



Raport podsumowujący

konsultacje społeczne

projektu zmian dokumentu pn.
GDAŃSK 2030 PLUS
Strategia Rozwoju Miasta

Termin realizacji:
26 marca - 29 kwietnia 2022 r.

Konsultacje społeczne zmian projektu dokumentu pn. Gdańsk 2030 Plus Strategia Rozwoju Miasta zostały zrealizowane w terminie 26 marca – 29 kwietnia 2022 r.

W trakcie 35 dni mieszkańcy oraz partnerzy społeczni i gospodarczy mieli możliwość zgłoszenia swoich uwag względem projektu zmian Strategii. Zasady i tryb konsultacji zostały określone Zarządzeniem Nr 478/22 Prezydenta Miasta Gdańska z dnia 18 marca 2022 r. w sprawie przeprowadzenia konsultacji społecznych projektu zmian dokumentu pn. Gdańsk 2030 Plus Strategia Rozwoju Miasta. Konsultacje bazowały również na wytycznych Uchwały Nr XVI/494/15 Rady Miasta Gdańska z dnia 26 listopada 2015 r. w sprawie określenia zasad i trybu przeprowadzania konsultacji społecznych z mieszkańcami miasta Gdańska oraz art. 6 ust. 3-6 ustawy o zasadach prowadzenia polityki rozwoju.

Przedmiot konsultacji społecznych, tj. projekt zmian dokumentu Strategii, Regulamin konsultacji społecznych z mieszkańcami i interesariuszami miasta Gdańska oraz formularz zgłaszania uwag zostały zamieszczone w dniu 19.03.2022 r. na stronie internetowej www.gdansk.pl/strategia i na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Gdańsku <https://bip.gdansk.pl>.

Celem konsultacji było zebranie opinii i uwag do zapisów projektu zmian Strategii, który został sporządzony na podstawie wniosków z diagnozy opracowanej na potrzeby procesu opracowania zmian Strategii, wyników ankiety skierowanej do mieszkańców nt. priorytetów rozwoju Gdańska, efektów prac warsztatowych z mieszkańcami przeprowadzonych w listopadzie 2021 r. oraz analiz wytycznych strategicznych dokumentów ponadlokalnych, krajowych oraz unijnych. Strategia uwzględnia również treść i dorobek dotychczas obowiązujących dokumentów strategicznych i planistycznych Gdańska, efekty zaangażowania mieszkańców w proces opracowania Strategii w 2014 r., jak i uwarunkowania społeczne, gospodarcze i przestrzenne mające wpływ na rozwój Gdańska.

W celu realizacji konsultacji społecznych powołano Zespół ds. konsultacji społecznych w sprawie projektu zmian dokumentu Strategii. Zespół był odpowiedzialny za przygotowanie i przebieg konsultacji, zebranie uwag oraz opracowanie raportu z ich wyników.

Do udziału w konsultacjach uprawnieni byli:

- mieszkańcy miasta Gdańska,
- lokalni partnerzy społeczni i gospodarczy (tj. przedsiębiorstwa, instytucje publiczne, instytucje gospodarcze i zawodowe działające na rzecz gdańszczan, organizacje pozarządowe oraz uczelnie i jednostki naukowo-badawcze),
- gminy sąsiadujące z Gminą Miasta Gdańska oraz ich związki,
- Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

Informacje o konsultacjach wraz z terminami i sposobie przekazywania uwag były ogłoszone na 7 dni przed ich rozpoczęciem:

- na stronie www.gdansk.pl/strategia,
- w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Gdańsku,
- na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego,
- w prasie o zasięgu lokalnym (Dziennik Bałtycki),
- rozesłane zostały drogą mailową do rad dzielnic.

Zrealizowano kampanię informacyjną, aby dotrzeć z zaproszeniem do udziału w konsultacjach do szerokiego grona zainteresowanych. Informacja o planowanych i prowadzonych konsultacjach społecznych została upowszechniona z wykorzystaniem następujących kanałów i narzędzi:

- newsletter do użytkowników Karty Mieszkańca oraz newsletter do gdańskich organizacji pozarządowych,
- citylighty na przystankach komunikacji miejskiej,
- plakaty i ekrany w gdańskich autobusach i tramwajach,
- w mediach społecznościowych (Facebook, Instagram, Twitter) na profilach Miasta Gdańska i Prezydent Miasta Gdańska (posty w postaci grafik zawierających kluczowe kwestie związane z zaplanowanym rozwojem miasta oraz filmik prezentujący wybrane wskaźniki osiągnięcia celów strategicznych),
- rozesłano informację do mediów lokalnych za pośrednictwem Biura Prasowego Urzędu Miejskiego w Gdańsku

Formy konsultacji:

Mieszkańcy mieli możliwość przekazania swoich uwag do projektu zmian Strategii:

- pisemnie – za pośrednictwem formularza zgłaszania uwag,
- ustnie – poprzez udział w wysłuchaniu publicznym, które odbyło się w formule online w dn. 25 kwietnia 2022 r. i było transmitowane na portalu miejskim www.gdansk.pl.

Konsultacje z partnerami społeczno-gospodarczymi przeprowadzono w formie:

- pisemnego zbierania uwag za pośrednictwem formularza,
- dyskusji zrealizowanych podczas cyklu 4 spotkań tematycznych dot.: ochrony środowiska i adaptacji do zmian klimatu (4.04.2022 r.), mobilności i przestrzeni (4.04.2022 r.), rozwoju gospodarczego (5.04.2022 r.) oraz społecznego (5.04.2022 r.). Raport ze spotkań zostanie umieszczony na stronie www.gdansk.pl/strategia.

Wyniki konsultacji:

Uwagi i propozycje zmian do projektu zmian Strategii zgłoszone w trakcie trwania konsultacji zostały zebrane i przeanalizowane przez Zespół ds. konsultacji Strategii, który opracował raport podsumowujący. Uwagi zostały rozpatrzone pod kątem poziomu ich szczegółowości, realności, możliwości i kompetencji realizacyjnych oraz zidentyfikowanych dla rozwoju Gdańska potrzeb i wyzwań w długoterminowej perspektywie.

W konsultacjach łącznie wzięło udział blisko 400 osób.

Do przedmiotu konsultacji, tj. projektu zmian Strategii 29 osób zgłosiło łącznie 176 uwag (traktowanych jako odrębne wątki tematyczne).

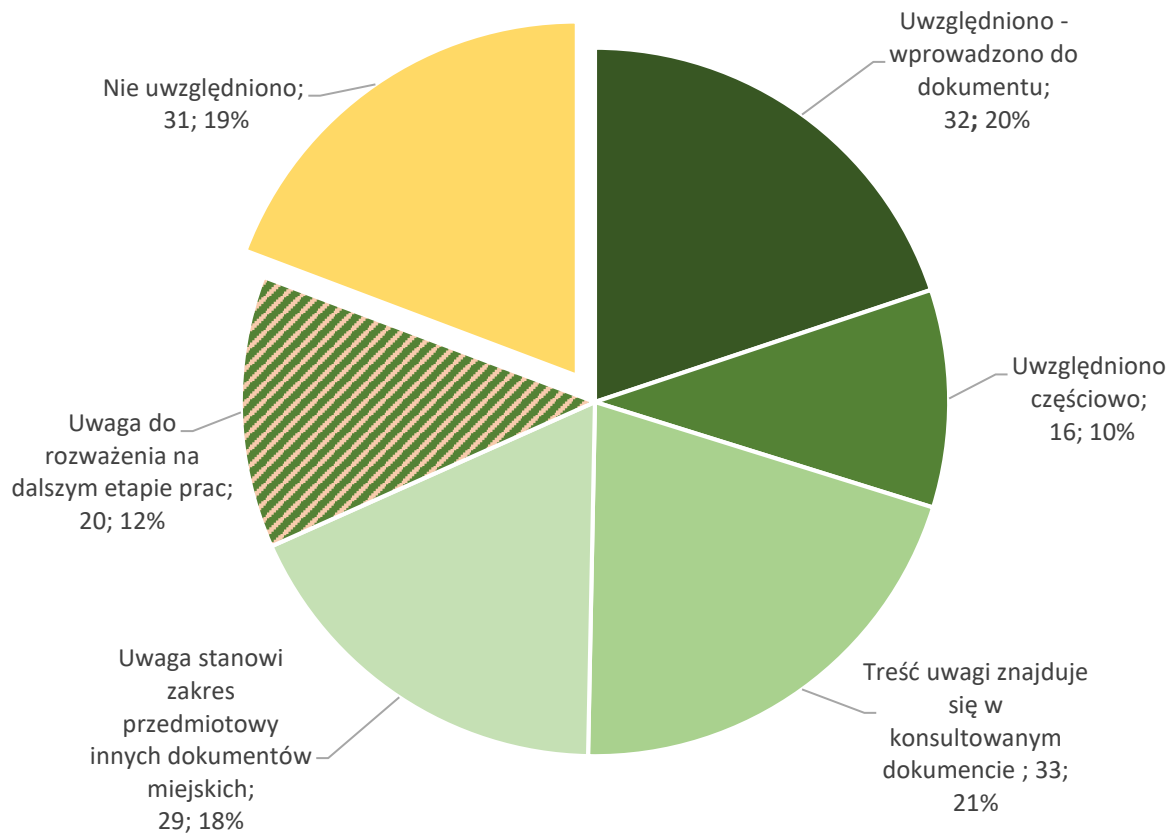
Uwagi zostały przekazane:

- za pośrednictwem formularza zgłaszania uwag [**12 osób**],
- podczas spotkań tematycznych online (platforma Teams) z interesariuszami:
 - w obszarze ochrony środowiska i adaptacji do zmian klimatu [**31 uczestników; 3 uwagi formalne zgłoszone podczas spotkania**],
 - w obszarze mobilności i przestrzeni [**24 uczestników; 8 uwag formalnych zgłoszonych podczas spotkania**],
 - w obszarze rozwoju gospodarczego [**30 uczestników; 2 uwagi formalne zgłoszone podczas spotkania**],
 - w obszarze rozwoju społecznego [**28 uczestników; 1 uwaga formalna zgłoszona podczas spotkania**],
- podczas wysłuchania publicznego (25 kwietnia 2022 r.), które odbyło się za pośrednictwem platformy Teams i było transmitowane na stronie www.gdansk.pl (transmisję na żywo oglądało 220 osób) [6 mówców zabrało głos w regulaminowym czasie 5-min. i zgłosiło swoje uwagi podczas wypowiedzi],
- w treści maila na adres strategia@gdansk.gda.pl [4 osoby].

Zgłoszone uwagi zostały podzielone na wątki tematyczne, by móc możliwie precyzyjnie ustosunkować się do każdego z nich. **Spośród 176 uwag, 15 nie dotyczyło projektu zmian Strategii, a pozostałe 161 zostało rozstrzygniętych wg następujących kategorii:**

- 32, tj. 20% uwag zostały uwzględnionych (zapisy zostały wprowadzone do dokumentu),
- 16, tj. 10% uwag zostało uwzględnionych częściowo,
- 33, tj. 21% uwag zawierało postulat, który znajduje się w treści Strategii,
- 29, tj. 18% uwag odnosiło się do zakresu przedmiotowego innych dokumentów i programów miejskich,
- 20, tj. 12% uwag było zbyt szczegółowych względem Strategii, która jest dokumentem kierunkowym i wskazuje priorytety rozwoju miasta, ale zostaną one rozważone na dalszym etapie prac, tj. podczas formułowania założeń do Programów Rozwoju, które będą stanowić instrument wdrażania Strategii,
- 31, tj. 19% 31 uwag nie uwzględniono.

SPOSÓB ROZSTRZYGNIĘCIA UWAG*



*uwagi, które dotyczyły Strategii

Dokument Strategii został uzupełniony o sugestie zmian zaproponowanych w pozytywnie rozpatrzonych uwagach zgłoszonych podczas konsultacji społecznych. Część uwag zostanie rozważona podczas prac nad Programami Rozwoju.

Poniższa tabela obejmuje szczegółowe zestawienie uwag wraz z ich rozstrzygnięciem i uzasadnieniem rozpatrzenia.

**Uwagi zgłoszone w ramach konsultacji społecznych zmian dokumentu pn. Gdańsk 2030 Plus Strategia Rozwoju Miasta
wraz z rozstrzygnięciem i uzasadnieniem rozstrzygnięcia**

L.P.	UWAGA/KOMENTARZ	ROZSTRZYgniĘCIE	UZASADNIENIE ROZSTRZYgniĘCIA
UWAGI ZGŁOSZONE NA FORMULARZU			
1	<p>Dotyczy fragmentu: [7.System transportowy miasta Gdańska; s.16] Rozwój nowoczesnej infrastruktury w postaci np. ekostrad w celu zachęcania mieszkańców do przemieszczania się po mieście rowerami lub innymi ekologicznymi urządzeniami transportu osobistego. Rozbudowa systemu transportu zbiorowego m.in. o nowoczesny i ekologiczny transport szynowy, przede wszystkim obejmujący tereny rozwojowe miasta zmagające się obecnie z deficytami w tym zakresie, a także wyznaczanie buspasów, umożliwiających sprawną i niezawodną komunikację autobusową</p> <p>Uwaga: Rozwój nowoczesnej infrastruktury w postaci np. ekostrad w celu zachęcania mieszkańców do przemieszczania się po mieście rowerami lub innymi ekologicznymi urządzeniami transportu osobistego. Rozbudowa systemu transportu zbiorowego m.in. o nowoczesny i ekologiczny transport szynowy, przede wszystkim obejmujący tereny rozwojowe miasta zmagające się obecnie z deficytami w tym zakresie, a także wyznaczanie buspasów, umożliwiających sprawną i niezawodną komunikację autobusową. Jednym z punktów będzie zmiana planu zagospodarowania przestrzennego gdzie od lat 70 istnieje rezerwa na tzw. Drogę czerwoną i stworzenie w jej miejscu pasa zieleni przeznaczonego do rekreacji wraz z drogą rowerową</p> <p>Uzasadnienie: Mam wrażenie, że w ramach CPU zapomniano się o możliwości zmienienia zaszłości z ubiegłego wieku. Jako urodzony 30 lat temu mieszkaniec Przymorza, pracujący we Wrzeszczu jestem w stanie wyobrazić sobie piękny, zielony deptak, z drogą rowerową ciągnący się od zielonego ryneczku we Wrzeszczu odremontowaną ul Białą, przy Browarze na drugą stronę Kościuszki, wzdłuż zasy, żeby skrócić przy strasznie zaniedbanej „ziemi niczyjej” od SKM Zaspa do SKM Oliwa. Wyobraźmy sobie widoczny z SKM deptak, gdzie biegają ludzie, dzieci uczą się jeździć na rowerach, a rolnarze mają nawierzchnię lepszą, niż nad morzem, a całość w bezpiecznej i cichej okolicy – bez hałasu aut z grunwaldzkiej, a jedynie z przejeżdżającą od co jakiś czas charakterystyczną SKM. Już pomijam pozytywny wpływ takiej trasy na życie mieszkańców zasy, ale dam sobie rękę uciąć, że każdy rowerzysta dojeżdżający na UG, OBC, czy do Alchemii wybierałby tą trasę, bo zwyczajnie jest przyjemniejsza. Przepraszam, za mało formalne uzasadnienie, ale jak żyję nie potrafię zrozumieć, czemu nasz cudowny Gdańsk ciągle ma rezerwację miejsca na takiego paskudnego molocha, który nigdy nie powstanie, a na którego pozostałości trzeba patrzeć siedząc przy oknie SKM aż do Zasy do Oliwy. Zmiermy to, albo chociaż spróbujmy :)</p>	Nie uwzględniono	Zdanie, które zostało zaproponowane do dodania w zacytowanym fragmencie Strategii (ostatnie zdanie w treści uwagi), odnosi się do rozwiązań zbyt szczegółowych jak na wizyjny charakter Strategii. Model struktury funkcjonalno-przestrzennej (Załącznik nr 1) wskazuje na nowe kierunkowe inwestycje w zakresie powiązań szynowych: tramwaj i kolej aglomeracyjna, jak i rowerowych (ekostrady). Natomiast szczegółowe rozwiązania są poza zakresem strategii.
2	<p>Dotyczy fragmentu: [Załącznik nr 1, rozdział 7, str. 16 załącznika]</p> <p>Uwaga: Propozycja dodania nowego zapisu (przed akapitem” „Przyjmuje się, że system autobusowy w dużej mierze będzie...”): W 2023 r. w pełni uruchomiony zostanie zintegrowany system poboru opłat za przejazdy transportem publicznym FALA, który oprócz Gdańska będzie funkcjonował w większości miast województwa pomorskiego posiadających komunikację miejską, a także na kolei w całym województwie. System FALA dzięki swoim możliwościom technicznym będzie umożliwiał tworzenie nowatorskich rozwiązań taryfowych (np. automatyczny dobór najkorzystniejszej opłaty za przejazd, uzależnionej od odległości czy liczby przystanków). Uruchomienie systemu FALA umożliwi docelowo ew. modyfikację dotychczasowej polityki taryfowej miasta w kierunku wprowadzenia ww. rozwiązań.</p>	Uwzględniono częściowo	Dokument Strategii został uzupełniony o sugerowaną, choć lekko przeredagowaną propozycję.

	<p>Uzasadnienie: Doświadczenia kilku innych polskich miast, które w ostatnich latach wprowadziły analogiczne systemy zbliżone technologicznie do FALI, pokazują że praktycznie wszystkie te miasta wprowadziły rozwiązania analogiczne jak te opisane w kolumnie obok, zmieniając jednocześnie w istotny sposób kształt swoich dotychczasowych taryf. Wg wiedzy InnoBaltica (podpartej rozmowami z przedstawicielami części tych miast), rozwiązania te spotykają się z dużym uznaniem wśród pasażerów (np. Lublin odnotował dzięki nim pojawienie się nowych grup pasażerów, którzy wcześniej, wg szacunków ZTM Lublin, nie korzystali z transportu publicznego albo czynili to rzadko). W ocenie InnoBaltica, wprowadzenie nowych taryf, w tym rozwiązań które spowodują, że opłaty za transport publiczny dokonywane przez FALĘ będą tańsze niż przez inne kanały, będzie kluczowym czynnikiem przesądającym o wizerunkowym sukcesie i aprobacie społecznej projektu – nie tylko dla spółki InnoBaltica, ale również, a właściwie przede wszystkim dla samorządów będących współwłaścicielami spółki, w tym naturalnie dla Gdańska, kluczowego (obok Województwa Pomorskiego) udziałowca InnoBaltica.</p>		
3	<p>Dotyczy fragmentu: [Załącznik nr 1, rozdział 7, str. 16 załącznika] W najbliższym czasie wyzwaniem organizacyjnym i rozwojowym będzie zapewnienie takiej oferty transportu zbiorowego, która odwróci negatywny trend spowodowany spadkiem liczby pasażerów wywołany pandemią koronawirusa.</p> <p>Uwaga: W najbliższym czasie wyzwaniem organizacyjnym i rozwojowym będzie zapewnienie takiej oferty transportu zbiorowego, która odwróci negatywny trend spowodowany spadkiem liczby pasażerów wywołany pandemią koronawirusa. Środkiem do tego celu może być m.in. modyfikacja systemu taryfowego transportu publicznego, oparta o możliwości techniczne systemu FALA</p> <p>Uzasadnienie: Uzasadnienie JW.</p>	Uwzględniono częściowo	Dokument Strategii został uzupełniony o informacje na temat wspólnego biletu.
4	<p>Dotyczy fragmentu: [Dokument główny, rozdział 9, str. 41] Współpraca, koordynacja i podejmowanie działań partnerskich pomiędzy komórkami i jednostkami miasta, a m.in. mieszkańcami, przedsiębiorcami, sferą nauki i edukacji, organizacjami pozarządowymi, samorządami, w tym z Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot, tworzą najlepsze warunki dla osiągnięcia długofalowych korzyści i efektów strategicznych.</p> <p>Uwaga: Współpraca, koordynacja i podejmowanie działań partnerskich pomiędzy komórkami i jednostkami miasta, a m.in. mieszkańcami, przedsiębiorcami, sferą nauki i edukacji, organizacjami pozarządowymi, samorządami, w tym z Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot (a także na forum Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej oraz spółki InnoBaltica, w ramach tworzenia nowych zintegrowanych rozwiązań taryfowych), tworzą najlepsze warunki dla osiągnięcia długofalowych korzyści i efektów strategicznych.</p> <p>Uzasadnienie: Uzasadnienie JW.</p> <p>Dodatkowo dodano do zapisu również MZKZG, gdyż w ocenie InnoBaltica, idealną sytuacją byłoby, gdyby opisane wyżej nowatorskie rozwiązania wprowadzono na szczeblu metropolitalnym, integrując taryfowo różnych emitentów biletów (organizatorów PTZ). Wprowadzanie ich dla samego Gdańska, w naszej ocenie, jakkolwiek już będzie rozwiązaniem bardzo propasażerskim, powinno się traktować jako plan minimum.</p>	Nie uwzględniono	Przytoczona kwestia jest zbyt szczegółowa i nie koresponduje z kierunkowym charakterem dokumentu. Strategia jest generalnym dokumentem wytyczającym ramy rozwoju miasta, koncentruje się na długofalowych celach rozwoju miasta.
5	<p>Dotyczy fragmentu: [Dokument główny, rozdział 3, str. 20/21] Proces ten jest koordynowany przez Pełnomocnika Prezydenta Miasta Gdańska ds. Pieszyc w oparciu o zdefiniowane w Gdańskim Standardzie Ulicy Miejskiej zasady funkcjonalno-przestrzenne, mające na celu poprawę jakości przestrzeni publicznych, dostępności dla pieszych i rowerzystów oraz funkcjonowania ulic w przestrzeni miejskiej.</p> <p>Uwaga: Proces ten jest koordynowany przez Pełnomocnika Prezydenta Miasta Gdańska ds. Pieszyc w oparciu o zdefiniowane w Gdańskim Standardzie Ulicy Miejskiej zasady funkcjonalno-przestrzenne, mające na celu poprawę jakości przestrzeni publicznych, dostępności dla pieszych i rowerzystów (i użytkowników innych ekologicznych urządzeń transportu osobistego; UTO) oraz funkcjonowania ulic w przestrzeni miejskiej. Szczególnie kluczową kwestią jest dalszy wzrost znaczenia ruchu pieszego i rowerowego/UTO w obrębie ścisłego centrum miasta, a także pokonywanie pieszo (bądź rowerem, UTO) krótkich dystansów w obrębie dzielnic (nieużywanie na krótkich dystansach transportu samochodowego).</p> <p>Uzasadnienie: Obecne zapisy w naszej ocenie trochę sugerują, że sugerowane jest pokonywanie pieszo nawet bardzo długich dystansów (np. pomiędzy dzielnicami, centrum – peryferia). Proponowany zapis precyzuje priorytety. Dodatkowo dodano zapisy do UTO, z racji tego, że jest to szybko rozwijający się segment transportu indywidualnego.</p>	Uwzględniono - wprowadzono do dokumentu	Dokument Strategii został uzupełniony o sugerowaną, choć lekko przereklamowaną propozycję.

6	<p>Dotyczy fragmentu: [Str. 3 - 2. ELEMENTY STRUKTURY OSADNICZEJ] Planowana rozbudowa portu morskiego o zewnętrzny Port Centralny zapewni miastu pozycję lidera gospodarki morskiej na Bałtyku.</p> <p>Uwaga: Zmiana zapisu: Planowana rozbudowa portu morskiego w Gdańsku o głębokowodne terminale przeładunkowe zlokalizowane w zewnętrznej części portu, a także rozbudowa i modernizacja infrastruktury portowej w porcie wewnętrznym zapewni miastu pozycję lidera gospodarki morskiej na Bałtyku.</p> <p>Uzasadnienie: Doprecyzowanie informacji/uwzględnienie szerszego kontekstu</p>	Uwzględniono - wprowadzono do dokumentu	Dokument Strategii został uzupełniony o proponowany zapis.
7	<p>Dotyczy fragmentu: [Str. 20 GOSPODARKA] ...do rekordowych 53 mln ton w 2021 roku...</p> <p>Uwaga: Zmiana zapisu: ...do rekordowych 53,2 mln ton w 2021 roku...</p> <p>Uzasadnienie: Zgodnie z oficjalnymi statystykami Zarządu Morskiego Portu Gdańsk S.A. https://www.portgdansk.pl/biznes/informacje-ogolne/facts-and-figures/</p>	Uwzględniono - wprowadzono do dokumentu	Dokument Strategii został uzupełniony o proponowany zapis.
8	<p>Dotyczy fragmentu: [Str. 29 Cel strategiczny INNOWACYJNE MIASTO] Wzrost przeładunków kontenerów w porcie morskim z poziomu 2,1 TEU do 2,8 TEU.</p> <p>Uwaga: Zmiana zapisu: Wzrost przeładunków kontenerów w porcie morskim z poziomu 2,1 mln TEU do 2,8 mln TEU.</p> <p>Uzasadnienie: Omyłka pisarska – chodziło o miliony TEU.</p>	Uwzględniono - wprowadzono do dokumentu	Dokument Strategii został uzupełniony o proponowany zapis.
9	<p>Dotyczy fragmentu: [Mapa system transportowy Miasta Gdańska (str. 16)]</p> <p>Uwaga: Sugeruje się naniesienie aktualnego układu dróg i linii kolejowych na terenach portowych. Informacje zostały zawarte na stronie internetowej: https://www.portgdansk.pl/port/dostep-do-portu</p> <p>Uzasadnienie: Doprecyzowanie informacji</p>	Nie uwzględniono	Na mapie systemu transportowego naniesione zostały linie oraz stacje kolejowe będące w zarządzie PKP PLK, które stanowią element ogólnokrajowego systemu transportowego. Dalszy przebieg torów oraz lokalizacja bocznic na terenie Portu stanowi wewnętrzną infrastrukturę przeładunkową Portu, z tego też względu nie została ona ujęta na rysunku. Analogicznie układ ulicno - drogowy ograniczony został wyłącznie do dróg i ulic publicznych o klasie zbiorczej lub wyższej, z wyłączeniem wskazanych ważniejszych publicznych ulic lokalnych będących we władaniu miasta Gdańsk. Ulice prowadzące bezpośrednio do nabrzeży i terminali przeładunkowych nie będące w zarządzie miasta, nie zostały ujęte.
10	<p>Dotyczy fragmentu: [Roz. 7 str. 33] Tabela 4. Cel strategiczny Innowacyjne Miasto</p> <p>Uwaga: Wpisanie w tej tabeli wskaźników: - Redukcja emisji gazów cieplarnianych / CO2 o 30% - Wzrost mocy instalacji OZE z poziomu 16 MW do 90 MW</p> <p>Uzasadnienie: Z uwagi na brak działań energetycznych w celu strategicznym Zielone Miasto należy wskaźniki z obszaru energetyki przenieść do Innowacyjnego Miasta ponieważ realne działania w zakresie transformacji energetycznej mogą przełożyć się na realizację w/w wskaźników.</p>	Nie uwzględniono	Wskazane wskaźniki odpowiadają na kierunki zawarte w celu Zielone Miasto.
11	<p>Dotyczy fragmentu: [Strona 32] Cel 4 – Innowacyjne Miasto KIERUNKI DZIAŁAŃ:</p> <p>Uwaga: Należy dodać: 4.6. Rozwój elektromobilności i promowanie współdzielenia pojazdów</p> <p>Uzasadnienie: Kierunek jest bardzo ważny z uwagi na obowiązki miasta w zakresie realizacji ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych.</p>	Uwaga do rozważenia na dalszym etapie prac	Przytoczona kwestia jest szczegółowa i nie koresponduje z ogólnym, kierunkowym charakterem dokumentu. Treść uwagi skierowana zostanie do rozważenia w ramach prac nad Programami Rozwoju, które będą instrumentami wdrażającymi Strategię.
12	<p>Dotyczy uwagi: [Strona 31] Cel 2 – Wspólne Miasto KIERUNKI DZIAŁAŃ:</p> <p>Uwaga: Należy dodać: 2.7. Zapewnienie dobrej jakości powietrza poprzez likwidację tzw. „kopciuchów” i promowanie działań niskoemisyjnych</p> <p>Uzasadnienie: Kierunek jest bardzo ważny z uwagi na realizację obowiązków wynikających z wojewódzkiej tzw. „uchwały antysmogowej” oraz działań naprawczych Programu Ochrony Powietrza.</p>	Treść uwagi znajduje się w konsultowanym dokumencie	Proponowany zakres zawiera się w celu strategicznym Zielone Miasto (kierunek działań nr 1.4: Łagodzenie negatywnego wpływu na środowisko i ograniczenie emisji gazów cieplarnianych oraz zanieczyszczeń.)

13	<p>Dotyczy fragmentu: [s.3] Wywiady, ankiety, spotkania z mieszkańcami, ich uwagi i komentarze pozwoliły sformułować wspólne mianowniki łączące długofalowe priorytety z obecnymi oczekiwaniami i nadziejami.</p> <p>Uwaga: Należy dołączyć przypis, który będzie informował o terminie konsultacji, liczbie osób biorących w niej udział. Fakultatywnie: informację o pracowni, która badania wykonała. Brakuje wskazania, które komórki gdańskiego magistratu odpowiadają za proces powstania tego planistycznego dokumentu.</p> <p>Uzasadnienie: Zacytowany zapis jest bardzo ogólny i nie prezentuje w pełni informacji nt. reprezentacji, której wnioski zostały zawarte w Strategii.</p>	Uwzględniono - wprowadzono do dokumentu	Proponowany zakres zawiera się w rozdziale 2. dokumentu Strategii. Rozdział Proces budowania Strategii został uzupełniony o charakterystykę konsultacji społecznych projektu zmian Strategii zrealizowanych w terminie 26.03.-29.04.2022 r.
14	<p>Dotyczy fragmentu: [s.12] Gdańsk, zamieszkiwany w 2020 roku przez 470,8 tys. osób, jest jednym z największych miast Polski i regionu Morza Bałtyckiego, jest także centrum obszaru metropolitalnego, skupiającego ponad 1,3 miliona osób (...)</p> <p>Zauważalne są dwa zasadnicze skupiska mieszkańców: w pasmie północnym, obejmującym Wrzeszcz, Oliwę, Zaspę i Przymorze oraz południowo-zachodnim, ze Śródmieściem, Chełmem, Gdańskiem-Południe i Pieckami-Migowem.</p> <p>Uwaga: Wskazano informację nt. liczby mieszkańców Gdańska i szerzej obszaru metropolitalnego. Niemniej brakuje informacji nt. liczby ludności w poszczególnych dzielnicach miasta.</p> <p>Uzasadnienie: Należy uzupełnić brakującą informację.</p>	Uwaga stanowi zakres przedmiotowy innych dokumentów miejskich.	Podczas prac diagnostycznych wzięto po uwagę przestrzenne zróżnicowania demograficzne mieszkańców. Informacja o zaludnieniu dzielnic Gdańska zaprezentowana jest w formie graficznej (mapy) w rozdziałach: model funkcjonalno-przestrzenny oraz trendy rozwojowe. Proponowany zakres danych jest dostępny w upublicznianych i regularnie aktualizowanych danych o mieście: BIP Urzędu Miejskiego w Gdańsku, portalu Gdańsk w liczbach.
15	<p>Dotyczy fragmentu: [s.13] Wyraźnie zwiększyły się migracje z zagranicy, głównie z Ukrainy i Białorusi, przy czym ich skala nie jest dokładnie znana, gdyż tylko częściowo odzwierciedlają się w danych meldunkowych.</p> <p>Uwaga: Pomimo trudności z określeniem liczby migrantów, należy wskazać szacunkową wartość. Ponadto w opracowaniu brakuje informacji o przedstawicielach innych grup narodowościowych.</p> <p>Uzasadnienie: Należy uzupełnić brakujące informacje. Od tych danych można uzależniać działania podejmowane na rzecz ludności napływowej o innej niż polska narodowości. Brakuje chociażby odsetka tych osób w ogólnej liczbie gdańszczyzan.</p>	Nie uwzględniono	Liczba cudzoziemców w Gdańsku - podobnie jak w innych regionach/miastach Polski - nie jest dokładnie znana, gdyż tylko częściowo odzwierciedla się w danych meldunkowych. Ich liczba zmienia się dynamicznie.
16	<p>Dotyczy fragmentu: [s.14] zauważane jest wyludnianie się starszych części miasta, położonych na dolnym tarasie co, jednakże jest w pewnym stopniu równoważone przez uzupełniające nowe budownictwo mieszkaniowe, będące realizacją koncepcji miasta kompaktowego i rozwoju do wewnątrz, maksymalnie wykorzystującego istniejący potencjał infrastruktury technicznej i społecznej na zainwestowanych terenach mieszkaniowych.</p> <p>Uwaga: Należy wskazać jak rozumiana jest idea „miasta kompaktowego”. Dostępna literatura przedmiotu oraz obserwacja procesów inwestycyjnych w mieście przeczą tej tezie. Należy zwrócić uwagę na nowo powstające inwestycje, a także obszar Głównego Miasta. W pierwszym przypadku brakuje odpowiedniej infrastruktury, w drugim postępujący proces turystyfikacji powoduje, że część usług dla mieszkańców jest niedostępna. Tworzy się monokultura restauracji/pomiotów gastronomicznych.</p> <p>Uzasadnienie: „Miasto kompaktowe”, czyli takie, które rozwija się w sposób zrównoważony i odpowiedzialny, racjonalnie wykorzystując przestrzeń i dostępne zasoby. To miasto, gdzie większość potrzebnych miejsc, jak sklepy i szkoły jest w zasięgu krótkiego spaceru lub podróży rowerem od miejsca zamieszkania. Miasto kompaktowe to miasto zwarte, ale jednocześnie oferujące wiele atrakcyjnych terenów zieleni.</p> <p>https://regiony.rp.pl/sponsorowane/art17691841-miasto-kompaktowe (dostęp: 08.04.2022)</p> <p>Tymczasem do przestrzeni publicznej wpływają doniesienia o zamykaniu/likwidacji miejsc, które mogłyby wypełniać luki w przestrzeni. Przykładem niech będzie zamknięcie biblioteki na Przeróbce, czyli miejsca którego rolę jest m.in. integracja lokalnej społeczności.</p>	Treść uwagi znajduje się w konsultowanym dokumencie	Zakres uwagi, tj. wyjaśnienie idei miasta 15-minutowego ma swoje odzwierciedlenie w modelu struktury funkcjonalno-przestrzennej (załącznik nr 1).

17	<p>Dotyczy fragmentu: [s.14] Konsekwencją niewielkiego bezrobocia i braków na rynku pracy jest wzrost zatrudnienia cudzoziemców, wśród których przeważają obywatele Ukrainy i Białorusi: liczba zarejestrowanych oświadczeń o zamiarze powierzenia pracy cudzoziemcom w Gdańsku wzrosła z 1,7 tys. w 2010 roku do ponad 70 tys. w 2018 roku i niemal 64 tys. w 2020 roku.</p> <p>Uwaga: Wojna na Ukrainie powoduje, że tę informację należy poddać analizie. Ponadto dane powinny uwzględniać choćby rok 2021, z którego informacje nt. wskaźników mogłyby być wartościowe ze względu na wystąpienie COVID-19.</p> <p>Uzasadnienie: Należy zaktualizować dane.</p>	Nie uwzględniono	Dane w rozdziale Trendy rozwojowe odwołują się do sporządzonej na potrzeby opracowania zmian Strategii diagnozy sytuacji społecznej, gospodarczej, przestrzennej i środowiskowej. Wg znowelizowanej ustawy o samorządzie gminnym, w treści Strategii powinny być zawarte wnioski z diagnozy, która była sporządzona pod koniec 2021 r., zawiera więc dane dostępne w trakcie jej sporządzania.
18	<p>Dotyczy fragmentu: [s.15] Systematycznie wzrasta liczba stowarzyszeń i organizacji społecznych, fundacji oraz organizacji pożytku publicznego.</p> <p>Uwaga: Ponownie: brakuje precyzyjnych danych. Jeśli wzrasta to należałoby wskazać z jakiej wartości na jaką.</p> <p>Uzasadnienie: Należy uzupełnić dane.</p>	Uwzględniono - wprowadzono do dokumentu	Dokument Strategii został uzupełniony o sugerowany zakres.
19	<p>Dotyczy fragmentu: -</p> <p>Uzasadnienie: Przed opracowaniem każdej strategii, należy dobrze rozpoznać stan zastany, czyli sporządzić diagnozę obszaru objętego strategią. Diagnoza powinna dotyczyć wszystkich dziedzin bezpośrednio dotyczących lub mających wpływ na zakres strategii. Strategia powinna bazować na diagnozie sytuacji społecznej, gospodarczej i przestrzennej. W dokumencie brakuje wskazania dokumentu, który opisaną diagnozę stanowi.</p>	Treść uwagi znajduje się w konsultowanym dokumencie	Diagnoza sytuacji społecznej, gospodarczej i przestrzennej Gdańska z uwzględnieniem obszarów funkcjonalnych została sporządzona na początku procesu tworzenia strategii. W konsultowanym projekcie dokumentu Strategii - zgodnie z artykułem 10e ust.3 ustawy o samorządzie gminnym - przedstawiono wnioski z diagnozy.
20	<p>Dotyczy fragmentu: [s.16] Wskazywana jest ogromna rola Stoczni Gdańskiej w kształtowaniu mapy kulturalnej Gdańska.</p> <p>Uzasadnienie: Do zapisu nie mam uwag. Niemniej pragnę zauważyć, że w różnego rodzaju dokumentach, komunikatach oraz materiałach publikowanych przez gdański magistrat pojawia się alternatywna dla tej nazwy, mianowicie Młode Miasto (vide: 21 strona Strategii).</p>	Treść uwagi znajduje się w konsultowanym dokumencie	Obszar Stoczni Gdańskiej nie jest tożsamy z obszarem Młodego Miasta. Młode Miasto to obszar znacznie szerszy, aniżeli sama wspomniana Stocznia Gdańska, która aplikuje o wpisanie na listę Światowego Dziedzictwa UNESCO.
21	<p>Dotyczy fragmentu: [s.16] Dalszy wzrost liczby mieszkańców - wobec postępującego procesu starzenia się społeczeństwa - uwarunkowany będzie utrzymaniem atrakcyjności osiedleńczej, w tym zapewnieniem dostępnych cenowo mieszkań.</p> <p>Uwaga: W strategii brakuje informacji, które części miasta są postrzegane jako te, w których powstaną dostępne cenowo mieszkania.</p> <p>Uzasadnienie: Miasto faktycznie mocno się rozbudowuje. Niemniej kolejne konsultacje społeczne dot. zabudowy terenów w Gdańsku, wskazują, że planuje się „prestżowe” inwestycje. Pod tym pojęciem kryją się lokale, których cena metra kwadratowego przystępną nie jest. Często już na etapie planowania zakłada się, że zabudowa mieszkaniowa ma charakter komercyjny, a mieszkania będą lokalami na wynajem, często krótkoterminowy. Opisana sytuacja dotyczy nie tylko Śródmieścia, ale całego miasta. Obserwowany jest niepokojący trend, który wskazuje, że gdańszczanie nie mają możliwości zamieszkania na terenie miasta ze względu na brak mieszkań, o których zapewnia zapis w Strategii.</p>	Nie uwzględniono - nie dotyczy Strategii	Strategia wskazuje kierunki i cele, a nie szczegółowe rozwiązania i lokalizacje.

22	<p>Dotyczy fragmentu: [s.16] Dla budowania kapitału społecznego i kształtowania tożsamości gdańszczan kluczowe są dalszy rozwój kultury i wzmocnienie dziedzictwa kulturowego.</p> <p>Uwaga: Należy doprecyzować jak rozumiane jest wzmocnienie dziedzictwa kulturowego.</p> <p>Uzasadnienie: Tego typu deklaracje prezentowane są bardzo często, niemniej różnego rodzaju sytuacje pokazują, że o to dziedzictwo kulturowe, szczególnie materialne nikt nie dba. Odnoszę się do Gdańskich Nieruchomości, które swoim brakiem działań remontowych doprowadziły do ruiny mnóstwo obiektów w Gdańsku.</p> <p>Jednocześnie pragnę zwrócić uwagę na stan choćby ikonicznego obiektu, jakim jest historyczna Brama nr 2 Stoczni Gdańskiej. Obiekt poza tym, że należy do miasta, nie ma swojego gospodarza w postaci instytucji, która roztoczyłaby nad nim ochronę.</p> <p>Jednocześnie należy rozważyć, czy w Strategii nie powinny znaleźć się zapisy dotyczące pomocy finansowej tym, którzy zamieszkują w istotnych z punktu widzenia zachowania dziedzictwa kulturowego obiektach. Nie jest tajemnicą, że utrzymanie tego typu budynków, ich remonty czy konserwacja są bardzo kosztowne.</p> <p>WAŻNE: nie postuluję, aby nastąpił powrót do programu „OdNowa Fasad”, który spowodował, iż modernistyczne dekoracje pojawiły się na barokowych kamieniczkach, nie szanując tym samym stylu architektonicznego budowli. Program, nie tylko w mojej opinii, doprowadził do bałaganu estetycznego na Głównym Mieście.</p>	Uwaga do rozważenia na dalszym etapie prac	Strategia określa priorytety i ramy rozwoju miasta, a szczegółowe zapisy dotyczące działań wdrażających będą wypracowane w Programach Rozwoju, które będą stanowić instrument wdrażania Strategii. Treść uwagi zostanie skierowana do rozważenia w ramach prac nad Programami Rozwoju.
23	<p>Dotyczy fragmentu: [s.16] Ważnym wyzwaniem jest poprawa dostępności usług społecznych kierowanych do dzieci i młodzieży (np. edukacyjnych, opiekuńczo-wychowawczych), zwłaszcza na obszarach rozwojowych, jak również zapewnienie seniorom jakości życia na odpowiednim poziomie.</p> <p>Uwaga: Należy doprecyzować, jak rozumiane są obszary rozwojowe.</p> <p>Uzasadnienie: Pytanie dotyczy nowych inwestycji, głównie na terenach najbardziej atrakcyjnych, blisko centrum, gdzie często nawet nie planuje się budowy obiektów, które miałyby służyć mieszkańcom (szkoła, przedszkole, ośrodek zdrowia, punkty usługowe). Często nie ma miejsc na place zabaw, skwery, parki.</p> <p>W takich inwestycjach prym wiodą hotele i apartamentowce. Epidemia COVID-19 skutecznie odwróciła inwestorów od pomysłu budowania biurowców, choćby na terenach dawnej Stoczni Gdańskiej.</p>	Treść uwagi znajduje się w konsultowanym dokumencie	W Modelu struktury funkcjonalno-przestrzennej (załącznik nr 1) wyjaśniono, że jako obszary rozwojowe wskazuje się dzielnice urbanistyczne Południe i Zachód.
24	<p>Dotyczy fragmentu: [s.18] Rozbudowa układu uliczno-drogowego o nowe odcinki dotyczy głównie dynamicznie się rozwijających południowych i zachodnich dzielnic oraz modernizacji istniejących arterii.</p> <p>Uwaga: Wpisanie do strategii informacji o przystosowaniu odpowiedniej infrastruktury drogowej przed rozpoczęciem prac deweloperskich związanych z inwestycjami związanymi z tzw. mieszkaniówką.</p> <p>Uzasadnienie: Od lat obserwowany jest ogromny problem związany z dojazdem do rozbudowującego się miasta. Ilość czasu marnowana przez gdańszczan stojących w korkach mogłaby zostać wydatnie zmniejszona dzięki odpowiednio przystosowanym nie tylko drogom, ale też liniom tramwajowym czy Szybkiej Kolei Miejskiej. Plany związane z nowymi inwestycjami – np. MajaLand na Osowej – nie uwzględniają problemów z komunikacją pomiędzy dzielnicami.</p>	Uwaga stanowi zakres przedmiotowy innych dokumentów miejskich.	W Strategii nie wskazuje się konkretnych rozwiązań do realizacji celów. Uszczegółowienie sposobów osiągnięcia celów zawiera się w innych dokumentach miejskich oraz zostanie rozważone podczas prac nad Programami Rozwoju.
25	<p>Dotyczy fragmentu: [s.19] Do najważniejszych kierunków zmian należy poprawa dostępności i konkurencyjności transportu publicznego, zwłaszcza w południowych dzielnicach.</p> <p>Uwaga: Jak wyżej.</p> <p><i>[przycięcie zapisu] Wpisanie do strategii informacji o przystosowaniu odpowiedniej infrastruktury drogowej przed rozpoczęciem prac deweloperskich związanych z inwestycjami związanymi z tzw. mieszkaniówką.</i></p>	Uwaga stanowi zakres przedmiotowy innych dokumentów miejskich.	W Strategii nie wskazuje się konkretnych rozwiązań do realizacji celów. Uszczegółowienie sposobów osiągnięcia celów zawiera się w innych dokumentach miejskich oraz zostanie rozważone podczas prac nad Programami Rozwoju.
26	<p>Dotyczy fragmentu: [s.19] Oprócz rozwoju infrastruktury duże znaczenie w tym zakresie ma tworzenie wielofunkcyjnych przestrzeni publicznych, zapewniających podstawowe usługi blisko miejsca zamieszkania (zgodnie z ideą miasta krótkich odległości).</p> <p>Uwaga: Deklaracje przeczą rzeczywistości. Proszę o wskazanie narzędzi, jakie miasto chce wykorzystać, aby spełnić ten postulat.</p>	Uwaga stanowi zakres przedmiotowy innych dokumentów miejskich.	W Strategii nie wskazuje się konkretnych narzędzi do realizacji celów. Uszczegółowienie sposobów osiągnięcia celów zawierać się będzie w Programach Rozwoju oraz innych dokumentach miejskich.

	<p>Uzasadnienie: Pomimo deklaracji prowadzona polityka wskazuje, że jest to nieosiągalne życzenie.</p> <p>Na Głównym Mieście powstała monokultura restauracji i lokali o charakterze „rozrywkowym”. Nawet w lokalach należących do gminy nie ma rzemieślników czy usługodawców. Mieszkańcy, aby załatwić swoje sprawy, muszą korzystać z odległych punktów. Skoro w lokalach miasta nie ma możliwości zachowania wskazanych standardów, to jak miałyby to być możliwe w prywatnych nieruchomościach, gdzie prymatem jest zysk właściciela z wynajmu powierzchni.</p> <p>Jeśli w Strategii nie będzie pomysłu na rozwiązanie tego coraz większego problemu (w kontekście starzenia się społeczeństwa), to zapis należy usunąć.</p>		
27	<p>Dotyczy fragmentu: [s.19] Zielone tereny rekreacyjne stopniowo zyskują nowe zagospodarowanie elementami małej architektury i urządzeniami rekreacyjnymi. Bezpieczna, cechująca się funkcjonalnością i estetyką przestrzeń publiczna ma służyć wypoczynkowi, integracji i zaspokajaniu potrzeb lokalnych społeczności.</p> <p>Uwaga: Deklaracje przeczą rzeczywistości. Proszę o wskazanie narzędzi, jakie miasto chce wykorzystać, aby spełnić ten postulat.</p> <p>Uzasadnienie: W trakcie wielu prowadzonych konsultacji społecznych mieszkańcy podkreślają konieczność zachowania istniejących terenów zielonych oraz organizowanie nowych tego typu przestrzeni.</p> <p>W mieście dochodzi do samowolnych wycinek drzew inwestycje i nie ma za to odpowiednich kar. Miasto deklaruje dbałość o naturę, ale nie posiada odpowiednich narzędzi, by jej bronić. Jednocześnie pragnę zauważyć, że nowe inwestycje często nie zakładają terenów zielonych (vide: tereny dawnej Stoczni Gdańskiej, które w ponad 90% są w rękach prywatnych). Oczekiwaniem jest, by na terenach gminy powstawały miejsca rekreacyjne.</p>	Uwaga stanowi zakres przedmiotowy innych dokumentów miejskich.	W Strategii nie wskazuje się konkretnych narzędzi do realizacji celów. Uszczegółowienie sposobów osiągnięcia celów zawierać się będzie w Programach Rozwoju oraz innych dokumentach miejskich.
28	<p>Dotyczy fragmentu: [s.19] Wzmacnianie metropolii następuje również poprzez współpracę z organizacjami międzynarodowymi oraz miastami partnerskimi. Wymiana doświadczeń jest ważna z racji budowania więzi międzynarodowych, jak i w kontekście czerpania wiedzy z przykładów sprawnie funkcjonujących rozwiązań w innych krajach i miastach.</p> <p>Uwaga: Proszę o precyzyjne wskazanie, jakie są elementy, które miasto wykorzystuje ze wskazanej współpracy dla mieszkańców. Jedynym widocznym elementem rzeczoney współpracy są delegacje urzędników i rewizyty.</p> <p>W przypadku problemów w mieście, często to sami mieszkańcy proponują rozwiązania, a nie są one transferowane z miast partnerskich lub pozyskiwane z organizacji międzynarodowych.</p> <p>Uzasadnienie: Należy pokazać choćby w formie hasłowej korzyści, które uzasadniałyby fakt nawiązywania współpracy.</p> <p>Ponadto nie wiem w jakich organizacjach Gdańsk ma swoich przedstawicieli. Nie są mi znane przyczyny tego uczestnictwa, korzyści jakie z tego czerpie oraz składki, które za swoje uczestnictwo wnosi.</p> <p>Z kolei brak wiedzy w tym temacie wskazuje na deficyt informacji w tym zakresie zarówno w piśmie „Herold” jak i na portalu gdansk.pl. Strategię należy uzupełnić o brakujący katalog.</p>	Uwzględniono - wprowadzono do dokumentu	Dokument Strategii został uzupełniony o sugerowane informacje.
29	<p>Dotyczy fragmentu: [s.21] Ważnym elementem rozwoju gospodarczego jest systematycznie wzrastająca do pandemicznego 2020 roku liczba turystów oraz osób odwiedzających Gdańsk (3,5 mln w 2019 roku).</p> <p>Uwaga: Brak odniesienia do negatywnych zjawisk związanych z turystyfikacją (hałas, generowanie większej ilości śmieci, obniżenie poziomu bezpieczeństwa).</p> <p>Brak danych o wysokości przychodach dla miasta związanych z tą ogromną liczbą osób.</p> <p>Uzasadnienie: Ponownie pojawiają się ogólniki, obrazując tylko jedną stronę zagadnienia.</p> <p>Ponadto należy zaktualizować dane. GOT wskazał na lata 2020 GOT oszacował tę liczbę turystów na blisko 2 mln ludzi (pandemia), a w 2021 roku na 3 036 995 ludzi.</p> <p>W tym miejscu chcę zwrócić uwagę na fakt, że w dokumencie nie ma odwołania do kwestii obsługi ruchu turystycznego, który zapewne będzie rósł. Przykładem niech będzie brak odpowiedniej infrastruktury – choćby parkingów dla autokarów, które zwożą turystów do centrum miasta.</p>	Uwzględniono częściowo	Dokument Strategii został uzupełniony o zapis dotyczący negatywnych skutków ruchu turystycznego.

30	<p>Dotyczy fragmentu: [s.22] Głównym podmiotem integrującym wszystkie sfery i nadrzędnym priorytetem Strategii są:</p> <ul style="list-style-type: none"> • mieszkańcy, dla których niezwykle istotne w rozwoju Gdańska jest kreowanie wysokiej jakości życia w przyjaznej, dostępnej i bezpiecznej przestrzeni. Darzący się zaufaniem mieszkańcy, zadowoleni z pracy i umiejący wykorzystać szanse swego wielowymiarowego rozwoju są nadrzędną wartością w strategicznych działaniach podejmowanych dla pełniejszego zaspokajania potrzeb społecznych. <p>Uwaga: Dotychczasowe działania władz miasta temu przeczą tej tezie. Piszę o różnych jej szczeblach, ze szczególnym uwzględnieniem rad dzielnic oraz Rady Miasta. Zatem wskazany zapis jest jedynie deklaracją.</p> <p>Uzasadnienie: Zwracam uwagę, że władze miasta zaczynają dostrzegać potrzeby mieszkańców, gdy problemy urastają do dużych rozmiarów.</p> <p>Zwracam też uwagę, że wiele zadań własnych miasta jest transferowanych do podmiotów prywatnych (np. kwestia edukacji i prowadzenia placówek oświatowych różnego stopnia). A to powoduje, że nie ma przestrzeni do dialogu z mieszkańcami.</p> <p>Jednocześnie w mieście tworzą się „wyspy” bez stałych mieszkańców. Koronnym przykładem jest zabudowa Wyspy Spichrzów. W sercu miasta nie ma mieszkańców, gdyż w tej przestrzeni nie ma miejsca do funkcjonowania. Podobna sytuacja ma miejsce w pasie nadmorskim, gdzie powstająca zabudowa jest dedykowana osobom przebywającym przez określony czas.</p> <p>Pragnę zauważyć, że gdańszczanie coraz częściej opuszczają miasto przenosząc się do Pruszcza czy nawet pobliskiej Gdyni. Konsekwencją tego stanu rzeczy jest choćby coraz większa liczba aut i zakorkowane drogi oraz utracony czas.</p> <p>Zwracam też uwagę na niewielką aktywność rad poszczególnych dzielnic. Najlepiej widzę tę, która jest mi najbliższa. Jej członkowie nie uczestniczą w konsultacjach (za wyjątkiem przewodniczącego Rady Dzielnicy Śródmieście), choćby tych związanych z powołaniem Parku kulturowego.</p> <p>Brak aktywności obserwuję także u radnych miasta. Umówienie się na spotkanie często jest niemożliwe. Państwo zazwyczaj aktywizują się, gdy problemem zaczynają interesować się media albo zbliżają się wybory.</p>	Nie uwzględniono - nie dotyczy Strategii	Uwaga o charakterze opinii. Strategia jest kierunkowym dokumentem określającym priorytety rozwoju miasta. Działania na rzecz podnoszenia jakości życia w mieście są realizowane z myślą o jego użytkownikach, tj. mieszkańcach.
31	<p>Dotyczy fragmentu: [s.25] Ich adresatami są wszyscy mieszkańcy Gdańska bez względu na wiek, płeć, wykształcenie, orientację psychoseksualną, stan zdrowia, status społeczny, przynależność wyznaniową, etniczną czy pochodzenie.</p> <p>Uwaga: Nie wskazano czynnika ekonomicznego.</p> <p>Uzasadnienie: Wraz z upływem czasu widocznym staje się, że najbardziej pożądanym mieszkańcem jest ten, który ma wysoki status materialny.</p>	Uwzględniono - wprowadzono do dokumentu	Dokument Strategii został uzupełniony o sugerowany zapis.
32	<p>Dotyczy fragmentu: [s.28] Wzrost bioróżnorodności: Zasadzenie 50 tys. drzew.</p> <p>Uwaga: Błędnie określony wskaźnik.</p> <p>Uzasadnienie: Brakuje informacji z jakiego poziomu do jakiej wartości, a także jakich przestrzeni mają dotyczyć nasadzenia, skoro coraz więcej gruntów jest sprzedawana.</p>	Nie uwzględniono	Wskaźnik zasadzenia drzew odnosi się do nowych zasadzeń, będzie więc liczony narastająco od poziomu "0".
33	<p>Dotyczy fragmentu: [s.28] Zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych/CO2. Redukcja emisji gazów cieplarnianych/CO2 o 30%.</p> <p>Uwaga: Błędnie określony wskaźnik.</p> <p>Uzasadnienie: Brakuje informacji z jakiego poziomu do jakiej wartości; wskaźnik należy wykazać w wartościach bezwzględnych.</p>	Uwzględniono - wprowadzono do dokumentu	Wskaźnik został uzupełniony o wartość bazową.
34	<p>Dotyczy fragmentu: [s.28] Wzrost aktywności obywatelskiej mieszkańców. Wzrost o 10 p.p. odsetka osób angażujących się w działania na rzecz rozwoju miasta.</p> <p>Poprawa stanu zdrowia mieszkańców. Wzrost o 10 p.p. odsetka osób pozytywnie oceniających swój stan zdrowia.</p> <p>Uwaga: Błędnie określony wskaźnik.</p> <p>Uzasadnienie: Brakuje informacji z jakiego poziomu do jakiej wartości; wskaźnik należy wykazać w wartościach bezwzględnych</p>	Uwzględniono - wprowadzono do dokumentu	Wskaźniki zostały uzupełnione o wartość bazową.
35	<p>Dotyczy fragmentu: [s.28] Poprawa stanu zdrowia mieszkańców. Wzrost o 10 p.p.m.. odsetka osób pozytywnie oceniających swój stan zdrowia.</p> <p>Uwaga: Błędnie określony wskaźnik.</p> <p>Uzasadnienie: Brakuje informacji z jakiego poziomu do jakiej wartości; wskaźnik należy wykazać w wartościach bezwzględnych.</p>	Uwzględniono - wprowadzono do dokumentu	Wskaźnik został uzupełniony o wartość bazową.

36	<p>Dotyczy fragmentu: [s.28] Wzrost udziału podróży pieszych, rowerowych, hulajnogami i komunikacją miejską w ogólnej liczbie podróży w mieście. Wzrost udziału podróży pieszych, rowerowych, hulajnogami i komunikacją miejską w ogólnej liczbie podróży w mieście z poziomu 59% do 65%.</p> <p>Uwaga: Błędnie określony wskaźnik.</p> <p>Uzasadnienie: Brakuje informacji z jakiego poziomu do jakiej wartości; wskaźnik należy wykazać w wartościach bezwzględnych. Jednocześnie należy opracować pomysły jak nie doprowadzać do trudności w poruszaniu się pieszych, często starszych osób, pomiędzy rowerzystami i osobami jeżdżącymi na hulajnogach. Poruszanie się po chodnikach i deptakach staje się coraz bardziej ryzykowne, gdy użytkownicy jednośladów (głównie hulajnog wynajmowanych na minuty) nie zachowują podstawowych zasad bezpieczeństwa.</p>	Nie uwzględniono	Wartość bazowa i docelowa zostały podane we wskaźniku. Wskaźnik odnosi się do udziału podróży (%), więc nie może być podany w wartościach bezwzględnych. Prezentowanie udziału poszczególnych form przemieszczania się jest podstawową metodą prezentowania danych nt. mobilności umożliwiającą łatwe porównywanie wyników.
37	<p>Dotyczy fragmentu: [s.28] Wzrost konkurencyjności transportu publicznego. Średni czas podróży komunikacją miejską dłuższy o nie więcej niż połowę (50%) od czasu przejazdu samochodem osobowym.</p> <p>Uwaga: Błędnie określony wskaźnik.</p> <p>Uzasadnienie: Brakuje informacji z jakiego poziomu do jakiej wartości; wskaźnik należy wykazać w wartościach bezwzględnych.</p>	Uwzględniono częściowo	Wartość bazowa została dodana. Wskaźnik ukazuje relację pomiędzy czasem podróży komunikacją miejską a samochodem osobowym, dlatego wyrażony jest w wartościach procentowych.
38	<p>Dotyczy fragmentu: [s.29] Wzrost cyfryzacji usług publicznych. Wzrost liczby usług realizowanych przez Urząd Miejski w Gdańsku i jednostki budżetowe Miasta Gdańska dostępnych w formie cyfrowej do poziomu 85%.</p> <p>Uwaga: Błędnie określony wskaźnik.</p> <p>Uzasadnienie: Brakuje informacji z jakiego poziomu do jakiej wartości; wskaźnik należy wykazać w wartościach bezwzględnych.</p>	Uwzględniono częściowo	Wartość bazowa została dodana. Wskaźnik prezentuje odsetek usług dostępnych w formie cyfrowej, więc nie może być podany w wartościach bezwzględnych. Ujęcie procentowe jest lepsze, ponieważ pokazuje poziom cyfryzacji w stosunku do wszystkich usług świadczonych przez urząd i jednostki, których liczba może się zmieniać w czasie.
39	<p>Dotyczy fragmentu: [s.30] kontynuacja rozwoju miasta do wewnątrz przez wypełnienie ukształtowanych struktur urbanistycznych, wykreowanie tzw. miasta krótkich odległości, ograniczenie zabudowy miejskiej na leżących w granicach Gdańska Żuławach i przeciwdziałanie odpływowi mieszkańców do gmin ościennych (suburbanizacja)</p> <p>Uwaga: Proszę o wskazanie narzędzi, jakie miasto chce wykorzystać, aby spełnić ten postulat.</p> <p>Uzasadnienie: Należy uzupełnić brakujące informacje.</p>	Uwaga stanowi zakres przedmiotowy innych dokumentów miejskich.	W Strategii nie wskazuje się konkretnych narzędzi do realizacji celów. Uszczegółowienie sposobów osiągnięcia celów zawierać się będzie w Programach Rozwoju oraz innych dokumentach miejskich. Cele odnoszące się do planowania przestrzennego realizuje się poprzez zawarcie wskazanej polityki w dokumencie Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego, a następnie w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego.
40	<p>Dotyczy fragmentu: [s.30] podnoszenie bezpieczeństwa i jakości życia mieszkańców poprzez rozwój infrastruktury technicznej oraz przeciwpowodziowej.</p> <p>Uwaga: Należy wskazać narzędzia, jakie miasto chce wykorzystać, aby spełnić ten postulat.</p> <p>Uzasadnienie: Należy uzupełnić brakujące informacje.</p> <p>Pragnę zauważyć, że obecnie Straż Miejska pracuje w niewystarczającym wymiarze czasu (do 21:00). Miasto przyjmujące 3 mln turystów rocznie, zbliżające się do 500 tys., mieszkańców nie ma odpowiedniej ochrony już dziś.</p> <p>Ponadto niepokojące są braki dot. informacji nt. współpracy ze służbami dbającymi o porządek i bezpieczeństwo mieszkańców.</p> <p>W Gdańsku nie przewiduje się zachęt dla osób, które mogłyby pracować w zawodach deficytowych – brakuje strażników miejskich, policjantów, lekarzy wielu specjalności, pielęgniarek, nauczycieli języków obcych i przedmiotów ścisłych. Miasto nie ma żadnej strategii związanej z pozyskiwaniem takich osób choćby poprzez politykę mieszkaniową.</p> <p>Brak wskazanych wyżej pracowników skutkuje obniżeniem bezpieczeństwa mieszkańców już dziś, w 2022 roku.</p> <p>WAŻNE: wiem, że zapis odnosi się do infrastruktury, ale swoją uwagę traktuję w szerszym aspekcie i odnoszę ją do bezpieczeństwa/dobrostanu mieszkańców.</p>	Uwaga stanowi zakres przedmiotowy innych dokumentów miejskich.	W Strategii nie wskazuje się konkretnych narzędzi do realizacji celów. Uszczegółowienie sposobów osiągnięcia celów zawiera się w innych dokumentach miejskich oraz zostanie rozważone podczas prac nad Programami Rozwoju.

41	<p>Dotyczy fragmentu: [s.32] wysoka jakość zamieszkania.</p> <p>Uwaga: Zachęcam do wizji lokalnych w budynkach należących do miasta, a zarządzanych przez Gdańskie Nieruchomości. Niegospodarność doprowadza do ruiny wielu obiektów. Przykładem niech będzie klatka schodowa w jednym z budynków na ul. Rzeźnickiej na Starym Przedmieściu nie była malowana od 1983 roku (data widnieje na ścianie dając świadectwo dekadom zapóźnień).</p> <p>Uzasadnienie: Po raz wtóry pojawiają się deklaracje, które nie znajdują poparcia w rzeczywistości.</p>	Nie uwzględniono - nie dotyczy Strategii	Uwaga nie odnosi się do zapisów Strategii jako kierunkowego dokumentu określającego priorytety rozwoju miasta.
42	<p>Dotyczy fragmentu: [s.35] Współpraca, koordynacja i podejmowanie działań partnerskich pomiędzy komórkami i jednostkami miasta, a m.in. mieszkańcami, przedsiębiorcami, sferą nauki i edukacji, organizacjami pozarządowymi, samorządami, w tym z Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot, tworzą najlepsze warunki dla osiągnięcia długofalowych korzyści i efektów strategicznych.</p> <p>Uzasadnienie: W świetle porażki, także wizerunkowej, jakim była nieudolna próba wprowadzenia roweru publicznego (MEVO) oraz wspólnego biletu komunikacji publicznej (FALA) uważam, że należy przeformułować zapis.</p>	Nie uwzględniono	Współpraca (zarówno lokalna, metropolitalna, jak i krajowa) jest jedną z podstawowych wartości strategicznych, jest to jedno z głównych założeń rozwoju miasta.
43	<p>Dotyczy fragmentu: [s.35] Otwartość procesu wyłaniania projektów realizacyjnych, ich hierarchizacja oraz jawne i czytelne kryteria wyboru leżą u podstaw otwartego miasta. Równie otwarty i włączający powinien być sam proces realizacji projektów w ramach Strategii. Dostęp do informacji, kształcenie i współpraca uzupełniają otwarty charakter procesu tworzenia i wdrażania projektów.</p> <p>Uwaga: Brak informacji jakimi kanałami mają być komunikowane działania. Nieczytelna pozostaje dla mnie kwestia „kształcenia”.</p> <p>Uzasadnienie: Należy uzupełnić informację.</p>	Uwzględniono - wprowadzono do dokumentu	Dokument Strategii został uzupełniony zgodnie z uwagą.
44	<p>Dotyczy fragmentu: [s.36] Wdrażanie Strategii opierać się będzie na otwartym systemie planowania, organizacji struktur, odpowiedzialności społecznej i systemie wsparcia decyzyjnego.</p> <p>Uwaga: Należy przedstawić narzędzia, które mają temu służyć.</p> <p>Uzasadnienie: Na chwilę obecną system wdrażania Strategii nie jest transparentny.</p>	Uwzględniono - wprowadzono do dokumentu	Dokument Strategii został uzupełniony o narzędzia systemu jej realizacji, tj.: sporządzanie diagnoz, realizacja badań i analiz, raportowanie, spotkania z mieszkańcami oraz ekspertami dot. zarówno tworzenia Programów Rozwoju, jak i ewaluacji Strategii.
45	<p>Dotyczy fragmentu: [s.42] W ciągu najbliższych kilkunastu lat intensyfikacja zabudowy mieszkaniowej w Gdańsku będzie dotyczyć przede wszystkim strefy śródmiejskiej. W jej obrębie zakłada się wykorzystanie wszystkich terenów rozwojowych i realizację zabudowy zgodnie z zasadą rozwoju miasta do wewnątrz. Łącznie pod nową zabudowę mieszkaniową i mieszkaniowo-usługową planuje się przeznaczyć w mieście ok. 3200 ha. Na tych terenach może powstać ok. 10 mln m² nowej powierzchni mieszkań.</p> <p>Uwaga: Brak informacji nt. przewidywanej liczby osób, które miałyby zamieszkać na tych terenach. Przypominam, że w Śródmieściu planuje się głównie budowę apartamentowców, obiektów hotelowych oraz w mniejszej części biurów.</p> <p>Deklaracją zdaje się postulat zasady rozwoju miasta do wewnątrz, biorąc pod uwagę imperatyw zysku z wynajmowanych/sprzedawanych powierzchni zabudowy, która jest planowana do realizacji.</p> <p>Uzasadnienie: Należy uzupełnić informację.</p>	Uwzględniono częściowo	Wprowadzono korektę zapisu, wskazującą, że w Strategii prognozuje się miasto docelowo dla 500 tys. mieszkańców.
46	<p>Dotyczy fragmentu: [s.42] utrzymaniu wewnętrznej różnorodności miasta oraz szerokiej oferty inwestycyjnej</p> <p>Uwaga: Proszę o wskazanie narzędzi, jakie miasto chce wykorzystać, aby spełnić ten postulat.</p> <p>Uzasadnienie: Już dziś w Śródmieściu na poziomie parterów panuje monokultura restauracji/lokali gastronomicznych. Aby załatwić podstawowe usługi mieszkańcy pokonują duże odległości, kierując się głównie do centrów handlowych.</p>	Uwaga stanowi zakres przedmiotowy innych dokumentów miejskich.	W Strategii nie wskazuje się konkretnych narzędzi do realizacji celów. Uszczegółowienie sposobów osiągnięcia celów zawiera się w innych dokumentach miejskich oraz zostanie rozważone podczas prac nad Programami Rozwoju.

47	<p>Dotyczy fragmentu: [s.44] Stocznia Gdańska - miejsce narodzin Solidarności.</p> <p>Uzasadnienie: Po raz kolejny pozostawiam w tym dokumencie apel o większą dbałość o przestrzeń na terenach dawnej Stoczni Gdańskiej.</p> <p>Już w tej chwili widać ogromne ubytki zarówno w tkance materialnej jak i roślinnej.</p> <p>Miasto decyduje o charakterze nowej dzielnicy i winno wziąć odpowiedzialność za to, co pozostało po wielkim przemyśle stoczniovym budowanym w Gdańsku od połowy XIX wieku. Jednocześnie należy mieć na uwadze, iż niewielki odsetek gruntów należy do miasta.</p>	Treść uwagi znajduje się w konsultowanym dokumencie	Kwestie poruszone w uwadze znajdują swoje odniesienie w celach wskazanych w Strategii: Cel 3, kierunek 3.5 Tworzenie estetycznych, wielofunkcyjnych przestrzeni publicznych przyjaznych mieszkańcom, miejsc spotkań i wypoczynku oraz rewitalizacja.
48	<p>Dotyczy fragmentu: [s.49] Jednocześnie miasto otwiera się na nowe możliwości związane z Odnawialnymi Źródłami Energii i umożliwia lokalizowanie na swoim obszarze np. instalacji fotowoltaicznych lub farm wiatrowych w określonych miejscach.</p> <p>Uwaga: Rozważenie usunięcia informacji nt. instalacji fotowoltaicznych.</p> <p>Uzasadnienie: Należy dokonać analizy, czy inwestycje w instalacje fotowoltaiczne są faktycznie na tyle atrakcyjne, by miasto angażowało swoje środki oraz przestrzenie. Coraz częściej media i eksperci informują o negatywnych skutkach tego typu rozwiązań: https://biznesalert.pl/recykling-oze-panele-fotowoltaiczne-energetyka-innowacje/ (dostęp: 21.04.2022)</p>	Nie uwzględniono	Instalacje fotowoltaiczne umożliwiają wykorzystanie czystej energii słonecznej, która jest ważnym źródłem energii odnawialnej. W ostatnich latach następuje szybki rozwój tego sektora energetyki. Wykluczenie fotowoltaiki ze Strategii jest niezasadne.
49	<p>Dotyczy fragmentu: [s.52] Głównym źródłem ciepła dla systemu centralnego ogrzewania jest Elektrociepłownia Gdańsk, zlokalizowana w jednostce Młyniska-Letnica.</p> <p>Uwaga: Należy wskazać ilość generowanej energii przez zakład.</p> <p>Uzasadnienie: Informacja istotna w kontekście kolejnego zdania zawartego w dokumencie: Szacuje się, że inwestycja zlokalizowana na terenie Zakładu Utylizacyjnego w Szadółkach, wygeneruje 30-50 MW energii cieplnej.</p>	Uwzględniono - wprowadzono do dokumentu	Dokument Strategii został uzupełniony o sugerowane dane.
50	<p>Dotyczy fragmentu: [s.52] Miasto jest w wysokim stopniu pokryte siecią gazociągów. Jak wykazała analiza, prawie 75% całkowitej powierzchni miasta leży w zasięgu tej infrastruktury.</p> <p>Uwaga: Należy uzupełnić o informację, czy miasto będzie miało na celu wypełnienie luki.</p>	Uwaga stanowi zakres przedmiotowy innych dokumentów miejskich.	W Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego wskazano, że rozwój sieci gazowej będzie polegał na rozbudowie sieci rozdzielczej na obszarach, gdzie są braki oraz w rejonach rozwojowych.
51	<p>Dotyczy fragmentu: [s.53] Zakłada się dalszą rozbudowę systemu tramwajowego, w szczególności w rozwijającej się dzielnicy Południe, połączeń górnego tarasu z dolnym oraz uzupełnienie sieci tramwajowej na dolnym tarasie miasta.</p> <p>Uwaga: Warto rozważyć precyzyjne wskazanie, o które tereny miasta chodzi.</p> <p>Uzasadnienie: Szczególną uwagę przywiązuje do terenów dawnej Stoczni Gdańskiej. Wybudowanie odpowiedniej infrastruktury tramwajowej spowodowałoby szybszą integrację nowej dzielnicy z centrum miasta.</p>	Treść uwagi znajduje się w konsultowanym dokumencie	W Modelu struktury funkcjonalno-przestrzennej (załącznik nr 1) znajduje się mapa systemu transportowego miasta, która wskazuje wybrane planowane inwestycje z zakresu transportu. Uszczegółowieniem zapisów strategii miasta są kolejne dokumenty strategiczne i polityki w tym np. Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta, w których sprecyzowano założenia rozwoju poszczególnych gałęzi transportu. W zakresie obsługi Młodego Miasta planowana jest realizacja trasy tramwajowej w śladzie ul. Nowej Wałowej oraz trasy biegnącej przez Podwałę Staromiejskie. Obie trasy widnieją na rysunku pokazującym system transportowy w niniejszej Strategii.
52	<p>Dotyczy fragmentu: [s.53]</p> <p>Uwaga: Brak odniesienia do biletu, który byłby wspólnym dla transportu (tramwajowego, kolejowego, autobusowego) lub obszarowego (Gdańsk/Trójmiasto).</p> <p>Uzasadnienie: Zachodzi konieczność uzupełnienia dokumentu.</p>	Uwzględniono - wprowadzono do dokumentu	Dokument Strategii został uzupełniony o informację na temat wspólnego biletu.

<p>53</p>	<p>Dotyczy fragmentu: [R: 7, s: 17] Mapa: system transportowy Gdańska</p> <p>Uwaga: Skrócenie przebiegu drogi Nowej Kielnieńskiej patrząc od granicy z Chwaszczynem tylko do lokalnego węzła integracyjnego przy planowanym przystanku PKM Kukawka. Rezygnacja z wycinki lasu i budowy Nowej Kielnieńskiej na odcinku od PKM Kukawka do S6.</p> <p>Uzasadnienie: Zgodnie z zapisem: „Planuje się, że system transportu zbiorowego oparty będzie o węzły integracyjne, charakteryzujące się różnym poziomem dostępności poszczególnych środków transportu, a co za tym idzie, różnym wyposażeniem. Najważniejsze z węzłów – krajowe, regionalne, metropolitalne i lokalne – będą funkcjonować w oparciu o koleje. Niektóre z węzłów i przystanków zintegrowanych zlokalizowanych na obrzeżach miasta wyposażone będą w rozbudowany system Park&Ride, który umożliwi przesiadkę z transportu indywidualnego na transport zbiorowy (autobus, tramwaj lub pociąg).”</p> <p>Zapewne czytali Państwo artykuł: https://dom.trojmiasto.pl/Wielofunkcyjne-miasto-to-przyszlosc-n162718.html - Osowej bardzo blisko do samowystarczalności. To mogłaby być modelowa wielofunkcyjna dzielnica Gdańska. Zwłaszcza dzisiaj, gdy praca zdalna w zawodach biurowych stała się normą i nie ma już od niej odwrotu.</p> <p>Jakie są atuty Osowej?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.Dobre skomunikowanie PKM (przystanek Osowa i wkrótce Kukawka) – zarówno do wnętrza Gdańska i Gdyni jak i na Kaszuby 2.Z krańców (np. Komandorska) mogą dojść do „środka” dzielnicy w 20 minut piechotą 3.Wtopienie w naturę: <ol style="list-style-type: none"> a.las przylega do dzielnicy od strony północnej b.jeziora od strony zachodniej c.od strony wschodniej też tak naprawdę jest las (ale oddzielony Obwodnicą) 4.Nieźle wyposażenie dzielnicy [pomijam jakość zarządzania i sposób funkcjonowania, który woła o pomstę] (2 szkoły, Policja, duży park centralny, przychodnia, sklepy, usługi itp.). 5.Położenie blisko „środka” osi Trójmiasta 6.Dobre skomunikowanie (z zewnątrz) drogami szybkiego ruchu obecnymi i przyszłymi (Stara Obwodnica, wkrótce: Trasa Kaszubska, niedługo: Obwodnica Metropolitalna) <p>Jaki jest główny problem Osowej? Jest ona traktowana jako dzielnica TRANZYTOWA.</p> <p>Jaki jest jeden z głównych problemów centrów miast (w tym Gdańska) dzisiaj? Są one przepełnione samochodami...</p> <p>Czy rozwiązaniem problemu przepełnienia centrów jest budowa kolejnych, lepszych dróg dojazdowych do tych centrów? Nie.</p>	<p>Nie uwzględniono</p>	<p>Droga Nowa Kielnieńska jest ważnym połączeniem pomiędzy istniejącą obwodnicą Zachodnią Trójmiasta (S6) a Węzłem Chwaszczyno w śladzie Obwodnicy Metropolitalnej oraz Trasy Kaszubskiej. Jej funkcjonowanie zapewni odciążenie ruchem tranzytowym układu ulicznego Osowy, ograniczy emisję spalin oraz zniweluje hałas drogowy. Nowa Kielnieńska wpisana jest ponadto w Planie Zagospodarowania Województwa, Planie Zagospodarowania Metropolii oraz Regionalnym Planie Transportowym jako ważne połączenie w skali regionu, z powyższych względów uwagi nie uwzględnia się.</p>
------------------	--	-------------------------	--

	<p>Skoro chcą Państwo zrobić buspas(y) na Spacerowej, to macie tego świadomość (chyba). Ja bym osobiście głosował za jednym buspasem zmiennego kierunku. Skoro macie tę świadomość, to tym bardziej nie rozumiem: po co Nowa Kielnieńska? Czy tylko po to, aby zdjąć odium drogi wojewódzkiej ze starej? A może warto popatrzeć na sprawy inaczej? Może warto, skoro już zrobiono zjazd z Trasy Kaszubskiej w kierunku Osowej, zrobić tę drogę TYLKO DO przyszłej STACJI PKM KUKAWKA i tam zbudować parking dla aut (pojemny) i zachęcić szukających skrótów (no bo przecież mogą dojechać do Obwodnicy Trasą Kaszubską lub niedługo Obwodnicą Metropolitalną) do przesiadki na PKM?</p> <p>Dlaczego uważamy, że dla komfortu tranzytu, który generuje ruch i korki w centrum Gdańska warto poświęcić jeden z autów Osowej od strony północnej, czyli przylegający las?</p> <p>Popieram głosy, że należy rozmawiać z władzą centralną, aby wykreślić starą Kielnieńską jako drogę wojewódzką. Skoro powstaje tyle dróg dookoła. Wprowadzić ograniczenie tonażowe, zbudować wyniesione przejścia dla pieszych i inne spowalniacze ruchu. Zbudować parking przy PKM Kukawka (może nawet 2 poziomowy) dla przyjezdnych, zaprosić ich do Gdańska PKMką, autobusami (buspasy na Spacerowej) – zgodnie z Państwa zapisem cytowanym przeze mnie na początku uzasadnienia.</p>		
54	<p>Dotyczy fragmentu: [s.12] Strategicznym wyzwaniem w wymiarze środowiskowym jest adaptacja do zmian klimatu, która obejmuje szereg działań związanych z funkcjonowaniem miasta. Do głównych kierunków należy zaliczyć zabezpieczenie przeciwpowodziowe miasta, z czym wiąże się zwiększanie retencji miejskiej oraz wzrost powierzchni terenów zieleni w mieście.</p> <p>Uwaga: Uszczegółowić, dodając zapis dotyczący celowego rozłożenia lokalizacji terenów zieleni w mieście, a nie tylko zapewnienia pokrycia procentowego.</p> <p>Uzasadnienie: Zapis jest istotny ze względu na tarasowość układu Gdańska – należy zapewnić poprzeczne pasma wysokiej jakości zieleni o dużym potencjale absorpcji wody opadowej.</p>	Treść uwagi znajduje się w konsultowanym dokumencie	W treści Strategii, w rozdziale Model struktury funkcjonalno-przestrzennej, wskazane zostało rozmieszczenie planowanych elementów wzmacniających system przyrodniczy miasta takich jak Park Południowy, błękitno-zielone pasma oraz zielone aleje.
55	<p>Dotyczy fragmentu: [s.15] Ważna dla budowania społeczeństwa obywatelskiego i angażowania się mieszkańców w sprawy lokalne jest działalność rad dzielnic, funkcjonujące we wszystkich dzielnicach miasta.</p> <p>Uwaga: funkcjonujących</p>	Uwzględniono - wprowadzono do dokumentu	Wprowadzono korektę zapisu.
56	<p>Dotyczy fragmentu: [s.19] Do najważniejszych kierunków zmian należy poprawa dostępności i konkurencyjności transportu publicznego, zwłaszcza w południowych dzielnicach.</p> <p>Uwaga: Uzupełnić o połączenia poprzeczne – nie chodzi tylko o transport wewnątrz południowych dzielnic, ale połączenie południowych dzielnic z dolnym tarasem.</p> <p>Uzasadnienie: Wzbogacenie siatki połączeń linearnych o gęste połączenia poprzeczne zachęci do rezygnacji z korzystania z samochodów w przypadku dojazdu z dzielnic południowych w stronę dzielnic położonych bliżej morza.</p>	Treść uwagi znajduje się w konsultowanym dokumencie	Na mapie w Modelu struktury funkcjonalno-przestrzennej wskazane są planowane połączenia transportowe, w tym dzielnic południowych z dolnym tarasem.
57	<p>Dotyczy fragmentu: [s.21] Planowane i realizowane inwestycje związane przede wszystkim z energią wiatrową w sąsiedztwie metropolii</p> <p>Uwaga: Uzupełnić o inne źródła energii odnawialnej</p> <p>Uzasadnienie: Zapewnienie w pewnym stopniu niezależności energetycznej miasta oraz zmniejszenie emisji CO2.</p>	Uwzględniono - wprowadzono do dokumentu	Zdanie, do którego odnosi się uwaga, zostało przeformułowane.
58	<p>Dotyczy fragmentu: [s.26] Budowanie partnerstw i wspólnot lokalnych, integracja oraz odpowiedzialne uczestnictwo w życiu społecznym, wspieranie aktywności obywatelskiej oraz włączanie mieszkańców.</p> <p>Uwaga: Budowanie trwałych partnerstw ...</p> <p>Uzasadnienie: Tworzenie warunków do budowania trwałych relacji jest prawdziwą wartością. Uzależnienie istnienia partnerstw, wspólnot czy miejsc aktywności lokalnej od corocznych konkursów grantowych i finansowania zaburza możliwość stworzenia i przyzwyczajenia mieszkańców do określonych miejsc i aktywności. Jednocześnie powoduje to dublowanie pewnych działań, a niedostatek innych. Zarówno w czasie, jak i przestrzeni.</p>	Uwzględniono - wprowadzono do dokumentu	Przywołana treść kierunku działania została uzupełniona o sugerowane słowo.

59	<p>Dotyczy fragmentu: [s.26] KIERUNKI DZIAŁAŃ:</p> <p>Uwaga: Uzupełnienie przestrzeni publicznych w drobną infrastrukturę w odległościach zapewniających możliwość odpoczynku osobom starszym i o ograniczonej mobilności, oświetlenie i system monitoringu.</p> <p>Uzasadnienie: Zapis wpłynie na komfort i bezpieczeństwo pieszych poruszających się w przestrzeni publicznej.</p>	Uwzględniono częściowo	Wprowadzono korektę w tekście Strategii oraz Modelu struktury funkcjonalno-przestrzennej, która odnosi się do kwestii zapewnienia dostępności dla osób ze szczególnymi potrzebami.
60	<p>Dotyczy fragmentu: [s.28] Zasadzenie 50 tys. drzew.</p> <p>Uwaga: Uzupełnić informację o minimalny wiek/wymiary sadzonych drzew. Uzupełnić zapis o pielęgnację drzew. Zaproponować wskaźnik „przetrwania”.</p> <p>Uzasadnienie: Nie powinno być celem zasadzenie jakichkolwiek 50 tys. drzew, ale zapewnienie skutecznej pielęgnacji i przetrwania dla sadzonek o odpowiednich parametrach wiekowych/rozmiarowych.</p>	Uwaga stanowi zakres przedmiotowy innych dokumentów miejskich.	Przytoczona kwestia jest szczegółowa i nie koresponduje z ogólnym, kierunkowym charakterem dokumentu. Zapisy dotyczące działań wdrożeniowych znajdują się w dedykowanych tematowi miejskich regulacjach. Zasady pielęgnacji drzew określone są w Zarządzeniu Nr 472/22 Prezydenta Miasta Gdańska ws. określenia szczegółowych warunków obliczania liczby i powierzchni nasadzeń zastępczych na terenie Gminy Miasta Gdańska.
61	<p>Dotyczy fragmentu: [s.28] Redukcja emisji gazów cieplarnianych / CO2 o 30%.</p> <p>Uwaga: Uzupełnić, z czego ma wynikać spadek CO2 i jakie mają być spadki na poszczególnych źródłach.</p> <p>Uzasadnienie: Brak wskazania, ile ma być spadku ze zmiany floty transportu publicznego, likwidacji indywidualnych źródeł energii zasilanych paliwem stałym.</p>	Uwaga stanowi zakres przedmiotowy innych dokumentów miejskich.	Nie uwzględniono w dokumencie Strategii, ale szczegółowa metodyka obliczania wskaźników i definicje zostaną odrębnie opracowane.
62	<p>Dotyczy fragmentu: [s.28] Zasadzenie 50 tys. drzew.</p> <p>Uwaga: Powiązać z liczbą wyciętych drzew, jako np. stosunek obwołu drzew wyciętych do nowych nasadzeń.</p> <p>Uzasadnienie: Brak odniesienia do liczby usuniętych drzew. Trudno ocenić czy to wystarczający wskaźnik, nie wiedząc, jak to się ma do planowanych wycinek do roku 2030.</p>	Uwaga do rozważenia na dalszym etapie prac	Strategia określa priorytety i ramy rozwoju miasta, a szczegółowe zapisy dotyczące działań wdrażających będą wypracowane w Programach Rozwoju, które będą stanowić instrument wdrażania Strategii. Treść uwagi zostanie skierowana do rozważenia w ramach prac nad Programami Rozwoju.
63	<p>Dotyczy fragmentu: [s.28] Wzrost bioróżnorodności.</p> <p>Uwaga: Uzupełnić o ustanowienie, wprowadzenie obszarów permakulturowych.</p> <p>Uzasadnienie: Zaprowadzenie w każdej dzielnicy obszarów permakulturowych zapewni bioróżnorodność oraz retencję (zapobieganie spływowi wód i zatrzymanie ich w miejscu), wpłynie na jakość klimatu, a tym samym na dobrostan mieszkańców. Obszary permakulturowe o charakterze ogrodów leśnych, sadów miejskich, użytków ekologicznych mogą być tworzone w ramach terenów OSTAB, byłych sadów, obecnie nieużytków, miejsc zieleni ruderalnej, a tam, gdzie takich miejsc naturalnie nie ma – w wytyczonych i zabezpieczonych w tym celu lokalizacjach.</p>	Uwzględniono częściowo	W Strategii, jako dokumencie o charakterze ogólnym, określającym podstawowe kierunki rozwoju miasta, z zasady nie wprowadza się tak szczegółowych zapisów o realizacji zróżnicowanych drobnych form zieleni, w tym m.in. tworzenia obszarów permakulturowych. W tekście Modelu struktury funkcjonalno-przestrzennej, w celu zainspirowania działań społeczności lokalnych, grup mieszkańców czy stowarzyszeń wprowadzono zapis o wzmocnieniu bioróżnorodności w każdej dzielnicy, w tym także poprzez możliwości realizacji zieleni permakulturowej osiedlowej, czy przydomowej. Różnorodne formy obszarów permakulturowych mogą być realizowane na terenach zieleni, a także w ramach terenów zabudowanych - decyzje leżą po stronie właściciela lub użytkownika terenu i wynikać z potrzeby społeczności lokalnych.
64	<p>Dotyczy fragmentu: [s.29] 40 przestrzeni publicznych*, które zostaną zrealizowane, przebudowane, wyremontowane lub odnowione.</p> <p>Uwaga: Uzupełnić o uwzględnienie potrzeb osób z niepełnosprawnościami lub o ograniczonej mobilności.</p> <p>Uzasadnienie: Zapewnienie dostępu do tych 40 przestrzeni bez barier architektonicznych.</p>	Uwzględniono - wprowadzono do dokumentu	W opisie celu Dostępne Miasto dodano kwestię zapewnienia dostępności dla osób ze szczególnymi potrzebami. Wszystkie kierunki i wskaźniki odnoszące się do tego celu uwzględniają potrzeby tej grupy.

65	<p>Dotyczy fragmentu: [s.30] stworzenie nowego centrum dzielnicowego w rozwojowym obszarze Południe</p> <p>Uwaga: Uzupełnienie o centra dzielnicowe na obszarze każdej jednostki pomocniczej Miasta Gdańska.</p> <p>Uzasadnienie: Centra dzielnicowe z uwzględnieniem ogólnodostępnych funkcji społecznych powinny być wykształcone w każdej dzielnicy miasta.</p>	Uwaga stanowi zakres przedmiotowy innych dokumentów miejskich.	W Gdańsku występują ośrodki o znaczeniu metropolitalnym i miejskim, dzielnicowym, wspomagającym ośrodek dzielnicowy oraz osiedlowym. W dzielnicach Śródmieście, Wrzeszcz i Oliwa wykształcone są ośrodki o znaczeniu metropolitalnym i miejskim, stanowiące jednocześnie ośrodki dzielnicowe. Nowy ośrodek dzielnicowy wskazywany jest dla dzielnicy Południe - największej i najszybciej rozwijającej się mieszkaniowej dzielnicy miasta. Dzielnica Zachód i prawobrzeżna część Port nie mają ośrodka usługowego o randze dzielnicowej. Ze względu na peryferyjny charakter i często rozproszoną i ekstensywną zabudowę w dzielnicach tych rozwiną się wyłącznie ośrodki osiedlowe. Zaspokojenie potrzeb mieszkańców dzielnicy Zachód w zakresie handlu będą gwarantowały też koncentracje handlu skupiające handel wielkopowierzchniowy wzdłuż obwodnicy zachodniej, a mieszkańcy dzielnicy Port będą korzystać z koncentracji usług w tzw. Centralnym Paśmie Usługowym (CPU) rozwijającym się wzdłuż głównego ciągu transportowego Gdańska. Lokalizacje i rangi ośrodków usługowych określone są w Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Gdańska.
66	<p>Dotyczy fragmentu: [s.30] podnoszenie standardów życia mieszkańców</p> <p>Uwaga: Uzupełnić o: poprzez zmniejszenie uciążliwości wynikających z zanieczyszczenia przestrzeni smogiem, hałasem, światłem oraz fetorem.</p> <p>Uzasadnienie: Zmniejszenie tych uciążliwości oraz niedopuszczenie do zwiększania z powodu zabudowy i zagęszczania miasta (np. w obszarze CPU) znacząco wpłynie na komfort życia i dobrostan mieszkańców.</p>	Uwzględniono - wprowadzono do dokumentu	Ograniczanie wszelkich zanieczyszczeń uwzględnione jest w celu Zielone Miasto. By podkreślić znaczenie kwestii wskazanych w uwadze, w kierunku działań 1.4 dodano ograniczanie hałasu.
67	<p>Dotyczy fragmentu: [s.31] Uatrakcyjnienie i podniesienie jakości infrastruktury w pasie nadmorskim z poszanowaniem ochrony przyrody, w celu zapewnienia mieszkańcom wygodnego i bezpiecznego korzystania z dostępu do wód Zatoki Gdańskiej.</p> <p>Uwaga: Uzupełnić o tereny zielone całego miasta, nie tylko pasa nadmorskiego.</p> <p>Uzasadnienie: Aby rozłożyć obciążenie pasa nadmorskiego przez osoby odpoczywające oraz zapewnić jakość korzystania także w dzielnicach bez bezpośredniego dostępu do wody.</p>	Treść uwagi znajduje się w konsultowanym dokumencie	Wskazany zapis dotyczy konkretnego działania dotyczącego pasa nadmorskiego. Jednak w dokumencie Strategii oraz w Modelu struktury funkcjonalno-przestrzennej znajdują się zapisy wskazujące na planowany rozwój terenów zieleni w całym obszarze miasta.
68	<p>Dotyczy fragmentu: [s.31] Wykreowanie nowych atrakcyjnych miejsc do rekreacji i spędzania czasu wolnego przez mieszkańców (m.in. w sąsiedztwie stadionu na Letnicy, Ergo Areny), w celu podniesienia ich jakości życia.</p> <p>Uwaga: Uzupełnić o sąsiedztwo terenów postoczniowych.</p> <p>Uzasadnienie: Obszar o dużym potencjale, wymagający włączającego, ogólnodostępnego zagospodarowania.</p>	Uwzględniono częściowo	Wprowadzono korektę zapisu, aby podkreślić, że wskazane miejsca związane są z przemysłem czasu wolnego, którego rozwój wskazuje się w dwóch lokalizacjach. Nie oznacza to, że realizacja tego typu funkcji w innych miejscach będzie wykluczona.

69	<p>Dotyczy fragmentu: [s.31] Wykreowanie nowych atrakcyjnych miejsc do rekreacji i spędzania czasu wolnego</p> <p>Uwaga: Uzupełnić o rewitalizację, zagospodarowanie istniejących miejsc zielonych, ale pozbawionych cech użytkowych. Wprowadzenie pojęcia Zielonego Centralnego Pasma Gdańska – parku linearnego prowadzącego od Śródmieścia w stronę Wrzeszcza.</p> <p>Uzasadnienie: Np. Park Steffensów, Park Akademicki, Park Uphagenów, parki leśne w okolicy Wielkiej Alei Lipowej – Zielone Centralne Pasma Gdańska, na chwilę obecną pozbawione niezbędnej infrastruktury, bez wykorzystanego potencjału. Po rewitalizacji stworzą uzupełniające, odciążające miejsce rekreacji dla pasa nadmorskiego i będą sprzyjały podróżom innym, niż samochodem. Wysoka jakość tego obszaru jest szczególnie ważna w aspekcie dogęszczania zabudowy CPU.</p>	Treść uwagi znajduje się w konsultowanym dokumencie	W Strategii założono, że do roku 2030 zostaną zrealizowane, przebudowane, wyremontowane lub odnowione 40 przestrzeni publiczne, w tym parki. Wzięto również pod uwagę konieczność realizacji nowych terenów zieleni w dzielnicach, które są takich obiektów pozbawione - stąd główną inwestycją wskazaną w Strategii w zakresie parków miejskich jest planowany Park Południowy.
70	<p>Dotyczy fragmentu: [s.31] Tworzenie przyjaznych użytkownikom przestrzeni publicznych, w których toczy się codzienne życie mieszkańców. (Wskazano na mapie 4 lokalizacje przestrzeni lokalnych w podobszarach rewitalizacji, znajdujące się na etapie przygotowań do realizacji.</p> <p>Uwaga: Uzupełnić o sąsiedztwo terenów postoczniovych.</p> <p>Uzasadnienie: Obszar o dużym potencjale, wymagający włączającego, ogólnodostępnego zagospodarowania.</p>	Uwaga stanowi zakres przedmiotowy innych dokumentów miejskich.	Wskazane na mapie Modelu struktury funkcjonalno-przestrzennej lokalizacje przestrzeni lokalnych są tylko wybranymi lokalizacjami znajdującymi się na etapie przygotowań do realizacji. Inne dokumenty miejskie, takie jak Gdańskie Przestrzenie Lokalne oraz plany miejscowe, wskazują proponowane lokalizacje przestrzeni publicznych w całym obszarze miasta. W odniesieniu do terenów postoczniovych obowiązujące plany miejscowe zapewniają przestrzenie publiczne, m.in. tzw. Drogę do Wolności.
71	<p>Dotyczy fragmentu: [s.31] Tworzenie przyjaznych użytkownikom przestrzeni publicznych, w których toczy się codzienne życie mieszkańców.</p> <p>Uwaga: Uzupełnić o konserwację, utrzymanie w dobrym stanie technicznym.</p> <p>Uzasadnienie: Obecnie wiele miejsc zagospodarowanych kilka lat temu pozostaje bez bieżącego zaopiekowania, odtworzenia- popada w ruinę, staje się niebezpieczne lub nieprzyjazne.</p>	Nie uwzględniono	Przytoczona kwestia jest zbyt szczegółowa i nie koresponduje z kierunkowym charakterem dokumentu. Strategia jest generalnym dokumentem wytyczającym ramy rozwoju miasta, koncentruje się na długofalowych celach rozwoju miasta.
72	<p>Dotyczy fragmentu: [s.32] Wzmocnienie systemu przyrodniczego miasta (ochrona zieleni, większa bioróżnorodność, adaptacja do zmian klimatu)</p> <p>Uwaga: Uzupełnić o podpunkt mówiący o wykształceniu w każdej dzielnicy przestrzeni o wysokim stopniu bioróżnorodności o charakterze użytków ekologicznych, zagospodarowania permakulturowego lub zieleni ruderalnej.</p> <p>Uzasadnienie: Zapis jest istotny ze względu na tarasowość układu Gdańska – należy zapewnić poprzeczne pasma wysokiej jakości zieleni o dużym potencjale absorpcji wody opadowej. Konieczna zieleń permakulturowa</p>	Uwzględniono częściowo	W Strategii, jako dokumencie o charakterze ogólnym, określającym podstawowe kierunki rozwoju miasta, z zasady nie wprowadza się tak szczegółowych zapisów o realizacji zróżnicowanych drobnych form zieleni, w tym m.in. tworzenia obszarów permakulturowych. W tekście Modelu struktury funkcjonalno-przestrzennej, w celu zainspirowania działań społeczności lokalnych, grup mieszkańców czy stowarzyszeń wprowadzono zapis o wzmocnieniu bioróżnorodności w każdej dzielnicy, w tym także poprzez możliwości realizacji zieleni permakulturowej osiedlowej, czy przydomowej. Różnorodne formy obszarów permakulturowych mogą być realizowane na terenach zieleni, a także w ramach terenów zabudowanych - decyzje leżą po stronie właściciela lub użytkownika terenu i wynikać z potrzeby społeczności lokalnych.
73	<p>Dotyczy fragmentu: [s.32] Wzmocnienie systemu przyrodniczego miasta (ochrona zieleni, większa bioróżnorodność, adaptacja do zmian klimatu)</p> <p>Uwaga: Dodać zapis o pielęgnacji istniejącej zieleni.</p> <p>Uzasadnienie: Nie sztuka zasadzić, sztuka utrzymać. W tym zachować drzewa o określonym wieku oraz nie dopuszczać do „łysienia” miejsc zadrzewionych, regularnie uzupełniać egzemplarze, które skończyły swój żywot.</p>	Nie uwzględniono	Przytoczona kwestia dotyczy działań bieżących i nie koresponduje z wizyjnym charakterem dokumentu.

74	<p>Dotyczy fragmentu: [Mapa s.33] Rekreacja i sporty wodne</p> <p>Uwaga: Uzupełnić lokalizacje o tereny nadwodne Martwej Wisły na obszarze Młynisk.</p> <p>Uzasadnienie: Zapewnienie miejsc rekreacji wodnej i połączeń wodnych także w tej rozwijającej się i dogęszczanej części miasta.</p>	Uwaga stanowi zakres przedmiotowy innych dokumentów miejskich.	Na mapie Modelu struktury funkcjonalno-przestrzennej wskazano w pasie nadwodnym wybrane lokalizacje rekreacji i sportów wodnych. Nie ma przeciwwskazań dla realizacji w przyszłości takich funkcji w miarę potrzeb i przekształceń funkcjonalnych w innych lokalizacjach, zgodnych z polityką rozwoju przestrzennego miasta.
75	<p>Dotyczy fragmentu: [Mapa s. 33]</p> <p>Uwaga: Uzupełnić o Zielone Centralne Pasma Gdańska.</p> <p>Uzasadnienie: Np. Park Steffensów, Park Akademicki, Park Uphagenów, parki leśne w okolicy Wielkiej Alei Lipowej – Zielone Centralne Pasma Gdańska, na chwilę obecną pozbawione niezbędnej infrastruktury, bez wykorzystanego potencjału. Po rewitalizacji stworzą uzupełniające, odciążające miejsce rekreacji dla pasa nadmorskiego i będą sprzyjały podróżom innym, niż samochodem. Wysoka jakość tego obszaru jest szczególnie ważna w aspekcie dogęszczania zabudowy CPU.</p>	Uwaga stanowi zakres przedmiotowy innych dokumentów miejskich.	System zieleni w mieście wskazuje się szczegółowo w takich dokumentach miejskich jak Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Gdańska, plany miejscowe, oraz w tworzonej obecnie Gdańskiej Polityce Zieleni.
76	<p>Dotyczy fragmentu: [Model struktury s. 10] Cel ten będzie realizowany poprzez:</p> <p>Uwaga: Uzupełnić o podpunkt mówiący o wykształceniu w każdej dzielnicy przestrzeni o wysokim stopniu bioróżnorodności o charakterze użytków ekologicznych, zagospodarowania permakulturowego lub zieleni ruderalnej</p> <p>Uzasadnienie: Zapis jest istotny ze względu na tarasowość układu Gdańska – należy zapewnić poprzeczne pasma wysokiej jakości zieleni o dużym potencjale absorpcji wody opadowej. Konieczna zieleni permakulturowa.</p>	Uwzględniono częściowo	W Strategii, jako dokumencie o charakterze ogólnym, określającym podstawowe kierunki rozwoju miasta, z zasady nie wprowadza się tak szczegółowych zapisów o realizacji zróżnicowanych drobnych form zieleni, w tym m.in. tworzenia obszarów permakulturowych. W tekście Modelu struktury funkcjonalno-przestrzennej, w celu zainspirowania działań społeczności lokalnych, grup mieszkańców czy stowarzyszeń wprowadzono zapis o wzmocnieniu bioróżnorodności w każdej dzielnicy, w tym także poprzez możliwości realizacji zieleni permakulturowej osiedlowej, czy przydomowej. Różnorodne formy obszarów permakulturowych mogą być realizowane na terenach zieleni, a także w ramach terenów zabudowanych - decyzje leżą po stronie właściciela lub użytkownika terenu i wynikać z potrzeby społeczności lokalnych.
77	<p>Dotyczy fragmentu: [Model struktury s. 11] ENERGIA</p> <p>Uwaga: Uzupełnić informacje o dążeniu przez samo Miasto do zamiany konwencjonalnych źródeł energii na odnawialne, a nie jedynie umożliwianie instalacji takich źródeł.</p>	Uwzględniono - wprowadzono do dokumentu	W dokumencie Strategii przeformulowano zapis.
78	<p>Dotyczy fragmentu: [Model struktury s. 17 pkt 8]</p> <p>Uwaga: Uzupełnić o aspekty wymienione we wcześniejszych punktach w Strategii, a powtarzane w Modelu.</p>	Nie uwzględniono	Uwaga niezrozumiała.
79	<p>Dotyczy fragmentu: Uwaga ogólna</p> <p>Uwaga: Wprowadzić zapis o zrównoważonym zagęszczaniu Miasta i ustanowić minimalne wskaźniki, m.in. zieleni kubaturowej, w ziemi rodzimej oraz maksymalne wskaźniki intensywności zabudowy, zagęszczenia zamieszkania, tak aby Miasto było odporne samo w sobie na kryzysy i było w stanie zabezpieczyć dobrostan mieszkańców.</p>	Uwaga stanowi zakres przedmiotowy innych dokumentów miejskich.	Uwagi zbyt szczegółowe, poza zakresem strategii. Bardziej szczegółowe zapisy dotyczące parametrów i sposobu zagospodarowania terenu znajdują się w innych dokumentach dotyczących rozwoju przestrzennego m.in. w Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Gdańska i w planach miejscowych.

80	<p>Dotyczy fragmentu: [Str. 28] Zasadzenie 50 tyś drzew.</p> <p>Uwaga: Zasadzenie 50 tyś drzew. Specjalnych stref Leśnych, mądre dosadzenie drzew wg konkretnych gatunków na danym obszarze miejskim.</p> <p>Uzasadnienie: Mądre zasadzanie drzew to również skuteczne wchłanianie dwutlenku węgla w otoczeniu oraz zmniejszenie wysokości temperatury w mieście, w szczególności w okresie letnim.</p>	Uwaga do rozważenia na dalszym etapie prac	Przytoczona kwestia jest szczegółowa i nie koresponduje z ogólnym, kierunkowym charakterem dokumentu. Strategia określa priorytety i ramy rozwoju miasta, a szczegółowe zapisy dotyczące działań wdrażających będą wypracowane w Programach Rozwoju, które będą stanowić instrument wdrażania Strategii. Treść uwagi zostanie skierowana do rozważenia w ramach prac nad Programami Rozwoju.
81	<p>Dotyczy fragmentu: [Str. 28] Cel strategiczny Zielone Miasto dodanie pkt 4 i 5.</p> <p>Uwaga: Bezwzględna ochrona punktów, źródeł wód pitnych dla Gdańska (w szczególności przy parku Millenium na Zaspie Rozstaje), jak również w przyszłości pozostałych punktów czerpania wody. Tworzenie ogrodów deszczowo – sensorycznych na istniejących osiedlach, jak również obowiązek tworzenia ogrodów deszczowo sensorycznych na każdej nowo budowanej inwestycji mieszkaniowej przez Deweloperów.</p> <p>Uzasadnienie: Ochrona Wody pitnej, której w ostatnich latach znacząco ubywa, jak również zbieranie deszczówki w okresach suszy</p>	Uwaga stanowi zakres przedmiotowy innych dokumentów miejskich.	Ujęcia wód podziemnych chronione są przepisami ustawy Prawo wodne poprzez decyzje Wojewody Pomorskiego o ustanowieniu stref ochronnych wokół nich. Wszystkie strategiczne dokumenty miejskie, bez względu na ich rangę, uwzględniają konieczność ochrony ujęć wód podziemnych. Tworzenie poszczególnych rodzajów ogrodów deszczowych, parków retencyjnych, czy innych form lokalnej retencji wód opadowych i roztopowych może być realizowane w ramach terenów zieleni oraz na terenach zabudowanych, w zależności od potrzeb i uwarunkowań terenowych.
82	<p>Dotyczy fragmentu: [Str. 28] Cel strategiczny Zielone Miasto dodanie pkt 6.</p> <p>Uwaga: Wpisanie jako obowiązkowego zachowania na nowej inwestycji mieszkaniowo -usługowej, budowanej przez Dewelopera min. 40% powierzchni biologicznie czynnej.</p> <p>Uzasadnienie: Chcąc uchronić miasto przed wzrostem nadmiernym temperatury, trzeba zwiększać powierzchnię biologicznie czynną</p>	Uwaga stanowi zakres przedmiotowy innych dokumentów miejskich.	Uwagi zbyt szczegółowe, poza zakresem strategii. Bardziej szczegółowe zapisy dotyczące parametrów i sposobu zagospodarowania terenu znajdują się w innych dokumentach dotyczących rozwoju przestrzennego m.in. w Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Gdańska i w planach miejscowych.
83	<p>Dotyczy fragmentu: [Str. 28] Cel strategiczny Wspólne Miasto dodanie pkt. 4</p> <p>Uwaga: budowa centrum rehabilitacyjno opiekuńczego dla Gdańskich seniorów na około 200 miejsc, wraz z całodobową opieką specjalistyczną.</p> <p>Uzasadnienie: Zadbanie o zdrowie i jakość życia seniorów w Gdańsku</p>	Uwaga do rozważenia na dalszym etapie prac	Przytoczona kwestia jest szczegółowa i nie koresponduje z ogólnym, kierunkowym charakterem dokumentu. Miasto Gdańsk prowadzi Domy Pomocy Społecznej, rozwijany jest system teleopieki, świadczone usługi opiekuńcze. Przedmiot uwagi zostanie rozważony na etapie prac nad Programami Rozwoju, które będą instrumentami wdrażającymi Strategię.

<p>84</p>	<p>Dotyczy fragmentu: [Str. 31] Rozwój zrównoważonej mobilności:</p> <p>Uwaga: 1.Opracowanie flow komunikacyjnego w Gdańsku, czyli całkowita zmiana rozkładów jazdy. Zakup przez ZTM nowego oprogramowania celem zwiększenia możliwości i elastyczności programu dla użytkownika. Możliwość różnicowania czasów przejazdów pomiędzy przystankami, dla wybranych linii, dla godzin szczytu i poza nimi itp.</p> <p>2.Priorytet dla tramwajów w oparciu o istniejącą infrastrukturę, modernizacja najważniejszych odcinków torowych oraz instalacja nowych systemów identyfikacji tramwajów na przynajmniej najważniejszych skrzyżowaniach w mieście (Hucisko, Brama Wyżynna, Galeria Bałtycka, Wojska Polskiego, Mickiewicza-Hallera, Warnerńska, Jaśkowa Dolina-Nowolipie, Emaus-Kartuska, Powstańców Warszawskich, Wyspiańskiego -Kliniczna, Opera Bałtycka, Miszewskiego, Brama Oliwska, Jaśkowa Dolina-Grunwaldzka, Chmielna, Brama Żuławska, Pętla Łostowice, Skrzyżowanie okolic Wilanowskiej). Montaż pętli indukcyjnych, modernizacja sygnalizacji i jego cykli na wybranych skrzyżowaniach drogowo-torowych</p> <p>3.Optymalizacja systemu monitorów SIP oraz platform przystankowych tramwajowych odcinki od Wojska Polskiego do Śródmieścia SKM. Poprawne ustawienie monitorów względem wejścia na przystanek w jak najbliższej jego okolicy.</p> <p>4.Modernizacja torowisk na odcinkach ul. Mickiewicza i Hallera do Opery Bałtyckiej. Zastosowanie Zielonych torowisk na szerokość szyn zewnętrznych obu torowisk. Cel to zmniejszenie temperatury otoczenia, zmniejszenie ryzyka kolejnych uszkodzeń nawierzchni, poprawa retencyjności w przypadku nagłych opadów deszczu, minimalizacja kolizji tramwaj – samochód, zmniejszenie opóźnień tramwajowych na tych odcinkach w szczycie komunikacyjnym.</p> <p>5.Jak najwięcej nowych traktów torowych w formie zielonych torowisk.</p> <p>6.Pilna modernizacja uszkodzonych odcinków torowisk przedstawianych na komisji bezpieczeństwa i w kontakcie z ZTM, celem przyspieszenia i usprawnienia transportu szynowego.</p> <p>7.Pilna modernizacji Pętli tramwajowej w Oliwie.</p> <p>Uzasadnienie: Komunikacja miejska, a w szczególności tramwajowa to bardzo ważny priorytet dla miasta przy założeniu zwiększenia liczby mieszkańców do 500 tyś.</p>	<p>Uwaga do rozważenia na dalszym etapie prac</p>	<p>W Strategii, jako dokumencie o charakterze ogólnym, określającym podstawowe kierunki rozwoju miasta, z zasady nie wprowadza się zapisów o realizacji poszczególnych przedsięwzięć inwestycyjnych. Treść uwagi zostanie skierowana do rozważenia w ramach prac nad Programami Rozwoju.</p>
<p>85</p>	<p>Dotyczy fragmentu: [Str. 29] Cel strategiczny Innowacyjne Miasto pkt. 4</p> <p>Uwaga: Szybsza informatyzacja GAIiT, nowoczesne systemy serwerowe, pracujące w chmurze o zwiększonej wydajności, przepustowości. Bieżąca konserwacja monitoringu</p> <p>Uzasadnienie: Zwiększenie dostępności usług mobilnych dla komunikacji, jak również zmniejszenie ilości usterek np. w systemie SIP oraz przygotowanie GAIiT pod wdrożenie systemu Fala.</p>	<p>Uwaga do rozważenia na dalszym etapie prac</p>	<p>Przytoczona kwestia jest szczegółowa i nie koresponduje z ogólnym, kierunkowym charakterem dokumentu. Treść uwagi zostanie skierowana do rozważenia w ramach prac nad Programami Rozwoju.</p>
<p>86</p>	<p>Dotyczy fragmentu: [Str. 28] Cel strategiczny Dostępne Miasto pkt. 4</p> <p>Uwaga:</p> <p>1.Rondo zamiast światła na osiedlach mieszkalnych. Kolejna przestrzeń zielona, biologicznie czynna, w której można zastosować rozwiązania np. zbierania deszczówki itp.</p> <p>2.Budowanie przejść dla pieszych na osiedlach podwyższonych w formie platformy przejazdowej</p> <p>3.Dodatkowe Doświetlenie LED Każdego przejścia dla pieszych i przejazdu rowerowego na osiedlach, a w szczególności priorytetem jest doświetlenie przejść w okolicy szkół, przedszkoli, żłobków.</p> <p>Uzasadnienie: Zwiększenie bezpieczeństwa na drogach miasta Gdańska. Zmniejszenie liczby incydentów drogowych. Spowolnienie ruchu na osiedlach przy jednoczesnym braku tworzenia zatorów.</p>	<p>Uwaga do rozważenia na dalszym etapie prac</p>	<p>W Strategii, jako dokumencie o charakterze ogólnym, określającym podstawowe kierunki rozwoju miasta, z zasady nie wprowadza się zapisów o realizacji poszczególnych przedsięwzięć inwestycyjnych. Treść uwagi zostanie skierowana do rozważenia w ramach prac nad Programami Rozwoju.</p>

87	<p>Dotyczy fragmentu: [Mapa, s.58] Rozmieszczenie wybranych planowanych inwestycji i planowanych zmian w przestrzeni Miasta; oznaczenie w legendzie „zielone aleje”</p> <p>Uwaga: Umieścić na mapie i zaktualizować zapisy Strategii o zieloną aleję (park linearny) prowadzący ul. Popiełuszki od zjazdu z wiaduktu, na całej długości do obecnej gminnej rezerwy terenowej pod szkołę na rogu ul. Popiełuszki i ul. Rybaki Górne i przeprowadzenie do Muzeum II WŚ oraz wzdłuż planowanego przedłużenia ul. Popiełuszki.</p> <p>Uzasadnienie: Tworzenie alei zielonych i parków linearnych sprzyja poruszaniu się pieszo, rowerem, hulajnogą po mieście. Tutaj dodatkowo zabezpieczenie funkcji retencyjnej na terenach zalewowych, wyciszająca, absorbująca spaliny. Zachęcająca do przyjazdu w te okolice transportem zbiorowym i dalszym poruszaniu się pieszo.</p>	Uwaga stanowi zakres przedmiotowy innych dokumentów miejskich.	Na mapie Modelu struktury funkcjonalno-przestrzennej wskazane zostały jedynie wybrane aleje wzdłuż ulic, które stanowią w większości linearny układ połączeń wspomagających system przyrodniczy miasta OSTAB. Nie oznacza to braku realizacji i pielęgnacji alei wzdłuż innych ulic. Uwaga stanowi przedmiot innych, tematycznych dokumentów miejskich.
88	<p>Dotyczy fragmentu: [6. str.26,27,29] Wzmacnianie potencjału turystycznego i rozbudowa infrastruktury czasu wolnego. (str. 26) Kierunki działań: Turystyka i czas wolny (str. 27) Oczekiwany rezultat realizacji celu/ wskaźnik rezultatu (str. 29)</p> <p>Uwaga: Rozwinięcie Celu 3. Dostępne Miasto poprzez dodanie nowych działań w obszarze Turystyka i Czas Wolny, w oparciu o poniższe postulaty:</p> <p>Konieczna jest dalsza rozbudowa infrastruktury turystycznej (marina jachtowa, obiekty hotelowe i noclegowe, ścieżki rowerowe i rower miejski, zintegrowany system informacji turystycznej sprzedaży i rezerwacji usług online itp.)</p> <p>Niezbędne jest poszerzenie zintegrowanej oferty turystycznej i kulturalnej, opartej na współpracy z podmiotami publicznymi i prywatnymi.</p> <p>Pożądane jest rozwijanie turystyki wodnej, w szczególności nadmorskiej i morskiej, w oparciu o infrastrukturę pasażerską (np. przywrócenie i rozwijanie sezonowych połączeń wodnych między dzielnicami, inwestycje w infrastrukturę plaż i kąpielisk miejskich).</p> <p>Niezbędne jest pogłębianie współpracy w obszarze metropolitalnym i łączenie oferty turystycznej miasta z atrakcjami położonymi w innych rejonach województwa pomorskiego.</p> <p>Wskazane jest rozwijanie oferty rekreacyjnej dla mieszkańców, ale także zadbanie o ich komfort życia poprzez ograniczenie uciążliwości usług rozrywkowych i turystycznych (np. wyznaczanie kolejnych stref wolnych od hałasu poza ścisłym centrum).</p> <p>Potrzebne jest większe zaangażowanie miasta w likwidację barier architektonicznych w dostępie do obiektów kulturalnych i atrakcji turystycznych dla osób z niepełnosprawnościami.</p> <p>Uzasadnienie: Pomimo zawarcia w rozdziale 3 odniesień do turystyki w kontekście dziedzictwa kulturowego Gdańska, jak i w rozdziale 6 ogólnikowo sformułowanego celu 4.5 „Wzmacnianie potencjału turystycznego i rozbudowa infrastruktury czasu wolnego” w dokumencie brak konkretnych przykładów działań, jakie miasto zamierza podejmować w obszarze turystyki. Jest to szczególnie zaskakujące w świetle informacji zawartej w Strategii Rozwoju Gdańsk 2030 Plus, że Gdańsk należy do najczęściej odwiedzanych centrów turystycznych w Europie Środkowej, a systematycznie wzrastająca od lat liczba turystów odwiedzających miasto jest ważnym elementem jego rozwoju gospodarczego. Niestety, zarówno w dokumencie pierwotnym, jak i projekcie zmian, brak konkretnych przykładów działań planowanych przez miasto w najbliższych latach. Sformułowana na str. 26 ogólna konkluzji, że „konsekwentnego wzmacniania wymaga także jeden z kluczowych potencjałów miasta, jakim jest turystyka” nie zostało w żaden skonkretyzowane. Brak także odniesienia do tego, jak wielu mieszkańców miasta pracuje, bezpośrednio lub pośrednio, dostarczając towary i usługi na rzecz turystów. W projektowanych zmianach nie zawarto jakiegokolwiek wskaźnika rezultatu realizacji celu 4 w obszarze Turystyka i czas wolny. Wzorce w zakresie podnoszenia atrakcyjności turystycznej miasta z tzw. waterfront, posiadającego bogate dziedzictwo kulturalne, oferującego jednocześnie nowoczesne przestrzenie i rozwiązania dla turystów można zaczerpnąć z Amsterdamu, Kopenhagi, Sztokholmu czy Hamburga.</p>	Uwaga do rozważenia na dalszym etapie prac	Większość wątków przywołanych w treści uwagi skierowana zostanie do rozważenia w ramach prac nad Programami Rozwoju, które będą instrumentami wdrażającymi Strategię.

89	<p>Dotyczy fragmentu: [6. str. 31] Cel. 1 Zielone Miasto</p> <p>Uwaga: Dodanie nowego pkt. 1.6 Opracowanie w systemie partycypacji społecznej strategii gospodarowania odpadami komunalnymi w mieście.</p> <p>Uzasadnienie: Brak w tym punkcie jakiegokolwiek odniesienia do długoterminowej strategii gospodarowania odpadami komunalnymi. Według ekspertów za ok. 10 lat możliwości składowania odpadów biologicznych w Szadółkach wyczerpią się, co wynika częściowo z faktu zagospodarowania fragmentu powierzchni pod kompostownię. Postulat dotyczący termicznego przetwarzania części odpadów na źródło ciepła nie wyczerpuje tematu gospodarki odpadami w mieście. Dotychczasowy model zarządzania nie sprawdził się, czego skutkiem jest rosnące odczucie uciążliwego dla mieszkańców smrodu, rozprzestrzeniającego się w kolejnych dzielnicach, które nie sąsiadują bezpośrednio z wysypiskiem. Tego rodzaju emisje postrzegane są w kategoriach prawnych jako naruszające dobra osobiste mieszkańców. Konieczne jest strategiczne podejście miasta do zarządzania odpadami komunalnymi w mieście, w którym tylko w ciągu ostatnich tygodni przybyło 160 tys. nowych mieszkańców z Ukrainy.</p>	Uwaga stanowi zakres przedmiotowy innych dokumentów miejskich.	Z uwagi na permanentne zmiany legislacyjne (na przestrzeni ostatnich 10 lat), w obszarze ustawy o utrzymaniu czystości i porządku w gminach, systemy gminne przeszły diametralną przemianę. Efektem tych zmian, i tym samym wymogów stawianych przez ustawodawcę oraz UE, są działania miasta w nowe instalacje do zagospodarowania odpadów komunalnych (kompostownia, sortownia, spalarnia). Miasto nie kończy prac w tym zakresie, szczególnie mając na uwadze dwa najważniejsze cele do spełnienia tj. osiągnięcie 65% poziomu przygotowania do ponownego użycia i recyklingu do 2035 r. oraz ograniczenie składowania odpadów do 10%. W związku z powyższym na bieżąco prowadzone są prace nad usprawnieniem systemu uwzględniające wszelkie możliwości zagospodarowywania odpadów przez Zakład Utylizacyjny.
90	<p>Dotyczy fragmentu: [Str. 39, rysunek]</p> <p>Uwaga: Niecelowy pomysł prowadzenia nowych linii tramwajowych wzdłuż linii PKM (Strzyża-VII Dwór oraz Gdańsk Południe) - usunąć to z mapy</p> <p>Uzasadnienie: Najpierw chciałbym poznać uzasadnienie czemu tak zostało to wrysowane</p>	Nie uwzględniono	Trasa tramwajowa w ciągu tzw. ulicy Nowej Abrahama jest ważnym połączeniem pomiędzy obszarem Gdańsk Południe a terenami dolnego tarasu - Oliwą, Zaspą, Przymorzem. Poza trasą tramwajową GPW stanowi połączenie pomiędzy obszarami zabudowy mieszkaniowej a Centralnym Pasmem Usługowym. Połączenie widnieje w obowiązującym Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Gdańsk oraz w planach miejscowych.
91	<p>Dotyczy fragmentu: [Str. 54, rysunek]</p> <p>Uwaga: Potrzeba powiększenia terenu zielonego Placu Piłsudskiego o jego zaplecze</p> <p>Uzasadnienie: ---</p>	Nie uwzględniono - nie dotyczy Strategii	Uwaga zbyt szczegółowa, poza zakresem Strategii. Możliwość przeznaczenia przedmiotowego terenu na powiększenie placu będzie analizowana w trakcie sporządzania nowej edycji miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla rejonu Placu Piłsudskiego.
92	<p>Dotyczy fragmentu: [Str. 62, rysunek]</p> <p>Uwaga: Brak wrysowania rozważanego włączenia linii PKM w tory PKP (kierunek Gdynia) na pograniczu Strzyży i Oliwy - dorysować na mapie</p> <p>Uzasadnienie: Są prowadzone w tej kwestii konsultacje, a brak tego pomysłu w strategii</p>	Nie uwzględniono	Proponowane połączenie jest szczegółowym rozwiązaniem technicznym. Ze względu na bardzo duże trudności związane z zachowaniem odpowiednich parametrów przewidzianych dla linii kolejowych wymaga odrębnej pogłębionej analizy uwarunkowań oraz możliwości włączenia w tory linii kolejowych 250 czy 202. Z tego względu proponowane połączenie nie znalazło swojego odzwierciedlenia na rysunku systemu transportowego.

93	<p>Dotyczy fragmentu: [Str. 62, rysunek]</p> <p>Uwaga: Uważam za niecelowy pomysł nowej linii tramwajowej w ulicy Grunwaldzkiej między Wojska Polskiego a Abrahama - usunąć to z mapy</p> <p>Uzasadnienie: Powielanie linii tramwajowych w tak bliskiej odległości wydaje się niecelowe - lepiej pomyśleć o tramwaju w śladzie "drogi czerwonej"</p>	Nie uwzględniono	Trasa tramwajowa w ciągu al. Grunwaldzkiej jest jednym z analizowanych połączeń wynikających z rozwoju tras tramwajowych na obszarze dolnego tarasu miasta. Jej zasadność podkreśla zmiana i intensyfikacja zagospodarowania terenów CPU położonych wzdłuż al. Grunwaldzkiej.
94	<p>Dotyczy fragmentu: [Str. 62, rysunek]</p> <p>Uwaga: Zmiana oznaczenia węzła PKM Strzyża na wyższą klasę</p> <p>Uzasadnienie: Zastosowany rodzaj węzła "L" nie odpowiada jego obecnej i planowanej funkcji i klasie (duża ilość korzystających pasażerów z różnych kierunków)</p>	Nie uwzględniono	Hierarchia węzłów integracyjnych ujęta w strategii została przyjęta i jest zgodna z podziałem przyjętym w planie zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego, planie zagospodarowania przestrzennego obszaru metropolitalnego Gdańsk - Gdynia - Sopot 2030 z 2016r., w projekcie Regionalnego planu transportowego dla województwa pomorskiego 2030 z 2021 r oraz w Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Gdańska z 2018 r. W powyższych dokumentach wskazane jest minimalne wyposażenie poszczególnych węzłów integracyjnych, co nie zamyka drogi do zwiększenia ich wyposażenia.
95	<p>Dotyczy fragmentu: [Str. 62, rysunek]</p> <p>Uwaga: Proponuję przedłużyć planowaną linię tramwajową na odcinek od pętli Zaspą do Drogi Zielonej równoległe do trasy rowerowej</p> <p>Uzasadnienie: Zamknięcie ramy komunikacyjnej</p>	Nie uwzględniono	Wnioskowane połączenie będzie realizowane poprzez trasę tramwajową w ciągu ul. Obrońców Wybrzeża. Z uwagi na zagospodarowanie obszaru wzdłuż ul. Kołobrzeskiej, a także brak możliwości prowadzenia trasy tramwajowej wzdłuż ciągu pieszo-rowerowego uwagi nie uwzględnia się.
96	<p>Dotyczy fragmentu: [Str. 39] Ulica Braci Lewoniewskich</p> <p>Uwaga: Proponuję dodać rozwiązanie które poprawi przejezdność ulicy przez zmianę jej geometrii i układu</p> <p>Uzasadnienie: ---</p>	Uwaga stanowi zakres przedmiotowy innych dokumentów miejskich.	Uwaga zbyt szczegółowa, poza zakresem strategii. Bardziej szczegółowe zapisy znajdują się w innych dokumentach dotyczących rozwoju przestrzennego m.in. w Studium i w planach miejscowych.
97	<p>Dotyczy fragmentu: ogólne</p> <p>Uwaga: Proponuję dodać połączenie komunikacyjne Dolnego Tarasu z rejonem Obwodnicy w rejonie między ulicami Kołobrzeską a Abrahama</p> <p>Uzasadnienie: ---</p>	Nie uwzględniono	Wnioskowane połączenie musiałyby zostać zrealizowane przez teren Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego, w tym przez obszary cenne przyrodniczo i chronione, co jest sprzeczne z polityką miasta z zakresu ochrony przyrody.

98	<p>STRATEGIA ROZWOJU MIASTA GDANSKA – ŚMIECI</p> <p>Dzień dobry, nazywam się ... (zanonimizowano), urodziłam się i mieszkam w Gdańsku. Chciałabym podzielić się z Państwem swoimi spostrzeżeniami i propozycjami w jaki sposób można ograniczyć ilość śmieci w Gdańsku i na świecie oraz przedstawić pomysły aby mieszkańcom lepiej żyło się w Gdańsku. Zapraszam do lektury. Chciałabym przedstawić Państwu problem z punktami gromadzenia odpadów. W Centrum Gdańska jest ogromny problem z takimi punktami. Jest ich bardzo mało. Dodatkowo mieszkańcy muszą dzielić się śmietnikami z przedsiębiorcami: lokalami gastronomicznymi, hotelami, lokalami na wynajem krótkoterminowy, sklepami oraz innymi instytucjami, które zlokalizowane są w Śródmieściu. Krzywdzącym faktem jest to, że mieszkańcy zmuszani są do dodatkowych opłat za nie segregację śmieci, w ciągu miesiąca wychodzi to kilkanaście złotych. Przy ulicy Mieszcząskiej pomiędzy dwoma hotelami Długi Targ i Radisson Blu mieści się punkt gromadzenia odpadów.</p> <p>Nie trudno wyobrazić sobie, że lokal mieszkaniowy oraz jego lokatorzy nie są w stanie wygenerować takiej ilości nieczystości jak wspomniane przedsiębiorstwa. Mieszkaniec wyrzuci opakowanie po mleku, serku, gazetę, odpady bio po posiłkach. Tymczasem codziennym widokiem są wielkie 120 litrowe worki na śmieci, niezliczona ilość opróżnionych butelek, kartony po dużej ilości alkoholu, które pozostają w swojej formie, nie złożone, aby zrobić miejsce na resztę makulatury. Przy wspomnianej ulicy został wybudowany murek i tylko on chroni nieczystości przed wiatrem. Często śmieci jest pełno dookoła punktu, rozlokowanych jest kilka pojemników, tak naprawdę nikt nie wie, który pojemnik do kogo należy. Moja propozycja brzmi, aby dobudować daszek do murku, zamontować furtkę na klucz, do których będą mieć dostęp jedynie mieszkańcy. Po pewnym czasie, będzie można stwierdzić, że mieszkańcy nie są w stanie generować tak dużej ilości nieczystości a kary za nie segregację będzie można odliczyć od czynszu. Kolejna propozycja jest dużo tańsza i wystarczy nakleić na pojemniku kartkę z napisem „Pojemnik mieszkańców” i :pojemnik Hotelu”. Trzecią propozycją jest aby powstał punkt w innej lokalizacji, który byłby przydzielony jedynie dla mieszkańców. Nie zrozumiałem faktem jest też, to że mieszkańcy dopiero po 3 latach, otrzymali prawo do korzystania ze wspomnianego punktu gromadzenia odpadów. Pomimo tego, musieli płacić za nieczystości oraz nie segregację śmieci. Kuriozalna sytuacja, bo tak prawdę mówiąc mieszkańcy podrzucali swoje nieczystości do różnych śmietników a płacili jak za zboże.</p> <p>Kolejną trudną do zrozumienia sytuacją jest fakt, że między ulicami Mieszcząską, Ławniczą, Ogarną i Długim Targiem stoi wiata śmietnikowa, czyli na podwórku obok. Od kilku lat podwórko zasłonięte jest blaszanym ogrodzeniem, na którym ma zostać odrestaurowana zabudowa. Z tym, że wiata śmietnikowa znajduje się za owym ogrodzeniem. Kolejna sytuacja rodem z filmu „Miś”. Reżyser Bareja, miałby używanie na samej sytuacji ze śmietnikami. Mieszkańcy muszą radzić sobie i wyrzucać śmieci, do pojemników nie należących do Wspólnoty.</p> <p>Rozmawiałam z przewodniczącym Rady Dzielnicy Śródmieście Panem Maksymilianem Kieturakisem, stwierdził, że nie widzi problemu, że śmietniki codziennie wyglądają, tak jakby została na nie zrzucona bomba, a jeżeli chodzi o przydział do śmietników cytuję „Mieszkańcy sami muszą sobie radzić z problemem, bo co on może pomóc”. No, przepraszam, od czego w takim razie jest Radny, jeżeli nie od udzielania pomocy, szukania rozwiązania problemu oraz udzieleniu porad? Po usłyszeniu słów od Pana Przewodniczącego przedstawiłam swoje pomysły z kartkami, wiatą śmietnikową, podziałem kubłów na śmieci dla mieszkańców i przedsiębiorców. Poddenerwowana i zafamana słowami, powiedziałam aby robić dyżury i mieszkańcy będą pilnować śmietniki. Pan Kieturakis, chyba potraktował moje słowa poważnie, ponieważ powiedział, że to nie głupi pomysł i zastanowi się nad taką funkcją dla odpowiedniej osoby. Zwracam się zatem do Gminy Miasta Gdańska o pomoc w rozwiązaniu problemu ze śmietnikami oraz udostępnienia nowych lokalizacji punktów gromadzenia odpadów.</p> <p>Kolejną sprawą, która również dotyczy śmietników, jest osiedle Lawendowe Wzgórze. Przejeżdżając tamtędy jestem strzępkim nerwów. Obowiązuje tam ruch równorzędny, czyli muszą ustąpić pierwszeństwa każdemu, kto wyjeżdża z mojej prawej strony. Jest to bardzo utrudnione z uwagi na zabudowane wiaty śmietnikowe, które ustawione są tuż przy krawędzi ulicy, przed skrzyżowaniem. Poruszając się samochodem dla własnego bezpieczeństwa, zatrzymuję się przy każdym skrzyżowaniu, ponieważ nie mam żadnej pewności, że ktoś mi nie wyjedzie z uliczki. Chciałabym się zapytać czy kiedy był odbiór osiedla, inspektor budowlany nie zauważył takiego problemu? Czy Straż Miejska patrolując osiedle nie widzi zagrożenia w ruchu drogowym? Czy Gdański Zarząd Dróg i Zieleni umieszczając znak drogowy A-5 na wjeździe do osiedla upewnił się czy faktycznie takie rozwiązanie jest odpowiednie?</p>	Nie uwzględniono - nie dotyczy Strategii	Uwaga nie odnosi się do treści Strategii. Dotyczy bieżącego utrzymania miasta oraz kwestii porządkowych. Treść uwagi została przekazana do odpowiednich komórek urzędu oraz jednostek miejskich.
----	---	--	--

Problem z odpadami istnieje w całej Polsce, pozwól sobie na pewne wnioski. Jeszcze 20 lat temu przy bloku mieszkalnym, domu stał jeden blaszany/metalowy kontener, do którego wyrzucało się prawie wszystko, prawie bo bez makulatury, którą zanoszono do szkoły czy na skup makulatury. Nie wyrzucało się puszek, bo był skup złomu. Nie wyrzucało się szklanych butelek, bo były myte i używane ponownie. Idąc z biegiem czasu, wyśmiewamy komunistyczny PRL, w którym tak naprawdę było mniej zanieczyszczeń niż dzisiaj, gdzie technologia jest na bardzo wysokim poziomie. Większość produktów pakowanych jest w plastiku. Warzywa, owoce, nabiał, chemia. Idąc do sklepu, produkty pakujemy w plastikowe siateczki. Zważając na ekologię sama produkcja nie wpływa pozytywnie na środowisko, plastik rozkłada się setkami lat.

Unia Europejska również stawia warunki co do produktów ale i utylizacji zanieczyszczeń. W tym przypadku warto zwrócić uwagę, że praktycznie w każdym dyskontcie możemy pozbyć się plastikowych butelek i puszek po napojach w maszynach, które zwracają kaucję. Takie maszyny powinny być i u nas. Ale nie w jednym sklepie na całe miasto, do którego ludzie jeździliby samochodami załadowanymi śmieciami i ustawiający się w gigantycznych kolejkach, ale przy praktycznie każdym sklepie sieciowym, a nawet pośród sklepików osiedlowych. Czas również zadbać o naszą przyszłość i zastanowić się czy produkcja plastiku, naprawdę jest dużo tańsza, skoro każde opakowanie natychmiast ląduje na wysypisku i nie można powtórnie go wykorzystać, czy wrócić do wersji szklanej. Powróciłyby huty, z których Polska stynęła za swoje produkty. Surowca jest dosyć. Jeżeli huty na nowo by się otworzyły, produkowana była by również stal, do wyrobienia części samochodowych, stoczniowych i innych branż korzystających z tego materiału. Polska znowu byłaby postrzegana jako państwo, które jest samowystarczalne, odcięłaby się od dostaw produktów ze wschodnich krajów. Czasem trzeba spojrzeć wstecz, aby można było zrobić krok do przodu.

Sam plastik to nie problem, makulatura, która produkowana jest w ogromnych ilościach, nie ma poszanowania. Zamiast ją skupować, której można użyć ponownie, wyrzucana jest z innymi odpadami i mieszana. Przecież można zrobić z niej nie tylko papier toaletowy. Kolejnym krokiem, który cufa nas, jest ilość pojemników na każdy rodzaj odpadów: papier, szkło, bio, reszkowe plastik. Jak już wcześniej wspomniałam, kiedyś był jeden pojemnik dzisiaj po kilka kolorowych plastikowych pojemników stoi w rzędzie. Chciałabym się zapytać gdzie jest tu logika, ochrona środowiska i ekologia? Pojazdy komunalne zmuszane są do kilkukrotnego przejeżdżania do tego samego punktu gromadzenia odpadów w celu zabrania kolejno odpadów. Zamiast zabrać raz i pojechać do następnego, generowana jest większa ilość spalin, co za tym idzie smogu. Patrząc na dzisiejszą sytuację, inflację, wojnę u wschodnich sąsiadów, koszty benzyny są niewyobrażalnie wysokie. Niedługo mieszkańcy będą zmuszeni do wykonywania większych opłat za odpady. Nie będzie to za ich ilość, nie segregację, ale za koszty benzyny.

Zakład Utylizacyjny w gdańskich Szadółkach ledwo zipie. Nie pomogą tu następne nowoczesne kompostownie. Miasto graniczy z wysypiskiem śmieci, które codziennie truje mieszkańców, poprzez hałdy rozkładających się nieczystości. Jeszcze 20-30 lat temu, był to cud gospodarki komunalnej, dzisiaj przekleństwem nie tylko gdańszczan ale i mieszkańców okolicznych miejscowości. Jeżeli miasto tak bardzo prze i rozrasta się w kierunku wysypiska, trzeba było odpowiednio zabezpieczyć Zakład Utylizacyjny. Zalesienie terenów przyległych do Zakładu, w pewnym stopniu zatrzymywałoby fetor, który dziś wyczuwalny jest nad morzem. Przejeżdżając Obwodnicą Trójmiasta, przypominają mi się czasy, kiedy jadąc do Poznania na jednym wdechu z współtowarzyszami przejeżdżaliśmy przez Świecie, w którym śmierdziało od przetwórstwa celulozowego. Dzisiaj tak samo robią i jadą użytkownicy naszej Obwodnicy. Jakież to wstyd dla Gdańska, kiedy wita gości czy przejeżdżnym Gdańsk, witani są takim fetorem. Kiedy plany zagospodarowania przestrzennego zaczęły zapełniać tereny w stronę Szadółek, już wtedy trzeba było planować nad przeniesieniem wysypiska, bądź otwarciem nowego w innej lokalizacji, nie mającym wpływu na środowisko, ekologię i nie było koszmarem jego sąsiadów. Dzisiaj wysypisko jest za małe dla Trójmiasta, okolicznych gmin a nawet innych miast powiatowych naszego województwa. Albo czas pomyśleć nad nowym wysypiskiem śmieci dla osiemsettyśięczonego Trójmiasta i okolic mając na względzie, że odpadów będzie coraz więcej, albo zmniejszyć ilość odpadów poprzez zminimalizowanie plastiku w produktach, uruchomienie skupów na makulaturę i metale i reaktywować gospodarkę na śmieciach.

Zakład Utylizacyjny w Gdańsku posiada w swojej ofercie oddanie odpadów do dwóch ton za darmo rak w roku. Możemy zatem zawieźć na wysypisko śmieci praktycznie wszystko. Skąd w takim razie na „ulicach” Gdańska tyle śmieci? Co tydzień wybieram się na spacer po Głównym Mieście, głównymi szlakami są Podwale Przedmiejskie, Kamienna Grobla, Elbląska, Angielska Grobla, Wiesława, Ołowianka. Widok osłabia każdego, kto musi patrzeć na to co ludzie po sobie zostawiają. Meble, opony, butelki, papiery, no wszystko. Nie jednokrotnie zgłaszałam sprawy wraz z dokumentacją w postaci zdjęć i filmików do Gdańskiego Centrum Kontaktów i Straży Miejskiej w Gdańsku. Od miesiąca wygląd stref zielonych przy mojej „trasie” pogarsza się, śmieci jest coraz więcej. Dlaczego ludzie sami sobie szkodzą przy okazji innym? Jeżeli ktoś jest w stanie przyjechać samochodem i wyrzucić śmieci na trawnikach, wydmach nadmorskich, jest w stanie zawieźć nieczystości do Zakładu Utylizacyjnego. Szanuję ludzi, którzy na czas remontu zamawiają kontenery bądź specjalne worki przeznaczone do takich odpadów, denerwujące jest to, że na jakiś czas chodnik bądź miejsce parkingowe zostaje zajęte, ale remont nie trwa wiecznie, więc po zakończeniu wszystko znika. Tymczasem Gdańsk tonie w śmieciach.

Kiedyś o stan trawników i porządek na ulicach dbali więźniowie. Tutaj nie mogę zrozumieć dlaczego ta procedura nie trwa do dzisiaj. Czy zdają sobie Państwo, że utrzymanie jednego osadzonego w Zakładzie Karnym kosztuje podatników 4 tysiące złotych miesięcznie? Wchodzi w to obsługa i straż więzienna, opieka medyczna, ogrzewanie, kanalizacja, zużycie wody, posiłki, i wiele innych czynników. Drobnymi przestępcy, alimenciarze, złodziejaszki siedzą w celach, smarują chleb dżemem, mają dostęp do świetlicy, możliwość spaceru i to wszystko. Niektórzy Polacy nie mają takiej pensji a muszą harować kilka godzin dziennie, opłacić rachunki, utrzymać się i wyżywić. Dlatego jestem całkowicie za tym, aby osoby osadzone utrzymywały w czystości nasze miasta. Jest to też forma resocjalizacji, nabierając szacunku dla odbycia kary i pracy oraz w jakiś sposób podziękowanie dla narodu za jego utrzymanie. Zdaję sobie sprawę jaką otrzymam odpowiedź w tej kwestii, ale sama kiedyś poznałam więźniów, podczas wolontariatu w Hospicjum Dziecięcym. Kiedy zapytałam, czy podoba im się taki wolontariat, odpowiedzieli, że lepszego sposobu na odbycie kary i odpokutowanie swoich win nie widzą jak pomoc dzieciom i ogólnie ludziom.

Podsumowując mój wniosek, marzeniem moim jest aby na świecie było mniej śmieci, w szczególności plastiku, który jest wszechobecny i nie sprzyja środowisku oraz ludziom. Marzeniem moim jest aby ludzie byli bardziej otwarci na problemy innych i wykazali się empatią oraz wykazywali więcej zainteresowania na to co dzieje się wokół nich. Uświadamianie ludzi, że generowanie takich ilości odpadów, pochłonię w nich nas samych, że są różne możliwości, żeby zanieczyszczeń było mniej. Celem dla miasta jest odpowiednia organizacja punktami gromadzenia odpadów, ekologiczny sposób na ich opróżnianie a następnie pozbywanie się ich w taki sposób aby nie generowały uciążliwości dla mieszkańców. W czystym mieście lepiej się żyje, czyste miasto zachęca do spacerów, czyste miasto jest wizytówką prawidłowej organizacji oraz strategicznego planowania i współpracy.

99

STRATEGIA ROZWOJU MIASTA GDAŃSK – Urząd Miasta

nazywam się ... (zanonimizowano), urodziłam się i mieszkam w Gdańsku. Chciałabym podzielić się z Państwem swoimi spostrzeżeniami propozycjami w jaki sposób można poprawić funkcjonowanie Urzędu Miasta oraz Urząd Stanu Cywilnego oraz przedstawić pomysły aby mieszkańcom żyło się lepiej w Gdańsku a także usprawnić potrzebę załatwienia sprawy urzędowej. Zapraszam do lektury.

W Gdańsku istnieje 5 Zespołów Obsługi Mieszkańców. Pozwolę sobie przedstawić Państwu w formie tabeli w którym Zespole zainteresowani są w stanie załatwić sprawy i jakie.

	ZOM 1 Ul. Ptryzantów 74	ZOM 2 Ul. Miłkiewicza 1	ZOM 3 Ul. Nowe Ogrody 8/12	ZOM 4 Ul. Wilanowska 2	ZOM 5 Ul. Żaglowa 1
Dowody osobiste	√		√	√	
Ewidencja ludności	√		√	√	
Prawo jazdy				√	
Rejestracja pojazdów		√			√
Dowody rejestracyjne		√			
Ewidencja działalności gospodarczej		√	√	√	
Profil Zaufany			√	√	

Nie uwzględniono - nie dotyczy Strategii

Uwaga nie odnosi się do treści Strategii. Dotyczy funkcjonowania Zespołów Obsługi Mieszkańców oraz Urzędu Stanu Cywilnego. Treść uwagi została przekazana do odpowiednich komórek urzędu.

Spośród pięciu Zespołów tylko w jednym jesteśmy w stanie wyrobić prawo jazdy. W ZOM przy ulicy Żagłowej 1 można tylko zarejestrować pojazd. Zespół ma bardzo dobrą lokalizację, ponieważ mogą z niego korzystać mieszkańcy następujących dzielnic: Wrzeszcz Dolny, Młyniska, Nowy Port, Brzeźno. Komunikacja miejska niestety nie dowiezie bezpośrednio pod sam ZOM, ale zmotoryzowani nie mają problemu w krótkim czasie dojechać. Ale co z resztą spraw do załatwienia? Zainteresowani muszą korzystać z innych ZOM-ów w Gdańsku.

Urząd Stanu Cywilnego został przeniesiony z Długich Ogrodów na ulicę Partyzantów 74. Potrzebując akt urodzenia, małżeństwa czy zgonu, musimy liczyć się z transportem do Wrzeszcza. Fakt jest taki, że Wrzeszcz, to praktycznie środek naszego Miasta, dojazd do Zespołu odbywa się wąską uliczką Róży Ostrowskiej, jeżeli chodzi o komunikację, nie każdym autobusem dojedziemy. Z Bysewa, Matemblewa, Chełmu i Portu Lotniczego jesteśmy w stanie dojechać autobusami, natomiast osoby jadące z innych części miasta zdane są na jazdę innymi środkami komunikacyjnymi i zmuszeni są na przesiadanie się do autobusów jadących przez Aleję Żołnierzy Wyklętych i wysiąść na przystanku Zabytkowa. Dla starszych osób jest to olbrzymie utrudnienie, dla osób mieszkających w odległych rejonach Gdańska, całodzienna podróż, aby załatwić jedną sprawę i przekazać wypełniony jeden wniosek. Powtórna wycieczka czeka kiedy chcemy odebrać wnioskowany akt.

Załatwienie sprawy urzędowej w Gdańsku może odbyć się jedynie w centrum, we Wrzeszczu i na Chełmie. Większość odległych dzielnic po raz kolejny odcięte są od wszelkich możliwości. Mieszkańcy Osowy, Matarni, Kokoszek, Jasienia, Ujeściska-Łostowic, Stogów, Krakowca, Wyspy Sobieszewskiej oraz Żabianki zmuszone są do kombinowania w jaki sposób dostać się do Urzędu Miasta i Urzędu Stanu Cywilnego aby załatwić sprawy, które są od nich wymagane, jak wyrobienie czy wymiana wkrótce kończącego ważność dowodu osobistego. Przypomnę, że wspomniane dzielnice nie mają bezpośredniego połączenia komunikacją miejską z Zespołami Obsługi Mieszkańców. Na południowych dzielnicach, zamieszkuje coraz więcej młodych osób z rodzinami, bądź młodych osób, które wkrótce pragną zalegalizować swój związek. Nie ma takiego obowiązku, aby każdy obywatel Polski posiadał samochód, którym wszędzie dojedzie. Obowiązkiem za to jest posiadanie dowodu osobistego. Dla zmotoryzowanych obowiązkiem jest posiadanie prawa jazdy oraz dowodu rejestracyjnego na swój pojazd. Wnoszę zatem, aby na odległych dzielnicach Zostały utworzone Zespoły Obsługi Mieszkańców, oraz przynajmniej jeszcze jeden Urząd Stanu Cywilnego w Gdańsku.

Dziwi mnie również fakt, że Urząd Stanu Cywilnego, po przeniesieniu, został rozdzielony, tzn., rejestracje zgonów odbywają się w Nowym Ratuszu przy Wałach Jagiellońskich 1. Kiedy umiera nam najbliższa osoba, każdy w pierwszej chwili pomyśli o Urzędzie Stanu Cywilnego, że tam trzeba dostarczyć dokumenty po stracie bliskich. Tymczasem podejrzewam, że osoby starsze, które przyzwyczajają się do wielu rzeczy, będą błędzić po budynku przy Nowych Ogrodach w poszukiwaniu gabinetu, gdzie będą mogły złożyć dokumenty po zmarłej osobie. Zdamę sobie sprawę, że dzisiaj dużym ułatwieniem staje się pomoc w Zakładach Pogrzebowych, które biorą na siebie załatwienie dokumentów, ale fakt pozostaje faktem, że nie każdy jest obyty w załatwianiu spraw urzędowych oraz zmian siedzib Zespołów.

PODSUMOWANIE

Proszę Władze Gminy Gdańsk oraz miasta Gdańsk o utworzenie nowych Zespołów Obsługi Mieszkańców w odległych dzielnicach Gdańska. Przydałyby się tak naprawdę cztery:

1. Północne dzielnice Gdańska: Stogi, Krakowiec-Górki Zachodnie
2. Wschodnie dzielnice: Wyspa Sobieszewska, Rudniki, Olszynka. Do tego dochodzą miejscowości na terenie Żuław
3. Południowe dzielnice: Orunia (Łostowice-Ujeścisko), Jasień, Kokoski, Matarnia. Do tego dochodzą miejscowości na terenie Kaszub
4. Zachodnie dzielnice: Osowa, Oliwa, Przymorze, Żabianka, do tego dochodzą miejscowości kaszubskie oraz miasta: Sopot, Gdynia, Rumia, Reda, Wejherowo.

Z Urzędów Miasta na terenie Gdańska nie korzystają jedynie mieszkańcy stolicy Pomorza. Przyjeżdżają tu osoby, których najbliżsi mieszkali, mieszkają w Gdańsku, posiadają meldunki w gdańsku. Potrzebują swoje sprawy załatwić w ZOM.

Proponuję aby utworzyć dodatkowy Urząd Stanu Cywilnego, z którego mieszkańcy Gdańska oraz z poza mieliby szansę na załatwienie spraw związanych.

<p>100</p>	<p>STRATEGIA ROZWOJU MIASTA GDAŃSKA</p> <p>nazywam się ... (zanonimizowano), urodziłam się i mieszkam w Gdańsku. Chciałabym podzielić się z Państwem swoimi propozycjami jak można upiększyć nasze miasto, poprawić bezpieczeństwo, rozszerzyć komunikację oraz przedstawić pomysły aby mieszkańcom lepiej żyło się w Gdańsku. Zapraszam do lektury.</p> <p>WSPÓLNE MIASTO</p> <p>W Gdańsku istnieje kilka szpitali, które rozlokowane są w największych i najważniejszych dzielnicach Miasta: Centrum (Mikołaja Kopernika, Szpital Kolejowy oraz MSWiA), Zaspą (Św. Wojciecha), Wrzeszcz (Szpital Dziecięcy Polanki im. Płażyńskiego, 7 Szpital Marynarki Wojennej oraz Uniwersyteckie Centrum Kliniczne). Tymczasem jeżeli spojrzymy na mapę Gdańska, dzielnice Południowe (Osowa, Jasiołki, Ujeścisko-Łostowice, Szadółki), nie mają w pobliżu żadnego szpitala. Wzywając pomoc medyczną, potrzebujący skazani są na bardzo długie oczekiwanie na ambulans. Dodatkowym problemem są korki. Moja propozycja brzmi, aby w pobliżu południowych dzielnic wybudować odpowiednio dostosowany budynek i stworzyć w nim szpital z prawdziwego zdarzenia. Dodatkowym argumentem na szpital w tym miejscu, jest bliskość do Obwodnicy Trójmiasta, na której praktycznie codziennie dochodzi do kolizji, rzadziej do wypadków, ale jednak występujących w dużej liczbie.</p> <p>Kolejną propozycją są przychodnie medyczne. Wiele takich instytucji jest małych, które w swoich ofertach mają usługi lekarzy rodzinnych, laryngologów, ortopedów. Brak natomiast jest lekarzy innych specjalizacji, np.: androlog, endokrynolog, ginekolog, chirurg, kardiolog, neurolog i wielu innych. Przychodnie takie najczęściej nie są wyposażone w sprzęt medyczny: laboratoria (na miejscu nie można wykonać podstawowych badań morfologicznych), gabinet kardiologiczny gdzie można wykonać badania EKG, Echo serca, Aparaty RTG, oraz wiele wiele innych możliwości, które są niezbędne do dbania o nasze zdrowie. Wielkim problemem stają się długie kolejki w oczekiwaniu do specjalistów czy właśnie możliwość wykonania specjalistycznych badań. Prywatnych przychodni jest mnóstwo, jednak nie każdego stać na opłacenie specjalisty z prywatnych funduszy czy opłacenie badania, aby przyspieszyć procedurę. Kolejną bolączką i pacjentów ale i ich rodzin jest bardzo mała liczba miejsc parkingowych a także, utrudniony dojazd pod sam SOR. Pacjenci często korzystają ze swoich środków lokomocyjnych, a rodziny odwiedzające ich w szpitalu mają problem z zostawieniem swojego pojazdu w okolicy placówki medycznej.</p>	<p>Nie uwzględniono - nie dotyczy Strategii</p>	<p>Uwaga poza zakresem Strategii. Miasto Gdańsk nie prowadzi placówek medycznych.</p>
<p>101</p>	<p>Depopulacja jest bardzo widoczna w dzielnicy Śródmieście. Wiele rodzin decyduje się na opuszczenie tej strefy mieszkaniowej ze względu na wieczne hałasy wydobywające się z lokali nocnych, młodzieży, która przyjechała do centrum pobawić się. Trudność w zostawieniu pojazdu w okolicy mieszkania, ponieważ goście hoteli, lokali gastronomicznych, turyści parkują praktycznie na każdej wąskiej uliczce a także na miejscach niedozwolonych. Osoby starsze również nie czują się komfortowo w ściśle zabudowanym centrum miasta, nie mają możliwości wyjść na spacer (znikoma ilość zieleni, parków), utrudniona możliwość wykonywania zakupów, starsze osoby nie lubią i nie odnajdują się w centrach handlowych a małych sklepikach, które zapewniają im komfort oraz świeżość drobnych produktów. Problem polega również na znikomej ilości punktów gromadzenia odpadów. Problemem są wysokie czynsze.</p> <p>Najlepszym sposobem aby mieszkańcy dzielnic zostali, jest zapewnienie wygód, do jakich przyzwyczajali się przez całe swoje życie, bliskość sklepów, gdzie „w kapciach” mogą zejść po bułki czy mleko, chwila odetchnienia od codzienności wśród przyrody a także bliskość placówek edukacyjnych a najważniejsze, cisza i spokój, w końcu każdy wracając do domu marzy o ciszy i spokoju.</p>	<p>Treść uwagi znajduje się w konsultowanym dokumencie</p>	<p>Strategia zawiera kierunki działań odpowiadające na wymienione w uwadze problemy i wyzwania tj. zapobieganie depopulacji (w celu Wspólne Miasto), tworzenie wielofunkcyjnych i przyjaznych przestrzeni publicznych (w celu Dostępne Miasto) oraz zazieleniania miasta (w celu Zielone Miasto).</p>

102	<p>Jako magister zarządzania w turystyce i hotelarstwie, technik hotelarstwa, były przewodnik miejski, pasjonat Gdańska czułabym zachwyt ale i dumę gdyby Gdańsk znalazł się na liście Światowego Dziedzictwa UNESCO. Gdańsk w 1945 roku został w 70 % zbombardowany i zniszczony, ale ciężką pracą, wytrwałością i miłością do tego miasta zostało odbudowane. Stocznia Gdańska, która była królową wszystkich Stoczni po walce o wolną Polskę zaczęła być zapomniana. Kolebka Solidarności dziś zachęca do zwiedzania, ale nie koniecznie do zachwycania się widokami. Kluby nocne, wysokie apartamentowce, ruiny. Tak dzisiaj wygląda Stocznia Gdańska. Może postarajmy się aby zachować ją od całkowitego popadnięcia w perzynę, zadbać o to co zostało i mieć na straży to czemu Gdańsk przez lata był potęgą przemysłu stocznioowego. Sama pochodzę z rodziny stoczniowców, tylko ja i babcia nie pracowałyśmy, nawet mój mąż pracował na stoczni. Temat jest mi szczególnie bliski sercu. Chciałabym aby jego pamięć została zapisana w UNESCO a każdy turysta z dumą patrzył na miejsce kojarzone z wolnością i solidarnością.</p> <p>Drugą sprawą, jaka dotyczy Stoczni Gdańskiej oraz terenów po stocznioowych, to chęć zabudowania ich przez deweloperów, którzy otrzymali zgodę od Władz Miasta. Drodzy Państwo w takim tempie jak do tej pory zabudowany zostanie każdy, powtarzam każdy wolny kawałek naszego miasta. Po dawnym poligonie na Jasieniu, nie ma śladu. Letnica rozrasta się w zatrważającym tempie. Stocznia Gdańska, kolebka naszego dziedzictwa, wolności i solidarności... Niech pozostanie Stocznia. Chyba, że strategią Miasta jest stworzenie nowojorskiego Manhattanu? Wieżowce wśród fabryk przemysłowych, a następnie wygnanie fabryk poza granice miasta. Tylko, że Gdańsk nie ma takiej możliwości. Ja rozumiem, że potrzebne są mieszkania, ale mieszkania dla rodzin a nie 25-metrowe apartamenty za kosmiczne ceny. Nie dajmy zabudować całego Gdańska.</p>	Treść uwagi znajduje się w konsultowanym dokumencie	Ochrona dziedzictwa kulturowego jest wymieniona w Strategii jako jeden z głównych kierunków rozwoju przestrzennego Gdańska. Stocznia Gdańska jest wskazana jako jeden z pomników historii o kluczowym znaczeniu. W dokumencie jest również wzmianka o wnioskach o wpisanie terenów Stoczni Gdańskiej na listę Światowego Dziedzictwa UNESCO.
103	<p>Brakuje również instytucji edukacyjnych, brak publicznych: żłobków, przedszkoli oraz szkół podstawowych praktycznie w każdej dzielnicy Gdańska. Rodziny z dziećmi mieszkają w każdej dzielnicy, nie ma podziału, że młodzi mieszkają na jednym końcu miasta, starsi na drugim. Zapewnienie edukacji jest podstawą wychowania młodego człowieka. Tymczasem klasy są przepełnione, w jednej potrafi być 30 dzieciaków a klas w jednym roczniku kilka. To nie te czasy, gdzie były trzy klasy po dwadzieścia maluszków. Chciałabym zauważyć, że dzielnice południowe (oprócz Osowy) nie posiadają żadnej szkoły ponadpodstawowej. Ja sama uczęszczałam do szkoły ponadpodstawowej oddalonej od domu 25 km. Z jednego krańca miasta jechałam na drugi, gdzie droga w jedną stronę zajmowała mi 1 godzinę 20 minut. Gdańsk potrzebuje więcej placówek edukacyjnych, zważając na problem przepełnienia szkół podstawowych, gdzieś później te dzieci chcą zdobywać dalszą wiedzę oraz tytuły naukowe i zawody. A propos szkół zawodowych, jeszcze kilkadziesiąt lat temu szkoły zawodowe były oblegane przez młodzież. W dzisiejszych czasach brakuje rąk do pracy, prawdziwej fizycznej pracy. Rozumiem, że każdy marzy aby zostać prawnikiem, lekarzem, informatykiem, pedagogiem, psychologiem, bo takie kierunki są najczęściej wybierane na polskich uczelniach. Tymczasem zapomniano o stoczniovcach, zdunach, cieślach, rzeźnikach, hydraulikach i innych. Gdyby stworzyć ponownie profile zawodowe, może na początku nie cieszyłyby się zainteresowaniem, ale po pewnym czasie tak. Ludzie muszą zrozumieć, że takich zawodów brakuje, nie zawsze robotyka, nowoczesność i technologia pomoże naprawić przeciekający dach i czy kiedy strzeli odpływ pod zlewem. Ludzie stali się bardzo wygodni, kiedy coś się zepsuje kupuje się nowe, wzywa się osoby, które za nas zrobią nie patrząc na koszty. Dzisiaj sama staram się wszystko robić, naprawiać krany, kontakty i inne. Wygoda i bezstresowe podejście do życia wymaga aby na nowo reaktywować zawody.</p> <p>W przypadku mojego Śp. Taty, było tak, że przyjechał z Zamojszczyzny do Gdańska do ZSBO, uczył się zawodu, mieszkał w Domu Studenckim, kończąc szkołę otrzymał dyplom zawodowy i od razu otrzymał pracę w Stoczni Gdańskiej. Taka praktyka powinna wrócić. Młodzież chcąc zdobyć zawód musi teraz wynajmować mieszkania, pracować, uczyć się. Po zakończeniu szkoły nie mają możliwości rozwijania się w zawodzie, ponieważ dzisiaj bardzo liczy się doświadczenie i pracodawcy zatrudniają pracowników z kilkuletnim doświadczeniem. Osoba, która ukończyła dopiero co szkołę, zmuszona jest się przebranżowić i zatrudnić w miejscu, które nie ma żadnego związku z tym czego uczył się przez kilka poprzednich lat.</p> <p>Drugą opcją na wymarłe zawody mogą być kursy. Kilka tygodni kursu, nie jeden dzień czy trzy, ale tygodni, będzie w stanie przygotować chętnego do przypomnienia zawodu, który być może kiedyś uprawiał, bądź nauczyć od podstaw zainteresowanego. Na końcu egzamin potwierdzający, że nauka nie poszła w las i wręczenie certyfikatu. Takie kursy również bardzo dobrze wpływają na karierę zawodową.</p>	Treść uwagi znajduje się w konsultowanym dokumencie	Strategia zawiera kierunek działań odpowiadający na wymienione w uwadze problemy i wyzwania tj. rozwijanie systemu edukacji na każdym etapie życia (w celu Wspólne Miasto). Ponadto jeden ze wskaźników odnosi się do wzrostu miejsc w przedszkolach publicznych.

104	<p>Nie mogę nie skomentować wydarzeń i poczynań jakie dzieją się w związku z wojną w Ukrainie. Moja rodzina (babcię, ojciec) urodzili się w wiosce, która dzisiaj położona jest 4 km od granicy z Ukrainą. Duża część tamtejszej populacji ma ukraińskie korzenie. Niestety kiedy wybuchła II wojna światowa, Ukraińcy mordowali, grabili i gwałcili, w tym moją prababcię, którą zabili. Palili całe wioski, a kto uciekał strzelali w plecy. Moja rodzina cudem przeżyła, przechodząc przez piekło. Te wszystkie opowiadania, wspomnienia żyją we mnie od 30 lat. Podczas II Wojny światowej nie otrzymaliśmy pomocy, żadnej. Dzisiaj w obliczach tragedii, wojny w Ukrainie, tak pomagamy, ludzie oddają jedzenie, ubrania, co potrzebne do przeżycia. Gminy ze szkół, obiektów sportowych robią noclegownie do uchodźców. Ale nie zgodzę się na to aby każdy wolny lokal przekazywany był dla uchodźców, jak w przypadku lokalu po starym komisariacie na ulicy Piwnej. Jak Państwo myślą, co Ci Ukraińcy mają robić w centrum miasta, nudzą się, piją alkohol i tyle. Gdańszczanie latami czekają na mieszkania komunalne, wiem, bo przyjaciółka latami czekała, w końcu dostała z ogromnymi problemami odbioru mieszkania. Drodzy Państwo chcecie nazwać ulice, skwer czy rondo „Bohaterów Mariupola”. Proszę odpowiedzieć sobie na pytanie gdzie w całej Ukrainie jest jakaś ulica nazwana ku chwale Gdańska, Bohaterów Wojny, Polski. Jedynie co to pomnik w Wołyniu. Lwów należał kiedyś do Polski, więc zabytki i pamiątki się znajdują, ale cała reszta? Wojna trwa miesiąc, jest mi niewymownie przykro co przeżywa Ukraina, nieopisany ból, że ludzie tracą życie, ale zacznijmy patrzeć perspektywicznie, realnie. Co dalej z uchodźcami?</p> <p>W każdym kraju, który chce pomóc ludziom uciekającym przed wojną buduje się obozy dla uchodźców, u nas oddaje się mieszkania. Przyjmuje się tylko ile Państwo jest w stanie na początku nakarmić, przenocować, u nas? Noclegi, wyżywienie, medycyna, komunikacja za darmo. Nie dość, że Polacy myślą co do garnków wsadzić bo inflacja pędzi jak szalona, to jeszcze utrzymujemy kilka milionów osób. A następnie wyprą nas z rynku pracy, bo trzeba pomóc Ukraińcom. Drodzy Państwo, pomagajmy ale z umiarem i na tyle ile nas stać. W pierwszej kolejności myślimy o swoich obywatelach, bo stanie się tak, że to Ukraińcy będą zatrudniać Polaków.</p>	Nie uwzględniono - nie dotyczy Strategii	Uwaga o charakterze opinii, nie odnosi się do treści Strategii.
-----	--	--	---

<p>105</p>	<p>ZIEŁONE MIASTO</p> <p>Nie będę rozbijać swoich myśli na przedstawione punkty, bo tak naprawdę wszystkie się łączą ze sobą. Gdańsk może pochwalić się sąsiedztwem z Trójmiejskim Parkiem Krajobrazowym, w samym Mieście istnieje kilka pięknych Parków: Oliwski, Oruński, Reagana. Wymienione strefy zielone usytuowane są praktycznie na obrzeżach Miasta. Centrum Miasta posiada znikomą ilość terenów zielonych, jeżeli już takie są, niestety raczej odstraszą jak zachęcają do spacerów. Brak zieleni na Głównym Mieście. Oczywiście są skwery, ale w porównaniu do innych miast Polski, Gdańsk wypada bardzo słabo pod względem zazielenienia. Błędem było zabudowanie Wyspy Spichrzów. Kolejna liczba apartamentów może i przyciąga turystów, ale pojawia się kolejny problem z parkowaniem. Gdyby na Wyspie Spichrzów zrobić park, byłby jak nowojorski Central Park. Ale... Nic jeszcze straconego. Drodzy Państwo, zostało jeszcze trochę wolnej powierzchni, nie tylko na wyspie spichrzów.. Chodnik przy ulicy Podwale Przedmiejskie woła o pomstę do nieba, gdyby poprawić jego nawierzchnię, nasadzić rośliny i drzewa, były by jak krakowskie Planty. Po pierwsze drzewa mają niezwykłą moc wyciszania, ale również zapobiegają smogowi czyli wchłaniają spaliny.</p> <p>Drugim miejscem może być południowa część wyspy spichrzów, następnym miejscem ulica Kotwiczników, konkretnie od strony Motławy między Krowim Mostem a Podwalem Przedmiejskim. Tamtejsze zapuszczone i zdziczałe krzaki odstraszą nie tylko turystów ale i mieszkańców, ponieważ codziennie muszą na ten busz patrzeć z okien. Kolejnym miejscem może być północny cypel Ołowianki. Gdyby zadbać o tamtejszy teren byłby idealnym miejscem do wypoczynku. Parę drzew przynoszących ukojenie w upalne dni, leżaki, inna infrastruktura byłby idealnym miejscem na spędzanie czasu dla młodych jak i starszych osób nad samą wodą. Podobną infrastrukturę kilka lat temu przygotował Poznań nad rzeką Warta. Błędem również było pozbycie się zadrzewienia na Trakcie Królewskim, podczas sezonu wakacyjnego tłumy ludzi muszą parzyć się od rozpalonego słońcem zabrukowanego deptaku. Proponuję aby wrócić do pierwotnej wersji i przystroić Długi Targ i ulicę Długą drzewami, które przyniosą ukojenie w upalne dni. Miałyby to również ogromny wpływ podczas dni deszczowych, ponieważ nadmiar wody byłby wchłaniany w ziemię oraz naturalnie nawadniałoby rośliny. Pozwolę sobie również na przypomnienie sobie i Państwu niesamowitego wrażenia jakim były ozdobione drzewka lampkami podczas okresu Bożonarodzeniowego.</p> <p>Oprócz Śródmieścia, inne dzielnice również powinny zostać upiękkszzone roślinnością, nie tylko kwiatami, ale drzewami, które dają ukojenie od upałów, działają kojąco, wytwarzają tlen, który dla każdego jest potrzebny do przeżycia oraz pochłaniają nadmierną wilgoć, która przetwarzają i ochładzają klimat.</p> <p>Zbiorniki retencyjne, które mają na celu chronić miasto przed powodziami oraz magazynowanie wody nie zachęcają do spacerów. Wokół nich jest pustka. Otoczone są ścieżkami, które oddają swoje ciepło, brak ławeczek na których można przycupnąć i podziwiać piękno przyrody. Kilka drzewek a odmieni cały widok i da ukojenie.</p> <p>Nie warto oszczędzać na roślinach, które dają nam życie – tlen ale i wzbogacają glebę, która nas karmi ale i upiękkszają tereny. Pozwolę sobie na ostatnie zdanie dotyczące zieleni. Obiło mi się kiedyś o uszy, że pomysłem było pozbycie się skweru przed wejściem do Kościoła pw. Najświętszej Marii Panny – Bazyliki Mariackiej. Błagam niech ten skrawek zieleni pozostanie. Przedstawiam argumenty:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Jeżeli zostaną wybudowane kamienice, turyści nie będą mieli szans podziwiać naszej dumy 2. Bazylika Mariacka obudowana jest brukiem, podczas silniejszych opadów trawnik wchłania wodę, która nie dostaje się do wnętrza Kościoła 3. Posadzenie jednego drzewa, które na przestrzeni lat rozrosłoby się, przedstawiałoby potęgę ceglanej budowli, ale również schronienie przed słońcem i deszczem dla turystów podziwiających budynek sakralny. 	<p>Treść uwagi znajduje się w konsultowanym dokumencie</p>	<p>Strategia zawiera kierunki działań odpowiadające na wymienione w uwadze problemy i wyzwania tj. zazielenianie miasta i adaptację do zmian klimatu (w celu Zielone Miasto). Ponadto jeden ze wskaźników odnosi się do zasadzenia 50 tys. drzew do 2030 r.</p>
------------	---	--	---

<p>106</p>	<p>DOSTĘPNE MIASTO</p> <p>W kwestii bezpieczeństwa, południowe dzielnice Gdańska, nie mogą liczyć na szybką pomoc np. Policji. Patrząc na mapę Gdańska w której wpisałam „Policja Gdańsk, komisariaty w Gdańsku”, mapa okazuje, że od Matarni przez Brętowo, Kokoszek aż do Borkowa nie ma żadnego punktu służb bezpieczeństwa. Drodzy Państwo tak nie może być, że mieszkańcy tego całego obszaru zdadni są na pomoc Policji z Komisariatów na Matarni, Siedlc oraz Oruni. Patrząc jak Gdańsk się rozpycha w kierunku Otomina, Borkowa, Kowal i Rębichowa tych punktów jest o wiele za mało. Wspomnę również o równie odległych dzielnicach jakimi są Przeróbka, Stogi i Krakowiec z Górkami Zachodnimi. Na całej wyspie nie ma żadnego komisariatu, najbliższy znajduje się II Komisariat Policji przy ulicy Sienna Grobla.</p> <p>Nie mogę pozostać obojętna sprawie, która martwi mieszkańców obleganego przez turystów Śródmieścia. Dopóki Komisariat istniał na ulicy Piwnej, bezpieczeństwo było większe. W dniu 31.03.2022 roku przedstawiłam swoją propozycję do Menedżer Śródmieścia Pani Moniki Nkome-Evini, aby w dawnym Domu Rosyjskim czyli kamienicy „Lwi Zamek” przy ulicy Długiej 35 powstał chociażby posterunek Policji. Ostatnio czytałam artykuły, jakoby kamienica miała być przekazana dla Uchodźców z Ukrainy. Może chociaż w tym jednym przypadku, taki zabytek niech stanie się siedzibą służb bezpieczeństwa. Odnosząc się do symboliki, czyli patronów miasta jakimi są Lwy, a kamienica nazywa się „Lwi Zamek”, niech w dosłownym znaczeniu trzyma pieczę nad bezpieczeństwem swoich mieszkańców.</p> <p>Odwiedzający Gdańsk, ale przede wszystkim mieszkańcy czuliby się spokojniej, bezpieczniej i panowałby ład na ulicach. Propozycją było aby również w tym budynku znajdował się referat Straży Miejskiej.</p> <p>Co się tyczy Straży Miejskiej, jedyna siedziba tej instytucji znajduje się przy ulicy Elbląskiej. Mieszkaniec Osowy chcący zgłosić interwencję musi czekać niezliczone minuty, kiedy Patrol przejedzie całe miasto. Moja propozycja brzmi, aby w większych dzielnicach powstały referaty lub małe posterunki Straży Miejskiej. Strażnicy mieliby swoje rewiry, nie musząc przedzierać się przez całe miasto w celu złożenia raportu w jednej siedzibie.</p>	<p>Nie uwzględniono - nie dotyczy Strategii</p>	<p>Uwaga nie odnosi się do zapisów dokumentu Strategii.</p> <p>Rozmieszczenie komisariatów i inne kwestie związane z działalnością Policji w celu zapewnienia bezpieczeństwa i porządku w mieście są prowadzone wg wytycznych ustawy o Policji.</p> <p>W celu Dostępne miasto, w kierunku "3.2. Poprawa bezpieczeństwa (...)" zawarte zostały kwestie związane z poprawą bezpieczeństwa, w tym współpraca z Policją, Strażą Miejską czy Strażą Pożarną, które zostaną uszczegółowione na etapie prac na Programami Rozwoju.</p>
------------	---	---	---

<p>107</p>	<p>System drogowy w Gdańsku w mojej ocenie jest słaby. Południowe dzielnice codziennie są zapelnione samochodami ludzi, którzy rano chcą wyjechać do domu, jechać do przedszkola, szkoły i do pracy a popołudniu wrócić do swoich domów. Jeżeli spojrzeć realistycznie, Orunia Górna, Łostowice, Ujeścisko, Zakoniczyn, Osiedle Cztery Pory Roku jedzie jedyną możliwą ulicą – wąską Świętokrzyską, która prowadzi albo do Centrum Miasta albo do Obwodnicy Trójmiasta. Rozwiązaniem problemu byłaby budowa łącznika między Lawendowym Wzgórzem a ulica Porębskiego, drugą możliwością jest naprawienie stanu ulicy Kampinoskiej. Trzecia opcja to łącznik między ulicą Koralową a Starogardzką, rondo jest przygotowane z zamkniętą odnogą. W planach jest Nowa Świętokrzyska, ale na projekcie się zatrzymało.</p> <p>Ulica Kartuska między ulicami Pólnicy a Źródłana jest w tragicznym stanie, nawierzchnia całkowicie zryta, dziury, odpadające progi zwalniające i nierówne chodniki. Przystanek autobusowy Zwierzyniecka pomimo, że posiada zatokę autobusową w porze deszczowej zamienia się w ogromną kałużę. Kilkadziesiąt metrów dalej przystanek Źródłana nie posiada zatoki autobusowej a wiata jest w wersji okrojonej, nie posiadająca boków. Żaden z przystanków nie ochrania pasażerów przed opadami atmosferycznymi. Proszę o naprawę nawierzchni ulicy, po której przejeżdżając ma się wrażenie brania udziału w wycieczce samochodem po wertepach, tak trzęsie.</p> <p>Wspomniana ulica Kartuska nie posiada na całej długości ścieżki rowerowej. Ścieżka poprowadzona została etapami: Od Długich Ogrodów do skrzyżowania z Łostowicką i Nowolipie, następnie cykliści jadą ulicą, stwarzając zagrożenie, ponieważ nie ma szans ich wyminąć na jednopasmowej ulicy, następnie ścieżka pojawia się na skrzyżowaniu z Aleją Adamowicza i kończy się na wysokości ulicy Limbowej i dalej nie ma nic. Osoby wybierający ten rodzaj transportu, muszą liczyć się z tym, że nie są mile widziani na ulicy, kierowcy denerwują się, cykliści również, że samochody omijają ich zbyt blisko w miejscach niedozwolonych. W takiej samej sytuacji jest ulica Jabłoniowa, Warszawska, Świętokrzyska, Spacerowa, czyli wszystkie główne ulice prowadzące do południowych dzielnic.</p> <p>Komunikacja miejska również pozostawia wiele do życzenia. Jadąc praktycznie codziennie ulicą Armii Krajowej, przypominają mi się słowa mojego Śp. Taty, który mówił, że tą drogą mają pojechać tramwaje. Kilka dekad temu były takie plany. Dlaczego nie można pociągnąć linii tramwajowej pośrodku wspomnianej trasy i połączyć komunikacją centrum z Kokoszkami? Z Bysewa do centrum kursuje jeden autobus, który jeździ co pół godziny, linia 167. Kolejna linia tramwajowa, która usprawniłaby komunikację po mieście to samo połączenie między Oliwą a Osową. Te odległe dzielnice, które się powiększają, zasługują na połączenie z centrum miasta nie tylko przez wieczne zakorkowane ulice.</p> <p>Dzielnica Jasiołek, tak naprawdę ma jedyne połączenie z centrum jednym autobusem i jednym tramwajem. Połączenie do Wrzeszcza, wygląda podobnie. Chcąc dostać się komunikacją do Oliwy jedyna opcja to tramwaj numer 12, który jedzie ponad godzinę. Jasiołek nie ma żadnego połączenia z osiedlem Ujeścisko, z którym kiedyś było. Na Ujeścisku znajduje się przychodnia lekarska z dużą ilością specjalistów. Jasiołek nie posiada bezpośredniego połączenia komunikacyjnego z Orunią, Chełmem. Mam nadzieję, że budująca się trasa tramwajowa będzie miała możliwość skrętu w prawo od strony ulicy Łódzkiej i będzie możliwy dojazd do pętli tramwajowej Łostowice. Jeżeli nie, proszę o rozpatrzenie propozycji i ustanowienie nowej linii autobusowej łączącej Jasiołek z Orunią i Chełmem. Przy okazji chciałabym się zapytać jak wygląda sytuacja z planowaną linią tramwajową przez Piecki? Czy linia tramwajowa zacznie budowę jeszcze w tym dziesięcioleciu?</p>	<p>Treść uwagi znajduje się w konsultowanym dokumencie</p>	<p>Strategia zawiera kierunki działań odpowiadające na wymienione w uwadze problemy i wyzwania tj. poprawę warunków codziennej mobilności, w tym rozwój komunikacji publicznej, oraz poprawę jakości sieci drogowej (w celu Dostępne Miasto). Ponadto w Modelu struktury funkcjonalno-przestrzennej zaprezentowano planowany rozwój infrastruktury drogowej i transportowej, w tym ekostrad, tras tramwajowych, linii kolejowych.</p>
------------	--	--	---

108	<p>Kolejną kwestią są śmietniki. Na Głównym Mieście jest ich bardzo mała liczba, dodatkowym utrudnieniem jest dzielenie się mieszkańców śmietnikami z hotelami oraz lokalami gastronomicznymi. Nie trudno sobie obliczyć ile w ciągu dnia śmieci generuje gospodarstwo domowe a ile hotel czy restauracja. Przykładem może być śmietnik przy ulicy Mieszcząskiej. Jest on usytuowany pomiędzy dwoma hotelami "Radisson Blu" oraz "Długi Targ". Następnie w okolicy istnieją liczne lokale gastronomiczne oraz galeria sztuki. Proszę sobie wyobrazić, że wszystkie wspomniane przedsiębiorstwa wyrzucają śmieci do pojemników, które należą również do mieszkańców. Niestety, ale mieszkańcy cierpią ponieważ obarczani są kosztami za nie segregację śmieci. Dowód? Liczne i ogromne worki na śmieci codziennie pojawiające się w pojemnikach. Nie trudno sobie wyobrazić, że gospodarstwo domowe nie jest w stanie wygenerować tak dużej liczby śmieci, aby mieściły się w 120 litrowych czy większych workach na śmieci. Podobno wspomniane dwa hotele posiadają swoje pojemniki, ale codziennie mieszkańcy mają problemy aby wyrzucić śmieci, ponieważ wszystkie są przepełnione nie ważne o jakiej porze dnia. Dodatkowym problemem jest śmietnik przy ulicy Ławniczej. Całe podwórko zasłonięte jest za blaszanym płotem, za którym od kilku miesięcy nic się nie dzieje, co dziwniejsze, punkt gromadzenia odpadów znajduje się za owym płotem. Mieszkańcy mają serdecznie dosyć wysokich opłat związanych z niesegregowaniem śmieci, jeżeli mają tak potężnych współtowarzyszy śmieci.</p> <p>W związku z tym, proszę albo o wyznaczenie nowych miejsc, dodatkowych i dostawienie pojemników na śmieci, albo odgrodenie specjalnych kubłów dla przedsiębiorców, albo nakazanie lokalom na oznaczanie worków na śmieci, w celu weryfikacji, że należą do nich a nie do mieszkańców. Następną propozycja to wybudowanie wiat śmietnikowych, zamykanych na klucz, do których będą mieli dostęp tylko mieszkańcy. Czas zrobić porządek ze śmieciami na Śródmieściu.</p>	Nie uwzględniono - nie dotyczy Strategii	Uwaga nie odnosi się do treści Strategii. Dotyczy bieżącego utrzymania miasta oraz kwestii porządkowych. Treść uwagi została przekazana do odpowiednich komórek urzędu oraz jednostek miejskich.
109	<p>W Gdańsku istnieje kilka przestrzeni publicznych, ale słowem kilka. Jeżeli chodzi o kina, są to multipleksy w galeriach handlowych. Kiedyś na ulicy Długiej istniało kino Neptun, małe kameralne, stylowe, klimatyczne kino. Uwielbiałam tam chodzić na seanse. Dzisiaj aby pójść do kina, jest to wyprawa, najpierw znaleźć kino w galerii, który poziom, w którą stronę skręcić, zapach prażonej kukurydzy odrzuca na samym wejściu, gdzie odechciewa się seansu. Cała sala kinowa śmierdzi popcornem, widzowie, właściwie ludzie przychodzący na seans, organizują pikniki z popcornem, chipsami, ciasteczkami, wielkimi wiadrami z napojami, siedząc w telefonach. Do kina idzie się po to aby całym sobą wchłonąć film, po to jest wielki ekran, liczne i mocne głośniki. W takich kompleksach jakie zostały narzucone nie da się obejrzeć filmu. Jestem za tym aby w Gdańsku powstało jedno kameralne kino na wzór Kina Neptun, aby starsze osoby, mogły również obejrzeć stary film, który wspomni ich młodość, mając chwilę czasu wraz ze znajomymi na dwie godziny mogli uciec od codzienności i spędzić miło czas.</p>	Nie uwzględniono - nie dotyczy Strategii	Działalność kin jest domeną inwestycji komercyjnych. Miasto wspiera rozwój kultury, nieustannie wzbogaca ofertę kulturalną i urozmaiconymi formami spędzania czasu wolnego, tworzy również warunki na realizację działań kulturalnych w ramach istniejących i nowo powstających lokalnych centrów kultury.
110	<p>W Gdańsku istnieje tylko kilka basenów typowo publicznych, reszta znajduje się w ośrodkach edukacyjnych, bądź w hotelach, które udostępniają dla mieszkańców chcących popluskać się w wodzie. Rozumiem fakt, że miasto zlokalizowane jest nad morzem, blisko jezior oraz nad rzekami. Ale kąpanie się w akwenach wodnych w okresie od jesieni do wiosny, można uznać za morsowanie. Dlatego propozycja jest aby powstał basen z prawdziwego zdarzenia, z którego będą mogli korzystać mieszkańcy nie musząc dostosowywać się do godzin lekcyjnych czy być mierzni wzrokiem gości hotelowych, którzy przyjechali na wypoczynek. Basen, który miałby kilka zjeżdżalni aby dzieci mogły się wyszaleć, baseny z wodą termalną, która wpływa regenerująco na ciała starszych osób, brodziki dla matek z małymi dziećmi, saunami i innymi atrakcjami. Nie chodzi o Aquapark, który jest w Sopocie czy Redzie, ale przykładem może być obiekt w Kwidzynie. Termy Maltańskie w Poznaniu są niesamowitym doznaniem dla ducha i ciała, z którego mogą korzystać wszyscy przez cały dzień za naprawdę niedużą opłatą i mieć dostęp do wszystkich atrakcji obiektu.</p>	Treść uwagi znajduje się w konsultowanym dokumencie	Strategia zawiera kierunek działań odpowiadający na wymienione w uwadze kwestie i wyzwania tj. tworzenie warunków do prowadzenia zdrowego i aktywnego stylu życia, rozwój sportu oraz wzrost kompetencji zdrowotnych mieszkańców (w celu Wspólne Miasto).

111	<p>Zrównoważoną mobilność rozumiem jako firmy zajmujące się wynajmowaniem na czas środków lokomocji typu rowery i hulajnogi. Jeżeli chodzi o te przedsięwzięcia, nie jestem do końca z nich zadowolona. Hulajnogi walają się po ulicach, chodnikach a często widziane są w wodzie (rzeki, jeziora). Pomimo tego, że zostały wyznaczone miejsca postojowe dla tych małych sprzętów, pozostawiane są w miejscach niedozwolonych, zablokują chodniki, ścieżki rowerowe itp. W mojej opinii nie ma żadnego punktu prawnego mówiącego o tym, aby właściciel sprzętów mobilnych miał ich pilnować. Podobno każda hulajnoga ma swój numer oraz lokalizator. Operator widząc lokalizację powinien kontrolować czy nie blokuje ciągu komunikacyjnego czy jest prawidłowo zaparkowany. Do tej pory nie słyszałam aby operator został ukarany za sprzęty, które pozostawione są w sposób niedbały. Jeżeli chodzi o rowery na wypożyczenie, to jest to ogromna frajda dla rodziny nie posiadającej własnych sprzętów do spędzenia aktywnego dnia. Ceny biją na głowę i odechciewa się takiej przejażdżki. Niestety patrząc na serwisowanie wszystkich sprzętów, opiekę nad nimi, trzeba być gotowym na to, że nie każdego stać na wynajęcie roweru czy hulajnogi aby miło spędzić czas.</p>	Nie uwzględniono - nie dotyczy Strategii	Uwaga nie odnosi się do treści Strategii. Dotyczy bieżącego utrzymania miasta oraz kwestii porządkowych. Treść uwagi została przekazana do odpowiednich komórek urzędu oraz jednostek miejskich.
112	<p>INNOWACYJNE MIASTO W tym punkcie chciałabym się zatrzymać przy tym, czym natura szczerze obdarzyła położenie Gdańska. Morze, rzeki, moreny, wydmy, żuławy, wiatry. Gdańsk mógłby mieć swoje elektrownie wiatrowe nad Zatoką Gdańską. Czy to na lądzie czy w Zatoce blisko lądu. Ale kilkadziesiąt farm wiatrowych, sprawiłoby, że Gdańsk miałby z naturalnych zasobów prąd dla swoich mieszkańców. Elektrownia wodna przy ujściu rzek do morza, które generują duże prądy rzeczne z ogromną siłą, byłyby kolejnym generatorem prądu. Elektrociepłownia odetchnęłaby, mniej spalin i smogu przedostawałoby się do atmosfery. Rozumiem, że z początku koszty mogą przerazić, ale dzięki dofinansowaniom byłoby to możliwe do zrealizowania. Poszukujemy naturalnych generatorów prądu i korzystamy z nich.</p>	Treść uwagi znajduje się w konsultowanym dokumencie	Strategia zawiera kierunek działań odpowiadający na wymienione w uwadze problemy i wyzwania tj. łagodzenie negatywnego wpływu na środowisku oraz ograniczanie emisji gazów cieplarnianych (w celu Zielone Miasto). Do 2030 r. założono redukcję emisji gazów cieplarnianych o 30%. Ponadto jeden ze wskaźników odnosi się do wzrostu mocy instalacji wykorzystujących odnawialne źródła energii z 16 MW do 90 MW w 2030 r.
113	<p>Ogromną kwestią są wydmy nadbrzeżne. Mój wykładowca od Gospodarki turystycznej prof. Aleksander Schwichtenberg na każdym wykładzie powtarzał nam „Wydmy to naturalny falochron miasta”. Burzę się i gotuje w środku czytając kolejne artykuły, że na wydmach prowadzona jest dzika wycinka drzew, m.in. w Jelitkowie. Zadbajmy o nasze środowisko, natura sama stworzyła ten falochron a my dbajmy o niego, inaczej będzie jak w Gdyni po ostatniej cofce, gdzie Zatoka zabrała prawie całą plażę. Nasadźmy rośliny, które odnajdują się w takim podłożu oraz przymorskim klimacie. Posprzątajmy wydmy od zalegających śmieci, zamontujmy monitoring pilnujący tego czym natura nas obdarzyła. Jeżeli teraz nie zadbamy o ten skrawek ziemi, nigdy nie będziemy w stanie go odnowić i odtworzyć. Ocieplenie klimatu podnosi wody. Szeroka plaża na Stogach niedługo może zniknąć. Gdańsk, który jest położony jedynie kilka metrów nad poziomem morza, może za parę lat zniknąć pod taflą wody. Żuławy, będą zalane nie tylko podczas roztopów, ale całkowicie. Musimy dziś żyć w zgodzie z naturą, nie ingerować w to jak sama broniła się tysiącami lat przed żywiołami, trzeba jej pomagać robić to dalej, patrząc na naszą przyszłość. Przyszłość cywilizacji.</p>	Treść uwagi znajduje się w konsultowanym dokumencie	Strategia zawiera kierunki działań odpowiadające na wymienione w uwadze problemy i wyzwania tj. ochronę walorów i zasobów przyrodniczych oraz adaptację do zmian klimatu oraz zabezpieczenie przed ich negatywnymi skutkami, zwłaszcza powodzią (w celu Zielone Miasto).

Jak wcześniej wspomniałam jestem po studiach turystycznych, tu mogłabym rozpisać się na kilka stron, jednakże postaram się w kilku punktach przedstawić propozycje jak można uatrakcyjnić Gdańsk dla turystów ale i mieszkańców.

1. Plac Wałowy oraz architektura wokół Placu. Mała Zbrojownia, Baszta Biała, Bastiony Św. Gertrudy i Żubr, Brama Nizinna oraz Kolejowa. Zabudowania, fortyfikacje oraz układ urbanistyczny od lat niszczeje. Sam Plac Wałowy nie zachęca do spacerów. Zadać o tę część Miasta, gdyby w zabudowaniach zorganizować muzeum fortyfikacji, arsenału oraz murów obronnych Gdańska, byłyby jak Arsenał w Zamościu, który cieszy się ogromnym zainteresowaniem zwiedzających. Mogę wspomnieć, że cały kompleks znajduje się kilka kroków od Urzędów: Marszałkowskiego, Wojewódzkiego i Skarbowego.
2. Opływ Motławy, który jest nieliczny na skalę światową, bo zabezpieczeniu, oczyszczeniu, nasadzeniu roślinności byłby idealnym punktem spacerów.
3. Katownia odkąd przeniesiono Muzeum Bursztynu do Wielkiego Młyna, świeci pustkami. Idealne miejsce na Muzeum. Przedstawienie w jaki sposób karano nieposłusznych ludzi, formy kar, narzędzia kar. W ostatnich dniach przeczytałam, że w katowni planowane jest otwarcie oddziału Muzeum II Wojny Światowej. Z całym szacunkiem, ale na Śródmieściu znajduje się Główna filia muzeum.
4. Wielka Zbrojownia, która odkąd zakończyła swoją pierwotną funkcję, nie może zostać wyeksponowana w sposób zachęcający do zainteresowania. Dzisiaj mieści się tam Galeria Sztuki. Nie wszyscy zainteresowani są tego typu sztuką.
5. Na Głównym i Dolnym Mieście znajduje się mnóstwo budynków, które zamieniły się w ruiny: Fabryka Karabinów Maszynowych, Spichlerze, Fabryka Mięsa. Północna część Wyspy Spichrzów, została zabudowana nowoczesnymi budynkami, mającymi w małym stopniu nawiązywać do architektury Gdańska. Południowa część natomiast woła o zainteresowanie i pomoc. Błagam by nie stawiać więcej hoteli, ale zrobić coś dla mieszkańców.
6. Gdańsk posiada karty zniżkowe dla rodzin wieloosobowych jak i samych mieszkańców naszego miasta. Poznań poszedł o krok dalej, daje możliwość na zniżki także odwiedzającym i turystom. W Informacji Turystycznej na Starym Rynku za parędziesiąt złotych można kupić Poznańską Kartę Turystyczną. Otrzymuje się kartę, którą można później doładować, kształtem przypomina dowód osobisty do której otrzymuje się książeczkę, w której opisane są wszystkie atrakcje Poznania ale i okolic (Swarzędz, Kórnik, Rogalin i inne), z tyłu książeczki znajdują się bony zniżkowe, które odrywa się w odwiedzanym punkcie. Zniżki wahają się od 5 do 50 % rabatu. W skład wchodzi muzea, obiekty związane z rozrywką, rekreacją oraz punkty gastronomiczne. Poznańska karta za dodatkową opłatą posiada również zniżki na komunikację miejską. Książeczka dostępna jest w 3 językach: polskim, angielskim i niemieckim. Nie proponuję aby zagapiać, ale zainspirować się. Turyści przyjeżdżający nawet na weekend, mając możliwość zwiedzenia, zjedzenia oraz zabawienia się z rabatem wynoszącym nawet 10%, gwarantuję, że będą zadowoleni i milej spędzali czas.

Uwaga do rozważenia na dalszym etapie prac

Przytoczona propozycje są zbyt szczegółowa i nie korespondują z ogólnym, kierunkowym charakterem dokumentu. Treść uwagi skierowana zostanie do rozważenia w ramach prac nad Programami Rozwoju, które będą instrumentami wdrażającymi Strategię.

	<p>Podsumowując punkt związany z turystyką spokojnie można stwierdzić, że Gdańsk jest miastem bogato rozwiniętym i idealnie przystosowanym do celów turystycznych. Z dawnego przemysłowego miasta, w ciągu kilku lat przeobraził się w centrum turystyki i rekreacji. Dzięki wydarzeniu sportowemu jakie miało miejsce w 2012 roku – Mistrzostwa Europy w piłce nożnej Euro 2012 – Gdańsk odwiedza coraz więcej turystów z państw, które do niedawna nie były zbyt zainteresowane podróżami do stolicy Pomorza. Rozwijające się pod względem gastronomicznym i noclegowym miasto, gwarantuje przybyłym nocleg w obiektach każdej kategoryzacji i standardzie oraz posiłki nie tylko regionalne ale i z całego świata. Mianowicie, do Gdańska przyjeżdża bardzo mała liczba osób starszych, niestety, w propozycjach nie ma odpowiednich programów zwiedzania czy pobytu dla seniorów. Chcąc zwiedzić miasto z przewodnikiem, trzeba najpierw na własną rękę naszukać się firm, które organizują profesjonalne spacer. Koszty usług przewodnickich nie należą do najtańszych. Turyści niezadowoleni są z usług dodatkowych w obiektach hotelarskich.</p> <p>Jest ich za mało w gdańskich hotelach, które nastawione są głównie na turystykę biznesową i uzdrowską. Następnymi turystycznymi zagrożeniami dla Gdańska mogą być nieodpowiednie rozplanowanie przestrzenne, niszczenie i brak opieki nad znaczącymi budynkami lub przekształcanie ich w kompleksy handlowe (których dzisiaj jest bardzo dużo), pomieszczenia biurowe czy wyburzanie ich w celu stworzenia na ich miejscu nowoczesnych kolosów nie pasujących do ducha i stylu architektonicznego miasta. Następnym zagrożeniem mogą być rosnące ceny za usługi i produkty. Jeszcze jednym i ważnym czynnikiem odstrasającym turystów może być zmniejszająca się liczba parkingów przy głównych szlakach zwiedzania. Miejmy nadzieję, że te wszystkie zagrożenia nie nabiorą pędu a władze rozwiążą wszystkie problemy.</p>		
115	<p>Cyfryzacja usług jest bardzo pomocna dla młodych osób, które w dzisiejszych czasach nie potrafią żyć bez telefonów. Niestety, nie można tego powiedzieć o osobach starszych, które potrzebują często pomocy drugiej osoby w wypełnieniu wniosku, załatwieniu sprawy. Bolączką każdego urzędu jest bardzo trudny język formularzy. Są one pisane przez wykwalifikowany personel, niestety petenci często mają problem z prawidłowym wypełnieniem wniosku. Proponuję więc aby formularze, były pisane w prostszym języku, aby każdy mógł wypełnić. Tego samego dotyczy się podpowiedź, informacja jak taki wniosek wypełnić. W jednym zdaniu można wytłumaczyć co osoba ma wpisać w daną rubrykę. Każdy obywatel zmuszony jest do załatwiania tak zwanej papierologii. Rozmawiając z urzędnikiem, nie rozmawiam z nim w sposób prawniczy tylko w prosty sposób i każda ze stron jest w stanie zrozumieć się. Kolejną nurtującą rzeczą przy załatwianiu spraw urzędowych jest długi czas oczekiwania.</p>	Uwzględniono - wprowadzono do dokumentu	Strategia została uzupełniona o zapisy podkreślające znaczenie działań na rzecz osób i grup ze szczególnymi potrzebami, m.in. seniorów, w tym likwidacji barier w korzystaniu z informacji i usług.
116	<p>W Gdańsku jest bardzo mało biletomatów, nie w każdym sklepie/ kiosku można też je dostać. Podczas pandemii był zakaz sprzedaży biletów u kierowcy. Często korzystając z komunikacji miejskiej, miałam ogromny problem w zakupieniu biletu. Pomyślałam Państwo, że ubóstwiałam miasto Poznań, ale tak, dużo rzeczy w tym mieście bardzo pozytywnie mnie zaskoczyło i uważam, że to miasto jest godne do inspiracji. Wsiadając do autobusu, nie muszę się martwić, że nie kupiłam wcześniej biletu. W komunikacji miejskiej są biletomaty, w których można kupić bilet w pojazdach i od razu go skasować, można też doładować kartę komunikacyjną. Biletomaty przypominają wielkością aparat telefoniczny. Poznańska karta komunikacyjna pobiera opłatę za przejechane przystanki, a nie za przejechany czas. Jest to bardzo rozsądne, patrząc na wydłużony czas podróży przez korki.</p>	Uwaga do rozważenia na dalszym etapie prac	Przytoczona propozycja jest zbyt szczegółowa i nie koresponduje z ogólnym, kierunkowym charakterem dokumentu. Treść uwagi skierowana zostanie do rozważenia w ramach prac nad Programami Rozwoju, które będą instrumentami wdrażającymi Strategię.
117	<p>Innowacyjnym pomysłem byłoby Indeksacja Archiwalna. Osobiście wykonałam Drzewo Genealogiczne mojej rodziny, chwała, że rodzina pochodzi z Wielkopolski i Zamojszczyzny. Wszystkie dane moich przodków znalazłam w Internecie. Odkryłam protoplastów z 1690 roku. Idealnym ułatwieniem dla osób chcących poznać swoją przeszłość byłoby wspomniane Archiwum. Coraz więcej osób wykonuje takie Drzewa. Sprawa komplikuje się, jeżeli Gmina nie posiada Archiwum w Internecie a wszystkie akta trzeba wnioskować i za nie płacić, drugą sprawą jest to, że Akta powyżej 100 lat przechowywane są w Archidiecezjach. Koszt jednego starego aktu to 100 zł.</p>	Nie uwzględniono - nie dotyczy Strategii	Uwaga nie odnosi się do treści ani zakresu Strategii. Nie koresponduje z ogólnym, kierunkowym charakterem dokumentu.

118	<p>Port morski w Nowym Porcie, do którego przybijają statki wycieczkowe nie jest tak duży. Warto pomyśleć o rozbudowie portu, do którego mogłyby wpływać wycieczkowce z turystami. Nie wyobrażam sobie aby wycieczkowców w Gdańsku było tyle co na Bahamach, ale usprawniło by to turystykę morską w Gdańsku, powiększyłyby turystykę przyjezdną. Problem pojawia się w kwestii dojazdu turystów, tak dużej liczby Gdańsk nie przyjmie, jeżeli będą poruszać się jedynie zorganizowanym środkiem lokomocji jakim jest autokar, ale było by to możliwe po reaktywowaniu linii kolejowej Gdańsk Główny – Nowy Port. Po drodze turyści mieliby wspaniały widok na Bursztynowy Stadion oraz pozostałości Stoczni Gdańskiej.</p>	Nie uwzględniono - nie dotyczy Strategii	Kwestia awizacji i obsługi statków wycieczkowych jest poza zakresem działań Miasta. Miasto Gdańsk nie prowadzi inwestycji w Porcie Morskim.
119	<p>PODSUMOWANIE</p> <p>Podsumowując mój wniosek, chciałabym zwrócić szczególną uwagę na dzielnice i osiedla oddalone od centrum. Deweloperzy budujący kolejne budynki mieszkaniowe, najpierw powinni skonsultować się z Gminą, Miastem aby zapewnić zaplecze usługowe, edukacyjne oraz zapewnić odpowiedni dojazd. Tymczasem dopiero po kilku latach buduje się infrastrukturę drogową, bądź wąskimi uliczkami próbuje połączyć się z innymi osiedlami, instytucje edukacyjne buduje się po kilku latach od momentu osiedlenia. Nie głupim pomysłem jest powrót do wielu nazywających „prymitywnego” PRLu, w którym najpierw budowano, szkoły, kościoły, drogi a następnie budynki mieszkalne. W dzisiejszych czasach wygląda to tak, jakby osoby chcący mieszkać na obrzeżach miasta, pozostawieni są sami sobie, a dopiero po kilku latach zostają zauważeni i robi się coś dla nich. Gdańsk potrzebuje zieleni, mnóstwa zieleni, aby mógł oddychać pełnymi płucami. Zabudowywanie każdego wolnego zielonego miejsca nie wpływa dobrze ani na jego mieszkańców, którzy odczuwają skutki smogu, ale dla samej infrastruktury. Zalewając miasto betonem, opady nie mają gdzie się wchłonąć i tworzą się powodzie. Więcej drzew, w każdym możliwym zakamarku. Ma to wpływ ekologiczny ale i relaksujący dla oka, widząc skrawek natury w okolicy.</p> <p>Zadbajmy o wykształcenie młodych osób, które w późniejszych latach będą pracować na nasze emerytury. Nie mając możliwości pogłębiania pasji, doświadczenia zawodowego, młodzi wyjeżdżają za granicę, gdzie z otwartymi ramionami gospodarze przyjmują ich i dają warunki do pracy. Innowacyjne technologie, które usprawniają życie w pół milionowym mieście, mające na celu pobieranie energii z naturalnych zasobów nie zanieczyszczając środowiska. Pogłębianie infrastruktur, które dzisiaj i jutro nie będą w stanie przetwarzać zanieczyszczeń. Uczenie mieszkańców, w jaki sposób można żyć bez plastiku, który pojawia się już w naszych ciałach, żywności, lekarstwach, wszędzie. Mniej plastiku, zdrowsze życie.</p> <p>Zadbajmy o mieszkańców, aby mogli wśród łona natury spędzać rodzinie czas. Zadbajmy o atrakcje dzięki którym młode pokolenia będą mogły zaznać takiego dzieciństwa jak my sami, bez troskiego dzieciństwa, bez technologii – komputery, telefony. Niech dzieci bawią się na placach zabaw na świeżym powietrzu. Zapewnijmy im możliwości. Zadbajmy o Gdańsk aby nie stał się drugą Wenecją, zalany miastem, bo nie ma gdzie woda odpływać, poprzez zabudowywanie każdego skrawka. Wenecją, która jest wyludniona, ponieważ napór turystów zmusił weneccjan do opuszczenia swojego miasta. Wenecji, która utrzymuje się jedynie z turystyki. Nie idźmy w tą stronę. Gdańsk niech pozostanie Gdańskiem. Opieka i bezpieczeństwo, w każdej większej dzielnicy, większym osiedlu; niech powstanie przychodnia z dostępem do specjalistów ze sprzętem, ratującym życie. Tak samo policja czy Straż Miejska, niech czuwają nad bezpieczeństwem mniejszego obszaru, niż ogromnego, gdzie ta pomoc nie jest w stanie dojechać w odpowiednio krótkim czasie. Wystarczy zaadoptować pustostan, nie trzeba budować nowych budynków. Przykładem może być Komisariat przy ulicy Kartuskiej – stare gimnazjum. Szpital z prawdziwego zdarzenia na południu Gdańska, odciążonyby szpitale, które przyjmują nie zliczoną ilość pacjentów, nie tylko z naszego miasta, ale innych miast powiatowych a także innych województw. Dbajmy o mieszkańców i siebie wzajemnie aby Gdańsk dalej był perłą północy Europy.</p>	Treść uwagi znajduje się w konsultowanym dokumencie	Odpowiedzią na wymienione w uwadze problemy i wyzwania są 4 cele strategiczne wskazane w dokumencie (Zielone Miasto, Wspólne Miasto, Dostępne Miasto, Innowacyjne Miasto) oraz przypisane do nich kierunki działań.

UWAGI ZGŁOSZONE PODCZAS WYSŁUCHANIA PUBLICZNEGO

<p>120</p>	<p>Dzień dobry wszystkim Państwu. Ja chciałem zwrócić uwagę tutaj na kilka kwestii. Jak wyczytać możemy w Strategii, do głównych kierunków należy zaliczyć zabezpieczenie przeciwpowodziowe Miasta, z czym wiąże się zwiększenie retencji oraz wzrost powierzchni terenów zielonych w Mieście. Potrzebna jest kontynuacja działań związanych z poprawą czystości powietrza, jak również zwiększenie zaangażowania Miasta na rzecz ograniczenia emisji gazów cieplarnianych. Realizacja takich działań, oprócz pozytywnego efektu środowiskowego, podnosi poziom bezpieczeństwa i komfortu życia mieszkańców. I tutaj pochylić musimy się w tym miejscu nad kwestią hałasu, o której już wcześniej było wspomniane. Hałas jest jednym z zanieczyszczeń środowiska. Na szczęście świadomość ekologiczna w naszym społeczeństwie stale rośnie, a hałas jest właśnie zanieczyszczeniem środowiskowym jak każde inne. Trzeba się przed nim bronić, bo ma wpływ na jakość życia. Niestety, poprzez rozwój miasta i stref przemysłowych blisko zabudowy mieszkaniowej na gdańskich Rudnikach (bo jestem też przewodniczącym Zarządu Dzielnicy Rudniki), dlatego też z tej perspektywy będę mówił. Sprzyja to niestety pogłębianiu tego problemu. Jak wyczytać można na gdańskiej mapie hałasu, 2,3% mieszkańców naszego Miasta żyje w strefie o podniesionym poziomie hałasu. Niestety z założeń Strategii wynika, że mieszkańcy gdańskich Rudnik zostali chyba pominięci w tej kwestii. Planowany rozwój infrastruktury przemysłowej, składowej i produkcyjnej pogłębi ten problem i spowoduje obniżenie standardu życia mieszkańców. Dlatego apeluję aby do dokumentu Strategii dodać osobny punkt walki z hałasem w Mieście poprzez dalszy jego stały monitoring, tak jak jest to czynione teraz już na mapie hałasu i wprowadzenie konkretnych działań dla wszystkich mieszkańców, w tym właśnie też dla mieszkańców Rudnik i wprowadzeniu również wskaźnika rezultatu, który zakładać będzie obniżenie odsetka osób, które są narażone na życie w chronicznym podwyższonym hałasie, a co za tym idzie, pozwoli to na podniesienie poziomu życia mieszkańców Gdańska.</p>	<p>Treść uwagi znajduje się w konsultowanym dokumencie</p>	<p>Kwestia zmniejszenia zanieczyszczeń, w tym również ograniczania hałasu została uzupełniona w kierunku 1.4 w celu strategicznym Zielone Miasto.</p>
<p>121</p>	<p>Jak znaleźć też można w Strategii, współpraca bazująca na szacunku i zaufaniu tworzy podstawy bezpieczeństwa i ładu społecznego. Każdy wymiar współpracy między mieszkańcami, instytucjami, przedsiębiorcami i samorządami metropolii wzmacnia podmiotowość i współodpowiedzialność. To współpraca tworzy wspólnoty i tożsamość i wewnętrzną solidarność. Tutaj jest niezbędnym warunkiem społecznej i ekonomicznej aktywizacji włączania każdego mieszkańca proces rozwoju Gdańska oparty na wymianie informacji oraz dialogu społecznym ukierunkowanym na współdecydowanie. Dlatego działania organów Miasta muszą być ukierunkowane na przywrócenie podmiotowości mieszkańcom Gdańska. Nie można pozwolić na to, żeby coraz głośniej mówiło się wśród mieszkańców o panującej „betonozie”, a nie było widać żadnych konkretnych działań ze strony Miasta, które by pozwoliły na zmianę tej opinii wśród mieszkańców.</p>	<p>Treść uwagi znajduje się w konsultowanym dokumencie</p>	<p>Współpraca na rzecz rozwoju miasta oraz na rzecz realizacji działań podnoszących jakość życia w Gdańsku jest przywoływaną w Strategii jako podstawowa wartość. Mieszkańcy zostali wskazani jako nadrzędny priorytet Strategii. Wzmacnianiu podmiotowości mieszkańców Gdańska służą założenia miasta ukierunkowane na budowanie i wdrażanie nowych narzędzi konsultacji oraz zwiększanie liczby obszarów życia miasta, o których współdecydują jego mieszkańcy i działające w nim podmioty.</p>
<p>122</p>	<p>Również kolejną kwestią jest wzmacnianie konkurencyjności portu morskiego oraz utworzenie i wsparcie strefy pod funkcje przemysłowo-produkcyjne na terenie Płoni, czyli właśnie na terenie Rudnik. Umożliwi ona rozwój eko-efektywnych technologii w produkcji, przesyłce, dystrybucji i zużyciu energii i paliw, ale nie może się to odbywać z pogwałceniem nadrzędnej wartości Strategii, jaką są mieszkańcy. Zakładane ograniczenie zabudowy miejskiej należącej w granicach Gdańska Żuławach nie może zachodzić z uszczerbkiem w interesie mieszkańców tej części Gdańska. Nadmorskie położenie stanowi jedną z podstaw podejmowania strategicznych decyzji w zakresie gospodarki przestrzeni. Bieguny wzrostu ekonomicznego są związane z różnymi obszarami. Tutaj, na przykład Portem morskim czy lotniskiem. I chciałbym tutaj zadać dwa pytania, kto jest i będzie beneficjentem tych inwestycji? Będą wszyscy mieszkańcy Gdańska, ale kto będzie ponosić największy ciężar zamieszkiwania w tym obszarze? Niestety my, mieszkańcy Rudnik, Nowego Portu, Stogów czy Kokoszek.</p>	<p>Nie uwzględniono</p>	<p>Poprawa konkurencyjności portu morskiego w Gdańsku oraz możliwości jego rozwoju zawarte zostały w Studium oraz zapewnione w obowiązujących planach miejscowych. Rozwój miasta do wewnątrz polega między innymi na uzupełnianiu jego tkanki podobnymi funkcjami, jakie już znajdują się na danym terenie, dotyczy to m.in. również rejonu Rudnik czy Płoni.</p>

123	Na otwartość procesu wylaniania projektów realizacyjnych i hierarchizacji oraz jawne i czytelne kryteria wyboru leżą u podstaw otwartego miasta. Równie otwarty i włączając powinien być sam proces realizacji projektu w ramach Strategii. Dlatego również wnoszę aby uwzględnić w dokumencie rozwój i pogłębienie współpracy jednostek miasta z Radami Dzielnic. Już wcześniej pani Dyrektor mówiła, że w ramach Gdańskich Przestrzeni Lokalnych odbywają się w konsultacje z Radami Dzielnic. Jednak wnoszę i apeluję, aby rozwijać ten kontakt, ponieważ są to instytucje, które są najbliższe mieszkańców i ich problemów. Muszą one być należycie wysłuchiwane przez wszystkie organy Miasta, a postulaty zgłaszane przez Rady Dzielnic powinny być traktowane priorytetowo, jako że są one właśnie najbliższe mieszkańców.	Uwzględniono - wprowadzono do dokumentu	Rady dzielnic - obok mieszkańców - zostały dopisane jako partner w realizacji Strategii w rozdziale System realizacji Strategii.
124	Na koniec chciałbym przytoczyć ostatni już cytat ze Strategii. „Kolejnym celem polityki miasta związanym ze wzrostem poziomu życia mieszkańców jest zwiększenie dostępności do zieleni i terenów rekreacyjnych, tak aby każdy gdańszczanin w ciągu 15 minut spaceru mógł dotrzeć do lasu lub terenu zieleni urządzonej o powierzchni powyżej 2 ha.” Mam nadzieję, że tym razem mieszkańcy Rudnik nie zostaną zapomnieni przez Miasto. Dzielnice leżące na obrzeżach to też Gdańsk i ich mieszkańcy też chcą się czuć jak pełnoprawni gdańszczanie i gdańszczanki. Nie możemy pozwolić na to aby odebrać mieszkańcom tę dumę nazywania siebie gdańszczaninem i gdańszczanką tylko po to, żeby realizować partykularne interesy inwestorów. Dziękuję bardzo.	Treść uwagi znajduje się w konsultowanym dokumencie	Zgodnie z założeniami Strategii i głównymi kierunkami rozwoju przestrzennego dąży się do wykreowania tzw. miasta krótkich odległości i zapewnienia każdemu gdańszczaninowi dostępu do lasu lub terenu zieleni urządzonej.
125	Dzień dobry Państwu. Projekt Strategii ma bardzo dużo pozytywnych cech. Bardzo dużo pozytywnych cech. Ja będę mówił wyłącznie o deficytach. Najpierw diagnoza, proszę Państwa. Ona jest troszeczkę, a może nie troszeczkę, jest przesłodzona, ona jest promocyjna, dominuje opis sukcesów lat ubiegłych. Nie ma na przykład źródeł danych pod wykresami.	Uwzględniono częściowo	Źródła danych przy wykresach i mapach przedstawionych w diagnozie zostały uzupełnione.
126	<i>[diagnoza - przyp. red.]</i> Prawie nie dotyka sfery potencjału naukowo-badawczego, nie pokazuje miasta na tle metropolitalnym, na tle krajowym, czy międzynarodowym. Bardzo pobieżnie odnosi się do globalnych megatrendów i uwarunkowań, które oddziałują i będą w przyszłości oddziaływać na Miasto.	Nie uwzględniono	W dokumencie Strategii, w rozdziale "Trendy rozwojowe" zaprezentowano dominujące trendy zmian, które zachodziły w Gdańsku i które określone zostały na podstawie przygotowanej na potrzeby opracowania zmian strategii - diagnozy sytuacji społecznej, gospodarczej i przestrzennej oraz wniosków z niej płynących. Kwestie porównawcze ukazujące aspekty rozwojowe Gdańska na tle metropolitalnym, krajowym, czy międzynarodowym są zawarte w diagnozie sporządzonej na potrzeby prac nad opracowaniem zmian Strategii.
127	Mimo identyfikacji około 20 wyzwań, jest dość mało konkluzyjna. To znaczy nie odpowiada na pytania. Nie odpowiada odważnie na 2 pytania: Jakie strukturalne problemy są do rozwiązania w Mieście do roku 2030 i później? I jakie dotąd niewykorzystane potencjały rozwojowe Miasto chce uruchomić? To są 2 odważne pytania, na które nie ma odpowiedzi w diagnozie.	Treść uwagi znajduje się w konsultowanym dokumencie	Odpowiedzi na zidentyfikowane wyzwania oraz potencjały rozwojowe są cele strategiczne i kierunki działań.
128	Jeśli chodzi o wartości strategiczne, bardzo mi się podobają, wręcz podręcznikowo są zapisane. Jest jeden problem z nimi, trudno powiedzieć na co faktycznie one się przełożyły, jeśli chodzi o zapisy celów i jeśli chodzi o opis systemu realizacji.	Treść uwagi znajduje się w konsultowanym dokumencie	System realizacji Strategii koncentruje się wokół wartości strategicznych. Wartości mają ze swojego założenia przyswiecać procesowi wdrażania założeń Strategii i Programów Rozwoju, jak i bieżących projektów i działań. Są one podstawą, która ma nadawać sens działaniom na rzecz rozwoju lokalnego. Rozwój potencjału miasta i stawianie czoła wyzwaniom niezaprzeczalnie skupia się wokół mieszkańców Gdańska, którzy są jego najważniejszym kapitałem. Budowanie pomyślnej przyszłości Gdańska w trudno przewidywalnych warunkach ma szanse na realizację właśnie na bazie trwałych fundamentów, które określone są w wartościach.

129	<p>Jeśli chodzi o wizję i cele: do wizji, mam jedną uwagę. Jak się ją czyta, to można takie podejście egoistyczne wynioskować. Mamy skupiać i przyciągać najlepszych ludzi na świecie. Krótko mówiąc, idziemy na łowy, chcemy zadziałać jak odkurzacz. Trochę nie dostrzegamy obszaru metropolitalnego, trochę nie odwołujemy się do ludzi, którzy już tu mieszkają. Mówimy, że chcemy skupiać i przyciągać. To jest dosyć niepokojące.</p> <p>Jeśli chodzi o cele, to takie uwagi szczegółowe. Niektóre kierunki działań są dość chaotycznie dobrane, zwłaszcza w celu strategicznym nr 1. Niektóre kierunki działań grzeszą „wszystkoizmem”. „Wszystkoizm” jest zwłaszcza w celu nr 2 widoczny. W celu 4. niektóre kierunki działań, na przykład ten dotyczący energetyki jest bardzo, bardzo enigmatyczny. Niekiedy mam wrażenie, kierunki działań są źle przypisane do celów, na przykład e-usługi są w celu nr 4 zamiast w celu nr 3.</p>	Nie uwzględniono	<p>W zakresie Wizji: Nadrzędnym priorytetem rozwoju Gdańska jest podnoszenie jakości życia kluczowego potencjału miasta, tj. jego mieszkańców. Kapitałem miasta jest każdy mieszkaniec i każda mieszkanka, a zadaniem miasta jest zadbanie o ich sprawne, bezpieczne funkcjonowanie, niezależnie od swoich uwarunkowań. Zasadniczym założeniem Strategii jest kreowanie miasta dostępnego, przyjaznego, bezpiecznego, w którym mieszkańcy darzą się zaufaniem, są zadowoleni ze swojej pracy i potrafią wykorzystać szanse swojego rozwoju. Warunki życia w Gdańsku mają również być atrakcyjne dla osób, które zechcą tu zamieszkać. W zakresie celów: Uwaga jest komentarzem. Strategia powinna obejmować całość funkcjonowania miasta, wszystkie jego elementy i odpowiadać na potrzeby swoich mieszkańców w różnych aspektach życia.</p>
130	<p>Brakuje, i to jest jedna z najważniejszych spraw moim zdaniem, brakuje jasnego wskazania na ścieżkę wiodącą do neutralności klimatycznej.</p>	Uwaga do rozważenia na dalszym etapie prac	<p>Przytoczona kwestia jest szczegółowa i nie koresponduje z ogólnym, kierunkowym charakterem dokumentu. Strategia określa priorytety i ramy rozwoju miasta, a szczegółowe zapisy dotyczące ograniczenia emisji gazów cieplarnianych będą wypracowane w Programach Rozwoju, które będą stanowić instrument wdrażania Strategii. Treść uwagi zostanie skierowana do rozważenia w ramach prac nad Programami Rozwoju.</p>
131	<p>Niektóre wskaźniki są bardzo mało ambitne. 30% redukcji emisji CO2, to tak jakbyśmy chcieli się usadzić w oślej ławce. Jeżeli Europa ma 55% do 2030 roku, ja nie wiem dlaczego Gdańsk chce tylko 30% zredukować. Niektóre wskaźniki są też źle zaadresowane. Nie ma w tej chwili czasu, żeby o tym szczególnie mówić.</p>	Nie uwzględniono	<p>UE cel do 2030 redukcji CO2 55% zakłada dla roku bazowego 1990. Miasto Gdańsk 30% redukcji do roku 2030 chce osiągnąć względem roku bazowego 2021.</p>
132	<p>Martwi mnie też to, że cele strategiczne i kierunki działań nie są zręgowane. To znaczy one są wszystkie równorzędne, takie unikanie przesądzeń następuje.</p>	Nie uwzględniono	<p>Cele strategiczne wspólnie wskazują priorytety miasta w konkretnych wymiarach - społecznym, gospodarczym, środowiskowym i przestrzennym, przy czym każdy z nich jest istotą rozwoju miasta.</p>
133	<p>Jeśli chodzi o tę warstwę celów jeszcze 3 sprawy. Mamy 2 zestawy wizji i 2 zestawy celów. Jeden jest w Strategii właściwej, a drugi w Modelu struktury funkcjonalno-przestrzennej. Te 2 zestawy nie w pełni są skomunikowane, nie w pełni są kompatybilne. To wprowadza zamęt i brak jasności przekazu.</p>	Uwzględniono częściowo	<p>Zmieniono zapis dot. wizji przestrzennej na koncepcję przestrzenną. Cele w Modelu są uzupełnieniem i rozwinięciem i nie są w sprzeczności do celów strategicznych.</p>

134	Poza tym, i to jest też bardzo ważna sprawa, na którą chciałbym nacisnąć tutaj, to jest brak jasnego przekazu w stronę metropolii. Jakie są strategiczne cele Gdańska wobec obszaru metropolitalnego? Jakie cele Gdańsk chce lepiej realizować na rzecz obszaru metropolitalnego? Nie mamy odpowiedzi w tym dokumencie na te 2 pytania.	Nie uwzględniono	Dokument w kilku miejscach podkreśla znaczenie metropolii. Proces metropolizacji został wskazany jako jedna z największych szans dla rozwoju całego regionu. Jedną z głównych wartości strategicznych wskazanych w Strategii jest współpraca, w tym również współpraca w ramach metropolii. W Systemie realizacji Strategii wskazano, że współpraca z samorządami z obszaru metropolitalnego to ważna działanie służące osiągnięciu długofalowych korzyści i efektów strategicznych Znaczenie Gdańska i aspekty współpracy metropolitalnej zostaną rozwinięte w Strategii Rozwoju Ponadlokalnego.
135	Jeśli chodzi o wątek systemu realizacji, to niestety zapisy w zasadzie o niczym nie przesądzą. My nawet nie wiemy, ile będzie Programów Rozwoju, nie wiemy kiedy powstaną, nie wiemy jak będą zarządzane. Generalnie widać próbę uniknięcia przesądzeń. To oznacza, że ten system realizacji jest mało wiarygodny w tym kształcie, w którym go obecnie widzimy.	Uwzględniono częściowo	Prace nad konstruowaniem założeń do Programów Rozwoju, które będą stanowić instrument wdrażania Strategii, rozpoczną się po uchwaleniu Strategii po zmianach. Ich zakres będzie w pełni odpowiadał założeniom wskazanym w dokumencie Strategii. Dokument Strategii został uzupełniony o informacje, że uchwalenia Programów Rozwoju zaplanowano na 2023 r.
136	Jeśli chodzi o ramy finansowe: to jest problem taki, że w projekcie Strategii jest zapisanych 20 mld zł do roku 2030 z budżetu Miasta. To jest dosyć mało realistyczne jeżeli weźmiemy pod uwagę, że w 2020 roku wszystkie wydatki Miasta to było 3,9 mld zł, a wydatki majątkowe 625 mln zł. Więc trochę te 20 mld zł są dosyć, znaczy trochę są mało wiarygodne.	Nie uwzględniono	Kwota 20 mld stanowi ok. 75% planowanych dochodów w obecnej obowiązującej Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Gdańska (nie uwzględniającej jeszcze dochodów ze sprzedaży i środków zewnętrznych). Zadania strategiczne to zarówno wydatki bieżące, jak i nakłady na inwestycje. Nie należy więc kwoty 20 mld identyfikować tylko z wydatkami majątkowymi.
137	Brakuje trzech informacji: Jaka jest zdolność Miasta do zaciągania nowego długu? To powinno wynikać ze Strategii. Po drugie, brakuje informacji o skumulowanej nadwyżce operacyjnej netto, którą będzie można zasilić nowe inwestycje. I brakuje skali dofinansowania zewnętrznego możliwego do pozyskania na realizację Strategii. Te trzy wątki powinny być uwzględnione, inaczej te zapisy dotyczące budżetu, czy też kwoty, czy też ram finansowych są dosyć mało wiarygodne. Widzę, że mam jeszcze chwilę. Generalnie proszę Państwa, chodzi o to, żeby to była Strategia stolicy metropolii, a nie stolicy każdego dużego miasta w Polsce. Na to chciałbym zwrócić uwagę. Bardzo dziękuję.	Uwzględniono częściowo	Rozdział Ramy finansowe i źródła finansowania został uzupełniony o informacje dotyczące Wieloletniej Prognozy Finansowej, z której wynikają możliwości finansowania Strategii, jak i zdolność do zaciągania długu i nadwyżkę operacyjną.
138	Dzień dobry Szanowni Państwo. Nazywam się ... (zanonimizowano) i jestem mieszkanką Głównego Miasta. Będzie mi bardzo trudno wystąpić po panu ... (zanonimizowano), ponieważ wypunktował Strategię bardzo mocno, metodologicznie. Ja do tej metodologii jeszcze dorzucę jeden element, który mnie zaskoczył, mianowicie szacowanie wskaźników. Dowiadujemy się o tym, jak się zwiększy bądź zmniejszy dany wskaźnik, ale w Strategii warto też przywołać w niektórych punktach wartości bazowe, od których Miasto chciałoby albo pójść do góry, albo obniżyć dany wskaźnik. O tym napisałam w uwagach w formularzu, więc nie będę tego wątku rozwijać.	Uwzględniono - wprowadzono do dokumentu	Wartości bazowe wskaźników wskazanych w dokumencie Strategii zostały uzupełnione.

139	Z kolei pan ... (zanonimizowano) poruszył kwestię, która zajmuje mnie już od ponad 2 lat - mianowicie hałas, ale hałas na Głównym Mieście. To nie jest hałas przemysłowy, który jest opisany w mapach hałasu, ale hałas generowany przez procesy, które postępują w naszym Mieście. Mianowicie procesy związane turystyfikacją. W projekcie Strategii pojawiły się elementy związane z przemysłem, przemysłem czasu wolnego. Natomiast nie uwzględnia się tego, jak wielka masa ludzi przez nasze miasto się przedostaje i jakiego rodzaju problemy z tego tytułu pojawiają się w samej tkance Miasta. Ja pozwolę sobie przesłać link na czacie do opublikowanej niedawno informacji na portalu gdańsk.pl. Okazuje się na jego podstawie, że przez nasze Miasto w roku 2021 przeszło 3 mln ludzi. W roku pandemicznym ponad 1 mln 900 tys., a w roku przed pandemią w 2019 r. – 3,5 mln. Szanowni Państwo, to jest ogromna, tak jak powiedziałam, masa ludzi. Też widać, że Miasto (tutaj przychylił się do zdania pana ... (zanonimizowano)) w jakiś sposób przyciąga turystów. Wiadomo, mamy coraz więcej atrakcji, natomiast troszkę nad tym procesem nie panujemy.	Uwzględniono - wprowadzono do dokumentu	Dokument Strategii został uzupełniony o kwestie związane z wpływem ruchu turystycznego na funkcjonowanie miasta pod względem ekonomicznym, środowiskowym i społecznym.
140	Nie panujemy też ze względów powiedziałabym czysto czy związanych z bezpieczeństwem. W Strategii nie pojawiła się żadna informacja na temat współpracy ze służbami porządkowymi. Szczególnie tutaj myślałam, że będzie jakiś nacisk położony na kwestię związaną ze Strażą Miejską, która jest bezpośrednio zależna w zasadzie od Miasta. Takich zapisów nie ma.	Uwaga do rozważenia na dalszym etapie prac	Przytoczona kwestia jest szczegółowa i nie koresponduje z ogólnym, kierunkowym charakterem dokumentu. Strategia określa priorytety i ramy rozwoju miasta, a szczegółowe zapisy dotyczące działań wdrażających będą wypracowane w Programach Rozwoju, które będą stanowić instrument wdrażania Strategii. Kwestia z uwagi zostanie rozważona na etapie prac nad Programami Rozwoju.
141	Podobnie zdaje się, że pustym postulatem jest kwestia rozwoju chociażby alternatywnych dla samochodu form przemieszczania się po Mieście. Dlaczego o tym mówię? Nie funkcjonuje rower miejski. Nie mamy, jeżeli chodzi o system hulajnóg, to są to firmy prywatne, które tak naprawdę w dużym stopniu też zaśmiecają przestrzeń publiczną. Zapraszam na Główne Miasto czy na Stare Miasto, można to bardzo dobrze sobie zaobserwować.	Uwaga stanowi zakres przedmiotowy innych dokumentów miejskich.	Alternatywne dla samochodu formy przemieszczania się to komunikacja publiczna powiązana z ruchem pieszym i komunikacją rowerową. Systemy wypożyczalni rowerów i hulajnóg są jedynie uzupełnieniem wskazanych. Polityka rowerowa w mieście jest prowadzona od lat i polega ona na kształtowaniu miasta przyjaznego różnym formom mobilności aktywnej. Rolę transportu rowerowego w mieście i jego wpływu na jakość życia mieszkańców, a w szczególności na przestrzeń publiczną, są zawarte w obecnie aktualizowanym studium: System Tras Rowerowych dla Gdańska – STeR.
142	Zatem drodzy Państwo wydaje mi się, że Strategia tutaj bardzo mocno kuleje pod kątem tego zabezpieczenia mieszkańców i na poziomie tego bezpieczeństwa powiedziałabym fizycznego, ale też poszłabym troszkę dalej i zastanowiła się nad bezpieczeństwem chociażby związanym ze świadczonymi usługami medycznymi. Ostatnio też pojawiają się raporty mówiące o tym, że w Gdańsku brakuje lekarzy, pielęgniarek wielu specjalizacji. W Strategii nie ma żadnej informacji na temat tego, jak można by było ten problem rozwiązać. W uwagach wskazałam czym można by było ten problem rozwiązać. Natomiast zdaje się, że Miasto powinno nad tym tematem też się mocniej pochylić.	Nie uwzględniono - nie dotyczy Strategii	Uwaga poza zakresem Strategii. Miasto Gdańsk nie prowadzi placówek medycznych.
143	I jeszcze jedna rzecz, która wyszła mi z tej lektury z Strategii, a w zasadzie jej projektu. To drodzy Państwo, mam takie poczucie, że faktycznie zależy nam na tym, żeby przyciągać inwestorów, turystów, czyli tych, którzy zostawią pieniądze. Natomiast zapomina się w tej Strategii, mam takie poczucie, o mieszkańcach deklaruje się przystępne cenowo mieszkania, ale przepraszam, konia z rzędem temu, kto wskaże w tej chwili te miejsca w Gdańsku, które są przystępne cenowo na kieszeń zwykłego Kowalskiego.	Uwaga stanowi zakres przedmiotowy innych dokumentów miejskich.	Strategia określa priorytety i ramy rozwoju miasta, szczegółowe rozwiązania w zakresie dostępnych cenowo mieszkań, czy mieszkań socjalnych, wspomaganych, zawarte są w innych, tematycznych miejskich dokumentach.

144	<p>Apeluję też o to, żeby pochylić się nad kwestiami zagospodarowania przestrzeni na terenach dawnej Stoczni Gdańskiej, gdzie prawdopodobnie będziemy mieli do czynienia z taką monokulturą jak na Wyspie Spichrzów. To znaczy, w parterach restauracje i tylko restauracje, w wyższych piętrach mieszkania na wynajem często bez mieszkańców. I jeszcze jedno, idea miasta kompaktowego to znakomita sprawa. Natomiast ja mam wrażenie, że w moim Mieście jest coraz więcej takich przestrzeni, gdzie jest są tylko lokale gastronomiczne i rozrywkowe. Natomiast nie ma żadnych innych usług, nad tym też trzeba by było się pochylić. Dziękuję za uwagę i czas, jaki państwo poświęciliście na moją wypowiedź.</p>	<p>Uwaga stanowi zakres przedmiotowy innych dokumentów miejskich.</p>	<p>Uwaga zbyt szczegółowa, poza zakresem strategii. Bardziej szczegółowe zapisy znajdują się w innych dokumentach dotyczących rozwoju przestrzennego m.in. w Studium i w planach miejscowych.</p>
145	<p>Dzień dobry Państwu, nazywam się ... (zanonimizowano). Mieszkam na Strzyży, ale moja wypowiedź będzie dotyczyła spraw ogólnomiejskich. Zacznę może od sprawy, która rzuciła mi się w oczy podczas wypowiedzi pani Dyrektor Edyty Damszel-Turek, a mianowicie problem skomunikowania miejsc pracy przewidywanych miejsc inwestycyjnych, czyli Portu Lotniczego, Portu w Gdańsku i Płoni z pozostałą częścią Miasta. Bardzo ładnie będzie się rozwijać transport zbiorowy w takim „jądrze życia”, natomiast dojazd do pracy, bo tam przecież mają powstawać nowe miejsca pracy, znowu będzie tylko za pomocą komunikacji indywidualnej. Myślę, że ten problem trzeba by było umieścić w Strategii i w jakiś sposób rozwiązać kwestię dojazdu do pracy właśnie w tych trzech obszarach.</p>	<p>Treść uwagi znajduje się w konsultowanym dokumencie</p>	<p>W projekcie Strategii jednym z celów strategicznych jest cel Dostępne Miasto, który opiera się między innymi na zrównoważonej mobilności. Zakłada się wzrost konkurencyjności transportu publicznego, wzrost udziału podróży pieszych, rowerowych, hulajnogami i komunikacją miejską.</p>
146	<p>Ale chciałam się skoncentrować przede wszystkim na poprawie jakości środowiska, bo z ankiety wynika, że jest to jeden z priorytetów, które mieszkańcy wskazują. Przede wszystkim chodzi mi o rozwój wykorzystania energetyki odnawialnej w Gdańsku, co wpisuje się oczywiście w cele klimatyczne i ostatnio wpisało się również w trend niezależnienia od źródeł kopalnych pozyskiwanych z Rosji. W Programie Infrastruktura podnoszony jest bardzo ważny problem zabezpieczenia przeciwpowodziowego i regulacji cieków, które w swoim czasie w 2001 r. spowodowały podtopienia na Dolnym Mieście. Jest to oczywiście uzasadnione i bardzo potrzebne, ale regulując te cieki można pomyśleć również o odtworzeniu funkcji energetycznej tych cieków, bo wykorzystanie stopni pomylskich, które na każdym z tych cieków, czy na Potoku Oruńskim, czy na Strzyży, czy na Potoku Jelitkowskim były tylko i wyłącznie po to, żeby zrobić rozlewisko turystyczne - to tu jest trochę marnowanie zasobu, który mamy i który można by było pięknie zagospodarować. W sprawie szczegółowych rozwiązań można się zwrócić oczywiście do Politechniki Gdańskiej i do organizacji pozarządowych, które działają na terenie Gdańska - czy to jest Ogólnopolskie Stowarzyszenie Poszanowania Energii i Środowiska, czy Towarzystwo Elektrowni Wodnych, czy Polskie Stowarzyszenie Energetyki Wiatrowej - bo o energetyce wiatrowej i fotowoltaice też nie możemy zapominać. Zwiększenie instalacji OZE zapisane z 16MW do 90MW w okresie praktycznie tylko 8 lat, to jest bardzo duże zadanie i bardzo trudne. Trzeba dbać o to, żeby jakość tej energetyki była jak najgęstsza, czyli nie tyle rzadka energetyka słoneczna co w pełni przewidywalna energetyka wodna. Oczywiście rozwój energetyki, to niesie za sobą konieczność energooszczędności, to konieczność edukacji i wiele różnych problemów, ale o tym to się wypowiem już w formularzu, bo czas mi się kończy, dziękuję bardzo.</p>	<p>Treść uwagi znajduje się w konsultowanym dokumencie</p>	<p>Strategia zawiera kierunek działań odpowiadający na wymienione w uwadze problemy i wyzwania tj. łagodzenie negatywnego wpływu na środowisku oraz ograniczanie emisji gazów cieplarnianych (w celu Zielone Miasto). Do 2030 r. założono redukcję emisji gazów cieplarnianych o 30%. Ponadto jeden ze wskaźników odnosi się do wzrostu mocy instalacji wykorzystujących odnawialne źródła energii z 16 MW do 90 MW w 2030 r.</p>

147	<p>Dzień dobry. Dziękuję za możliwość wzięcia udziału w dyskusji na temat aktualizacji Strategii Rozwoju Miasta Gdańsk 2030 Plus. Z tym hasłem w ostatnim półroczu zetknąłem się kilkakrotnie, głównie przy okazji wykonywanej przeze mnie pracy społecznej. Jestem radnym dzielnicowym dzielnicy Piecki-Migowo i pełnię funkcję przewodniczącego Zarządu Dzielnicy. Gdybym był takim zwyczajnym mieszkańcem, nie społecznikiem i nie urzędnikiem, to pewnie tematem Strategii bym się nie zainteresował, bo powiedzmy sobie szczerze, w dzisiejszych czasach kiedy każdego dnia nie wiemy co nas czeka, to na kwestiach takich z horyzontem czasowym dłuższym ciężko tutaj się skupić, ale poznałem kilku miłych urzędników, którzy tematem Strategii się zajmują i za ich sprawą nawet zapoznałem się z tym ponad 60-stronicowym dokumentem. I pozwolą Państwo, że zgłosiłbym dosłownie 3 swoje uwagi do tegoż dokumentu. Po pierwsze, to horyzont czasowy Strategii – 2030 r. to jest całkiem nieodległa data i trudno tu mówić o jakichś większych planach, które udałoby się do tego czasu zrealizować. Nawet przyjmując „plus”, czyli 2030 Plus, mówimy tutaj o perspektywie czasowej niewiele dłuższej niż jedna kadencja Prezydenta Miasta Gdańska. Kiedy była Strategia uchwalana w 2014 roku to była ona obliczona na 4 kolejne kadencje Prezydenta Miasta Gdańska. Wtedy wynosiła ona 4 lata, obecnie jest to 5 lat. Chciałem tylko po prostu zaznaczyć, jakby mając świadomość, że mamy tutaj do czynienia z aktualizacją istniejącej Strategii, a nie nową Strategią, że zabrakło w samym dokumencie, jak i informacjach towarzyszących takiej informacji o tym co dalej, jaka będzie kolejna strategia, czy będzie i jaki będzie jej horyzont czasowy. Czy to będzie Gdańsk 2040 czy 2045 Plus?</p>	Nie uwzględniono	<p>Horyzont czasowy aktualnej Strategii, jak i jej kolejnej edycji na nadchodzące lata jest kwestią, którą determinuje szereg czynników, w tym m.in. wytyczne polityk i dokumentów unijnych, krajowe uwarunkowania prawne, jak i zjawiska społeczne i gospodarcze wpływające na zarządzanie rozwojem miasta. Ze względu na trudność w przewidzeniu realiów w w/w zakresach, nie ma zasadności w precyzyjnym deklarowaniu przywołanych w uwadze kwestii w dokumencie Strategii.</p>
148	<p>Drugiej mojej uwadze chciałbym poświęcić najwięcej czasu, najwięcej miejsca, gdyż jest to sprawa jak najbardziej na teraz, na już, dotycząca naprawdę też właśnie pracy społecznej, którą wykonuję. Chodzi mianowicie o zieleń miejską. Zieleń miejska czy środowisko naturalne to jest jeden z największych zasobów Gdańska, jeden z największych potencjałów. I była tutaj mowa o tym, w aktualizacji Strategii, że było badanie ankietowe mieszkańców, gdzie mieszkańcy wypowiedzieli się w znaczącej większości (63%), że najważniejszą dla nich kwestią jest zieleń miejska. I to jest oczywiście jak najbardziej zrozumiałe. Gdy wprowadzamy się do dużego miasta, to robimy to z wielu powodów, ale zapewne także po to, żeby mieć pod ręką, czy niedaleko i za darmo urządzonej przestrzeń publiczną, czyli wspólną. I tą jej część, która służy rekreacji, spędzaniu wolnego czasu, spędzaniu czasu z dziećmi, czy przez seniorów. I to jest bardzo ważna sprawa dla gdańszczan. To jest tak jak mówię, bardzo zrozumiałe. Mamy w Gdańsku drugi bardzo ważny potencjał jakim są aktywni mieszkańcy, zaangażowani. Oni swoje zaangażowanie kanalizują najczęściej właśnie w Radach Dzielnic, w domach sąsiedzkich, często w organizacjach pozarządowych. I Gdańsk - miasto uspołecznione, to w rękach tej właśnie części mieszkańców, tej grupy mieszkańców pozostawiłbym (i życzyłbym sobie, żeby w Strategii to było bardzo podkreślone), decydowanie o tym, jaki będzie kształt zieleni miejskiej, czy może prościej mówiąc, gdzie jaki park ma powstać.</p>	Treść uwagi znajduje się w konsultowanym dokumencie	<p>W kwestii współpracy: Wzmacnianie podmiotowości mieszkańców oraz ich aktywność w kształtowaniu polityk miejskich jest jedną z najbardziej cennych kwestii, która jest podkreślana w dokumencie Strategii. Współpraca i otwartość na dialog są wartościami, z uwzględnieniem których realizowane będą założenia Strategii.</p> <p>W kwestii zieleni: w Modelu struktury funkcjonalno-przestrzennej (załącznik nr 1) w rozdziale 4. Środowisko wskazuje się realizację Parku Południowego, jako kluczowej inwestycji w zakresie zieleni. Przewiduje się tworzenie parków osiedlowych o powierzchni co najmniej 2 ha, przekształcanie wybranych lasów komunalnych w parki leśne oraz inne działania mające na celu zwiększenie dostępności do zieleni i terenów rekreacyjnych.</p>
149	<p>Wiele dzielnic w Gdańsku jest nowych, rozbudowujących się. Moja dzielnica, Piecki-Migowo do takich też się zalicza, ale także Jasień, Orunia Górna, Chełm - to są dzielnice, które nie mają swoich parków i gdy się tutaj wprowadzamy, zakładamy rodzinę, mamy małe dzieci i chcemy z nimi gdzieś pójść, to najczęściej idziemy do np. Parku Regana, do Brzeźna albo do tych dzielnic, których już parki są. Taki mój postulat, może uda się go gdzieś zasygnalizować - do 2030 roku park w każdej dzielnicy Gdańska. Tego na pewno życzyliby sobie również mieszkańcy, aby mieć blisko, nie musieć nigdzie jechać, tylko na piechotę dotrzeć do takiego miejsca spędzania wolnego czasu.</p>	Treść uwagi znajduje się w konsultowanym dokumencie	<p>W Modelu struktury funkcjonalno-przestrzennej (załącznik nr 1) w rozdziale 4. Środowisko wskazuje się realizację Parku Południowego, jako kluczowej inwestycji w zakresie zieleni. Przewiduje się tworzenie parków osiedlowych o powierzchni co najmniej 2 ha, przekształcanie wybranych lasów komunalnych w parki leśne oraz inne działania mające na celu zwiększenie dostępności do zieleni i terenów rekreacyjnych.</p>
150	<p>Jeszcze tylko chciałbym powiedzieć, że do realizacji tych celów doskonale nadają się: Budżet Obywatelski i budżety Rad Dzielnic. Życzyłbym sobie aby w Strategii podkreślić znaczenie tych 2 źródeł finansowania oraz aby w budżetach Rad Dzielnic na sztywno przeznaczyć pewien procentowy udział tylko na cele zielone, na parki. Dziękuję.</p>	Uwzględniono częściowo	<p>Strategia określa priorytety i ramy rozwoju miasta, a szczegółowe zapisy dotyczące działań wdrażających będą wypracowane w Programach Rozwoju, które będą stanowić instrument wdrażania Strategii. Zapis o roli Rad Dzielnic we wdrażaniu projektów rozwojowych zostały dopisane jako partner w realizacji Strategii w rozdziale System realizacji Strategii.</p>

151	<p>Dzień dobry Państwu. Nazywam się ... (zanonimizowano) , jestem mieszkańcem Gdańska. Mieszkalem na studiach na Żabiance 8 lat - studia na Uniwersytecie Gdańskim, Wydział Ekonomiczny i Prawny. Potem mieszkalem 5 lat w okolicach Piecek-Migowa, następnie teraz jestem mieszkańcem okolic Przymorza Małego i z takiej perspektywy będę się wypowiadał - czyli takiego mieszkańca, który przejrzał ten dokument i próbuje to nanieść na to, co się dzieje dookoła niego. Więc na początku może parę pozytywów. W Strategii było to gdzieś wspomniane, (natomiast myślę, że to można jak najbardziej tak podkreślić), że Uchwała Krajobrazowa - było to jedno z największych osiągnięć ostatnich lat, czyli takie po raz pierwszy spójne spojrzenie na estetykę, na to co się dzieje wokół nas, miasta i mieszkańców. Po raz pierwszy szczerze mówiąc, poczułem się, że ktoś dba o pewne walory i wartości, które ja osobiście też wyznaję, czyli kwestię reklam, kwestię estetyki i naprawdę to jest działanie, według mnie, bardzo istotne, które się zadziało i życzyłbym sobie, żeby w Strategii było jeszcze więcej takich elementów, które pokazują, że Miasto jest z mieszkańcem, chroni go. Natomiast nie jest to twór, który w jakiś sposób mówi ładne hasła – że chce rewitalizacji, że chce zwiększenia funkcji rekreacyjnych – natomiast potem na sam koniec po prostu jest więcej betonu w okolicy. Więc w ten sposób bym to podkreślił, tak samo jak Park Południe też jest działaniem, myślę, że bardzo pozytywnym.</p>	<p>Treść uwagi znajduje się w konsultowanym dokumencie</p>	<p>Wśród wymienionych w Strategii wartości strategicznych nadrzędnym priorytetem są mieszkańcy. Wszystkie działania mają na celu zapewnienie wysokiej jakości życia. Inne wymienione wartości - współpraca, otwartość - nawiązują do dialogu społecznego i współdecydowania o mieście. Rzeczywiste efekty działań Miasta (realizacji Strategii) prezentowane są w corocznym Raportcie o stanie miasta.</p>
152	<p>Teraz jakby z drugiej strony, elementy może mniej pozytywne. Po pierwsze, w analizie związanej z emisjami nie pisze się nic o instalacjach grzewczych w domach, „kopcuchach”. Widziałbym tutaj pewne parametry, które by mówiły o tym, że idziemy w obszar mniej emisyjny i na konkretnych wskaźnikach, wartościach byłoby to widać, w jakim kierunku idziemy, jak szybko podłączamy może do centralnego ogrzewania lub w jakiejś innej formie wspieramy mieszkańców.</p>	<p>Treść uwagi znajduje się w konsultowanym dokumencie</p>	<p>W kierunkach działań wskazanych w celu strategicznym Zielone miasto wskazano na konieczność łagodzenia negatywnego wpływu na środowisko i ograniczanie emisji gazów cieplarnianych oraz zanieczyszczeń. Realizacja tego kierunku polegać będzie m.in. na konieczności realizacji krajowych programów zmniejszania emisji zanieczyszczeń do powietrza, jak również ustaleń uchwały antysmogowej. Dalszy, systematyczny rozwój sieci ciepłowniczej w mieście uzależniony będzie od kierunków ich rozbudowy znajdujących się w dokumentach gestorów sieci. Miasto, poprzez odpowiednie zapisy sporządzanych planów miejscowych, zaleca podłączanie istniejącej i planowanej zabudowy do sieci ciepłowniczej.</p>
153	<p>Drugi element, tak jak wspomniałem, ja mieszkam teraz w okolicach takiego trochę ciężkiego rejonu bym powiedział - on jest najmniej zielony. To jest rejon ulic Śląskiej, Lęborskiej między Bora Komorowskiego a ulicą Kotobrzeską. Walczyłem o parki w tej okolicy. Niestety Miasto ma taką tendencję, pewnie to wynika z kwestii finansowych, że dużo terenów jest przeznaczanych na cele inwestycyjne i bardziej zależy mu na tym, żeby sprzedać dany teren, niż żeby ten teren zabezpieczyć na tereny zielone. To jest taka największa uwaga do tego rejonu, gdzie ja mieszkam. Jest tam gdzieś informacja, że w Strategii chcemy, żeby wszyscy mieli blisko – 15 minut do terenów zielonych. Natomiast tutaj, żeby się dostać gdziekolwiek trzeba użyć samochodu, bo drogi są wąskie, zaparkowane przez samochody, wykorzystywane na dojazd i logistykę osób, które pracują w centrach biurowych, a chodniki są wąskie, więc tak naprawdę ciężko jest też znaleźć teren pod parki. Jak wcześniej wspomniałem, jeden teren wskazywałem, to dzisiaj jest tam tzw. „patodeweloperka” - 100 mieszkań 1-, 2-pokojowych z funkcją hotelową, która jest po prostu najmem krótkoterminowym. Więc to jest największy problem, bo tu trzeba było naprawdę się mocno zastanowić nad tym rejonem Miasta. Łącznie z tym, żeby zobaczyć, czy to nie powinien być też jakiś „numerek nowy” z prośbą o interwencję Miasta, taką kompleksową, tak żeby podejść do tego obszaru. Z założeniem jak zachować tę tkankę miejską dla rodzin, dla życia właśnie rodzin, żeby to było spójne i można było coś zmienić, bo tak terenów już praktycznie nie ma, żeby jakiś park stworzyć, czy coś zielonego zrobić w tym rejonie Miasta. To już został tylko jeden kawałek na Bora Komorowskiego, ale to też jest przeznaczony pod przedszkole.</p>	<p>Treść uwagi znajduje się w konsultowanym dokumencie</p>	<p>W Modelu struktury funkcjonalno-przestrzennej (załącznik nr 1) w rozdziale 4. Środowisko wskazuje się realizację Parku Południowego, jako kluczowej inwestycji w zakresie zieleni. Przewiduje się tworzenie parków osiedlowych o powierzchni co najmniej 2 ha, przekształcanie wybranych lasów komunalnych w parki leśne oraz inne działania mające na celu zwiększenie dostępności do zieleni i terenów rekreacyjnych.</p>

154	Z takich uwag ogólnych dodaje jeszcze taki element - też bym chciał zobaczyć kwestie finansowe w budżecie. Jak jest budżet zrównoważony? Jak miasto będzie dbało o to, żeby się nie zadłużać, bo wiemy, że można interwencyjnie zwiększyć pewny deficyt w jakimś okresie. Natomiast później trzeba te długi spłacać. Uważam, że tego brakuje w tym dokumencie. Dziękuję.	Uwaga stanowi zakres przedmiotowy innych dokumentów miejskich.	Informacje dotyczące budżetu miasta, jak i ram finansowania założeń wskazanych w Strategii, określa Wieloletnia Prognoza Finansowa Miasta Gdańska.
UWAGI ZGŁOSZONE PODCZAS SPOTKAŃ TEMATYCZNYCH Z INTERESARIUSZAMI			
155	„Średni czas podróży transportem publicznym dłuższy nie więcej o 50% od samochodu” jest założeniem OK, ale pytanie czy chodzi o sam przejazd transportem z X do Y, czy o przemieszczenie się door-to-door?	Uwaga stanowi zakres przedmiotowy innych dokumentów miejskich.	Nie uwzględniono w dokumencie Strategii, ale szczegółowa metodyka obliczania wskaźników i definicje zostaną odrębnie opracowane.
156	Pytanie jeszcze czy ew. tego wskaźnika 50% nie warto jakoś rozbić, bo czym innym są podróże centrum-centrum, a inne centrum-osiedle. No i czym oczywiście inne są realia przy trasach, gdzie można skorzystać z transportu szynowego, od tych gdzie nie można.	Nie uwzględniono	Ideą wskaźnika jest wskazanie jednej wartości, przeciętnej dla całego miasta. Skracanie czasu jazdy w ramach poszczególnych podsystemów transportu zbiorowego będzie wpływało na obniżenie się wartości wskaźnika zgodnie z oczekiwaniami.
157	W dokumencie (np. w załączniku lub innej formie) powinna zostać sprecyzowana możliwie precyzyjna metodyka liczenia wartości wskaźników rezultatu.	Uwaga stanowi zakres przedmiotowy innych dokumentów miejskich.	Nie uwzględniono w dokumencie Strategii, ale szczegółowa metodyka obliczania wskaźników i definicje zostaną odrębnie opracowane.
158	Sugeruje się określenie wartości bazowych (stan wyjściowy) dla każdego wskaźnika.	Uwzględniono - wprowadzono do dokumentu	Wprowadzono wartości bazowe do wskaźników.
159	Wskaźnik "Średni czas podróży komunikacją miejską dłuższy o nie więcej niż połowę (50%) od czasu przejazdu samochodem osobowym." należy przereklamować ponieważ zawiera błąd logiczny (sugestia, że podróż TZ musi być dłuższa), oraz porównanie czasu podróży do czasu przejazdu. Propozycja zapisu: "Średni czas podróży transportem zbiorowym nie dłuższy niż 150% czasu podróży samochodem osobowym."	Uwzględniono - wprowadzono do dokumentu	Wg sugestii zawartej w uwadze, brzmienie wskaźnika zostało zmienione (wraz z dodaniem wartości bazowej).
160	Czy w akapicie na str. 16 "Podstawowy szkielet kolejowy" zapis nie powinien odnosić się do sieci kolei miejskiej/aglomeracyjnej, a nie "systemu PKM"? Obecny zapis nie precyzuje czym jest system PKM oraz pomija SKM.	Uwzględniono - wprowadzono do dokumentu	Dokument Strategii został uzupełniony o wskazaną propozycję.
161	Przeciętne akceptowalne odległości do pokonania pieszo z miejsca pracy/szkoły/zamieszkania: do przystanku komunikacji miejskiej - ok/ 500 m, do przystanku/ stacji kolejowej - ok. 1000 m. Powyżej tej odległości, pasażer raczej rezygnuje z transportu publicznego na rzecz przejechania całej trasy samochodem. Warto w dokumencie wpisać, że w Gdańsku należy dążyć do tego, żeby każdy mieszkaniec miał dostęp do transportu publicznego nie gorszy niż któryś z ww. Wskaźników	Uwaga do rozważenia na dalszym etapie prac	Treść uwagi zostanie skierowana do rozważenia w ramach prac nad Programami Rozwoju, które będą instrumentami wdrażającymi Strategię.
162	Całkowicie podzielam uwagę dot. "kolei aglomeracyjnej". Używajmy zawsze nazwy "kolej aglomeracyjna", a nie "SKM", "PKM" czy Polregio. PKM jest nazwą zarządcy linii kolejowej - nie jest to osobny przewoźnik (choć nazwa się przyjęła i mówi się "jadę PKM-ką". Żeby to się nie zlewało - zawsze powinno się pisać "kolej aglomeracyjna".	Uwzględniono - wprowadzono do dokumentu	Dokument Strategii został uzupełniony o wskazaną propozycję.
163	Proponuję uzupełnienie zapisu: Wskaźnik rezultatu – 1. Zasadzenie 50 tyś. drzew o zapis: Właściwa pielęgnacja drzew sędziwych w oparciu o specjalistyczne badania wykonane przez certyfikowanych inspektorów drzew i ekspertyzy w zakresie ryzyka	Uwaga do rozważenia na dalszym etapie prac	Przytoczona kwestia jest szczegółowa i nie koresponduje z ogólnym, kierunkowym charakterem dokumentu. Treść uwagi zostanie skierowana do rozważenia w ramach prac nad Programami Rozwoju, które będą instrumentami wdrażającymi Strategię.

164	Dzień dobry, do oczekiwanych rezultatów w punkcie 1. proponuję dodać uszczelnienie przepisów i wymogów nadzorów przyrodniczych na etapie przedinwestycyjnym i inwestycyjnym przy termomodernizacjach, remontach, wycinkach itp. (nadzory ornitologiczne i chiropterologiczne)	Uwaga do rozważenia na dalszym etapie prac	Przytoczona kwestia jest szczegółowa i nie koresponduje z ogólnym, kierunkowym charakterem dokumentu. Treść uwagi zostanie skierowana do rozważenia w ramach prac nad Programami Rozwoju, które będą instrumentami wdrażającymi Strategię.
165	Zapis działania „1.3 Adaptacja do zmian klimatu (...)” powinien zostać uzupełniony o susze (poza podtopieniami będą występować susze)	Uwzględniono - wprowadzono do dokumentu	Dokument Strategii został uzupełniony o sugerowany zapis.
166	Proponuję w okresach 2 letnich podobne do tego spotkania, informujące o realizacji przyjętych zamierzeń strategicznych.	Uwzględniono - wprowadzono do dokumentu	Dokument Strategii został uzupełniony o propozycję dotyczącą cyklicznych spotkań ewaluacyjnych wdrażania Strategii i Programów Rozwoju z mieszkańcami. Wdrażanie założeń aktualnej Strategii i Programów Operacyjnych jest podsumowywane i upubliczniane w formie cyklicznych corocznych raportów ewaluacyjnych oraz w dokumencie Raport o stanie miasta, obejmującym działania za poprzedni rok, w szczególności w zakresie obowiązujących w mieście programów, polityk miejskich i Strategii Rozwoju.
167	Postuluję dodanie wskaźnika do rezultatu 3 na procent spraw załatwianych przez mieszkańców w e-usługach.	Uwaga do rozważenia na dalszym etapie prac	Dodanie drugiego wskaźnika dotyczącego cyfryzacji usług w Strategii jest niezasadne. Uwzględnienie proponowanego w uwadze wskaźnika zostanie rozważone w ramach prac nad Programami Rozwoju, które będą instrumentami wdrażającymi Strategię.
168	Grupa wrażliwa: warto ujednotlić słownictwo w dokumentach i doprecyzować pojęcie grup docelowych. Mamy w innych miejscach te same grupy nazwane różnie: raz grupy wrażliwe potem zagrożone wykluczeniem społecznym, wykluczone społecznie.	Uwzględniono - wprowadzono do dokumentu	W celach i kierunkach Strategii zamieniono określenie "grupy wrażliwe" na "osoby i grupy ze szczególnymi potrzebami".
UWAGI ZGŁOSZONE W WIADOMOŚCI E-MAIL PRZESŁANEJ NA ADRES STRATEGIA@GDANSK.GDA.PL			
169	Zwracam się o zwrócenie uwagi na kwestie estetyki historycznej miasta Gdańska, charakterystycznego dla tego miasta układu miasta na prawie lubeckim oraz specyficznej architektury miasta Gdańska - szczególnie manieryzmu niderlandzkiego. Stąd składam uwagę o stworzenie jednolitego stylu architektonicznego dla nowych budynków powstałych z budżetu miasta Gdańska bądź wytworzenie jednego motywu dla budynków publicznych będących we władaniu miasta Gdańska. Sprawi to, że rozpoznawalność budynków publicznych będzie znacznie większa oraz spowoduje unikatowość miasta Gdańska na tle innych miast Polski, gdzie budynki będą miały swój własny styl/motyw.	Uwaga do rozważenia na dalszym etapie prac	Przytoczona kwestia jest szczegółowa i nie koresponduje z ogólnym, kierunkowym charakterem dokumentu. Strategia określa priorytety i ramy rozwoju miasta, a szczegółowe zapisy dotyczące działań wdrażających będą wypracowane w Programach Rozwoju, które będą stanowić instrument wdrażania Strategii. Treść uwagi zostanie skierowana do rozważenia w ramach prac nad Programami Rozwoju.

170	<p>Miasto Gdańsk dysponuje najbardziej rozbudowaną siecią ścieżek rowerowych w Polsce. Jednakże chciałbym zwrócić uwagę, że owe ścieżki rowerowe powstają zazwyczaj jako uzupełnienie do inwestycji drogowych, chodnikowych itd. Stąd składam uwagę o harmonizację polityki rowerowej w mieście Gdańsk poprzez wytworzenie jednego formatu komunikacji między miastem a mieszkańcami w tej kwestii oraz wytworzenie polityki/wizji велоstrad łączących dzielnice miasta Gdańska. Przyczyni się to do tego, że przejazd rowerem między dzielnicami będzie łatwiejszy, a to spowoduje, że wzrośnie jakość oferty infrastruktury rowerowej (zmniejszy się potrzeba jazdy ulicą czy chodnikiem) i przez to liczba przejazdów rowerami wzrośnie.</p>	<p>Treść uwagi znajduje się w konsultowanym dokumencie</p>	<p>Politykę rowerową w Gdańsku koordynuje Referat Mobilności Aktywnej, który inicjuje oraz nadzoruje prowadzone w mieście inwestycje w zakresie tras rowerowych. Od 2014 r. obowiązuje w Gdańsku Strategia Systemu Realizacji Tras Rowerowych, na podstawie której przeprowadzane są kolejne inwestycje. Obecnie (2022 r.) strategia wraz z powstałym trzy lata wcześniej studium tras rowerowych podlega aktualizacji, w ramach której uwzględniono велоstrady (ekostrady). Planowany przebieg ekostrad został pokazany w Strategii w rozdziale Model struktury funkcjonalno-przestrzennej - na rysunku z wybranymi planowanymi inwestycjami.</p>
171	<p>Chciałbym zauważyć, że polityka tramwajowa w Gdańsku jest słuszna, jednak jednorodność typów tras można by rozwinąć o tzw. zielone trasy tramwajowe. Składam uwagę o wizję zielonych trawników na trasach tramwajowych w mieście Gdańsku. Dzięki temu postrzeganie przestrzeni publicznych z zielonymi trawnikami tramwajowymi będzie dużo bardziej satysfakcjonująca dla mieszkańców miasta oraz będzie dużym wkładem w politykę zazieleniania miasta.</p>	<p>Uwaga do rozważenia na dalszym etapie prac</p>	<p>Strategia określa priorytety i ramy rozwoju miasta, a szczegółowe zapisy dotyczące działań wdrażających będą wypracowane w Programach Rozwoju, które będą stanowić instrument wdrażania Strategii. Treść uwagi zostanie skierowana do rozważenia w ramach prac nad Programami Rozwoju.</p>
172	<p>Uważam, że na ulicy Myśliwskiej powinna być normalna, wydzielona droga rowerowa. Nie jest ona w ogóle uwzględniona.</p>	<p>Uwaga stanowi zakres przedmiotowy innych dokumentów miejskich.</p>	<p>System tras rowerowych w Gdańsku zawiera się w dokumencie SR STER, który jest obecnie w fazie aktualizacji.</p>

173	<p>W nawiązaniu do art., www dot. "Nowej strategii Gdańska" pozwolę sobie zaproponować kilka pomysłów czy też sugestii dla "szeroko pojętego rozwoju Gdańska"</p> <ul style="list-style-type: none"> - Zwiększenie liczebności mieszkańców Gdańska poprzez LECZENIE NIEPŁODNOŚCI a dokładnie bardzo skuteczną NAPROTECHNOLOGIĘ- w Gdańsku już wiele dzieci się urodziło dzięki temu leczeniu- dotowanie/opłacanie leczenia Gdańszczan tą metodą - budowanie w Gdańsku dla osób w różnym przedziale wiekowym ogólnodostępnych, darmowych, ogólnodostępnych: <ul style="list-style-type: none"> *pumptracków bitumicznych lub betonowych, *parcourów, *skateparków nieckowych (poniżej poziomu gruntu), *street workout'ów *wybudowanie miejskich basenów ODKRYTYCH (lgdy latem temp. przekracza +25 C zakwitają wstęgi sinice i lepiej nie ryzykować kąpeli, a miejskie stawy, jeziora, zbiorniki retencyjne zabraniają kąpeli, * na górkach, placach zabaw budowanie zjeżdżalni rurowych https://www.firmamazur.pl/playgrounds-dry-slides * ziemnych trampolin, *parków edukacyjno-sensoryczno-muzycznych- PARKI INTERAKTYWNE https://parkinterakcje.pl/urzedzenia-muzyczne/ *URUCHOMIENIE W SEZONIE LETNIM REGULARNYCH NIEWIELKICH PRZEWOŹNIKÓW WODNYCH(jednostek pływających o niewielkim zanurzeniu, płaskodennych...) PO WEWNĘTRZNYCHARTERAICH/ZBIORNIKACH/CIEKAW WODNYCH W GDAŃSKU, *wybudować punkty widokowe *otworzyć gdańskie zbiorniki wodne w zależności od dostępności wody, w każdej dzielnicy naREKREACYJNE SPORTY WODNE, np. kajakarstwo, * na skwerkach, deptakach, parkach umieszczać w upalne dni KURTYNY WODNE/ZAMGŁAWIACZE *budować podzielone na grupy odbiorców place zabaw z płynnie przechodzącymi sekcjami, np. część zabawowo-rekreacyjna dla dzieci od lat 0-3, 4-8, 9-14, i strefa dla młodzieży, dorosłych * Utworzenie w przestrzeni miejskiej miejsc do wygodnego i kameralnego karmienia i przewijania małych dzieci *Utworzenie ogólnodostępnej z prefabrykatów wędzarni miejskiej, * Tworzenie na dzielnicowych stawach, jeziorach, zbiornikach retencyjnych pływających kładek, pomostów/modułowych, spacerowych, rekreacyjno-wypoczynkowych np. https://www.waterfun.pl/ *tworzenie w budynkach użyteczności publicznej- np. Bibliotekach miejskich ogólnodostępnych ,darmowych BAWIALNI DLA DZIECI, 0-6 lat SOCJALIZACJA DZIECI JESZCZE PRZED PRZEDSZKOLEM https://my.matterport.com/show/?m=7UnKsfQiTPK*miasteczek rowerowych i wysfaltowanych boisk- gdzie dzieci mogły by się swobodnie i bezpiecznie uczyć jeździć na rowerkach, hulajnogach, rolkach i innych jednośladach * tras spacerowych po drewnianych kładkach/ wiszących mostach, np. pomiędzy licznymi wGdańsku wzgórzami morenowymi, * wodnych placów zabaw/torów przeszkód https://basenyisauny.pl/wodne-tory-przeszkod-5-pomyslow-na-atrakcje-dla-mieszkanow-turystow-lub-klientow/ * budowanie miejskich, sztucznych skałek do BULDERINGU (skałki do ok 3,5 m wysokości) * zbudowanie linii kolejek linowych z północy na południe, wschodu na zachód miasta https://madeiracablecar.com/ *wybudowanie i utrzymanie w każdej dzielnicy FONTANNY POSADZKOWEJ TYPU "DRY PLAZA"(mokry chodnik) 	Uwaga do rozważenia na dalszym etapie prac	W Strategii, jako dokumencie o charakterze ogólnym, określającym podstawowe kierunki rozwoju miasta, z zasady nie wprowadza się zapisów o realizacji poszczególnych przedsięwzięć inwestycyjnych. Propozycje rozwiązań przedstawione w uwadze zostały przekazane do właściwych komórek urzędu i jednostek miejskich.
-----	---	--	--

*WYMIANA NAWIERZCHNI, NA UL. DŁUGIEJ- obecnie najbardziej reprezentacyjna ulica Gdańska i Polski wygląda tak jakby od 50 lat naprawiali ją z tego co znaleźli na śmietniku budowlanym"janusze budownictwa"- z ilu rodzaju, kształtu, faktur, koloru, odcieni, granitu jest ona zbudowana???

Nawet chodnik, ulica może być dziełem sztuki, ozdobą jak, np. w Portugalii. Można przecież w sposób estetyczny i trwały, wyłożyć nawierzchnię w/w ulicy jednym z najtrwalszych kamieni bazalt-koloru czarnego oraz różnych kolorów, odcieni granitu- też bardzo trwałego, np.:

* tworzenie ekobasenów/stawów kąpielowych

<http://www.stawykapielowe.com/info/czym-rozni-sie-ekobasen-od-stawu-kapielowego/>*

budowanie miejskich, darmowych wiat ogniskowych

*ustawić w różnych punktach Gdańska rzeźby symboli Gdańska czyli lwów

* "urozmaicać/ożywiać" budynki użyteczności publicznej, np. biblioteki, hale sportowe- dekorując fasady zewnętrznych ścian płytkami ceramicznymi- stworzenie w ten sposób kolejnych atrakcji turystycznych i miejskich wizytówek, np.:

*tworzenie murali 3D

[w przypadku "wizytówek" w pliku znajduje się tylko 1 z 3 przykładowych zdjęć przesłanych przez Mieszkanke]

od lewej: miejska wizytówka, mural 3D

*zamontowanie w parkach, na skwerkach, latarni miejskich HYBRYDOWYCH- solarno-wiatrowych

<https://www.brasit.pl/hybridowa-latarnia-uliczna-38w-z-turbina-wiatrowa-600w/>

* zawieszanie na drzewach, budynkach użyteczności publicznej/ budownictwie wielorodzinnym domków lęgowych dla ptaków

<https://sklep.swiatkwiatow.pl/budki-i-karmniki-dla-ptakow/>

* zakładanie ptasich azylów (owalne bloki wysokich krzewów po kilkadziesiąt sztuk, nieprzycinanych)- w których ptaki mogły by żyć, gniazdować, śpiewać

* założenie Miejskiego Sadu Pomologicznego (z drzewami, krzewami owocowymi/jadalnymi)

* założenie Arboretum

*przy Parku R. Regana stworzenie darmowego wiejskiego zoo- ze zwierzętami wiejskimi- z możliwością karmienia

*utworzenie tras turystyki podziemnej, np. szlak katakumbami, pod starymi ulicami...

*Utworzenie szlaków zdobyczy techniki...

*uruchomienie z Gdańska głównego zabytkowego taboru kolejowego

*uruchomienie turystycznej linii kolei wąskotorowej

* na Górze Gradowej wkomponowanie zjeżdźalni grawitacyjnej "rynnowej" w zbocze- jak na Gubałowie w Zakopanym

<https://www.w-zakopane.pl/atrakcja/zakopane-gubalowka-zjezdzalnia-grawitacyjna,16>

*utworzenie strefy spacerowej z kładkami przylegającej do "moczaru bagiennych" pomiędzy studniami poboru wody głębinowej, przy ul. Pomorskiej a ul. Piastowską

* na Plaży w Jelitkowie, w pobliżu "domku morsów i siłowni plenerowej" postawić na plaży., w pobliżu zieleni ochronnej kilka wykonanych z litego drewna ławek drewnianych. obecnie starsze osoby, kobiety w ciąży gdy usiądą na piasku mają duży problem z wstawaniem, wygodnym siedzeniem, np.

*tworzyć darmowe, ogólnodostępne kursy z samoobrony, sztuk walki dla mieszkańców,

* zapewnić w każdej szkole ogólnodostępnej, powszechnej zajęcia wyrównawcze z polskiego i matematyki.

*zbudowanie miejskiej kolejki grawitacyjnej

<https://aktywnawarszawa.waw.pl/pl/osrodki-sportowe/gorka-szczesliwicka/oferta-uslug/kolejka-grawitacyjna>

174	<p>Uwagi do projektu zmian dokumentu pn. Gdańsk 2030 Plus Strategia Rozwoju Miasta</p> <p>Uwaga 1 Południowe Pasma Usługowe</p> <p>W ramach modelu funkcjonalno-przestrzennego miasta postuluję o uwzględnienie - analogicznie do Centralnego Pasma Usługowego - Południowego Pasma Usługowego, które w minimalnym zakresie powinno obejmować obszar od ul. Madalińskiego do Havla wzdłuż planowanej linii kolei aglomeracyjnej PKM Południe.</p> <p>Dzięki kolei, przeskalowanym inwestycjom drogowym i wielkim rezerwom terenowym pod kolejne jezdnie, w sercu południowych dzielnic Gdańska możemy stworzyć centrum tej części miasta o śródmiejskim charakterze i doskonale skomunikowane z resztą metropolii. Teren wzdłuż linii PKM na odcinku od planowanego przystanku Gdańsk Madalińskiego do przystanku Gdańsk Świętokrzyska/Łostowice to nawet 240 tys. metrów kwadratowych (oczywiście to wyliczenia bardzo "amatorskie"). To obszar, który pozwala wykreować zupełnie nową przestrzeń, która całemu południu nadałaby zupełnie inny charakter. Tworząc tam wielki projekt zorientowany na transport, którego osią byłaby nowa linia kolei aglomeracyjnej z dwoma przystankami węzłowymi, w Gdańsku powstałaby jedna z najlepszych przestrzeni do życia. Biorąc pod uwagę, że zmiany w strategii mają dotyczyć m.in. struktury funkcjonalno-przestrzennej wydaje się, że błędem jest brak jakichkolwiek zmian w tym aspekcie w tej części miasta. Sama kolej pojawia się przecież w dokumencie, a władze miasta niejednokrotnie podkreślały, że celem jest realizacja PKM Południe do 2030 roku. Kiedy więc, jak nie teraz, należy dokonać zmian w wizji rozwoju tej części miasta?</p>	Uwaga stanowi zakres przedmiotowy innych dokumentów miejskich.	Przytoczona kwestia jest szczegółowa i nie koresponduje z ogólnym, kierunkowym charakterem dokumentu. Strategia określa priorytety i ramy rozwoju miasta. Bardziej szczegółowe zapisy dotyczące lokalizacji ośrodków usługowych niższej rangi znajdują się w innych dokumentach dotyczących rozwoju przestrzennego m.in. w Studium i w planach miejscowych. W modelu na str. 30 jest odniesienie się do rozwoju ośrodków usługowych niższej rangi.
175	<p>Uwaga 2 Węzeł integracyjny Gdańsk Kielnieńska</p> <p>Błędem wydaje się oznaczenie węzła Gdańsk Osowa jako węzła metropolitalnego, a węzła Gdańsk Kielnieńska jako lokalnego. Już dziś Gdańsk Osowa nie pełni roli węzła metropolitalnego. Choć jest to stacja kolejowa z pętlą autobusową to jego rola nawet dla samej dzielnicy jest mocno ograniczona, a po powstaniu przystanku Gdańsk Kielnieńska będzie jeszcze bardziej zmarginalizowana. Z kolei przystanek Gdańsk Kilenieńska docelowo powinien pełnić bardzo ważną funkcję metropolitalną. To tutaj zatrzymać się będzie ruch kołowy z budowanej trasy S6, a pasażerowie samochodów jadących z północnej i północno-zachodniej części regionu przesiadać się będą tu do pociągów. To będzie bowiem najszybszy sposób dostania się zarówno do centrum Gdańska (a na pewno Wrzeszcza, jak i Oliwy po wprowadzeniu buspasów na Spacerowej), jak i centrum Gdyni. Tak więc węzeł ten powinien mieć funkcję co najmniej metropolitalną.</p>	Nie uwzględniono	Hierarchia węzłów integracyjnych ujęta w strategii została przyjęta i jest zgodna z podziałem przyjętym w planie zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego, planie zagospodarowania przestrzennego obszaru metropolitalnego Gdańsk - Gdynia - Sopot 2030 z 2016r., w projekcie Regionalnego planu transportowego dla województwa pomorskiego 2030 z 2021 r oraz w Studium Gdańska z 2018 r. W powyższych dokumentach wskazane jest minimalne wyposażenie poszczególnych węzłów integracyjnych, co nie zamyka drogi do zwiększenia ich wyposażenia.
176	<p>Uwaga 3 Węzeł integracyjny Gdańsk Lipce</p> <p>W dokumencie powinien znaleźć się węzeł integracyjny o charakterze metropolitalnym przy przystanku kolejowym Gdańsk Lipce, a pod skrzyżowaniem Obwodnicy Południowej (S7) z Traktem Św. Wojciecha. Jest to idealne miejsce na zatrzymanie ruchu kołowego zmierzającego do Gdańska od strony Elbląg, ale też i Tczewa. Z jednej strony mamy bliskość drogi szybkiego ruchu powiązanej również z autostradą, z drugiej strony bardzo dużo miejsca na budowę parkingów pod węzłem drogowym, po trzecie bezpośrednie sąsiedztwo przystanku kolejowego na głównej magistrali kolejowej z bardzo wysoką częstotliwością kursowania pociągów regionalnych jadących przez całe Trójmiasto.</p>	Nie uwzględniono	Według przyjętej klasyfikacji w planie zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego, planie zagospodarowania przestrzennego obszaru metropolitalnego Gdańsk - Gdynia - Sopot 2030 z 2016 r. oraz w projekcie Regionalnego planu transportowego dla województwa pomorskiego 2030 z 2021 r. oraz w Studium Gdańska z 2018 r. Gdańsk Lipce jest węzłem o klasie przystanku zintegrowanego. Mapa przedstawiająca system transportowy została uzupełniona o tę klasę węzłów.