

**PROTOKÓŁ NR 40 - 5/2022**  
**z posiedzenia**  
**Komisji ds. Skarg, Wniosków i Petycji**  
**Rady Miasta Gdańska,**  
**które odbyło się 16 maja 2022 r.**

przy wykorzystaniu środków bezpośredniego porozumiewania się na odległość.

Komisja rozpoczęła posiedzenie o 16:00, zakończyła o godzinie 16:40

Obecność:

W posiedzeniu uczestniczyło 6 członków Komisji ds. Skarg, Wniosków i Petycji wg listy obecności, która stanowi **załącznik nr 1 do protokołu.**

Lista obecności pozostałych osób uczestniczących w posiedzeniu Komisji stanowi **załącznik nr 2 do protokołu.**

**Przewodniczący komisji Andrzej Skiba** otworzył posiedzenie, powitał zebranych i stwierdził quorum. Poinformował, że projekt porządku został wysłany do radnych drogą elektroniczną – **Porządek Obrad stanowi załącznik nr 3 do protokołu.**

Porządek przedstawiał się następująco:

1. Rozpatrzenie petycji z dnia 9 kwietnia w sprawie wprowadzenia dodatkowych biletów na komunikację miejską w Gdańsku – bilet „365”. (RPW/151176/2022)
2. Wolne wnioski, sprawy wniesione, korespondencja.

Porządek posiedzenia poddano pod głosowanie.

USTALENIA KOMISJI:

Komisja – **6 głosami „za”** - przyjęła proponowany porządek.

**PUNKT 1**

Rozpatrzenie petycji z dnia 9 kwietnia w sprawie wprowadzenia dodatkowych biletów na komunikację miejską w Gdańsku – bilet „365”

---

### **Andrzej Skiba – przewodniczący komisji**

Poprosił Mecenasa o krótkie streszczenie treści pisma oraz ocenę formalną.

### **Andrzej Bodakowski - radca prawny Biura Rady Miasta Gdańska**

Zreferował pismo zgodnie z jej treścią. Potwierdził, że pod kątem formalnym jest to petycja.

### **Piotr Borawski – z-ca Prezydenta ds. przedsiębiorczości i ochrony klimatu**

Powiedział, że wiele argumentów było poruszanych podczas sesji marcowej dotyczącej zmian w taryfie, które mają być wprowadzone od 1 czerwca br. Dodał, że zawsze stara się podawać dane liczbowe aby móc się na nich oprzeć podejmując decyzję. W tej chwili mamy sytuację, gdzie po podwyżce ceny biletów do 109 zł, koszt dzienny przejazdu wyniesie 3,58 zł. Postulat obniżenia ceny o ok 70 procent a to oznaczałoby, że miasto musiałoby dołożyć kilkanaście milionów zł. albo z innych zadań, które są w budżecie miasta albo kosztem obniżenia jakości komunikacji miejskiej. Cena komunikacji jest konkurencyjna. Postulat wprowadzenia biletu w tak niskiej cenie jest za tym aby go odrzucić jednak wychodząc naprzeciw takim inicjatywom, poinformował, że rozważają nowe przedsięwzięcie w oparciu o bilet FALA, ponieważ ma niską prowizję kosztów jego użytkowania. Podsumowując był przeciwny oczekiwaniom zawartym w petycji w związku z tym, że stawia się na jakość komunikacji miejskiej i miasta nie stać na tak drastyczne obniżki cen biletów o jakie postuluje się w petycji.

### **Andrzej Skiba – przewodniczący komisji**

Podziękował wnioskodawcom za inicjatywę. Zgodził się że spojrzenie na komunikację miejską wymaga kompleksowego podejścia i dodał, że trudno mu ocenić czy zaproponowany postulat doprowadziłby do zwiększenia zainteresowania komunikacją miejską. Nie ma jednoznacznego zdania w tej sprawie ponieważ docenia pomysł ale jednocześnie polityka dotycząca komunikacji miejskiej powinna być dyskutowana w inny sposób. Doceniając inicjatywę i również jako osoba korzystająca z komunikacji wstrzyma się od głosu ponieważ wydaje mu się, że temat należałoby głębiej zbadać.

### **Kamila Błaszczuk – wiceprzewodnicząca komisji**

Zapytała czy temat biletu rocznego jest dyskutowany w ramach Związku Komunikacji Miejskiej Zatoki Gdańskiej w kontekście programu FALA.

### **Piotr Borawski – z-ca Prezydenta ds. przedsiębiorczości i ochrony klimatu**

Odpowiedział, że na razie nie jest dyskutowane na szczeblu MZKZG. Prace koncepcyjne trwają w ramach Zarządu Transportu Miejskiego i korelacji ze spółką Baltica. Brane pod uwagę są rozwiązania dotyczące modelu gdzie podpisuje się umowę na korzystanie z komunikacji a opłata jest co miesiąc.

Po przeprowadzonej dyskusji z udziałem radcy prawnego Biura Rady Miasta, z-cy Prezydenta Piotra Borawskiego oraz radnych, przewodniczący komisji, zaproponował rozstrzygnięcie, w którym Rada Miasta Gdańska nie uwzględnia petycji z dnia 8 kwietnia 2022 roku w sprawie zmian w taryfie komunikacji publicznej w Gdańsku, uznając, że ich wprowadzenie w nadmierny sposób obciążałoby budżet miasta.

Więcej głosów w dyskusji nie było.

Przystąpiono do głosowania.

#### USTALENIA KOMISJI:

Komisja **4 głosami „za” i 2 głosach „wstrzymujących”** Rada Miasta Gdańska nie uwzględnia petycji z dnia 8 kwietnia 2022 roku w sprawie zmian w taryfie komunikacji publicznej w Gdańsku, uznając, że ich wprowadzenie w nadmierny sposób obciążałoby budżet miasta.

### **PUNKT 2**

Wolne wnioski, sprawy wniesione, korespondencja.

---

#### **Andrzej Skiba – przewodniczący komisji**

Poinformował, że wpłynęły do Komisji dokumenty z Wydziału Rozwoju Społecznego ale nie zostały jeszcze odpowiednio skwalifikowane.

Na tym posiedzenie zakończono. Godzina 16:40

Przewodniczący  
Komisji ds. Skarg, Wniosków i Petycji

/-/ Andrzej Skiba

Protokołowała:  
Emilia Mikita - Biuro Rady Miasta Gdańska

\* anonimizacja danych osób fizycznych zgodnie z Ustawą z 10.05.2018r. o ochronie danych osobowych: Dz.U. z 2018r. poz. 1000, 1669, z 2019 r. poz. 1781.