

Załącznik Nr 1 do SWZ PN-04/GCUW/2021

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Postępowanie nr PN-04/GCUW/2021 zostało podzielone na dwie części, które będą oceniane odrębnie. Każdy z Wykonawców może brać udział w dowolnie wybranej ilości części.

Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usług przewozowych w zakresie dowożenia uczniów z terenu Gminy Miasta Gdańska do placówek edukacyjnych i szkół specjalnych w roku szkolnym 2021/2022, wyłączając przerwy na ferie zimowe i letnie, zimową i wiosenną przerwę świąteczną oraz inne dni wolne od zajęć dydaktyczno-wychowawczych określone w § 2 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Edukacji Narodowej i Sportu z dnia 11 sierpnia 2017 r. w sprawie organizacji roku szkolnego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1603, z późniejszymi zmianami).

I. Zadanie 1

Dowóz ok. 40 uczniów do Szkoły Podstawowej nr 82 im. Prof. J. Czochralskiego, ul. Radarowa 26, Gdańsk

- Zamawiający wymaga zatrudnienia na umowę o pracę przez Wykonawcę jednego kierowcy i jednego opiekuna do jednego pojazdu. Ze względu na średnią ilość uczniów w kursie, zamawiający przewiduje usługę może być świadczona jednym dużym autobusem lub dwoma mniejszymi busami.
- Wykonawca przewozów świadczyć będzie usługi codziennie w dniach nauki i według harmonogramu przewozów ustalanego z dyrektorem danej placówki oświatowej. Wykonawca poinformuje GCUW pisemnie o ustalonym rozkładzie jazdy, zgodnie z zapisami we wzorze umowy.
- Wykonawca potwierdza ustalone punkty zbiórki z Dyrekcją placówki oświatowej, o czym informuje zamawiającego.
- Przewidywana średnio dzienna ilość kursów na trasie wynosi: 3 dowozy i 4 odwozy. **Placówka jest dwuzmianowa pracuje w godzinach 07:00 – 17:15.** Uczniowie zaczynają i kończą o różnych porach. Średnia ilość uczniów w jednym kursie to 10-12 osób, a w kursach porannych (rozpoczynających zajęcia) i popołudniowych (kończących zajęcia) to około 18 osób. Ostateczna liczba uczniów będzie uzależniona od planu poszczególnych klas.
- Zadaniem Wykonawcy będzie:
 - a) wyznaczenie optymalnej trasy uwzględniając poniższe przystanki i łączną ilość uczniów:

Lp.	Miejscowość	Numer przystanku	Nazwa dworca lub przystanku komunikacyjnego
1	Gdańsk	1290	Nowatorów 03
2	Gdańsk	1288	Transportowców 01
3	Gdańsk	1703	Kartuska 01
4	Gdańsk	1303	Bysewska02
5	Gdańsk	1659	Bysewo Końcowy 02
6	Gdańsk	1416	Rakietowa 01
7	Gdańsk	1414	Nowatorów 01
8	Gdańsk	1844	Sąsiedzka 01
9	Gdańsk	Szkoła	Klukowo SP nr 82

Szacunkowa dzienna ilość kilometrów: 120 km.

Pojazd należy dobrać do ilości uczniów, zakładając możliwe zwiększenie o 5 osób.

II. Zadanie 2

Dowóz 3 uczniów do placówki Autyzm bez tabu w Pruszczu Gdańskim ul. Powstańców Warszawy 2 oraz do Punktu Przedszkolno-Integracyjnego „Tuptusie” w Pruszczu Gdańskim ul. Grunwaldzka 73

Zamawiający wymaga zatrudnienia na umowę o pracę przez Wykonawcę jednego kierowcę i jednego opiekuna do jednego pojazdu.

- Wykonawca przewozów świadczyć będzie usługi codziennie w dniach nauki i według harmonogramu przewozów ustalanego z dyrektorem danej placówki oświatowej. Wykonawca poinformuje GCUW pisemnie o ustalonym rozkładzie jazdy, zgodnie z zapisami we wzorze umowy.
- Wykonawca ustala punkty zbiórki, o czym informuje na piśmie Dyрекcję danej placówki oświatowej lub/i rodziców uczniów.
- Przewidywana średnio dzienna ilość kursów na trasie wynosi: 1 dowóz i 1 odwóz
- Zadaniem Wykonawcy będzie:
 - a) **wyznaczenie optymalnej trasy** uwzględniając poniższe ulice i ilości uczniów:
 - ul. Jodłowa, Gdańsk -> 1 uczeń
 - ul. Sienna, Gdańsk -> 1 uczeń
 - ul. Raduńska, Gdańsk -> 1 uczeń

WYKONAWCA USTALA OPTYMALNE TRASY W OPARCIU O PRZEKAZANE DANE.

Szacunkowa dzienna ilość kilometrów: 54 km.

Pojazd należy dobrać do ilości uczniów, zakładając możliwe zwiększenie o 5 osób. Wyznaczając trasę należy dbać o dobro pasażerów, bez narażania na zbyt długi przejazd.

Do obu zadań Wykonawca we własnym zakresie zapewnia osobę pełniącą funkcję opiekuna zatrudnionego na umowę o pracę. Opiekun zobowiązany jest do kontaktu z placówką oświatową w celu uzyskania niezbędnych informacji dot. reakcji dzieci. Osoba pełniąca funkcję opiekuna nie może się bać niepełnosprawności. Przekazanie informacji przez placówkę oświatową **odbywa się protokolarnie.**

1. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia opieki nad dziećmi przez cały czas przewozu do i z placówki oświatowej. Osoba pełniąca funkcję opiekuna musi być pełnoletnia i powinna posiadać przygotowanie do wykonywania podstawowych czynności pielęgnacyjno-opiekuńczych w stosunku do dzieci, tj. świadectwo potwierdzające ukończenie, co najmniej szkolenia w zakresie udzielania pierwszej pomocy i bezpiecznego przejścia przez jezdnię.
2. Każdy kurs powinien być wykonywany zgodnie z rozkładem jazdy ustalonym z Dyrektorem placówki oświatowej, pojazdem przeznaczonym do wykonywania przewozów szkolnych. Szczegóły związane z dowozem i odwozem będą ustalone przez Dyrektorów poszczególnych szkół wraz z wybranymi Wykonawcami. Wykonawca przekaże GCUW zatwierdzony rozkład jazdy.
3. Żaden kurs pojazdu nie może być odwołany. Wykonawca w przypadku awarii pojazdu musi zapewnić sprawny technicznie pojazd zastępczy na swój koszt.
4. Podane ilości uczniów dla każdej z części mogą ulec pewnym zmianom, jak również miejsca przystanków (zabierania i odwożenia uczniów). Zmiana ilości uczniów w trakcie realizacji zamówienia o +/- 5 osób nie stanowi zmiany przedmiotu umowy i nie upoważnia oferenta do renegotjacji zawartej umowy. Zmiana ilości kilometrów w trakcie realizacji zamówienia do 10 kilometrów nie stanowi zmiany przedmiotu umowy i nie upoważnia oferenta do renegotjacji zawartej umowy.

5. Dowożenie będzie realizowane w dniach od poniedziałku do piątku w godzinach nie wcześniej niż 6.30 oraz nie później niż 18.30. Wszystkie dowozy uczniów rano muszą być realizowane do danej szkoły, a odwozy uczniów po zajęciach lekcyjnych spod danej szkoły.
6. Wykonawca musi zapewnić jak najkrótszy czas oczekiwania uczniów na powrót ze szkoły i przebywania w podróży.
7. Pojazdy muszą być wyposażone w klimatyzację, pasy bezpieczeństwa, i spełniać warunki pojazdu szkolnego określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 2022; zm.: Dz. U. z 2003 r. Nr 32, poz. 262, z 2016 r. poz. 858, z 2017 r. poz. 2338, z 2018 r. poz. 855, z 2019 r. poz. 2560 oraz z 2020 r. poz. 1886.). Wykonawcy zobowiązani są do zapewnienia bezpieczeństwa uczniów w czasie dowozu i w drodze powrotnej.
8. Dzieci niepełnosprawne muszą być przewożone pojazdem dostosowanym do przewozu osób niepełnosprawnych, w tym poruszających się na wózkach inwalidzkich, wyposażonym dodatkowo w wysuwany stopień przy drzwiach wejściowych, windę, lub najazdy umożliwiające wjazd wózka inwalidzkiego (Wykonawca indywidualnie ustala stopień niepełnosprawności dziecka z odpowiednią jednostką oświatową).
9. Liczba pojazdów musi być dostosowana do liczby dzieci. Każde dziecko oraz opiekun muszą mieć zapewnione miejsce siedzące.
- 10. Każdy wykonawca winien przeprowadzić wizję lokalną trasy - w celu uzyskania wszelkich informacji koniecznych do przygotowania oferty, szczególnie należy sprawdzić ilość kilometrów na poszczególnych trasach oraz ilość dowożonych uczniów i dostosować je do posiadanego taboru, gdyż wyklucza się możliwość roszczeń Wykonawcy z tytułu błędnego skalkulowania ceny lub pominięcia elementów niezbędnych do wykonania umowy. Koszt wizji lokalnej ponosi Wykonawca.**
11. Zamawiający zastrzega sobie prawo do regularnej kontroli przez wyznaczonych pracowników sposobu i jakości wykonywanego przewozu.
12. W przypadku wystąpienia nieprzewidzianych okoliczności uniemożliwiających przewóz dziecka do lub z placówki, przewóz odbywać się będzie z innego najbliższego wyznaczonego miejsca (warunki atmosferyczne, roboty drogowe i inne nieprzewidziane okoliczności).
13. Przewóz dzieci odbywać się będzie zgodnie z harmonogramem zapewniającym obecność dzieci na zajęciach szkolnych w pełnym zakresie oraz gwarantującym jak najkrótszy czas oczekiwania uczniów na powrót ze szkoły i przebywania w podróży.