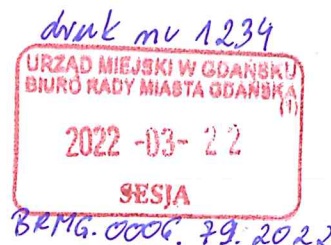


**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA GDAŃSKA**

z dnia 2022 r.



zmieniająca uchwałę nr XX/524/20 Rady Miasta Gdańska z dnia 27 lutego 2020 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania i śródmiejskiej strefy płatnego parkowania na drogach publicznych na terenie Miasta Gdańska oraz ustalenia stawek i sposobu poboru opłat za postój pojazdów samochodowych w tych strefach

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (T.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 1372 ze zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1a i 1b, art. 13b, art. 13f ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (T.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 1376 ze zm.), **uchwała się, co następuje:**

§ 1. W uchwale Nr XX/524/20 Rady Miasta Gdańska z dnia 27 lutego 2020r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania i śródmiejskiej strefy płatnego parkowania na drogach publicznych na terenie Miasta Gdańska oraz ustalenia stawek i sposobu poboru opłat za postój pojazdów samochodowych w tych strefach (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2020 poz. 1605), zmienionej uchwałą nr XXVIII/717/20 Rady Miasta Gdańska z dnia 24 września 2020 r. (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2020 poz. 4285), uchwałą nr XXXIV/877/21 Rady Miasta Gdańska z dnia 25 marca 2021 r. (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2021 poz. 1383) oraz uchwałą nr XXXVIII/983/21 Rady Miasta Gdańska z dnia 26 sierpnia 2021 r. (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2021 poz. 3338), wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 3 ust. 1 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) w Śródmieściu w Sektorze Młode Miasto (**AMM**) na obszarze nie szerszym, niż ograniczony następującymi ulicami: Błędnikiem, 3 Maja (z wyłączeniem tych ulic), Popiełuszki, Rybaki Górne, Podstoczną, Wałową, Stępkarską, Wiosny Ludów (z włączeniem tych ulic) oraz korytem rzeki Motławy, Kanałem Raduni, Rybaki Górne od skrzyżowania z ul. Krosna do skrzyżowania z ul. Wałową (z wyłączeniem tego odcinka), Wałową, Aksamitną, Wałową (od skrzyżowania z ul. Aksamitną do skrzyżowania z ul. Łagiewniki), Łagiewniki (od skrzyżowania z ul. Wałową do skrzyżowania z ul. Gazowniczą), Wały Piastowskie (z włączeniem tych ulic) – Załącznik nr 2;”;

2) w § 3 ust. 1 pkt 4 otrzymuje brzmienie:

„4) w Śródmieściu w Sektorze Stare Przedmieście (**ASP**) na obszarze nie szerszym, niż ograniczony następującymi ulicami: Augustyńskiego, terenem należącym do Polskich Linii Kolejowych, Placem Wałowym, Grodzą Kamienną (z włączeniem tych ulic), korytem rzeki Nowej Motławy, Podwalem Przedmiejskim, Okopową na odcinku od Podwale Przedmiejskie do Augustyńskiego (z włączeniem tych ulic) – Załącznik nr 2;”;

3) w § 3 ust. 1 pkt 7 otrzymuje brzmienie:

„7) w dzielnicach Aniołki i Wrzeszcz Górny (**BAN**) na obszarze nie szerszym, niż ograniczony następującymi ulicami: Chodowieckiego, Kopernika, Wronia, Orzeszkowej, Dębową, Dantyszka, Dębinki, Smoluchowskiego (do ul. Cygańska Góra), Smoluchowskiego (do ul. Dębinki), terenem nie będącym drogą publiczną, Traugutta do nr 29 nieparzyste i do nr 14 parzyste, terenem nie będącym drogą publiczną, Zwycięstwa od nr 29 do skrzyżowania z ul. 3 Maja, Chodowieckiego (z włączeniem tych ulic) – Załącznik nr 4;”;

4) w § 3 ust 1 pkt 8 otrzymuje brzmienie:

„8) we Wrzeszczu w Sektorze Politechnika (**AWP**) na obszarze nie szerszym, niż ograniczony następującymi ulicami: Konopnickiej (z wyłączeniem tej ulicy), Miszewskiego (z włączeniem tej ulicy), Uphagena, Piramowicza, Aleją Zwycięstwa do nr 29 (z włączeniem tych ulic), terenem nie będącym drogą publiczną, Traugutta od nr 29 nieparzyste i od nr 14 parzyste, Do Studzienki, Pileckiego, Wassowskiego, Matejki, Sobótki, Akacjową (z włączeniem tych ulic), Jańskową Doliną (z wyłączeniem tej ulicy) – Załącznik nr 5;”;

5) w § 3 ust. 1 po pkt 16 dodaje się pkt 17 o treści:

„17) w Śródmieściu w Sektorze Parking Okopowa (APO) na obszarze nie szerszym, niż ograniczony następującymi ulicami: Okopową, Augustyńskiego (z wyłączeniem tych ulic), terenem należącym do Polskich Linii Kolejowych – Załącznik nr 2.”;

6) w § 3 ust. 2 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) w Śródmieściu w Sektorze Stare Miasto (FSM) na obszarze nie szerszym, niż ograniczony następującymi ulicami: Wartką, Grodzką, Podwalem Staromiejskim, Targiem Drzewnym, Huciskiem, Targiem Rakowym, Podwalem Grodzkim (z włączeniem tych ulic), Wałową (od nr 5 do skrzyżowania z ul. Łagiewniki), Łagiewniki (od skrzyżowania z ul. Wałową do skrzyżowania z ul. Heweliusza), Heweliusza (od skrzyżowania z ul. Łagiewniki do skrzyżowania z ul. Rybaki Górne), Rybaki Górne (od skrzyżowania z ul. Heweliusza do skrzyżowania z ul. Wałową) (z włączeniem tych ulic), kanałem Raduni, Wapienniczą (z włączeniem tej ulicy) oraz 3 Maja od Cmentarza Nieistniejących Cmentarzy do nr 9 – Załącznik nr 2.”;

7) w § 4 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Opłaty za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych na terenie Miasta Gdańska w SPP, z zastrzeżeniem ust. 3, pobiera się **od poniedziałku do piątku w godzinach od 9:00 do 17:00** w sektorach: AMM (§3 ust. 1 pkt 1), ASI (§3 ust. 1 pkt 2), ADM (§3 ust. 1 pkt 3), ASP (§3 ust. 1 pkt 4), ANO (§3 ust. 1 pkt 5), AWP (§3 ust. 1 pkt 8), AWG (§3 ust. 1 pkt 9), AWK (§3 ust. 1 pkt 10), AWD (§3 ust. 1 pkt 11), AWH (§3 ust. 1 pkt 12), AJE (§3 ust. 1 pkt 15), ABR (§3 ust. 1 pkt 16) i APO (§3 ust. 1 pkt 17).”;

8) w § 5 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Ustala się następującą wysokość **opłaty jednorazowej** za postój pojazdu samochodowego o określonym numerze rejestracyjnym w wyznaczonym miejscu na drogach publicznych na terenie Miasta Gdańska w SPP w sektorach: AMM, ASI, ADM, ASP, ANO, BSI, BAN, AWP, AWG, AWK, AWD, AWH, BOL, BPR, AJE, ABR i APO określonych w §3 ust. 1:

- | | |
|----------------------------------|--------------|
| 1) za pierwszą godzinę | – 3,90 zł. |
| 2) za drugą godzinę | – 4,60 zł. |
| 3) za trzecią godziną | – 5,50 zł. |
| 4) za czwartą godzinę i następne | – 3,90 zł.”; |

9) w § 9 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Wykaz wymaganych dokumentów uprawniających do uzyskania karty opłaty zryczałtowanej mieszkańca:

- 1) mieszkaniec posiadający zameldowanie (stałe lub czasowe):
 - a) wniosek,
 - b) kserokopia dowodu rejestracyjnego pojazdu samochodowego należącego do mieszkańca z zastrzeżeniem ust. 7,
 - c) kserokopia umowy najmu lub użyczenia z notarialnie potwierdzonymi podpisami (z zastrzeżeniem ust. 13) lub leasingu pojazdu samochodowego z zaznaczeniem VIN lub numeru rejestracyjnego pojazdu - jeżeli mieszkaniec nie jest właścicielem pojazdu,
 - d) dowód osobisty (z którego wynika fakt zamieszkania w SPP) lub zaświadczenie o zameldowaniu z Urzędu Miejskiego w Gdańsku lub oświadczenie o zameldowaniu sporządzone na druku zarządu drogi, które podlega weryfikacji przez zarząd drogi w Rejestrze Mieszkańców i Rejestrze Zamieszkania Cudzoziemców Miasta Gdańska - jeżeli mieszkaniec lokalu nie jest w posiadaniu dowodu osobistego, z którego wynika fakt zamieszkania w SPP.

W oryginale należy złożyć wniosek, o którym mowa w lit. a i oświadczenie o zameldowaniu, o którym mowa w lit. d. Do wglądu należy przedłożyć dowód osobisty i zaświadczenie o zameldowaniu, o których mowa w lit. d oraz oryginały dokumentów, których kserokopie stanowią załączniki określone w lit. b i c.

2) mieszkaniowiec-właściciel lokalu mieszkalnego nie posiadający zameldowania:

- a) wniosek wraz z oświadczeniem o zamieszkanu,
- b) kserokopia dowodu rejestracyjnego pojazdu samochodowego należącego do mieszkańcy – właściciela lokalu mieszkalnego, nie posiadającego zameldowania z zastrzeżeniem ust. 7,
- c) kserokopia umowy najmu lub użyczenia z notarialnie potwierdzonymi podpisami (z zastrzeżeniem ust. 13) lub leasingu pojazdu samochodowego z zaznaczeniem VIN lub numeru rejestracyjnego pojazdu - jeżeli mieszkaniowiec nie jest właścicielem pojazdu,
- d) wydruk treści księgi wieczystej lokalu mieszkalnego z centralnej bazy danych ksiąg wieczystych.

W oryginale należy złożyć dokumenty, o których mowa w lit. a i d. Do wglądu należy przedłożyć oryginały dokumentów, których kserokopię stanowią załączniki określone w lit. b i c.”;

10) w § 9 ust. 6 otrzymuje brzmienie:

„6. Wykaz wymaganych dokumentów uprawniających do uzyskania karty opłaty zryczałtowanej DG:

1) właściciel lokalu użytkowego:

- a) wniosek,
- b) kserokopia dowodu rejestracyjnego pojazdu samochodowego należącego do właściciela lokalu użytkowego z zastrzeżeniem ust. 7,
- c) kserokopia umowy najmu lub użyczenia z notarialnie potwierdzonymi podpisami (z zastrzeżeniem ust. 13) lub leasingu pojazdu samochodowego, z zaznaczeniem VIN lub numeru rejestracyjnego pojazdu - jeżeli właściciel lokalu nie jest właścicielem pojazdu,
- d) wydruk treści księgi wieczystej lokalu użytkowego z centralnej bazy danych ksiąg wieczystych,
- e) wydruk CEIDG.

W oryginale należy złożyć dokumenty, o których mowa w lit. a, d i e. Do wglądu należy przedłożyć oryginały dokumentów, których kserokopię stanowią załączniki określone w lit. b i c.

2) najemca lub dzierżawca lokalu użytkowego na podstawie umowy:

- a) wniosek,
- b) kserokopia dowodu rejestracyjnego pojazdu samochodowego należącego do najemcy lub dzierżawcy lokalu użytkowego z zastrzeżeniem ust. 7,
- c) kserokopia umowy najmu lub użyczenia z notarialnie potwierdzonymi podpisami (z zastrzeżeniem ust. 13) lub leasingu pojazdu samochodowego, z zaznaczeniem VIN lub numeru rejestracyjnego pojazdu - jeżeli najemca lub dzierżawca lokalu nie jest właścicielem pojazdu,
- d) kserokopia umowy najmu lub dzierżawy lokalu użytkowego z zastrzeżeniem ust. 13.
- e) wydruk CEIDG.

W oryginale należy złożyć dokumenty, o których mowa w lit. a i e. Do wglądu należy przedłożyć oryginały dokumentów, których kserokopię stanowią załączniki określone w lit. b, c i d.”;

11) w § 9 ust. 9 otrzymuje brzmienie:

„9. Zbicie pojazdu, jego utrata bądź utrata prawa do korzystania z pojazdu w okresie ważności karty opłaty zryczałtowanej uprawnia do żądania zwrotu opłaty za niewykorzystany okres powyżej jednego pełnego miesiąca na podstawie pisemnego oświadczenia mieszkańcy.”;

12) w § 9 ust. 11 otrzymuje brzmienie:

„11. W przypadku korzystania z pojazdu zastępczego możliwe jest wprowadzenie na serwer zarządu drogi na okres naprawy pojazdu numeru rejestracyjnego pojazdu zastępczego, w miejsce numeru rejestracyjnego pojazdu, na który została wydana karta opłaty zryczałtowanej. Zmiany zapisu dokonuje zarząd drogi wyłącznie na wniosek posiadacza karty po okazaniu dokumentów potwierdzających prawo do korzystania z pojazdu zastępczego;”;

13) w § 9 po ust. 14 dodaje się ust. 15 o treści:

„15. Karta **"opłaty zryczałtowanej mieszkańca"**, o której mowa w §5 ust. 5, wydawana jest na okres 1 (jednego) miesiąca lub jego wielokrotność, nie więcej jednak niż na 11 (jedenaście) miesięcy, a Karta **"opłaty zryczałtowanej mieszkańca"**, o której mowa w §5 ust. 6, na okres 1 (jednego) roku.”;

14) § 11 otrzymuje brzmienie:

„§ 11. 1. Obowiązek uiszczenia opłaty za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w OPP powstaje z mocy prawa. W przypadku nieuiszczenia w/w opłaty, korzystający z dróg publicznych jest zobowiązany do uiszczenia opłaty dodatkowej. Obowiązek uiszczenia opłaty dodatkowej powstaje z mocy prawa w dacie postoju pojazdu w OPP bez opłaty za postój.

2. W przypadku stwierdzenia - przez Kontrolera Strefy Płatnego Parkowania lub w wyniku działania E-kontroli - nieuiszczenia opłaty za postój pojazdu w OPP, zawiadamia się korzystającego z dróg publicznych o powstaniu z mocy prawa obowiązku uiszczenia opłaty dodatkowej, wskazanej w ust. 3 oraz wzywa do jej zapłaty w terminie 30 dni od dnia otrzymania zawiadomienia.

3. Wysokość opłaty dodatkowej za nieuiszczenie opłaty za postój pojazdu samochodowego w OPP ustala się na kwotę 200 zł.

4. W terminie 14 dni od dnia otrzymania zawiadomienia, o którym mowa w ust. 2, jednak nie później niż w terminie 60 dni od dnia powstania obowiązku uiszczenia opłaty dodatkowej z mocy prawa, korzystający z dróg publicznych ma możliwość uiszczenia opłaty dodatkowej w wysokości 130 zł.

5. Opłatę dodatkową, o której mowa w ust. 3 lub 4, należy wnieść na rachunek bankowy zarządu drogi.”;

15) Załącznik nr 1 do uchwały otrzymuje postać określoną w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały;

16) Załącznik nr 2 do uchwały otrzymuje postać określoną w załączniku nr 2 do niniejszej uchwały;

17) Załącznik nr 4 do uchwały otrzymuje postać określoną w załączniku nr 3 do niniejszej uchwały;

18) Załącznik nr 5 do uchwały otrzymuje postać określoną w załączniku nr 4 do niniejszej uchwały.

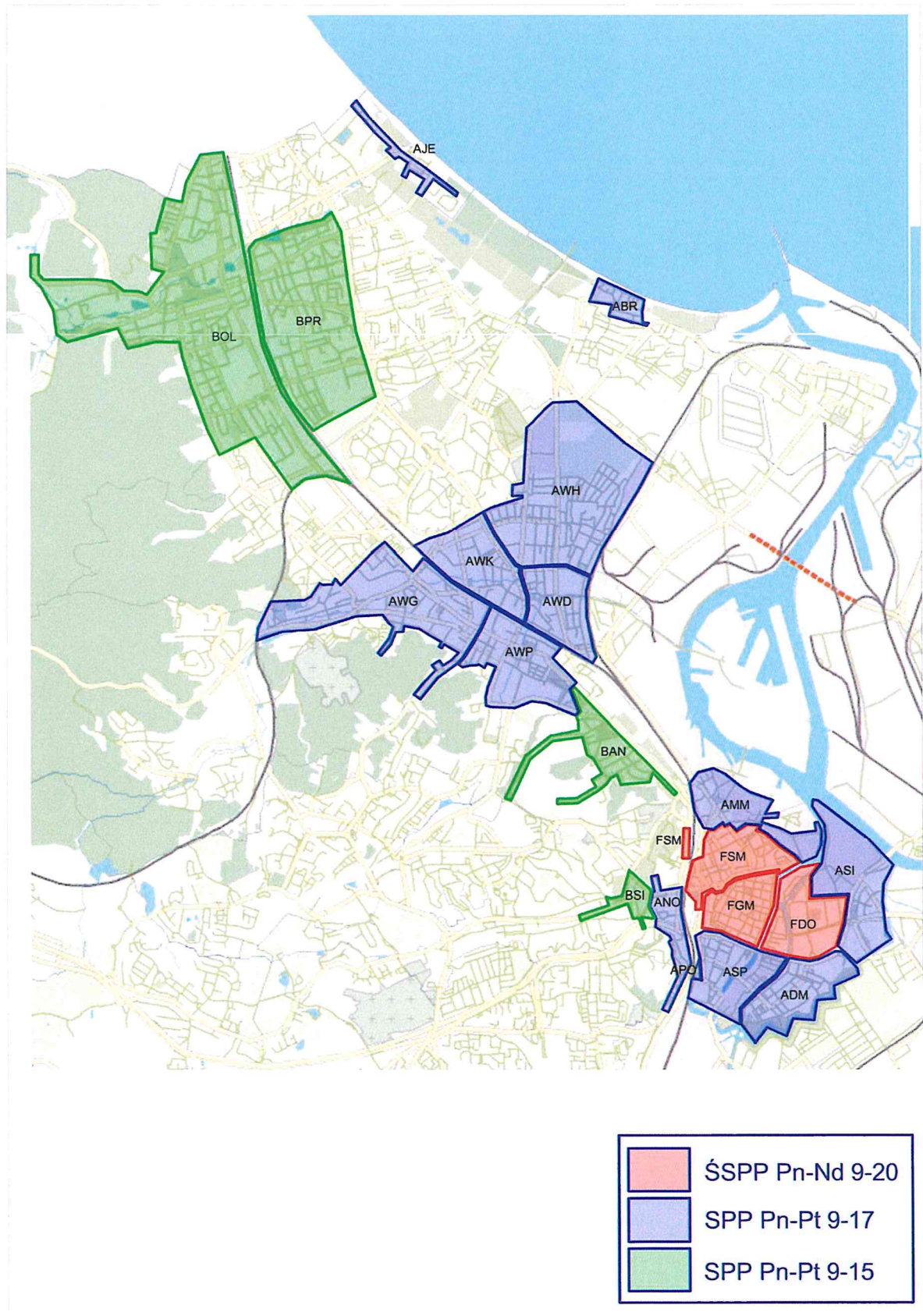
§ 2. 1. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego oraz na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Gdańsku.

2. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Przewodnicząca Rady Miasta Gdańska

Agnieszka Owczarczak

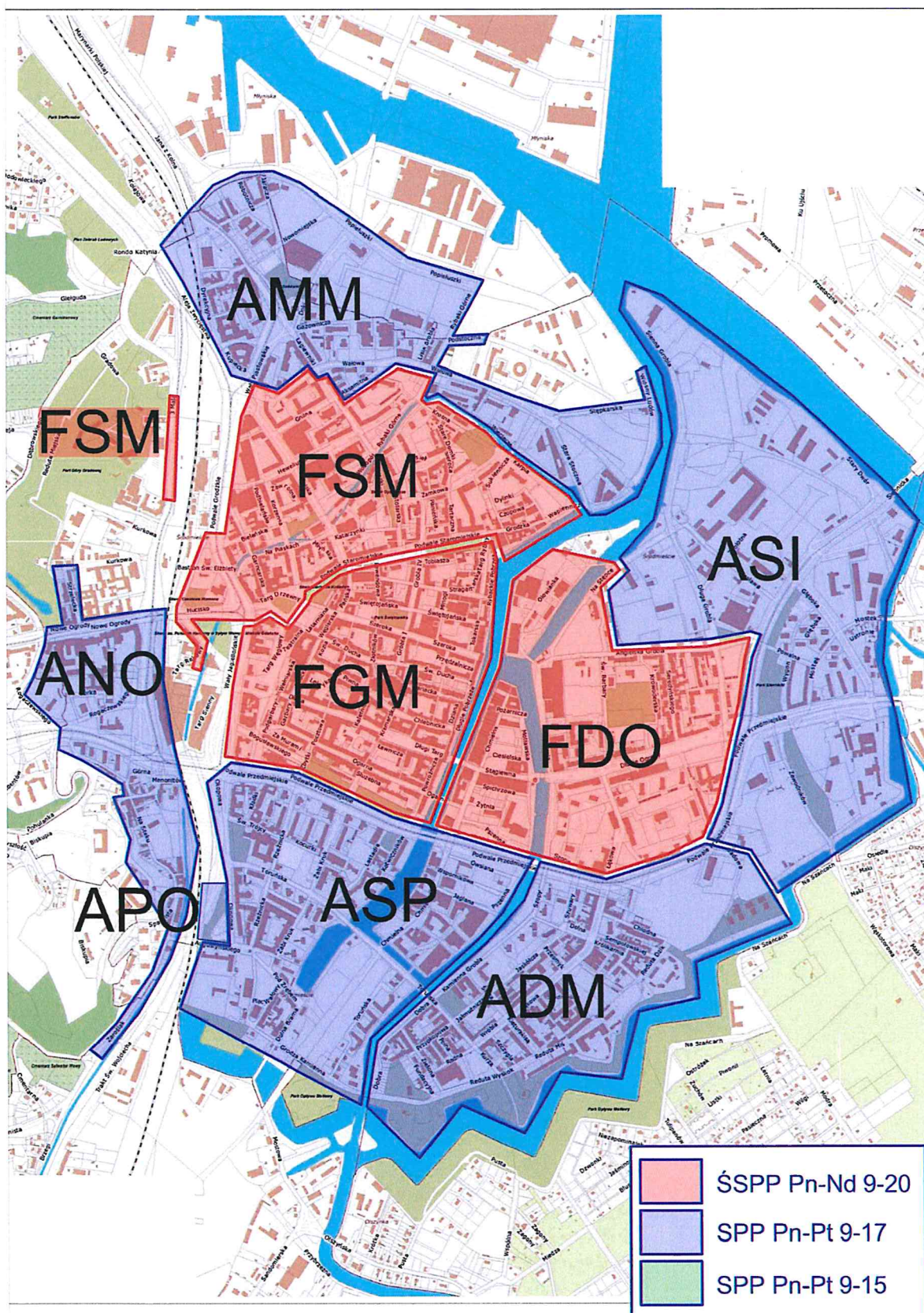
Załącznik Nr 1 do uchwały Nr
Rady Miasta Gdańska
z dnia.....2022 r.



Załącznik Nr 2 do uchwały Nr

Rady Miasta Gdańska

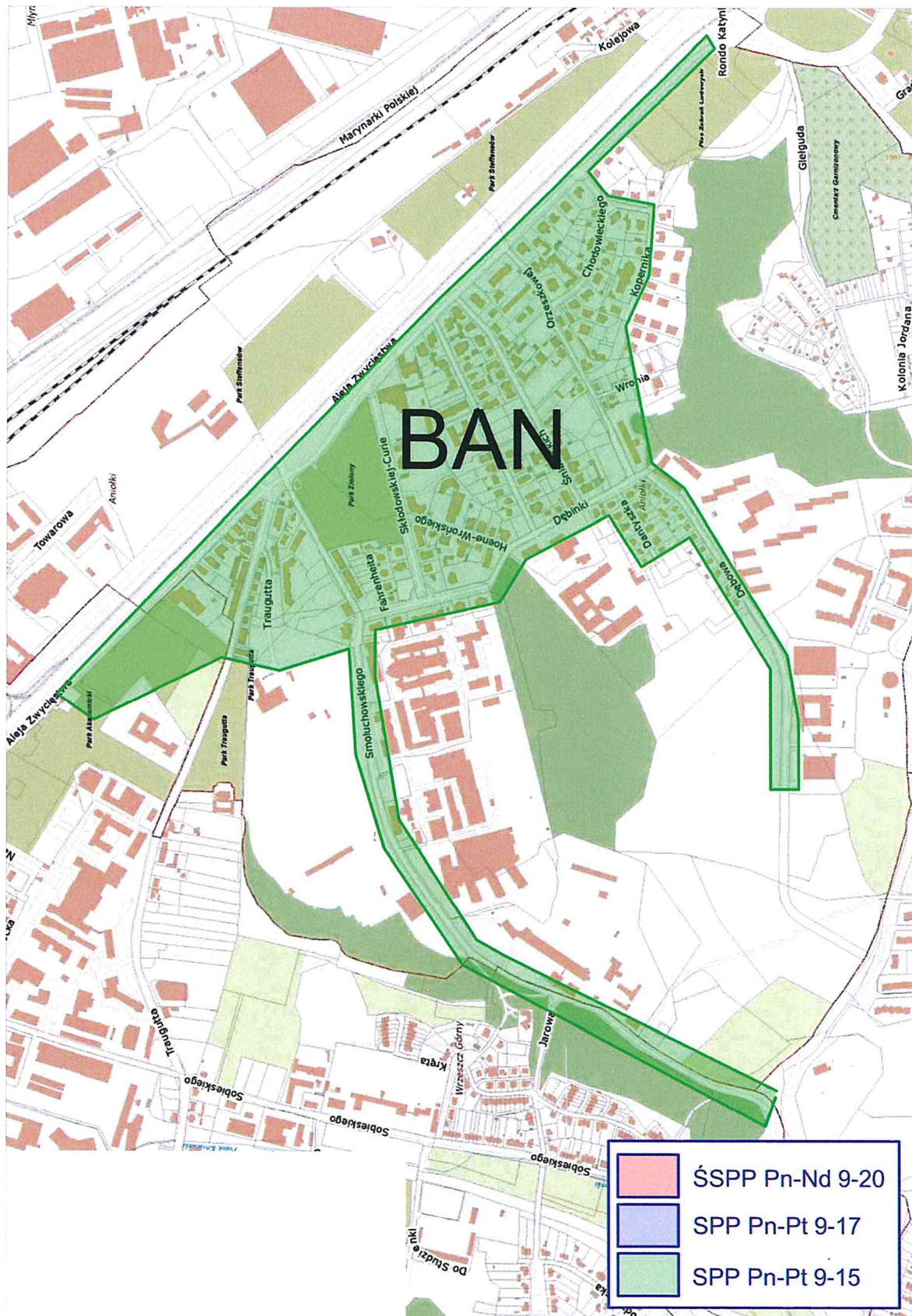
z dnia.....2022 r.



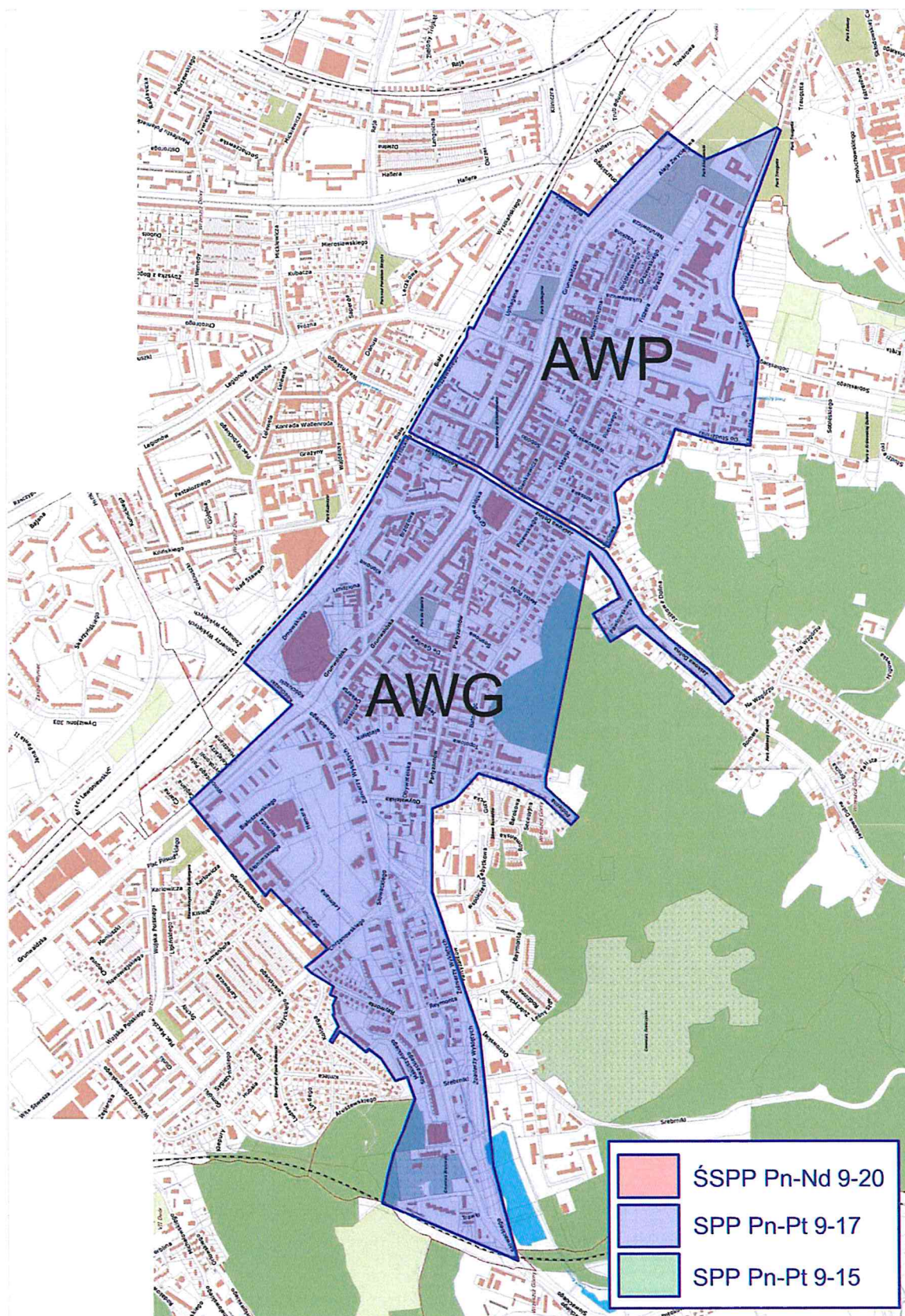
Załącznik Nr 3 do uchwały Nr

Rady Miasta Gdańska

z dnia.....2022 r.



Załącznik Nr 4 do uchwały Nr
Rady Miasta Gdańska
z dnia.....2022 r.



UZASADNIENIE

Jak stanowi art. 13 ust.1 pkt 1a i 1b ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych, korzystający z dróg publicznych są obowiązani do ponoszenia opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania i śródmiejskiej strefie płatnego parkowania. Zgodnie z ustawą strefę płatnego parkowania wprowadza się na obszarach charakteryzujących się znacznym deficytem miejsc postojowych, jeżeli uzasadniają to potrzeby organizacji ruchu, a także w celu zwiększenia rotacji parkujących pojazdów samochodowych lub realizacji lokalnej polityki transportowej, w szczególności w celu ograniczenia dostępności tego obszaru dla pojazdów samochodowych lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej. Śródmiejską strefę płatnego parkowania ustala się na obszarach zgrupowania intensywnej zabudowy funkcjonalnego śródmieścia (które stanowi faktyczne centrum miasta lub dzielnicy w mieście o liczbie ludności powyżej 100 tysięcy mieszkańców) gdy ustanowienie strefy płatnego parkowania może nie być wystarczające do realizacji polityki transportowej lub polityki ochrony środowiska.

Rada Miasta na wniosek Prezydenta miasta może ustalić strefę płatnego parkowania lub śródmiejską strefę płatnego parkowania (zgodnie z art. 13b ust. 3 ww. ustawy), w tak ustalonych strefach wysokość opłat jednorazowych, abonamentowych, zryczałtowanych, zerową stawkę dla niektórych użytkowników dróg oraz sposób pobierania tych opłat (zgodnie z art. 13b ust. 4 ww. ustawy).

Opłaty dodatkowe za nieuiszczenie opłat, o których mowa w art. 13 ust. 1 punkt 1 ww. ustawy, powstają z mocy prawa (art. 13f ust. 1 ww. ustawy), a ich wysokość i sposób pobierania określa Rada Miasta zgodnie z art. 13f ust. 2 ww. ustawy.

Mając na względzie powyższe, proponowane zmiany do obowiązującej uchwały:

- w § 3 i zał. 1, 2, 4 i 5 wynikają z konieczności zmiany granicy sektorów strefy płatnego parkowania oraz wyznaczenia nowego sektora obejmującego parking wielostanowiskowy zlokalizowany przy ul. Okopowej,
- w § 4 i § 5 wynikają z wyznaczenia nowego sektora obejmującego parking wielostanowiskowy zlokalizowany przy ul. Okopowej,
- w § 9 ust. 2 i 6 wprowadzają konieczność przedłożenia kserokopii umowy najmu lub użyczenia z notarialnie potwierdzonymi podpisami w przypadku ubiegania się o kartę opłaty zryczałtowanej mieszkańca lub karty opłaty zryczałtowanej działalności gospodarczej,
- w § 9 ust. 9 wprowadzają możliwość otrzymania zwrotu opłaty za niewykorzystany okres powyżej jednego pełnego miesiąca w przypadku zbycia pojazdu lub utraty prawa korzystania na podstawie pisemnego oświadczenia mieszkańca,
- w § 9 ust. 11 wprowadzają możliwość zamiany pojazdu posiadacza karty w przypadku jego naprawy i użytkowania pojazdu zastępczego,
- w § 9 ust. 15 wprowadzają ograniczenie ważności kart maksymalnie do 11 miesięcy w przypadku kart miesięcznych oraz 1 roku w przypadku karty rocznej,
- w § 11 wydłużają termin uiszczenia opłaty dodatkowej obniżonej do 60 dni od dnia powstania obowiązku uiszczenia opłaty dodatkowej.

Biorąc powyższe pod uwagę podjęcie niniejszej uchwały jest uzasadnione.

WNIOSKODAWCA:

PREZYDENT MIASTA GDAŃSKA

Aleksandra Dulciewicz

OPINIA RADCY PRAWNEGO:

Paweł Dobroń

radca prawny

Sporządził:

Maciej Cybulski
(imię i nazwisko)

Podpis Cybulski

Zaakceptował:

Tomasz Dąbrowski
(imię i nazwisko)

Podpis Dąbrowski

Zatwierdził:

Paweł Celichowski
(imię i nazwisko)

Podpis Celichowski

Danuta Janczarek