dach na odpowiedniej szerokości.

15. Mając na uwadze kwestie przewozu psów, gdzie Zamawiający przewiduje miejsce dla agregatu prądotwórczego?

Odpowiedź:

Agregat prądotwórczy powinien być dostępny od strony przedziału pasażerskiego (umieszczony blisko drzwi bocznych za tylnym rzędem siedzeń). W celu ułatwienia dostępu do agregatu dopuszcza się np. wykonanie krótszej klatki przeznaczonej dla psów.

16. W związku z okresem urlopowym i bardzo krótkim czasem na przygotowanie oferty, czy istnieje możliwość przedłużenia terminu składania ofert?

Odpowiedź:

Zamawiający uwzględniając pytania i udzielane na nie odpowiedzi przesuwają termin składania ofert na **27.07.2021 r do godz. 10:00.**

Termin otwarcia to **27.07.2021 godz. 11:00**

Dyrektor  
Biura Zamówień Publicznych  
Marek Komorowski