

Gdańsk 27.05.2022 r.

**Szanowna Pani
Agnieszka Owczarczak
Przewodnicząca
Rady Miasta Gdańska**

Dotyczy: Uchwały Rady Miasta Gdańska Nr LV/1608/18 z 28 czerwca 2018 r.

Wnosimy o zmianę cen maksymalnych obowiązujących przy przewozie osób taksówką jak we wniosku.

Taksówka, po którą się dzwoni, musi być tańsza od tej, która już stoi na postoju i czeka, bo inaczej nie ma żadnego powodu by po nią dzwonić. Dlatego firmy taksówkowe nie mogą mieć cen maksymalnych.

1 lutego 2022 roku ruszyła kampania społeczna Gdańsk Miastem Równości po to, jak mówiła Pani Prezydent Aleksandra Dulkiewicz, by zauważyć drugiego człowieka i jego potrzeby. Szkoda tylko, że władze naszego miasta same nie stosują się do tego co głoszą i dyskryminują taksówkarzy. Przykładem tego jest odpowiedź Pana Prezydenta Piotra Grzelaka, który stwierdził cytując: „brak jest podstaw do podwyższenia cen maksymalnych obowiązujących przy przewozie osób taksówkami na terenie miasta Gdańska”.

Zatem od początku, w środę 2 lutego 2022 roku, a więc trzy tygodnie przed wybuchem wojny w Ukrainie, Pan Prezydent Piotr Borawski przedstawił szczegóły zmiany cen biletów komunikacji miejskiej w Gdańsku z 3,80 zł na 4,80 zł czyli o ponad 26%. Jak uzasadniał przyczyną tej podwyżki są cytując:

- „wzrost kosztów funkcjonowania komunikacji
- wzrost cen energii elektrycznej
- wzrost cen paliw
- podwyżki wynagrodzeń
- wysoki poziom inflacji
- wzrost cen zamawianych towarów i usług
- zmiana przepisów podatkowych wynikających z Polskiego Ładu”

i Państwo to potwierdziliście w decyzji o zmianie cen na komunikację miejską obowiązującej od 1 czerwca 2022 roku. Jak rozumiemy, są to obiektywne niezawinione przez miasto przyczyny wzrostu cen komunikacji miejskiej. Naszym zdaniem do komunikacji miejskiej zaliczają się również taksówki.

18 lutego 2022 roku grupa przedsiębiorstw taksówkowych zwróciła się do Prezydenta

Gdańska o zmianę cen maksymalnych na przewozy taksówką w Gdańsku. W odpowiedzi Pan Prezydent Piotr Grzelak ani jednym słowem nie odniósł się do wyżej wymienionych obiektywnych argumentów. Jedynym podanym powodem odmowy jest stwierdzenie nie bo nie, bo w innych miastach też nie zmieniają cen taksówek. Trzymiesięczny okres oczekiwania na odpowiedź ze strony miasta traktujemy jako przykład złej woli Prezydentów Miasta Gdańska, bo takiej odpowiedzi można było udzielić niezwłocznie, a nie udawać, że coś się w tej sprawie robi. Nie rozumiemy takiej postawy Prezydentów Miasta Gdańska. Domagamy się równego traktowania transportu publicznego i prywatnego. Nasze wcześniejsze propozycje są już nieaktualne, bo wojna w Ukrainie zmieniła wszystko. Domagamy się bezzwłocznej zmiany cen maksymalnych obowiązujących przy przewozie osób taksówkami i wprowadzenia ich od dnia 1 czerwca 2022 roku.

Oplaty za przewozy na terenie miasta Gdańska

Obecnie:	Oczekiwane:
Taryfa I - 4,00 zł	Taryfa I - 6,00 zł
Taryfa II - 6,00 zł	Taryfa II - 8,00 zł
Oplata początkowa - 9,00 zł	Oplata początkowa - 12,00 zł
Oplata za 1h postoju 50,00zł	Oplata za 1h postoju 80,00zł

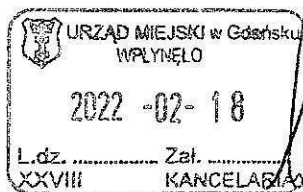
Dwa lata pandemii wystarczająco mocno odbiły się na kondycji firm taksówkarskich. Obecna wojna w Ukrainie dodatkowo wzmacnia wzrost cen paliw i inflację, które są kluczowe ze względu na koszty branży transportowej, dlatego domagamy się aby Rada Miasta Gdańska natychmiast zajęła się naszą sprawą.

Z poważaniem

Załączniki:

- pismo z 18.02.2022 r.
- odpowiedź z 09.05.2022 r.
- podpisy i pieczęcie firm

Gdańsk 2022



Sz.P
Aleksandra Dulciewicz
Prezydent Miasta Gdańsk
ul. Nowe Ogrody 8/12
80-803 Gdańsk

**Petycja
w Gdańsku w sprawie zmiany cen
za przewozy taksówką osobową**

Zwracamy się do Urzędu Miasta Gdańsk w sprawie pozytywnego rozpatrzenia wniosku o zmianę cen maksymalnych za przewozy taksówką osobową. Przyczyny wzrostu cen usług taxi to efekt podwyżek opłat za prąd, droższego paliwa, wyższych kosztów pracy i wysokiej inflacji. Najważniejsze z nich to znaczne podwyżki cen energii elektrycznej i oleju napadowego, co przekłada się bezpośrednio na koszty utrzymania i eksploatacji floty.

OPŁATY ZA PRZEWozy NA TERENIE MIASTA GDAŃSK

OBECNIE	PROPONOWANE
Taryfa 1 - 4.00 zł	Taryfa 1 - 5.00 zł
Taryfa 2 - 6.00 zł	Taryfa 2 - 7.50 zł
Opłata początkowa - 9.00 zł	Opłata początkowa - 10.00 zł
Opłata za 1 Godz. Postoju Dla wszystkich taryf 50.00 zł	Opłata za 1 Godz. Postoju Dla wszystkich taryf 60.00 zł

Od 01.06.2022 UM Gdańsk podnosi ceny biletów komunikacji miejskiej, a zatem sami Państwo znacie i rozumiecie przyczyny, które zmusiły nas do złożenia tego wniosku.

Zmiany proponowanych cen obowiązywałyby z dniem 01.06.2022

Zwracamy się z prośbą o przychylne rozpatrzenie petycji

Z poważaniem

Gdańsku
Podpisane pod wnioskiem

Załącznik nr 1



Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska

WK-III.152.1.2022.AK

Gdańsk, 09 maja 2022 r.

**Gdańsku
według rozdzielnika**

W odpowiedzi na złożoną przez Państwa w dniu 18 lutego 2022 r., petycję w sprawie zmiany cen maksymalnych za przewozy osób taksówkami, ustalonymi Uchwałą Nr LV/1608/18 Rady Miasta Gdańska z dnia 28 czerwca 2018 r. w sprawie *ustalenia cen maksymalnych oraz określenia strefy cen (stawek taryfowych) obowiązujących przy przewozie osób taksówkami na terenie Gminy Miasta Gdańska* informuję, iż obecnie brak jest podstaw do podwyższenia cen maksymalnych obowiązujących przy przewozie osób taksówką na terenie Gminy Miasta Gdańska.

Przeprowadzono analizę lokalnego rynku przewozów, w oparciu o dane dotyczące wysokości stosowanych stawek, uzyskane bezpośrednio od przewoźników, podmiotów pośredniczących w zlecaniu przewozów taksówkami lub zamieszczone na stronach internetowych. Z przeprowadzonej analizy wynika, że ustalone w korporacjach ceny, kształtują się zdecydowanie poniżej cen maksymalnych określonych obowiązującą uchwałą, tj. w:

- I taryfie od 2,20 zł. do 3,50 zł. (-10 % rabat),
- II taryfie od 3,30 zł. do 5,25 zł. (-10 % rabat),
- opłata początkowa od 7,00 zł. do 9,00 zł. (w jednym przypadku),
- opłata za godzinę postoju od 38,00 zł. do 50,00 zł. (w trzech przypadkach).

Ceny podane przez podmioty pośredniczące w zlecaniu przewozów kształtują się również poniżej ustalonej uchwałą ceny maksymalnej.

Podobna analiza była przeprowadzona w grudniu 2021 r., i w porównaniu ze stanem na dzień dzisiejszy, tylko dwie „korporacje” podniosły ceny za przewozy, w dalszym ciągu nie osiągając poziomu cen maksymalnych.

Jednocześnie zweryfikowano, jak kształtuje się sytuacja w największych miastach w kraju, w których obowiązują uchwały w sprawie ustalenia cen maksymalnych. Regulacje takie wprowadziły m. in. Kraków, Katowice, Łódź, Poznań, Szczecin, Warszawa i Wrocław, a w 2021 r. również Kielce. Z pozyskanych danych wynika, że miasto Gdańsk ustaliło ceny na najwyższym w Polsce poziomie. Nawet w miastach, które w 2021 roku dokonały podwyższenia lub wprowadzenia cen maksymalnych – Poznań, czy Kielce, stawki nie przekraczają ustalonych przez Gdańsk.

W świetle powyższego, brak jest podstaw do zmiany stawek maksymalnych, ponieważ istnieje jeszcze możliwość podniesienia cen za przewozy, w ramach stawek ustalonych obecnie obowiązującą uchwałą. Sytuacja na rynku przewozów taksówkowych jest na bieżąco monitorowana i jeżeli zajdzie konieczność zmiany ustalonych cen maksymalnych, w przedmiotowej sprawie będą prowadzone konsultacje z Państwa środowiskiem.

ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA GDAŃSKA

Piotr Grzelak



Rozdzielnik:

1.

Realizując obowiązek informacyjny wynikający z zapisu art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych), informuję:

1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Prezydent Miasta Gdańska z siedzibą Urząd Miejski w Gdańsku - ul. Nowe Ogrody 8/12, 80-803 Gdańsk, e-mail: umg@gdansk.gda.pl; tel. +48 58 52 44 500.
2. Przetwarzanie danych osobowych jest niezbędne do wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na administratorze zgodnie z art. 6.1 c RODO, w celu realizowania zadań w zakresie uprawnień dotyczących krajowego transportu drogowego wynikających z ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym oraz aktów wykonawczych do w/w ustawy.
3. Dane osobowe podlegają ujawnianiu następującym odbiorcom: Gdańskie Centrum Informatyczne z siedzibą w Gdańsku ul. prof. Witolda Andruszkiewicza 5, 80-601 Gdańsk.
4. Dane osobowe będą przekazywane wyłącznie instytucjom i organom do tego uprawnionym na podstawie przepisów prawa.
Dane osobowe mogą być przekazywane do państwa trzeciego/organizacji międzynarodowej w celu wypełnienia postanowień ratyfikowanych przez Rzeczpospolitą Polską umów międzynarodowych oraz wykonania aktu prawa stanowionego przez organizację międzynarodową, której Rzeczypospolita Polska jest członkiem oraz zgodnie z ustawą o transporcie drogowym oraz aktami wykonawczymi do ustawy.
5. Dane osobowe będą przechowywane do czasu skreślenia przedsiębiorcy z rejestru, a następnie zarchiwizowane zgodnie z kategorią archiwalną.
6. W zakresie swoich danych osobowych ma Pani/Pan prawo żądania dostępu do danych i ich sprostowania.
7. Każda osoba ma prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych jeśli uzna, że przetwarzanie jej danych osobowych odbywa się niezgodnie z przepisami.
8. Podanie danych osobowych jest wymogiem ustawowym. Jest Pan/Pani zobowiązany/a do ich podania. Konsekwencją nie podania danych osobowych będzie odmowa wykonania wnioskowanej czynności administracyjnej.
9. Informacje kontaktowe Inspektora ochrony danych w Urzędzie Miejskim w Gdańsku e-mail: iod@gdansk.gda.pl, tel. +48 52 44 500

Pieczęcie

1

...NW: 957.....720/521838

65

2

22

MILITARY COUNCIL

.....0

.....

Załącznik nr 1
Pieczęcie przedsiębiorstw taksówkowych wraz z podpisami
