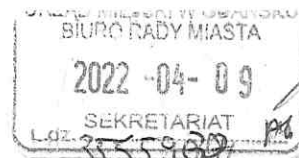


Koło Partii Zieloni - Region Pomorze
gdansk@partiazieloni.pl
Ul. Partyzantów 12/31
80-254 Gdańsk

UM w Gdańsku



RPW/151176/2022 P
Data: 2022-04-09



Gdańsk, 08.04.2022

KmP
PRZEWODNICZĄCA
RADY MIASTA GDAŃSKA

11.04.22
Agnieszka Owczarczak

Agnieszka Owczarczak
Przewodnicząca Rady Miasta Gdańska
ul. Nowe Ogrody 8/12
80-803 Gdańsk

Petycja w sprawie wprowadzenia dodatkowych biletów na komunikację miejską w Gdańsku - bilet "365"

Z dużym rozczarowaniem przyjęliśmy decyzję Rady Miasta Gdańska o podniesieniu od 1 czerwca 2022 roku cen biletów na komunikację miejską. Decyzja radnych, którzy głosowali za wprowadzeniem zmian w taryfie biletowej - nie tylko drastyczną podwyżką cen biletów, ale również usunięciem z oferty popularnych biletów jednorazowych, oznacza de facto kapitulację władz miasta w obszarze promocji publicznego transportu wśród mieszkańców i mieszanek Gdańska.

O negatywnych konsekwencjach planowanych zmian - społecznych i ekologicznych oraz nieproporcjonalnym do tychże konsekwencji niskim (na poziomie 5%) wpływie podwyżek cen biletów na poprawę budżetu miejskich przedsiębiorstw odpowiedzialnych za komunikację, mówiliśmy już w trakcie konferencji prasowej 9 lutego. Ustalenie ceny najtańszego biletu na autobusy i tramwaje na poziomie 4,80 zł (podwyżka o 26%) zniechęci część mieszkańców do korzystania z komunikacji publicznej i z całą pewnością nie przekona do niej osób, które dziś poruszają się samochodami, ale nie odrzucały w przyszłości możliwości przesiadki na autobus lub tramwaj. Do dziś.

Mając na uwadze realnie wysokie ceny prądu, paliw, kosztów pracy oraz dwucyfrową inflację, które mogą być pewnym uzasadnieniem dla części zmian wprowadzonych uchwałą Rady Miasta Gdańska z 31 marca 2022 roku, jednocześnie apelujemy o wdrożenie rozwiązań mających na celu zniwelowanie jej najbardziej negatywnych skutków.

Podtrzymując krytyczne zdanie na temat wciąż niewystarczających nakładów na rozwój komunikacji publicznej, mając świadomość z iloma problemami i wyzwaniem łączy się poprawa polityki transportowej w Gdańsku, w kontekście ostatnich, tak niekorzystnych zmian w taryfie komunikacyjnej, **w szczególności postulujemy:**

postulat nr 1: wprowadzenie biletu rocznego w cenie 365 zł za bilet normalny, dostępnego dla osób posiadających Kartę Mieszkańca na wzór "biletu wiedeńskiego" wprowadzonego już 10 lat w stolicy Austrii. Włączenie do oferty biletu w tak atrakcyjnej cenie (1 euro za dzień) znacząco wpłynęło na zwiększenie się liczby osób korzystających z komunikacji publicznej (z 363 tys. w 2011 roku do 850 tys. w 2018 rok; połowa mieszkańców Wiednia posiada roczny bilet na komunikację). Podobne rozwiązania planują wprowadzić również

m.in. Berlin czy Monachium. Dyskusja na ten temat toczy się także w polskich miastach m.in. we Wrocławiu. Choć rozwiązanie to może wydawać się bardzo progresywnym, w rzeczywistości jest realną odpowiedzią na spadek liczby pasażerów autobusów i tramwajów. Roczny bilet na komunikację publiczną w niskiej cenie to:

a) realna alternatywa wobec poruszania się po mieście samochodem. Nawet jeśli cena biletu nie jest kluczowym argumentem za przesiadką z komunikacji indywidualnej do zbiorowej, to przy tak atrakcyjnej cenie biletu rocznego - 365 zł, kierowcy regularnie dojeżdżający do pracy samochodem po przeliczeniu kosztów paliwa, ubezpieczenia, przeglądów, często parkowania mogą przekonać się do podróżowania komunikacją miejską. Prawie połowa Polaków wydaje miesięcznie na paliwo więcej niż 300 zł - przy cenie biletu rocznego za 365 zł korzyść finansowa jest oczywista,

b) dla osób, które zdecydują się korzystać z biletu rocznego w stałej cenie 365 zł gratyfikacją jest również przewidywalność wydatków na komunikację (przejazdy cały rok w tej samej cenie). Przy znaczących wahaniami cen paliwa mogących - według analityków - zmieniać się nawet w ciągu dnia, trudno przewidzieć, ile zapłacimy za litr paliwa przy kolejnej wizycie na stacji benzynowej, a tym samym niemożliwe staje się zaplanowanie wydatków na transport w budżecie domowym,

c) bilet roczny to również mocno zachęta do trwałej zmiany nawyków komunikacyjnych. Należy pamiętać, że osoby, które regularnie korzystają z komunikacji publicznej, przy założeniu, że cechuje się ona: punktualnością, bardzo dobrą siatką połączeń oraz wysokim komfortem podróży, rzadko decydują się na przesiadkę do komunikacji indywidualnej (chyba, że zmusza ich do tego sytuacja życiowa). Raz pozyskani pasażerowie, zachęcani atrakcyjną ceną biletu rocznego przy przewidywalnej i niezawodnej komunikacji miejskiej, to pasażerowie, którzy pozostaną wierni tramwajom i autobusom przez długi czas,

d) nie można również zapominać o kwestiach związanych z jakością powietrza (w dużych ośrodkach miejskich, a takim jest Gdańsk, udział emisji z transportu w ogólnej jakości powietrza jest znaczący). Średnio autobusem czy tramwajem może podróżować jednocześnie maksymalnie kolejno 140 (autobus) i 214 (tramwaj) osób. Mając na uwadze, że zdecydowaną większością samochodów jedzie jedna osoba (badania przeprowadzone np. w Warszawie wykazały, że średnio to 1,3 osoby na samochód), a przeciętny Polak/przeciętna Polka spędzają w samochodzie od 15 minut do godziny dziennie, korzyść z zamiany kierowców na pasażerów komunikacji miejskiej jest oczywista.

postulat nr 2: przywrócenie biletu jednoprzejazdowego (lub czasowego tzn. 20-minutowego na wzór sprawdzonego rozwiązania w Warszawie), ale w obniżonej cenie 2 zł za bilet normalny, co zachęci mieszkańców i mieszkanki do korzystania z komunikacji zbiorowej na krótszych odcinkach, do kilku kilometrów. W konsekwencji zmian wprowadzonych uchwałą Rady Miasta Gdańska, od 1 czerwca koszt przejazdu popularnym "samochodem na minuty" na odcinku z Wrzeszcza do Śródmieścia będzie niższy niż koszt dwóch biletów na komunikację miejską. Przy tanim bilecie na jeden przejazd (z założeniem gęstej siatki częstych połączeń) bardziej opłacalne będzie podjechanie w dane miejsce autobusem/tramwajem niż samochodem (wliczając koszty paliwa, parkowania). To szczególnie ważne na trasach, na których perspektywa przejścia się pieszo może wydawać

się zbyt kłopotliwa i wtedy pokusa, aby wsiąść do samochodu i "szybko" podjechać jest większa.

Postulowane przez nas rozwiązania - włączenie do oferty biletu rocznego w atrakcyjnej cenie 365 zł oraz przywrócenie biletu na jeden przejazd przy jednoczesnej obniżce jego ceny do 2 zł, to korzyści społeczne i ekologiczne, które łączą się po prostu w lepszą jakość życia mieszkańców i mieszkanki Gdańska. Miasto, które ma ambicje być jednym z najbardziej zielonych w Europie nie może podejmować działań zniechęcających do podróżowania komunikacją publiczną poprzez podwyższanie cen biletów na autobusy i tramwaje. Jest to w dłuższej perspektywie czasowej działanie nieskuteczne, które przyniesie więcej strat niż korzyści. Przy ciągłej poprawie jakości komunikacji publicznej - inwestowaniu w nowoczesny, ekologiczny tabor, rozbudowywaniu siatki połączeń, zwiększaniu gęstości połączeń, eliminowaniu wykluczenia transportowego w odległych od centrum dzielnicach miasta, należy jednocześnie zachęcać i przyzwyczajać mieszkańców i mieszkanki do codziennego, niewymuszonego poruszania się komunikacją miejską. Temu mają służyć m.in. atrakcyjne ceny biletów, szczególnie okresowych, które wiążą mieszkańca/mieszkankę z ofertą transportu publicznego. Zaniedbując działania w tym obszarze ryzykujemy, że z czasem coraz trudniej będzie zmieniać przyzwyczajenia komunikacyjne mieszkańców i mieszkanki.

Czy komunikat "tanie parkowanie - droga komunikacja miejska" to nowe hasło promocyjne, z którym Gdańsk chce startować w kolejnych edycjach konkursu Zielona Stolica Europy? Liczymy, że nie. Mamy nadzieję, że władze Miasta Gdańska wycofają się ze złej decyzji dotyczącej podwyżki biletów i poważnie rozważą postulowane przez nas rozwiązania - korzystne dla mieszkańców i mieszkanki Gdańska.

Z poważaniem
Zarząd Koła Pomorskiego Partii Zieloni

Lena Anna Kuklińska

Piotr Detlaf

Joanna Brauła

Rafał Gajewski

Wyrażamy zgodę na udostępnianie naszych danych osobowych, tj. imion i nazwiska, nazwy partii politycznej, logo organizacji przez Gminę Gdańsk, na liście petycji oraz w zbiorczej informacji na temat petycji kierowanych do Prezydent Gdańska i Rady Miejskiej Gdańska rozpatrzonych w roku poprzednim publikowanych pod adresem <https://bip.gdansk.pl/urzad-miejski/petycje.a.2143> w związku z przepisami ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870).

Lena Anna Kuklińska

Piotr Detlaf

Joanna Brauła

Rafał Gajewski