



WYKONAWCY

Dotyczy: postępowania na **Dostawę lekkiego samochodu ratownictwa poszukiwawczego z układem napędowym 4x4 dla Ochotniczej Straży Pożarnej Gdańsk. sygnatura postępowania: BZP.271.42.2021**

Zamawiający informuje, że w postępowaniu wpłynęły następujące pytania, na które zostały udzielone odpowiedzi:

17. Jaki Zamawiający przewiduje średnioroczny przebieg pojazdu? Jest to niezbędne do określenia parametrów gwarancji

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje przebiegów większych niż 20000 km rocznie

18. Ze względu na wytyczne koncernowe, oraz chociażby pandemię koronawirusa nie jest możliwe aby przeprowadzić inspekcję u producenta pojazdu, dostęp do fabryki jest ściśle ograniczony tylko do osób niezbędnych do jej funkcjonowania. Prośba o skorygowanie §3 punkt 2 umowy

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów umowy

19. Nawiązując do §6 pkt 7 umowy, biorąc pod uwagę skomplikowanie konstrukcyjne pojazdu oraz ilość elementów, które mogą ulec awarii wnioskujemy o przedłużenie terminu naprawy do 28 dni roboczych. W przypadku bardzo skomplikowanych awarii czas diagnostyki producenta może zająć nawet 14 dni. Warto również zaznaczyć że ASO jest zobligowane przez producenta do jak najszybszej naprawy pojazdu.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów umowy

20. W §6 pkt 6 umowy, w przypadku unieruchomienia pojazd Wykonawca ma odebrać i dostarczyć pojazd po naprawie do siedziby Zamawiającego. Zgodnie z Gwarancją Mobilności Producenta odbiór unieruchomionego pojazdu jest gwarantowany przez assistance producenta, natomiast odbiór pojazdu po naprawie odbywa się na własną rękę. Jako potencjalny wykonawca nie jesteśmy w stanie przewidzieć kosztów związanych z dostarczeniem pojazdu po naprawie. Czy Zamawiający ograniczy ten punkt tylko do odbioru unieruchomionego pojazdu celem naprawy, z odbiorem po naprawie po stronie Zamawiającego?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów umowy



21. Czy Zamawiający byłby skłonny ograniczyć kary §7 następująco:

- 1) 0,1% netto za dzień opóźnienia
- 2) 2% netto za odstąpienie od umowy
- 3) 0,1% netto za dzień opóźnienia w naprawie

Motywuję to dużą liczbą ograniczeń która obecnie dotyka branżę motoryzacyjną, opóźnienia w dostawach komponentów, zmniejszona moc fabryk przez pandemię koronawirusa i inne.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów umowy

22. W związku z dopuszczeniem pojedynczego fotela pasażera w I rzędzie, liczba miejsc w pojeździe będzie ograniczona do 7 (2-2-3), Zamawiający akceptuję taki stan rzeczy?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza rozwiązanie 2-2-3 w przypadku braku możliwości montażu 2 regulowanych (pochylenie oparcia) foteli w 1. rzędzie

23. W związku z Państwa wyjaśnieniami z dnia 20.07.2021 na pytanie 13, prosimy o pozostawienie decyzji związanej z ze sposobem montażu oraz przesuwu foteli 2 i 3 rzędu do momentu ewentualnych uzgodnień na etapie wykonywania zabudowy pojazdu. Zamawiany przez Państwa samochód ma stosunkowo niewielkie gabaryty, mając na względzie sprzęt i wyposażenie jakie ma być w nim zainstalowane. Na etapie wyceny bardzo trudno jest przewidzieć jakie rozwiązanie będzie ostatecznie najkorzystniejsze z punktu widzenia Zamawiającego oraz sposobu przyszłego użytkowania auta.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza ustalenie sposobu i miejsca montażu foteli na etapie wykonywania zabudowy.

Dyrektor
Biura Zamówień Publicznych
Marek Komorowski