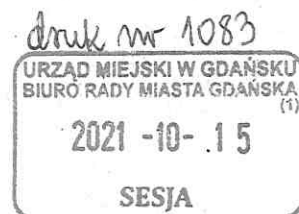


UCHWAŁA NR .....  
RADY MIASTA GDAŃSKA

z dnia ..... 2021 r.



BRNG.0006.244.2021

**zmieniająca uchwałę w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie Miasta Gdańska**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2021 r., poz. 1372) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. Dz. U. z 2019 r., poz. 1170, zm. poz. 2244, zm. z 2021 r. poz. 401) uchwała się, co następuje:

§ 1. W Uchwale nr XV/396/15 Rady Miasta Gdańska z dnia 29 października 2015 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie Miasta Gdańska (Dz. Urz. Woj. Pom. 2015, poz. 3595) §1 ust. 10 otrzymuje brzmienie:

„10. od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

1) mniejszej niż 22 miejsca:

- a) od autobusu wyposażonego w napęd elektryczny - 408 zł,
- b) od autobusu spełniającego normę ekologiczną co najmniej EURO 2/II - 600 zł,
- c) od pozostałych autobusów - 864 zł;

2) równej lub wyższej niż 22 miejsca:

- a) od autobusu wyposażonego w napęd elektryczny - 600 zł,
- b) od autobusu spełniającego normę ekologiczną co najmniej EURO 2/II - 1392 zł,
- c) od pozostałych autobusów - 1800 zł”.

§ 2. 1. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.  
2. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2022 r.

Przewodnicząca Rady Miasta Gdańska

**Agnieszka Owczarczak**

## UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1170 ze zm.) Rada gminy określa, w drodze uchwały, wysokość stawek podatku od środków transportowych. Jednocześnie, w myśl art. 10 ust. 2 ww. ustawy, przy określaniu stawek podatku od środków transportowych Rada gminy może różnicować wysokość stawek dla poszczególnych rodzajów przedmiotów opodatkowania, uwzględniając w szczególności wpływ środka transportowego na środowisko naturalne, rok produkcji albo liczbę miejsc do siedzenia.

Biorąc pod uwagę troskę o stan środowiska naturalnego proponuje się wprowadzić odrębną stawkę podatku od środków transportowych dla autobusów wyposażonych w napęd elektryczny.

Proponowane stawki dla autobusów o napędzie elektrycznym to 408 zł w przypadku autobusów do 22 miejsc oraz 600 zł dla autobusów o liczbie miejsc 22 i wyższej. Będą to stawki niższe odpowiednio o 456 zł oraz 1200 zł w porównaniu do autobusów pozostałych tj. niespełniających norm emisji spalin min. EURO II oraz o 192 zł i 792 zł w stosunku do autobusów, które spełniają normę min. EURO II.

Stawki wprowadzane niniejszą uchwałą mieszczą się w przedziale określonym przepisami ustawy o podatkach i opłatach lokalnych.

Wnioskodawca:

PREZYDENT MIASTA GDAŃSKA

Aleksandra Dulbiewicz

Opinia Rady Prawnego:

BP-0421-48 / 2021  
nr .....  
projekt .....  
uzgodniono .....  
Rada Prawna (pieczęćka imienna i czytelny podpis)  
data 10.10.2021

Sporządził: <i>Aleksandra Lubińska</i> (imię i nazwisko) Podpis <i>Lubińska Aleksandra</i>	Zaakceptował: <i>Agnieszka Trojanowska</i> (imię i nazwisko) Podpis <i>AT</i>	Zatwierdził: <i>Izabela Kuś</i> (imię i nazwisko) Podpis <i>Kuś</i>
---	--	--

SECRETARZ MIASTA GDAŃSKA

*Danuta Janczarek*