

PROTOKÓŁ NR 15-12/2019

z posiedzenia Komisji Zrównoważonego Rozwoju w VIII Kadencji Rady Miasta Gdańska, które odbyło się 26 listopada 2019 roku, a rozpoczęło się o godz. 17:00, w Sali Herbowej (Nr 208) Nowego Ratusza przy ul. Wały Jagiellońskie 1 w Gdańsku.

Obecni: według załączonych list obecności, które stanowią załącznik nr 1, załącznik nr 2 do protokołu.

Na stan sześciu (6) członków Komisji, w posiedzeniu uczestniczyło sześciu (6), czyli było quorum do podejmowania prawomocnych opinii, wniosków i innych stanowisk.

Posiedzeniu przewodniczyła Radna Anna Gołędzinowska - Przewodnicząca Komisji Zrównoważonego Rozwoju Rady Miasta Gdańska.

Po stwierdzeniu quorum, otworzyła 15 posiedzenie, powitała zebranych, podziękowała za punktualne przybycie na posiedzenie Komisji, i poinformowała, że porządek obrad został dostarczony radnym w terminie regulaminowym. **Porządek stanowi załącznik nr 3 do protokołu.**

Ponieważ nie było uwag ze strony członków Komisji do zaproponowanego przez przewodniczącą porządku, poddała pod głosowanie przyjęcie **następującego porządku obrad Komisji:**

1. Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały RMG zmieniającej uchwałę w sprawie przyjęcia Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Miasta Gdańska - Druk Nr 435 - w zakresie działania Komisji.
Przedstawia: Dyrektor Wydziału Budżetu Miasta i Podatków
2. Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały RMG zmieniającej uchwałę w sprawie uchwalenia budżetu Miasta Gdańska na 2019 rok - Druk Nr 436 - w zakresie działania Komisji.
Przedstawia: Przedstawiciel Prezydenta Miasta Gdańska
3. Rozpatrzenie projektu uchwały RMG w sprawie przyjęcia Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Miasta Gdańska - druk nr 423 - w zakresie działania Komisji.
Przedstawia: Przedstawiciel Prezydenta Miasta Gdańska
4. Rozpatrzenie projektu uchwały RMG w sprawie uchwalenia budżetu Miasta Gdańska na rok 2020 - druk nr 424 - w zakresie działania Komisji.
Przedstawiają: Przedstawiciele Prezydenta Miasta Gdańska
 - Skarbnik Miasta Gdańska, Wydział Budżetu Miasta i Podatków - wprowadzenie,
 - Gdański Zarząd Dróg i Zieleni,
 - Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska,
 - Zarząd Transportu Miejskiego,

- Wydział Środowiska,
- Wydział Programów Rozwojowych,
- Biuro Rozwoju Gdańska - Rewitalizacja,
- Wydział Gospodarki Komunalnej.

5. Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska w sprawie Regulaminu utrzymania czystości i porządku na terenie miasta Gdańska - druk Nr 420.

Przedstawia: Przedstawiciel Prezydenta Miasta Gdańska

6. Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska w sprawie szczegółowego sposobu i zakresu świadczenia usług w zakresie odbierania odpadów komunalnych od właścicieli nieruchomości i zagospodarowania tych odpadów, w zamian za uiszczoną przez właściciela nieruchomości opłatę za gospodarowanie odpadami komunalnymi - druk Nr 421+ autopoprawka.

Przedstawia: Przedstawiciel Prezydenta Miasta Gdańska

7. Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska w sprawie wyboru metody ustalenia opłaty za zagospodarowanie odpadami komunalnymi i ustalenia stawki tej opłaty dla nieruchomości, na których zamieszkują mieszkańcy oraz ustalenia sposobu obliczenia opłaty za gospodarowanie odpadami komunalnymi dla nieruchomości, które w części stanowią nieruchomości, którą zamieszkują mieszkańcy a części nieruchomości, na której nie zamieszkują mieszkańcy, a powstają odpady komunalne - druk Nr 430.

Przedstawia: Przedstawiciel Prezydenta Miasta Gdańska

8. Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska w sprawie ustalania opłaty za gospodarowanie odpadami komunalnymi za pojemnik lub worek o określonej pojemności przeznaczony do zbierania odpadów komunalnych powstałych na nieruchomościach na której nie zamieszkują mieszkańcy a powstają odpady komunalne - druk Nr 431+ autopoprawka.

Przedstawia: Przedstawiciel Prezydenta Miasta Gdańska

9. Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska zmieniającej uchwałę w sprawie określenia wzoru deklaracji o wysokości opłaty za gospodarowanie odpadami komunalnymi składanej przez właścicieli nieruchomości położonych na terenie Gminy Miasta Gdańska oraz warunków i trybu składania deklaracji za pomocą środków komunikacji elektronicznej - druk Nr 432.

Przedstawia: Przedstawiciel Prezydenta Miasta Gdańska

10. Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska w sprawie określenia wzoru deklaracji o wysokości opłaty za gospodarowanie odpadami komunalnymi składanej przez właścicieli nieruchomości położonych na terenie Gminy Miasta Gdańska oraz

warunków i trybu składania deklaracji za pomocą środków komunikacji elektronicznej - druk Nr 433.

Przedstawia: Przedstawiciel Prezydenta Miasta Gdańska

11. Sprawy bieżące, wolne wnioski, korespondencja.

Głosowanie:

Powyższy porządek został przyjęty 6 głosami za - jednogłośnie.

PUNKT - 1

Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały RMG zmieniającej uchwałę w sprawie przyjęcia Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Miasta Gdańska - Druk Nr 435 - w zakresie działania Komisji.

Oryginał projektu uchwały znajduje się w protokole z sesji Rady Miasta Gdańska z 28 listopada 2019 r. - sprawa **BRMG.0006.409.2019.**

Przedmiotowy projekt uchwały, zgodnie z uzasadnieniem omówiła - w zakresie działania Komisji Pani Jolanta Ostaszewska, Dyrektor Wydziału Budżetu Miasta i Podatków i powiedziała m.in., że zmiany w WPF podyktowane są przede wszystkim przesunięciem realizacji przedsięwzięć z roku 2019 na rok 2020 a niektórych też nawet wydłużenie do roku 2021. W roku 2019 ta zmiana, tj. kwota 171 milionów złotych, z tego też 57 milionów złotych - są to dotacje z Unii Europejskiej, które też odpowiednio przenosimy na lata następne, 2020 rok - kwotę prawie 43 miliony i na rok 2021 - kwotę 14 milionów złotych.

Wprowadzamy też dwa nowe przedsięwzięcia, które będą dofinansowane ze środków Unii Europejskiej tj. Górki Zachodnie- rozbudowa portu jachtowego oraz Sobieszewo ul. Nadwiślańska - budowa przystani żeglarskiej. Na ten cel uzyskaliśmy ze środków Unii Europejskiej - 16 milionów złotych.

Jeżeli chodzi o przesunięcie realizacji przedsięwzięć, to największa kwota tj. węzły integracyjne Gdańsk Główny, Gdańsk Wrzeszcz oraz trasy dojazdowe do węzłów Pomorskiej Kolei Metropolitalnej i Szybkiej Kolei Miejskiej na terenie miasta Gdańska - kwotę w wysokości 19 milionów złotych przenosimy na rok 2020.

Rewitalizacja Dolnego Miasta i Placu Wałowego wraz ze starym Przedmieściem w Gdańsku - 8,5 miliona złotych, z tego 6,2 miliona złotych na rok 2020 i 2,3 miliona złotych na rok 2021. Rewitalizacja Oruni w Gdańsku- 8, 2 miliona złotych. z tego roku odpowiednio na 2020 rok kwota 3,1 miliona złotych a na 2021 rok 5,1 miliona złotych. Rewitalizacja obszaru Nowy Port z Twierdzą Wisłoujście 2,1 miliona złotych, z tego roku na 2020 rok przenosimy 1,2 miliona złotych i na 2021 rok 0,8 miliona złotych. Rewitalizacja Biskupiej Górki i Starego Chełmu w Gdańsku - 1,9 miliona złotych, z tego roku na 2020 rok przenosimy 800 tysięcy złotych i 1,1 miliona na 2021 rok.

Wprowadzamy też nowe przedsięwzięcie dotyczące budowy punktów selektywnego odbierania odpadów (PSZOK) przy ul. Hynka i przy ul. Uczniowskiej. Zabezpieczamy

środki na realizację tego zadania w latach 2021-2022, łącznie 3.271.000 złotych. Dziękuję bardzo.

Przewodnicząca Anna Gołędzinowska

Bardzo dziękuję. Rozumiem, że tutaj w przypadku ul. Hynka i ul. Uczniowskiej tak naprawdę nie mamy do czynienia z żadnymi konfliktami społecznymi, tak, że raczej ta inwestycja nie powinna być problematyczna.

Pani Jolanta Ostaszewska, Dyrektor Wydziału Budżetu Miasta i Podatków

Na ten moment nic nie wiadomo, ale tak naprawdę to dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej może powie, a jest to projektowane w tych lokalizacjach.

Przewodnicząca Anna Gołędzinowska

Natomiast zwróciłam uwagę na te przeniesienia dotyczące rewitalizacji. To są przede wszystkim opóźnienia w uzgodnieniach dokumentacji projektowej, prawda?

Pani Ewa Pielak, Zastępca Dyrektora Biura Rozwoju Gdańska

Zdecydowanie tak. To w zależności po prostu od projektu, gdzieś te uzgodnienia utknęły, no mamy tutaj problem z Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków, który się powoli kończy, bo powoli te uzgodnienia od WKZ sptywają, ale jeszcze na niektóre czekamy. Na Oruni np. mamy problem z uzgodnieniem z Polskimi Wodami, więc to w zależności po prostu od projektu gdzieś te dokumentacje jeszcze nie są dokończone. One właściwie gdzieś na początku roku 2020 powinny być prawie wszystkie odbierane i składane wnioski o pozwolenie na budowę. Tak, że jeszcze czekamy. Największe opóźnienie tutaj niestety, które już ryzykuje tym, że będziemy musieli wycofać zadanie z projektu rewitalizacji tj. Szaniec Zachodni i Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska. Tam cały czas nie mamy żadnego znaku, czy będziemy mogli to zadanie wykonać zgodnie z wariantem remediacji, który żeśmy przedstawili do RDOŚ, czy no niestety się tego nie uda. Jeżeli dostaniemy pozytywną decyzję do końca roku, jest jeszcze szansa, bo jeszcze nam pozostają 3 lata na zaprojektowanie i wykonanie. Natomiast jeżeli dostaniemy to po grudniu, albo będzie to decyzja inna niż chcielibyśmy uzyskać, to niestety będziemy musieli wycofać to zadanie z projektu rewitalizacji.

Przewodnicząca Anna Gołędzinowska

Bardzo niepokojąca wiadomość, bo myślę, że ta odnowa Szańca Zachodniego jest oczekiwana nie tylko przez społeczność lokalną, ale tak naprawdę wszyscy miłośnicy Gdańska bardzo na to liczyli.

Otwieram dyskusję. Czy ktoś z państwa radnych ma pytania do tego projektu uchwały?

Wiceprzewodniczący Waldemar Jaroszewicz

Ja do tej ostatniej sprawy, ponieważ 20 lat temu taka decyzja o rewitalizacji Szańca Zachodniego została podjęta, dokładnie chyba w 2000 roku albo w 2001. Długo się nic nie działo i w momencie, kiedy się zaczęło działać, szkoda, że są tego typu trudności. Czy państwo się orientowali na czym polega problem? Czy są jakieś ekspertyzy dotyczące tego co znajduje się w ogóle na tym terenie? Bo myślę, że ten wariant remediacji, on był przyjęty po chyba jakiejś ekspertyzie, bowiem kilka osób mi mówiło o zalegających dosyć głęboko pokładach pozostałości ropopochodnych, czy ropy i nie wiem czy nie należałoby to podzielić może na

etapy? Nie znam koncepcji, które państwo zaproponowali, ale być może jest jakiś problem na styku właśnie i koncepcji, i analizy tego co tam się znajduje.

Pani Ewa Pielak, Zastępca Dyrektora Biura Rozwoju Gdańska

Problem tak akurat jest bardzo złożony. Te ekspertyzy o których pan mówił zostały wykonane w roku 2018 i to Dykcja Rozbudowy Miasta Gdańska zlecała firmie zewnętrznej wykonanie tych ekspertyz, łącznie z opracowaniem trzech wariantów remediacji, z czego jeden dla nas ważny, bo najtańszy i najszybszy, to ten który żeśmy wybrali i przedstawiliśmy do RDOŚ. Drugi wariant, on niestety już nie pozwalał wykonania wtedy tego projektu w projekcie rewitalizacji z tego względu, że on zakładał samooczyszczanie przez 8 lat, więc w ogóle nie mieściliśmy się w okresie kwalifikalności. I trzeci, taki najbardziej drastyczny wariant, czyli wywiezienie całej ziemi, utylizacja jej, przywiezienie zupełnie nowej - wariant bardzo drogi, bo 31 milionów złotych, a wtedy to był rok 2018 i przypuszczam, że teraz byłoby jeszcze więcej. Ten pierwszy wariant wybraliśmy jako możliwy do realizacji i przedstawiliśmy do RDOŚ i to było pod koniec grudnia zeszłego roku. Do tej pory zostało wszczęte postępowanie, odbyło się kilka wizji lokalnych z Dykcją Ochrony Środowiska, a na chwilę obecną jeszcze czekamy. Problem jest dodatkowy, ponieważ tam obok Zarząd Morskiego Portu przeprowadza swoją własną inwestycję, na którą DOŚ wydała zgodę, no tutaj my mamy problem po prostu. Powiem jeszcze na uspokojenie to, że zostanie on wycofany z projektu rewitalizacji, chodzi tylko o to, że musimy się zmieścić w okresie kwalifikowalności. Jeżeli on zostanie wycofany z projektu rewitalizacji, to nie znaczy, że zostanie wycofany całkowicie z Gminnego Programu Rewitalizacji.

Przewodnicząca Anna Gołędzinowska

Mówimy tutaj o samej puli czy układzie projektowym finansowanym przez Unię Europejską.

Pani Ewa Pielak, Zastępca Dyrektora Biura Rozwoju Gdańska

Dokładnie tak.

Przewodnicząca Anna Gołędzinowska

Dziękuję bardzo. Czy są jeszcze pytania?

Wiceprzewodniczący Waldemar Jaroszewicz

Jeszcze jedno, jeśli mogę. Czy były próby jakiejś interwencji w RDOŚ, czy w ogóle ...

Pani Ewa Pielak, Zastępca Dyrektora Biura Rozwoju Gdańska

Zdecydowanie tak. Dykcja Rozbudowy Miasta Gdańska, ostatnie spotkanie było w piątek, na notatkę, jakby na ustalenia z tego spotkania jeszcze czekamy. Natomiast tutaj dykcja DRMG bardzo sceptycznie podchodziła do tego, że będziemy mieli tą decyzję pozytywną i w określonym dla nas czasie, no ale poczekamy po prostu na oficjalne ustalenia.

Wiceprzewodniczący Waldemar Jaroszewicz

Nie było żadnej informacji z RDOŚ, cokolwiek, czy w ogóle jest cisza kompletna?

Pani Ewa Pielak - Zastępca Dyrektora Biura Rozwoju Gdańska

Było spotkanie DRMG z RDOŚ w piątek.

Wiceprzewodniczący Waldemar Jaroszewicz

Jakieś wnioski są z ich strony? Czego może dotyczyć ten problem?

Wiesław Galikowski - Zastępca Dyrektora DRMG ds. planowania i budżetu

W tej chwili trudno odpowiedzieć, czy konkretnie jakiś jest problem ze strony RDOŚ. Myślę, że dopiero musimy oficjalnie czekać na ich stanowisko formalne.

Przewodnicząca Anna Gołędzinowska

Myślę, że rewitalizacji i postępowi rewitalizacji w przyszłym już roku poświęcimy osobną Komisję Zrównoważonego Rozwoju, bo faktycznie tych wątków jest sporo. Czy są jeszcze jakieś pytania?

Pani Marzena Kolmer, Rada Dzielnicy Letnica

Tu była mowa o inwestycji przy ul. Uczniowskiej, tam nie było prawdopodobnie żadnych problemów, jeśli chodzi o tę inwestycję, tylko chciałam się zapytać, czy były rozmowy prowadzone z mieszkańcami, czy można dostać dokumentację albo informacje w tej sprawie, bo ja takiej informacji nie mam?

Przewodnicząca Anna Gołędzinowska

Czy jesteście państwo w tej chwili w stanie na to pytanie odpowiedzieć? Chcielibyśmy się trzymać porządku obrad, myślę, że to jest jak najbardziej zasadne pytanie, ale jeżeli mogłabym tutaj prosić przedstawiciela Biura Rozwoju Gdańska, aby wyjaśnić tę kwestię pani osobiście.

Nie ma więcej pytań do projektu uchwały, przechodzimy do głosowania.

Ustalenia: Opinia Komisji

Przewodnicząca Anna Gołędzinowska

Poddała pod głosowanie przyjęcie i pozytywne zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska zmieniającej uchwałę w sprawie przyjęcia Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Miasta Gdańska - Druk Nr 435 - w zakresie działania Komisji.

Głosowanie:

Po wysłuchaniu informacji i wyjaśnień przedstawionych przez Panią Jolantę Ostaszewską - Dyrektora Wydziału Budżetu Miasta i Podatków oraz przeprowadzonej dyskusji, Komisja 5 głosami za - jednogłośnie przyjęła i pozytywnie zaopiniowała przedmiotowy projekt uchwały - zawarty w druku nr 435 - w zakresie działania Komisji. Opinia Nr 15-12/44/37/2019

PUNKT - 2

Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały RMG zmieniającej uchwałę w sprawie uchwalenia budżetu Miasta Gdańska na 2019 rok - Druk Nr 436 - w zakresie działania Komisji.

Przedstawia: Przedstawiciel Prezydenta Miasta Gdańska

Oryginał projektu uchwały znajduje się w protokole z sesji Rady Miasta Gdańska z 28 listopada 2019 r. - sprawa BRMG.0006.410.2019.

Przedmiotowy projekt uchwały, zgodnie z uzasadnieniem omówiła - w zakresie działania Komisji **Pani Jolanta Ostaszewska, Dyrektor Wydziału Budżetu Miasta i Podatków** i powiedziała m.in., że jeżeli chodzi o zmiany w budżecie, to one dotyczą tych przedsięwzięć, o których mówiłam przy omawianiu zmian w Wieloletniej Prognozie Finansowej. Może jeszcze informacja, że wprowadzamy dodatkowe dochody zrealizowane przez Hewelianum i jest to prawie 52 tysiące złotych, z tego 40 tysięcy tj. umowa sponsoringu z fundacją Miasta Gdańska na zorganizowanie trzech interaktywnych stanowisk edukacyjnych.

Przewodnicząca Anna Gołędzinowska

Bardzo dziękuję. Głosów w dyskusji nie widzę, przechodzimy do głosowania.

Ustalenia: Opinia Komisji

Przewodnicząca Anna Gołędzinowska

Poddała pod głosowanie przyjęcie i pozytywne zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska zmieniającej uchwałę w sprawie uchwalenia budżetu Miasta Gdańska na 2019 rok - Druk Nr 436 - w zakresie działania Komisji.

Głosowanie:

Po wysłuchaniu informacji i wyjaśnień przedstawionych przez Panią Jolantę Ostaszewską - Dyrektor Wydziału Budżetu Miasta i Podatków, Komisja 5 głosami za - jednogłośnie przyjęła i pozytywnie zaopiniowała przedmiotowy projekt uchwały - zawarty w druku nr 436 - w zakresie działania Komisji. Opinia Nr 15-12/45/38/2019

PUNKT - 3

Rozpatrzenie projektu uchwały RMG w sprawie przyjęcia Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Miasta Gdańska - druk nr 423 - w zakresie działania Komisji.

Przedstawia: Przedstawiciel Prezydenta Miasta Gdańska

Oryginał projektu uchwały znajduje się w protokole z sesji Rady Miasta Gdańska z 19 grudnia 2019 r. - sprawa BRMG.0006.397.2019.

Przedmiotowy projekt uchwały, zgodnie z uzasadnieniem omówiła - w zakresie działania Komisji **Pani Jolanta Ostaszewska, Dyrektor Wydziału Budżetu Miasta i Podatków** i powiedziała m.in., że Wieloletnia Prognoza Finansowa, ta nowa przedkładana łącznie z projektem budżetu na rok 2020 jest kontynuacją tej, którą w tej chwili będziecie państwo uchwalali po zmianach na sesji listopadowej. Zawiera wszystkie te zmiany dotyczące nowego rozkładu przedsięwzięć wymienionych w tym druku, o którym mówiliśmy w 1 punkcie

obrad. Zostały jedynie przeszacowane i oszacowane możliwości dochodowe miasta w najbliższych latach w związku ze zmianami wskaźników makroekonomicznych. Te wskaźniki makroekonomiczne zostały ogłoszone w październiku tego roku przez Ministra Finansów, Inwestycji i Rozwoju. Zakładana jest inflacja w najbliższych pięciu latach na poziomie 2,5%. PKB na rok 2020 na poziomie 3,7%, a później odpowiednio w 2021 roku - 3,4%, w 2022 roku - 3,3%, w 2023 roku - 3,1%, w 2024 roku - 3%. Założyliśmy też realny wzrost wynagrodzeń w gospodarce narodowej na poziomie 6%. Ten wskaźnik jest przede wszystkim wykorzystywany do szacowania wpływów z podatku dochodowego od osób fizycznych. Jeżeli chodzi o ten szacunek zostały też uwzględnione wszystkie zmiany ustawowe wprowadzone w roku 2019 w ustawie o podatku dochodowym od osób fizycznych, co spowodowało, że planowane dochody z tego źródła w roku 2020 będą mniejsze od przewidywanego wykonania w roku 2019 prawie o 13 milionów złotych. Biorąc pod uwagę fakt taki, że dynamika wzrostu tego źródła w latach poprzednich kształtowała się na poziomie około 9%, w tej chwili ten ubytek liczony rok do roku jest około 100 milionów złotych

W latach 2020-2024 planujemy wydać na wydatki majątkowe 2 miliardy 365 milionów złotych. jednym ze źródeł pokrycia tego pakietu wydatków inwestycyjnych są planowane nowe kredyty i emisje obligacji na kwotę 1 miliard 416 milionów złotych. W Wieloletniej Prognozie Finansowej zakładamy ostatni dług, nowe te zaciągnięcia w 2023 roku - jest to 130 milionów złotych.

W przedsięwzięciach wprowadzamy nowe.

- Jednym z nich jest to, o którym wspominałam a pro po punktów selektywnej zbiórki odpadów.
- Rewaloryzacja Wielkiej Alei Lipowej. Wprowadzamy to przedsięwzięcie z budżetem 10 milionów złotych, z okresem realizacji od 2020-2023.
- Sygnalizacja świetlna i zarządzanie ruchem. Tutaj planujemy w najbliższych latach 2020-2022 przeznaczyć na ten cel 4 miliony złotych.
- Modernizacja drogowych obiektów inżynierskich w latach 2020-2024, a na ten cel planujemy przeznaczyć prawie 65 milionów złotych.

Dziękuję bardzo.

Przewodnicząca Anna Gołędzinowska

Dziękuję bardzo. chciałam tylko doprecyzować, że jeżeli chodzi o ten punkt dotyczący sygnalizacji świetlnej, to tak mówiąc językiem bardziej komunikatywnym, to chodzi przede wszystkim o projekt przystosowania niektórych przestrzeni przejść naziemnych, prawda panie dyrektorze?

Pan Mieczysław Kotłowski, Dyrektor Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni

W części tak. Natomiast życie w wielu przypadkach dyktuje inne rozwiązania niż przyjęte w założeniach projektowych poprzez zmianę programowania, które w systemie TRISTAR nie jest takie proste, ani nie jest tanie. Również w pewnym zakresie przejścia naziemne, tak jak to obecnie się stało przy Olivia Business Centre przez ul. Grunwaldzką, więc to jest taka pula, w ramach której będzie się realizowało tego typu modyfikacje lub inne elementy organizacji ruchu, typu np., i to jest przewidziane w roku 2020. Taka ciekawostka, ale dosyć praktyczna. Przy zamykaniu tunelu nie ma informacji, jaki jest przewidywany czas zamknięcia tunelu. Planujemy zainstalowanie tablic, które będą informowały, czy to jest krótkie zamknięcie tunelu, czy powiedzmy dłuższe, a gdy będzie dłuższe, to

kierowca nie będzie czekał. Takie doprecyzowanie informacji, chodzi o tego typu elementy.

Przewodnicząca Anna Gołędzinowska

Bardzo dziękuję. Nie ukrywam, zwłaszcza, że biorąc pod uwagę specyfikę tej Komisji, wszystkie co prawda z omawianych punktów należą właściwie do Komisji. Natomiast biorąc pod uwagę tematykę obrad w tym roku bardzo cieszy wpisanie wielkiej Alei Lipowej do dokumentu jakim jest WPF.

Otwieram dyskusję. Czy mają państwo pytania do tego punktu? Nie widzę, przechodzimy do głosowania.

Ustalenia: Opinia Komisji

Przewodnicząca Anna Gołędzinowska

Poddała pod głosowanie przyjęcie i pozytywne zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska w sprawie przyjęcia Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Miasta Gdańska - druk nr 423 - w zakresie działania Komisji.

Głosowanie:

Po wysłuchaniu informacji i wyjaśnień przedstawionych przez Panią Jolantę Ostaszewską, Dyrektora Wydziału Budżetu Miasta i Podatków oraz przeprowadzonej dyskusji, Komisja 5 głosami za- jednogłośnie przyjęła i pozytywnie zaopiniowała przedmiotowy projekt uchwały - zawarty w druku Nr 423 - w zakresie działania Komisji. Opinia Nr 15-12/46/39/2019

PUNKT - 4

Rozpatrzenie projektu uchwały RMG w sprawie uchwalenia budżetu Miasta Gdańska na rok 2020 - druk nr 424 - w zakresie działania Komisji.

Przedstawiają: Przedstawiciele Prezydenta Miasta Gdańska

- Skarbnik Miasta Gdańska, Wydział Budżetu Miasta i Podatków - wprowadzenie,
- Gdański Zarząd Dróg i Zieleni, Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska, Zarząd Transportu Miejskiego,
- Wydział Środowiska,
- Wydział Programów Rozwojowych,
- Biuro Rozwoju Gdańska - Rewitalizacja,
- Wydział Gospodarki Komunalnej.

Oryginał projektu uchwały znajduje się w protokole z sesji Rady Miasta Gdańska z 19 grudnia 2019 r. - sprawa BRMG.0006.398.2019.

Przewodnicząca Anna Gołędzinowska

Przechodzimy do jednego z dwóch, chyba najbardziej obszernych punktów dzisiejszego posiedzenia mianowicie rozpatrzenie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska w sprawie uchwalenia budżetu miasta Gdańska na rok 2020. Bardzo proszę o zreferowanie.

Przedmiotowy projekt uchwały, zgodnie z uzasadnieniem omówiła - w zakresie działania Komisji **Pani Jolanta Ostaszewska, Dyrektor Wydziału Budżetu Miasta i Podatków** i powiedziała m.in., że przedstawi projekt budżetu na rok 2020 w kwotach globalnych.

Jeśli chodzi o **dochody** są one zaplanowane na poziomie 3.803.000.000 złotych, a wydatki w kwocie 4.294.000.000 złotych, co daje deficyt prawie na poziomie 491.000.000 złotych. Dochody tak jak tradycyjnie największy udział w dochodach miasta mają udziały w podatku dochodowym od osób fizycznych, stanowi to prawie 25% dochodów. Kwota 959 milionów złotych, spadek w stosunku do roku 2019, o czym już mówiłam przy omawianiu WPF o prawie 13 milionów złotych.

Drugi udział w podatku dochodowym od osób prawnych, planowana kwota na rok 2020 wynosi 133 miliony złotych, 5 milionów więcej od przewidywanego wykonania w roku 2019. W tych źródłach dochodów duży udział również mają subwencje z Budżetu Państwa, jest to kwota 573 miliony złotych, jest to prawie o 34 miliony złotych więcej niż w roku 2019. Podatki i opłaty lokalne prawie 500 milionów złotych, na taką kwotę planowane są dochody z tej grupy dochodów budżetowych. W tej grupie natomiast największy udział ma podatek od nieruchomości 476 milionów złotych.

W wydatkach najwięcej planujemy w roku 2020, wydatków bieżących przeznaczyć na oświatę i wychowanie kwotę prawie 1 miliard 90 milionów złotych. Na komunikację, drogi i wszystkie rzeczy związane z organizacją lokalnego transportu zbiorowego prawie 498 milionów złotych. Jest to więcej w stosunku do roku 2019 o kwotę 27 milionów złotych.

Na gospodarkę komunalną i ochronę środowiska zakładamy wydatkować kwotę 297 milionów złotych i jest to 40 milionów więcej w stosunku do roku 2019.

Tak jak wspominałam w najbliższych latach do roku 2023 źródłem finansowania inwestycji oprócz dochodów własnych będą kredyty. Planowany dług na koniec 2020 roku tj. 1 miliard 503 miliony złotych, co stanowi prawie 39,5% dochodów ogółem. Natomiast wskaźnik obsługi zadłużenia wyliczony zgodnie z ustawą o finansach publicznych art. 243 maksymalny dla miasta na koniec roku 2020 tj. 15,3%, natomiast ten faktycznie planowany do zrealizowania wynosi 3,47%. Dziękuję bardzo.

Przewodnicząca Anna Gołędzinowska

Dziękuję bardzo. czy są jakieś pytania do tej części? Nie ma. W związku z tym prosilibym kolejno działami, abyście państwo mogli zgodnie z właściwościami Komisji przedstawić bardziej szczegółowo specyfikę wydatków.

Pan Mieczysław Kotłowski, Dyrektor Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni

W GZDiZ w projekcie planu wydatków bieżących na rok 2020 widnieje kwota 189.900.000 złotych, mówię oczywiście w przybliżeniu, nie liczę setek złotych. Jest około 5 milionów złotych więcej niż w zeszłym roku i to jest dobra wiadomość. Jeśli chodzi o specyfikę wydatków w poszczególnych branżach to:

- Bieżące utrzymanie dróg, czyli remonty chodników, nawierzchni jezdni, jakieś prace awaryjne, oznakowanie itd. - planowana kwota wynosi 24,4 miliona złotych. jest to o około 2 miliony więcej niż w zeszłym roku.

- Zimowe utrzymanie dróg. Założone zostało, jakie będzie wykonanie to będzie zależało od warunków pogodowych na poziomie niecałych 20 milionów złotych, przy wykonaniu roku ubiegłego 21, 5 miliona złotych. to jest taka specyfika tych środków, że jeśli panuje względna pogoda, to żeby nie trzymać tych środków, albo odwrotnie, to utrzymanie zimowe albo pochlania w większości ilość środków na utrzymanie dróg, albo odwrotnie. Tak, że utrzymanie dróg w zakresie technicznym i utrzymanie zimowe bilansuje się, jak gdyby w jednej puli.
- Oczyszczanie letnie, czyli utrzymanie czystości miasta. Tu kwota jest dosyć duża, bo to jest kwota ponad 33 miliony złotych. Natomiast wynika to z istotnego wzrostu zawartych umów, oczywiście zawartych w wyniku przetargu i to czasami wielokrotnie powtarzanych, a jest tak naprawdę wynikiem wzrostu minimalnego wynagrodzenia, bo to w dużej części jest to praca tzw. siły żywej. To wynagrodzenie minimalne wzrosło kilkanaście procent w kilku przedziałach czasowych i stąd taka kwota przewidywana. Być może tu będą jeszcze pewne oszczędności, bo to też zależy od okresu zimowego, i jeżeli okres zimowy jest dłuższy, to ta kwota przeznaczona na oczyszczanie letnie jest oczywiście mniejsza, bo okres oczyszczania letniego jest krótszy.
- Utrzymanie obiektów inżynierskich. Kwota planowana na 2020 jest w wysokości 6,6 miliona, a w 2019 roku była w wysokości 5 milionów złotych, więc jest planowany wzrost. To co powiedziała Pani Dyrektor Ostaszewska, rozpoczął się od tego roku, od zeszłego roku tak naprawdę coś w rodzaju, no nie nazwę tego problemem, ale jakąś tam namiastką programu ratowania obiektów inżynierskich, w które przez długie lata nie inwestowana. Nie mówię o budowie nowych, tylko mówię o remontach starych, bo obiekt wymaga co jakiś czas remontu. Robimy przeglądy coroczne obiektów, co nas obliuguje do podjęcia działań związanych z wynikami tych przeglądów. To samo zresztą tyczy dróg. Tutaj akurat jest dobra wiadomość, coś się rusza, tylko jest kwestia przygotowawcza, a kwestia realizacyjna to są te miliony, o których mówiła Pani Dyrektor Ostaszewska. Część pieniędzy jest z naszych wydatków bieżących a część z Wydziału Programów Rozwojowych.
- Sygnalizacja świetlna. Poziom ubiegłoroczny, powiększony tylko o ilość przyrostu sygnalizacji.
- Oświetlenie ulic. Tutaj wzrost kosztów na rok 2020 praktycznie wynika z prognozowanych podwyżek cen energii elektrycznej i kwota jest większa o 3 miliony złotych w porównaniu do roku ubiegłego. Przetarg na utrzymanie oświetlenia ulicznego kończy się w roku 2020 i będzie ogłoszone nowe postępowanie, nie liczymy tu na jakiś ogromny wzrost cen, bo te wzrosty, które miały być to tak naprawdę już nastąpiły, bo jesteśmy po fali przetargów utrzymaniowych zawartych na krótkie okresy, liczą się z dekonstrukcją i to chyba był dobry krok z naszej strony.
- Utrzymanie zieleni. Jest zaplanowana kwota lekko wyższa niż w roku ubiegłym o kilkaset tysięcy złotych, plus utrzymanie zieleni w pasach drogowych wraz z drzewostanem, na to zaplanowane jest 15 milionów złotych. Natomiast, jeśli chodzi o Wielką Aleję Lipową, to ona jest finansowana ze środków inwestycyjnych i to dobrze idzie muszę powiedzieć i rokuje dobrze.
- Utrzymanie tunelu, jest kwota trochę większa niż w roku ubiegłym w wysokości 4,9 miliona złotych. utrzymanie tunelu w rozumieniu utrzymanie wszystkich systemów i ewentualnych awarii, które się pojawiają. Kiedyś spodziewano się, że to będzie większa kwota.

- Infrastruktura tramwajowa. Tu zostały zaplanowane niewielkie pieniądze, bo jak Państwo wiecie zmieniła się zasada utrzymania infrastruktury tramwajowej. Jest ona realizowana outsourcingiem, tylko dzierżawca do tej pory zwolniony jest z utrzymania infrastruktury, musi utrzymywać infrastrukturę w stanie niepogorszonym. My tylko będziemy sprawdzali, czy nie pogorszył się stan jako przedmiot dzierżawy
- Sygnalizacja świetlna. Poziom ubiegłoroczny, powiększony tylko o ilość przyrostu sygnalizacji.
- Utrzymanie cmentarzy. Jest to poziom tegoroczny. Cmentarze same się finansują z opłaty eksploatacyjnej, która w całości jest przeznaczona na utrzymanie cmentarzy i miasto do tego nie dokłada.
- Gospodarka odpadami, to tak naprawdę jest utrzymanie obiektów, które gospodarują odpadami, czyli koszt energii, ciepła itd. i nie wiąże się z żadną działalnością operacyjną.

I to praktycznie z większych zadań jest wszystko. Utrzymanie stref płatnego parkowania i opłaty za parkowanie. Te strefy się rozrastają i koszty utrzymania też rosną, jest to kwota 4,2 miliona złotych. ale jak się spojrzy na przychody tj. ponad 11 milionów tak lekko licząc. Wobec tego bilans prowadzenia stref płatnego parkowania bez doliczenia jeszcze tej strefy śródmiejskiej, która prawdopodobnie wejdzie w życie na sezon letni, a pod obrady sesji na grudzień/styczeń jest ona w przygotowaniu i będzie to kwota dochodów ok. 7 milionów złotych. Z tych dochodów chcemy sfinansować wymianę parkometrów na bardziej nowoczesne i adaptację tych urządzeń, które są do wymogów oczekiwanych przez ludzi.

Przychody. Najważniejsze pozycje:

- Zajęcia pasa drogowego z różnych tytułów, np. poprzez obiekty handlowe jak również z tytułu prowadzenia robót w pasie drogowym, jak i urządzeń w pasie drogowym, np. gazociągi, ciepłociągi- to są opłaty stałe coroczne
- Strefa płatnego parkowania, to już mówiłem ponad 10 milionów złotych
- Cmentarze 9,7 miliona złotych. to jest kwota z tytułu opłaty eksploatacyjnej plus miejsca pochówku.
- Dzierżawa infrastruktury tramwajowej 25,5 miliona złotych. dzierżawa infrastruktury pozwala na odliczenie podatku VAT w przypadku ponoszenia nakładów inwestycyjnych i dlatego taka forma została utrzymana. To wszystko z tych największych zadań z planu przychodów i rozchodów na rok następny, dziękuję.

Przewodnicząca Anna Gołędzinowska

Dziękuję bardzo. Mam jeszcze pytanie, nie wiem czy akurat do GZDiZ, czy bardziej do Wydziału Programów Rozwojowych. Jest to kwestia, o którą przychodzi zwłaszcza lokalni działacze zapytują, jeśli chodzi o plany na utrzymanie infrastruktury systemu dróg. Czy państwo dysponują jakimś planem, czy to jest kwestia bardziej doraźnie sporządzana?

Pan Mieczysław Kotłowski, Dyrektor Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni

Jeśli chodzi o wydatki, to WPR powie za siebie. Natomiast co do zasady to wydatki inwestycyjne, no to jest pozycja w kwotach lub pozycje w grupach, też w kwotach. Jeżeli chodzi o utrzymanie bieżące, to staramy się być elastyczni. Mamy oczywiście swój wykaz zadań, które realizujemy np. w następnym roku. Są to zadania, które

albo zostały ustalone na spotkaniach Prezydenta z mieszkańcami, albo wynika np. z ustaleń z radnymi, albo i to przede wszystkim tak powinno być z przeglądów obowiązkowych, z których wynika zakres robót do realizacji, celem powiedzmy należytego utrzymania obiektów w należyłym stanie. Natomiast wydatki bieżące mają to do siebie, że muszą być elastyczne w sytuacji, kiedy coś się pojawi nagle, stan dróg jest zawsze gorszy po zimie, albo trzeba coś nagle zrobić, a co nie było przewidywane, więc gdzieś około 60% puli wydatków, to są wydatki przeznaczone na określone pozycje, a 40% to jest taka forma, rezerwa na nieprzewidziane wydarzenia. Mamy pulę środków, zapada decyzja i my wchodzimy i to są te pule w różnych działaniach. Są takie pule operacyjne, które nam pozwalają na takie elastyczne działania i taka jest mniej więcej logika konstrukcji tego budżetu.

Przewodnicząca Anna Gołędzinowska

Bardzo dziękuję. Czy do wiadomości Komisji mogłaby być przedstawiona ta lista ulic, czy lista przestrzeni, które będą realizowane?

Pan Mieczysław Kotłowski, Dyrektor Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni
Tak.

Przewodnicząca Anna Gołędzinowska

Świetnie, bardzo dziękujemy. Czy są jeszcze jakieś pytania do tej części?

Radny Mateusz Skarbek, członek Komisji

Czy jesteśmy w stanie określić jak w stosunku do powiększenia stref płatnego parkowania wzrosły przychody z jej tytułu. Interesuje mnie, czy jesteśmy w stanie wyliczyć jak ściągalność tych opłat wzrosła w porównaniu do poprzedniego roku. Mam świadomość, że przybyło tych stref, czy jesteśmy w stanie wyliczyć jakiś współczynnik jak ta ściągalność się poprawiła, o ile się poprawiła w kontekście tego, czy jeszcze można coś więcej z tego tytułu zrobić?

Pan Mieczysław Kotłowski, Dyrektor Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni

Ściągalność, w ogóle wpływy się zwiększą, bo do czasu podwyżki tych opłat tak naprawdę, powiem wprost. Opłacało się nie płacić. Dlatego, że ta opłata dodatkowa była na tyle niska, że ryzyko złapania było małe ...

Radny Mateusz Skarbek, członek Komisji

Dlatego ją zmieniliśmy właśnie.

Pan Mieczysław Kotłowski, Dyrektor Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni

Tak, taki był cel, natomiast teraz obserwujemy większe wpływy, co oznacza, że ludzie mają tę świadomość, że opłata dodatkowa jest większa. Analizujemy to. Natomiast chcemy zrobić jedną rzecz, zdecydowaliśmy ściągać możliwie szybko, te opłaty wyższe, czyli te 230 złotych, żeby uświadomić ludziom, że jeżeli nie zapłaci, no to zapłaci opłatę podwyższoną, żeby nie czekać rok, czy dwa, bo nie zapłaci i przyzwyczai się do nowej sytuacji. Dlatego chcemy uświadamiać, że opłaty są wyższe i nie bardzo się opłaca nie płacić za parkowanie. Są te wpływy wyższe, bo w porównaniu do roku ubiegłego ta kwota jest o 2,5 miliona złotych wyższa, z tytułu przyrostu tych stref, w części i też wzrostu opłat minimalnych, jeśli chodzi o stawkę, ale istotnych, jeżeli chodzi o opłaty dodatkowe, od września tego roku, czyli widać wzrost wpływów. Jeszcze wejdzie strefa śródmiejska w

przyszłym roku i ona też powinna podwyższyć wpływy, bo ona została zlokalizowana w tych miejscach, gdzie zawsze te miejsca są wykorzystywane.

Radny Mateusz Skarbek, członek Komisji

No właśnie na taki efekt liczymy, nie to, żeby zarabiać na mieszkańcach, ale osiągnąć ten cel, któremu to ma służyć, czyli zwiększenie rotacji miejsc postojowych. I wygląda na to, podróżując chociażby już teraz, przed wprowadzeniem tej strefy śródmiejskiej, podróżując po pewnych miejscach miasta już widać, że to działa, ale też to ma taki efekt wymierny w postaci finansów dla miasta, no nie da się ukryć, to nie jest efekt i cel nasz docelowy, ale osiągamy go tak czy siak.

Przewodnicząca Anna Gołędzinowska

Dziękuję tutaj, że zostało podkreślone, że wbrew temu co pojawia się w przekazach prasowych, celem tego działania, celem tej polityki nie jest uzyskiwanie przychodów, a jest to cel ...

Pan Mieczysław Kotłowski, Dyrektor Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni

Tak, tylko mówimy tu o przychodach a nie mówimy o dochodach, bo dochody to różnica między kosztami a przychodami, więc koszty też rosną. Poza tym rozszerzenie stref, i ich prowadzenie np. strefy śródmiejskiej to wymaga zakupu nowych parkometrów i remontu starych parkometrów, a to się nie zamortyzuje w ciągu roku, czy dwóch. Wobec tego robiąc taką szczegółową analizę ekonomiczną to nie jest tak, że tylko przychody rosną, koszty też rosną przy okazji i założenie jest zupełnie inne.

Przewodnicząca Anna Gołędzinowska

Mamy świadomość, że to wygląda inaczej w bardziej złożony sposób niż jest to przedstawiane w materiałach medialnych.

Pan Mieczysław Kotłowski, Dyrektor Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni

W trzech słowach tego się nie da powiedzieć bardzo szczegółowo, tylko pogładowo.

Przewodnicząca Anna Gołędzinowska

Niemniej bardzo dziękujemy za konsekwentne wprowadzenie tej polityki jak i całego planu mobilności aktywnej.

Pan Mieczysław Kotłowski, Dyrektor Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni

To państwo wprowadzacie, my tylko realizujemy.

Przewodnicząca Anna Gołędzinowska

Państwo wdrażacie i to z powodzeniem. Skoro nie ma więcej pytań do GZDiZ, to bardzo proszę panią dyrektor Pielak o sprawach rewitalizacyjnych.

Pani Ewa Pielak, Zastępca Dyrektora Biura Rozwoju Gdańska

Proszę państwa. Jeżeli chodzi o rewitalizację, to pieniądze na rewitalizację zawsze są w trzech miejscach. Pierwsze takie główne, czyli Wydział Programów Rozwojowych i o tym za chwilę powie pani dyrektor. Natomiast dwa pozostałe miejsca, jeżeli chodzi o wydatki bieżące tj. część budżetu Biura Rozwoju Gdańska i część budżetu Wydziału Rozwoju Społecznego. Jeżeli chodzi o Biuro Rozwoju Gdańska są to pieniądze związane przede wszystkim z koordynacją projektów

rewitalizacyjnych., w tym m.in., np. koszty związane z obsługą Komitetu Rewitalizacji czy działania partycypacyjne, czy działania związane z promocją projektów rewitalizacji. Jeżeli chodzi o Wydział Rozwoju Społecznego i budżet tego wydziału, tutaj jest zapisany budżet na działania związane z udziałem społeczności lokalnych w projektach rewitalizacji w tej części społecznej. Tu w zależności od obszaru na przyszły rok są planowane różne środki. W niektórych działaniach tutaj patrzymy np. projekt rewitalizacji Oruni. Tu na chwilę obecną są tylko środki, jeżeli chodzi o zagospodarowanie podwórek, ponieważ działania z projektu w ramach integracji społecznej rozpoczną się dopiero w roku 2021. W pozostałych obszarach są to już środki przeznaczone na działania podwórkowe plus też projekt europejski w ramach integracji społecznej. I to właściwie tyle, jeśli chodzi o wydatki bieżące. Oczywiście w budżecie rewitalizacji są też środki przeznaczone na wynagrodzenia pracowników zespołu rewitalizacji i dziedzictwa kulturowego.

Przewodnicząca Anna Gołędzinowska

Dziękuję bardzo. Czy do rewitalizacji są jakieś pytania państwa radnych?

Wiceprzewodniczący Waldemar Jaroszewicz

Czy ten budżet na 2020 jest wyższy niż w 2019 roku, czy niższy?

Pani Ewa Pielak, Zastępca Dyrektora Biura Rozwoju Gdańska

Jeżeli chodzi o wydatki bieżące ten budżet na chwilę obecną, na tym samym poziomie, jeśli chodzi o Biuro Rozwoju Gdańska. Natomiast jeżeli chodzi o Wydział Rozwoju Społecznego, to tutaj środki będą troszeczkę wyższe z tego względu, że np. na Dolnym Mieście w roku 2019 nie był prowadzony projekt ten szóstkowy, czyli z integracji społecznej. Natomiast w przyszłym roku on się rozpoczyna, więc są środki przewidziane na rozpoczęcie tego projektu. Tu po prostu chodzi o zadania. Te zadania są zaprojektowane w projekcie europejskim.

Przewodnicząca Anna Gołędzinowska

Dziękuję bardzo. Tylko porządkowo poproszę, żeby za każdym razem mówić do mikrofonu, ponieważ to utrudnia protokołowanie, jeżeli nie ma takiego przekąźnika. I warto też podkreślić, że ten wzrost wydatków, czy zmiana wydatków jest uzależniona od umowy dotacyjnej i tutaj miasto musi to brać pod uwagę.

Pani Ewa Pielak, Zastępca Dyrektora Biura Rozwoju Gdańska

Zdecydowanie, jeśli chodzi o projekty dofinansowane to tak.

Przewodnicząca Anna Gołędzinowska

Dziękuję bardzo. Proszę panią dyrektor z Wydziału Środowiska.

Pani Dagmara Nagórka- Kmieciak, Zastępca Dyrektora Wydziału Środowiska

Szanowni państwo. Jeśli chodzi o plan dochodów Wydziału Środowiska na przyszły rok, to szacujemy dochody z tytułu opłat i kar za korzystanie ze środowiska przekazywane przez Marszałka Województwa Pomorskiego na kwotę 2,5 miliona złotych. dochody z tytułu opłat za zezwolenia na wycinkę drzew w wysokości 0,5 miliona złotych, a to niestety wszystko maleje i dzierżawa obwodów łowieckich, opłaty za wydawanie kart wędkarskich w wysokości 10 tysięcy złotych, co łącznie nam daje dochody w kwocie 3 miliony 10 tysięcy złotych. Jest to plan o 20% niższy od zakładanego wykonania roku bieżącego. Dodatkowo również uzyskaliśmy również kwotę 1.865.420 złotych z budżetu bezpośrednio od Pani Skarbnik i to na

realizację zadania polegającego na przyznawaniu dotacji na wymianę systemów grzewczych w związku z potrzebą realizacji działań i wzmocnienia tychże działań na rzecz ochrony klimatu.

Wydatki w roku 2020 w naszym wydziale, budżet bezpośredni to 2.345.420 złotych. Zadania inwestycyjne zawarte w Wydziale Programów Rozwojowych, pochodzące z tych opłat środowiskowych, kwita 494.580 plus ten 1.865.420 złotych od Pani Skarbnik, bo to są te dotacje. Kwotę 170 tysięcy z opłat środowiskowych na przyszły rok przewidzieliśmy do budżetu Wydziału Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego na ograniczenie migracji dzikich zwierząt. Również wydatki są szacowane na 24% mniej w stosunku do roku bieżącego. W planie wydatków można znaleźć w większości zadania, bym powiedziała powtarzalne, czyli te, które realizujemy każdego roku. To co by się znalazło nowego, tj. mała kwota 50 tysięcy złotych - przewidziana na aktualizację programu ochrony środowiska, jest to wymóg prawny. Również modernizujemy system monitoringu hałasu- kwota 350 tysięcy złotych i na edukację ekologiczną łącznie jest 150 tysięcy złotych i tutaj jakby większość zadań w tym zakresie chcielibyśmy też poświęcić tematyce klimatycznej. To wszystko, jeśli państwo macie pytania to bardzo proszę.

Przewodnicząca Anna Gołędzinowska

Dziękuję bardzo. Czyli rozumiem, że tak naprawdę ten ostatni punkt tj. referat ekologiczny nowo powoływany, tak?

Pani Dagmara Nagórka- Kmieciak, Zastępca Dyrektora Wydziału Środowiska

Nie jest to referat, bo to nie są jakby koszty referatu, ale zadania do realizacji, głównie na potrzeby tego referatu.

Przewodnicząca Anna Gołędzinowska

Do tego prowadziło moje pytanie. Czy są jeszcze ze strony państwa radnych pytania do tego zakresu?

Radny Mateusz Skarbek, członek Komisji

Jak wygląda kwestia wydatków tego nowego referatu w kontekście tych zapowiedzi inwestycyjnych, tzn. zakupu drona, o którym pisałem dwa lata temu itd. itd. To jest w gestii Wydziału Środowiska, czy to raczej w budżecie Straży Miejskiej, bo jak rozumiem to ma być zrealizowane, takie są zapowiedzi, ale nie jest do końca jasne, czy to będzie u was, czy będzie to w straży? Tego typu wydatki, powiedzmy twarde.

Pani Dagmara Nagórka- Kmieciak, Zastępca Dyrektora Wydziału Środowiska

W naszym budżecie chwilowo zakupu drona nie widać, to powiem wprost. Tak jak pan radny uzyskał odpowiedź, że ten wydatek ma być jakby docelowo, tzn. cel zakupu drona ma być jeszcze przeanalizowany i to jest wtedy razem miasto i straż miejska jak najbardziej, i wtedy zobaczymy kto miałby to kupować.

Radny Cezary Śpiewak- Dowbór, członek Komisji

Pytanie analogiczne, tylko nie jeśli chodzi o drona, tylko jeśli chodzi o samochody z wyposażeniem, takim mobilnym laboratorium do badania próbek z pieców. Czy to też miałyby być w budżecie SM, czy WŚ, jak to miałyby być ujęte?

Pani Dagmara Nagórka- Kmieciak, Zastępca Dyrektora Wydziału Środowiska

W tej chwili wydaje mi się, że w ogóle nie jest ujęte, ponieważ jest to dość kosztowna sprawa, ale jeśli, to będzie w budżecie Straży Miejskiej. Z tym, że tam były rozmowy pan prezydenta Borawskiego ze SM na okoliczność tworzenia tej nowej jednostki, która, gdy się rozkręci i to wszystko będzie przeanalizowane, zarówno pod kątem możliwości wykorzystania i kosztów zakupu, no to jest decyzja do podjęcia trochę później, ale to będzie poza naszym wydziałem.

Radny Cezary Śpiewak- Dowbór, członek Komisji

Dziękuję bardzo.

Przewodnicząca Anna Gołędzinowska

Dziękuję bardzo. Proszę Wydział Programów Rozwojowych o zreferowanie projektu budżetu na przyszły rok.

Pani Izabela Kuś, Zastępca Dyrektora Wydziału Programów Rozwojowych

Nasz wydział realizuje głównie wydatki inwestycyjne i na ten cel w przyszłorocznym budżecie zaplanowano, będę mówiła w kwotach ogólnych, w milionach złotych, tj. 861,9 miliona złotych. Nasz wydział również realizuje dochody. Głównym źródłem dochodów na projekty inwestycyjne są oczywiście fundusze unijne. I to są głównie refundacje poniesionych wydatków i w roku bieżącym i głównie też lat poprzednich, więc 861,9 miliona złotych wydatków i 261,5 miliona złotych dochodów inwestycyjnych.

Jeśli chodzi o szczegóły i najważniejsze projekty w zakresie działania państwa Komisji to:

- Program rewitalizacyjny, czyli cztery projekty rewitalizacyjne finansowane z funduszy unijnych tj. niemal 56 milionów złotych,
- Modernizacje budynków komunalnych zarządzanych przez Gdańskie Nieruchomości tj. 13 milionów złotych,
- Termomodernizacje obiektów użytkowych, program finansowany ze środków Unii Europejskiej to niemal 20 milionów złotych,
- Środki na rewaloryzację parków, w tym dokończenie Palmiarni w Parku Oliwskim tj. 16,5 milionów złotych,
- Rewaloryzacja, rewitalizacja Domu Zdrojowego tj. 18,3 miliona złotych,
- Kolejna edycja programu „Jaśniejszy Gdańsk”, czyli budowy oświetlenia głównie na ulicach miasta tj. 7,5 miliona złotych,
- Trzy projekty, w tym dwa unijne związane z zagospodarowaniem wód opadowych, to łączna kwota 43 miliony złotych,
- Zadania o charakterze inwestycyjnym, które zostały przegłosowane w bieżącym roku w ramach budżetu obywatelskiego, to 15 milionów złotych,
- Kolejna edycja programu „Budowa i modernizacja chodników”, kwota 15 milionów złotych.

Były też pytania do pana dyrektora Kotłowskiego co do sposobu i charakteru wydatków na utrzymanie i sieć dróg. Pan dyrektor powiedział o wydatkach bieżących, czyli typowym utrzymaniu i remontach. Utrzymanie sieci dróg również wspieramy wydatkami inwestycyjnymi i oprócz programu chodnikowego mamy też dwie takie pozycje globalne, ogólne z wartościami. Drogi lokalne, kwota w wysokości 22 miliony złotych w przyszłym roku oraz modernizacja nawierzchni na głównych ciągach komunikacyjnych 17 milionów złotych.

Jeśli chodzi o planowanie, to te zadania w ramach programów planowane są z większym wyprzedzeniem niż doraźnie, to jest zwykle rok, dwa lata potrzebne na zaprojektowanie tych zadań, ułożenie wysokości środków i możliwości realizacji łącznie z tym, że też musimy tak zarządzać tymi inwestycjami, aby w mieście nie powodować chaosu, czyli żeby nie było kumulacji w jednym miejscu robót budowlanych. Te projekty, które wymieniłam przed chwilą tj. około 300 milionów złotych, czyli jakieś 30-40% planu inwestycyjnego przyszłorocznego miasta. dziękuję bardzo, gdy będą pytania to bardzo proszę.

Przewodnicząca Anna Gołędzinowska

Dziękuję bardzo. Czy są pytania ze strony radnych?

Radny Cezary Śpiewak- Dowbór, członek Komisji

Jeśli chodzi o kwestie porównania wydatków w tym roku do roku ubiegłego na dwa programy tj. „Jaśniejszy Gdańsk i program „Modernizacji chodników”, to one nie zostały zmniejszone, tylko zostały utrzymane na poziomie w takiej kwocie jak w ubiegłym roku.

Pani Izabela Kuś, Zastępca Dyrektora Wydziału Programów Rozwojowych

Tak. Co więcej, te środki już wiemy, że nie jesteśmy w stanie wydać, bo np. mamy oszczędności w programie „Jaśniejszy Gdańsk”, dokładaliśmy w tym roku środków, bądź nie jesteśmy w stanie opłacić wszystkich wydatków i te środki już zgłosiliśmy do odtworzenia korygując tegoroczny budżet i zgłaszając te środki do wpisania do projektu budżetu na przyszły rok.

Radny Cezary Śpiewak- Dowbór, członek Komisji

Rozumiem. Dziękuję.

Przewodnicząca Anna Gołędzinowska

Dziękuję bardzo. Czy są jeszcze jakieś pytania ze strony radnych do tego punktu? Nie ma, zatem prosimy przedstawiciela Dyrekcji Rozbudowy Miasta Gdańska

Pan Wiesław Galikowski, Zastępca Dyrektora ds. planowania i budżetu w Dyrekcji Rozbudowy Miasta Gdańska

Kontynuując to, co pani dyrektor Kuś przekazała, może w skróci, bo jeśli chodzi o szczegóły o zadania inwestycyjne zostało to powiedziane, ale w skrócie o budżecie jednostki. Jeśli chodzi o same inwestycje, które będą realizowane przez DRMG sumarycznie budżet przyszłoroczny jest na poziomie 632 milionów złotych. Remonty, które też realizujemy w obiektach oświatowych tj. 5,5 miliona złotych budżetu, a wydatki bieżące na utrzymanie jednostki tj. 18, 9 miliona złotych, co jest tożsamym z ubiegłorocznym budżetem w podobnej wysokości będziemy posiadali budżet na wydatki bieżące. Jeszcze planujemy generować dochody. Oczywiście to jest znikoma kwota, planujemy w wysokości 150 tysięcy złotych. To są zazwyczaj dochody wynikające z kar umownych, z odszkodowań, które gdzieś tam się pojawiają w trakcie roku, w związku z tym też takowe planujemy. To wszystko. Jeśli są jakieś pytania szczegółowe, to bardzo proszę.

Przewodnicząca Anna Gołędzinowska

Dziękuję. Czy są jakieś pytania szczegółowe ze strony członków Komisji? Proszę pani radna Czerniewska.

Radna Katarzyna Czerniewska, członek Komisji

Chciałam zapytać o program budowy i modernizacji boisk, jak to w przyszłym roku będzie wyglądało?

Pan Wiesław Galikowski, Zastępca Dyrektora ds. planowania i budżetu w Dyrekcji Rozbudowy Miasta Gdańska

W tej chwili realizujemy boisko przy szkole podstawowej nr 83 przy ul. Stokłosa. Jest wybrany wykonawca, on wszedł na budowę i kontynuować ją będzie jeszcze w przyszłym roku.

Budżet na przyszły rok całościowo jest w wysokości 3 milionów złotych i rozpoczniemy następujące realizacje w przyszłym roku:

- Zespół Szkół Energetycznych, przy ul. Reja,
- Szkoła Podstawowa Nr 55 przy ul. Wolności,
- Szkoła Podstawowa Nr 49 przy ul. Legionów, jest w przygotowaniu dokumentacji projektowej, która będzie realizowana w późniejszym czasie.

W związku z tym, w przyszłym roku planujemy zakończyć trzy obiekty przyszkolne, jeśli chodzi o boiska.

Wiceprzewodniczący Waldemar Jaroszewicz

Trochę się dołączę do tego tematu, a dotyczy to Nowego Portu i Zespołu Szkół Morskich. Tam jest jeden niewielki problem, tzn. szklana ściana w hali, która jest nieczynna od dłuższego czasu i wydawałoby się, że to nie jest aż tak wielki wydatek, żeby to zrealizować, bo myślę, że są wyższe, a ta jedna ściana powoduje to, że dzieciaki nie mają, gdzie, przynajmniej w okresie zimowym zajęć z w-f odbywać. Co prawda jest blisko morze, to plażą sobie biegają i boisko rzeczywiście jest szkolne, ta murawa na boisku i można, ale myślę, że to nie jest aż tak wielki wydatek, żeby tą ścianę szklaną naprawić, chociaż zdaję sobie sprawę, że część tego budżetu poświęcona jest na budynek edukacyjny, sal lekcyjnych, ale może jednak się znajdzie w budżecie kwota, nie wiem jaka, bo nie mam świadomości jakie to są wydatki. Czy braliście państwo to pod uwagę, żeby w ramach przyszłorocznego budżetu jednak zmieścić tą ścianę?

Pan Wiesław Galikowski, Zastępca Dyrektora ds. planowania i budżetu w Dyrekcji Rozbudowy Miasta Gdańska

Tu jeszcze trzeba dopowiedzieć, informację związaną z wydatkami w ogóle, które prowadzimy na obiektach oświatowych. Jak wiecie państwo nadal kontynuujemy realizację reformy oświaty i gro tych środków jeszcze będzie poniesione na dostosowanie tych obiektów w ramach reformy. Realizujemy już to kolejny rok. W przyszłym roku również chcemy i będziemy chcieli tą reformę realizować i myślę, że już zakończymy te realizacje. To będzie kolejne wtedy wyzwanie dla nas, żeby sformułować wspólnie z Wydziałem Rozwoju Społecznego kolejne zadania, m.in. też realizację tej sali gimnastycznej. Jak wiemy dobrze, to nie jest taka prosta sprawa, bo dotykamy też konstrukcji tego obiektu i na pewno tutaj będziemy tak, bo okazuje się, że ta fasada, ona jest konstrukcyjnie powiązana z dachem. No niestety musimy tutaj projekt konstrukcyjny wykonać, który będzie prawdopodobnie w przyszłym roku i możliwość realizacji w następnych latach.

Radny Cezary Śpiewak- Dowbór, członek Komisji

Proszę powiedzieć, czy mają państwo może teraz informację jaki to jest rząd wielkości kosztów. Ja też kiedyś w tej sprawie wystąpiłem interpelację, bo

faktycznie jest problem taki, a teraz w obliczu tej de-formy edukacji, tam jak wszedł podwójmy rocznik to jest z tym większy problem, bo nie ma gdzie młodzież w okresie zimowym mieć zajęć w-f, to faktycznie w ciągu sezonu wczesno-jesiennego to nie jest problem, bo tam jest piękne duże boisko, z którego mieszkańcy są bardzo zadowoleni. Natomiast w okresie zimowym to faktycznie jest problem. I powiem szczerze, bardzo dziękuję, że mój przedmówca poruszył ten temat, bo mieszkańcy Nowego Portu często mówią, że to jest przykład nieudolności władz miasta i to mieszkańcy tak mówią, ponieważ widzą, że jest obiekt, który wygląda, to tak jak pan radny mówi, no tylko trochę szklanej ściany, gdzie wiemy, że to jest element konstrukcyjny, ale z punktu widzenia mieszkańców to wygląda, że to jest jakaś nieudolność, że tyle czasu to stoi. No i właśnie pytanie, jakiego rzędu wielkości to są koszty, bo może by się okazało, że w ramach, w czasie oku, może w jakichś autopopravek do budżetu może udałoby się to uwzględnić?

Wiceprzewodniczący Waldemar Jaroszewicz

Może jeszcze do kolegi. Nie jestem inżynierem, ale z pierwszego zawodu jestem technikiem i rozumiem pewne kwestie techniczne, czyli jest to powiązanie, ale w tej chwili technologie budowlane są takie, że wystarczy stalowe podpory zrobić i wykorzystać technologie, które nie są aż tak trudne do wykorzystania, żeby ten problem rozwiązać. Tak mi się przynajmniej wydaje. Należałoby się spytać inżynierów, ale z tego co wiem, to nie jest chyba mimo wszystko, oglądałem tą ścianę wielokrotnie i myślę, że to nie jest aż taki duży problem. Jeżeli poradziliśmy sobie ze stadionem, to taka ściana nie jest wielkim problemem.

Radny Cezary Śpiewak- Dowbór, członek Komisji

I jeszcze zupełnie, i właśnie z tego względu, że to wygląda jakby był mały problem, to mieszkańcy tym bardziej pokazują palcem, co to za nieudolni rządzący, że nie potrafią sobie z tym poradzić. Ja wiem, że to jest duży problem, więc pytanie. Ile to mniej więcej by kosztowało, żeby faktycznie doprowadzić tą halę do porządku? I też jeszcze jedna kwestia. Jak to będzie kolejny rok stało nieużywane, to zaraz się okaże, że to w środku potrzebuje remontu, bo wiemy, że jak mamy obiekty, które stoją nieużywane, to one pewnej degradacji ulegają jednak, bo oczywiście utrzymywanie minimalnej temperatury w środku przez szkołę, przecież szkoła musi opalać tą halę. Natomiast najczęściej jest tak, że jak ma obiekty nieużywane to później jak się tam wchodzi to się okazuje, że znowu jakichś nakładów wymaga od wewnątrz.

Pan Wiesław Galikowski, Zastępca Dyrektora ds. planowania i budżetu w Dyrekcji Rozbudowy Miasta Gdańska

Odpowiadając na pierwsze pytanie pana radnego dotyczące kosztów. W tej chwili nie potrafię tego powiedzieć. Na pewno koszt całkowity byłby znany po wykonaniu dokumentacji projektowej i to dopiero mogłoby nam powiedzieć realność, jakie wykonanie powinno być, a jeszcze nawiązując do samej realizacji, kiedy to mogłoby być wykonane? Nie ma z nami niestety tutaj Wydziału Rozwoju Społecznego, który zarządza obiektami i decyduje w jakiej kolejności tutaj są realizacje w następnych obiektach oświatowych. W związku z tym nie potrafię odpowiedzieć dzisiaj, czy to będzie realizowane w przyszłym roku, czy za dwa lata. Na pewno w przyszłym roku chcielibyśmy mieć wykonaną dokumentację projektową, która pozwoli nam dokładnie oszacować jakie środki są potrzebne na realizację.

Radny Cezary Śpiewak- Dowbór, członek Komisji
I za tą dokumentację już DRMG odpowiada, nie WRS?

Pan Wiesław Galikowski, Zastępca Dyrektora ds. planowania i budżetu w Dyrekcji Rozbudowy Miasta Gdańska
Wykonanie dokumentacji jak najbardziej.

Radny Cezary Śpiewak- Dowbór, członek Komisji
No to korzystając z tej okazji mam uprzejmą prośbę, a widać, że temat jest taki ponadpartyjny, bo faktycznie tutaj mieszkańcy i moi przedmówcy i inni ten temat zgłaszają i jak byśmy mieli tą dokumentację, to faktycznie można by pomyśleć o tym, żeby zabiegać już o środki, a dzisiaj mamy sytuację taką, że jak chcielibyśmy nawet pójść do jednego czy drugiego wiceprezydenta z jakimiś prośbami, żeby tą inwestycję zrobić, no to pewnie byśmy usłyszeli, no tak, ale tu trzeba dokumentację zrobić i nie wiadomo ile to będzie kosztowało. Gdy będzie dokumentacja to będzie wiadomo, ile to będzie kosztowało, to będzie można coś z tym zrobić. Ja przyjmuję argumenty, że to jest kwestia konstrukcyjna, ale z punktu widzenia rodziców tych uczniów, którzy tam chodzą i to widzą, to naprawdę to wygląda tak, że jeśli z takimi problemami nie możemy jako miasto się uporać, pozornie błahymi, chociaż wiemy, że poważnymi, to pokazują, że to jest taki przykład nieudolności, a wiemy, że to jest problem poważny.

Przewodnicząca Anna Gołędzinowska

Mam jeszcze tutaj pytanie, akurat tutaj punkt jest współdzielony między DRMG a GZDiZ, natomiast lwią część funduszy jest przy DRMG, mianowicie chodzi o rewaloryzację zabytków sztuki ogrodowej i zagospodarowanie terenów zieleni w mieście. Jako Komisja często dyskutujemy o tych kwestiach i w gruncie rzeczy większość nie jest żadnym zaskoczeniem, która pojawiła się w przyszłorocznym budżecie. Natomiast czy jest pan w stanie więcej powiedzieć na temat punktu rozpoczęcia i zagospodarowania Wroniej Górki? Jeśli mieści się to w budżecie, to na pewno jest to dobra wiadomość.

Pan Wiesław Galikowski, Zastępca Dyrektora ds. planowania i budżetu w Dyrekcji Rozbudowy Miasta Gdańska
W tej chwili jest na etapie dokumentacji projektowej.

Przewodnicząca Anna Gołędzinowska

Dobrze, dziękuję bardzo. Proszę o zabranie głosu przez przedstawiciela ZTM

Pani Agnieszka Wasik, Zastępca Dyrektora ds. Ekonomicznych w Zarządzie Transportu Miejskiego w Gdańsku

Krótko przedstawię państwu budżet zaplanowany na przyszły rok w ramach lokalnego transportu zbiorowego. W zakresie dochodów planujemy dochody na poziomie 136 milionów złotych. większość tej kwoty, bo prawie 94% to są wpływy z różnych usług, a mianowicie dochody ze sprzedaży biletów, zarówno biletów w komunikacji miejskiej jak i biletów metropolitalnych, jak i biletów na tramwaj wodny.

W zakresie wydatków planujemy wydatki na poziomie 410,7 miliona złotych. prawie 90% tej kwoty stanowi zakup usług przewozowych. Mamy podpisane umowy z dwoma przewoźnikami, czyli Gdańskimi Autobusami i Tramwajami i firmą BP TOUR.

Wydatki na zakup usług przewozowych dla GAIT tj. kwota w wysokości prawie 347 milionów złotych. natomiast w ramach BP TOUR tj. prawie 20 milionów złotych.

W przyszłym roku, jeśli chodzi o komunikację miejską planujemy wzrost wydatków m.in. dlatego, że planujemy zwiększenie ilości wozokilometrów.

Przewodnicząca Anna Gołędzinowska

Bardzo dobra i oczekiwana wiadomość.

Pani Agnieszka Wasik, Zastępca Dyrektora ds. Ekonomicznych w Zarządzie Transportu Miejskiego w Gdańsku

W trakcji autobusowej planujemy, że tych wozokilometrów będzie więcej o ok. milion wozokilometrów, natomiast w trakcji tramwajowej o 250 tysięcy wozokilometrów więcej.

W zakresie transportu autobusowego środki będziemy przeznaczать, te dodatkowe wozokilometry będziemy przeznaczать przede wszystkim na zwiększenie ilości kursów, szczególnie w tych dzielnicach w których widzimy rozwój tych dzielnic, szczególnie w części południowej Gdańska. Takie zapotrzebowanie widać, tutaj mieszkańcy jak i rady dzielnic zgłaszają do nas takie zapotrzebowanie.

Jeśli chodzi o transport tramwajowy, to te 250 tysięcy dodatkowych wozokilometrów przeznaczamy przede wszystkim na planowane uruchomienie linii Nowa Bulońska Północna. Ta inwestycja ma się zakończyć w przyszłym roku, w związku z tym w naszej komunikacji tramwajowej uwzględniliśmy, że puścimy na te trasy tramwaje. Też będą na tych trasach funkcjonować nowe tramwaje, bo spółka GAIT jest w trakcie zakupu nowych tramwajów.

Poza komunikacją miejską środki też przeznaczamy na przewozy dla osób niepełnosprawnych. Są to przede wszystkim dzieci dowożone do szkół. Widać z roku na rok, że to zapotrzebowanie jest coraz większe. W przyszłym roku na ten cel będziemy przeznaczать ponad 9 milionów złotych. Zgodnie z informacjami, które uzyskaliśmy z Wydziału Rozwoju Społecznego planujemy przewozić ponad 700 dzieci. Oprócz tego 1740 osób będziemy mieli w tzw. systemie taxi. Z takich wydatków również na transport zbiorowy, będziemy kontynuować transport drogi wodnej. Środki na ten cel zostały zaplanowane na zbliżonym poziomie i będziemy realizować w sezonie letnim codziennie, natomiast maj, czerwiec oraz wrzesień w weekendy, tak jak w tym roku.

Przewodnicząca Anna Gołędzinowska

Dziękuję. Tutaj już radna Kamila Błaszczuk zgłaszała się do głosu.

Radna Kamila Błaszczuk, członek Komisji

Dziękuję bardzo. To jest taka może niewielka kwotowo pozycja, chodzi o zakup sprzętu oraz oprogramowania do obsługi nowych tablic informacyjnych pasażerskich. Czy już jest znana lista lokalizacji, gdzie takie tablice mogłyby być zamontowane, a jeżeli tak, to czy zostały uwzględnione te przystanki, szczególnie tramwajowe na tej pierwszej linii na Chełm, która powstała, ten pierwszy odcinek. Tam żaden z przystanków nie ma tego wyposażenia a bardzo dużo osób korzysta z tych przystanków i na pewno byłoby to bardzo praktyczne rozwiązanie.

Pani Agnieszka Wasik, Zastępca Dyrektora ds. Ekonomicznych w Zarządzie Transportu Miejskiego w Gdańsku

Na tą chwilę w tym roku planujemy tablice w Brzeźnie, natomiast w przyszłym roku, jesteśmy w trakcie negocjacji z Dyrekcją Rozbudowy Miasta Gdańska i w przyszłym roku DRMG będzie ogłaszać przetarg w tej sprawie i tak jak mówię jesteśmy w trakcie negocjacji co do ilości punktów lokalizacyjnych.

Radna Kamila Błaszczyk, członek Komisji

Czy dobrze zrozumiałam. Ta lista na 2020 rok nie jest jeszcze znana, dobrze zrozumiałam?

Pani Agnieszka Wasik, Zastępca Dyrektora ds. Ekonomicznych w Zarządzie Transportu Miejskiego w Gdańsku

Nie jest zamknięta.

Przewodnicząca Anna Gołędzinowska

Dziękuję. Jeszcze chciałam dopytać o tą kwestię realizowanych przewozów dla osób z niepełnosprawnościami. Z jednej strony cieszy, bo ja rozumiem, że to wynika nie z postępującego słabnięcia zdrowia społeczeństwa, ale wręcz przeciwnie z aktywizacji tych osób, że one w coraz większej liczbie korzystają z tej usługi. Proszę nam powiedzieć czy to jest sytuacja, w której miasto jest w stanie pokryć tak naprawdę potrzeby wszystkich zgłaszających się, czy jakby wciąż brakuje funduszy w systemie na tego typu wsparcie?

Pani Agnieszka Wasik, Zastępca Dyrektora ds. Ekonomicznych w Zarządzie Transportu Miejskiego w Gdańsku

Wszystkie osoby, które w terminie zgłaszają potrzebę na następny rok szkolny, bo przewozy osób niepełnosprawnych są przez nas planowane nie na rok budżetowy, tylko na rok szkolny. Wszystkie osoby, które zgłaszają się do nas w terminie są objęte tą usługą. Natomiast te osoby, które nie zdążą bądź też z jakichś przyczyn w tym terminie nie złożyły wniosków staramy się we wrześniu, tak jak np. w tym roku robiliśmy „dogrywkę”, robiliśmy dwa przetargi i wszystkie te osoby z tego co wiem, które zgłaszały taką potrzebę mają przewóz osób niepełnosprawnych, szczególnie dzieci do szkół.

Radna Kamila Błaszczyk, członek Komisji

Po stronie wpływów. Zaintrygowała mnie jedna pozycja. Chodzi o opłaty z tytułu jazdy bez biletu. Tutaj planowane jest wzrost tej kwoty aż o 34%, skąd taki optymizm, a właściwie pesymizm, bo to oznacza, że będzie więcej gapowiczów, skąd te szacunki się wzięły?

Pani Agnieszka Wasik, Zastępca Dyrektora ds. Ekonomicznych w Zarządzie Transportu Miejskiego w Gdańsku

Jesteśmy w tej chwili w trakcie procedowania przetargu na windykację mandatów, powiedzmy skrótowo. W związku z tym przewidujemy, że oddamy firmie zewnętrznej proces windykacji należności z tytułu jazdy bez biletów. Robiliśmy rozeznanie na rynku i procent windykacji jest w 30% skuteczności, i na tej podstawie zaprognozowaliśmy, że te wpływy będą w przyszłym roku większe.

Radna Kamila Błaszczyk, członek Komisji

Czyli rozumiem, że jakby po przetargu ta nowa firma będzie z założenia o 30% skuteczniej windykować te niezapłacone mandaty w stosunku do sytuacji obecnej, tak?

Pani Agnieszka Wasik, Zastępca Dyrektora ds. Ekonomicznych w Zarządzie Transportu Miejskiego w Gdańsku

Te mandaty, które są teraz u nas w ZTM, nie mamy przede wszystkim sił roboczych, nie jesteśmy w stanie własnym sumptem przeprowadzać skutecznej windykacji a przynajmniej na poziomie satysfakcjonującym nas. Również nie mamy własnego programu, tzn. nie mamy wykupionej licencji, korzystamy z licencji, która ma firma RENOMA, z którą mamy obecnie podpisaną umowę na kontrolę biletową na windykację. I tutaj z rozmów zarówno w ZTM, jak i w Urzędzie Miejskim to przekazanie windykacji do firmy zewnętrznej jest po prostu bardziej opłacalne i skuteczne. Przez to też jest taki sygnał dla społeczeństwa, że nie rezygnujemy z kontroli biletowej i również z windykacji, co jest ważnym aspektem, żeby po prostu ludzie nie jeździli bez biletu.

Przewodnicząca Anna Gołędzinowska

Czyli lepsza wiadomość dla uczciwych pasażerów w większości a zła wiadomość dla państwa, którym wydawało się, że można ominąć system.

Wiceprzewodniczący Waldemar Jaroszewicz

Tak z czystej ciekawości, jak to jest kwota zadłużenia, jeśli chodzi o tym nieplacących?

Pani Agnieszka Wasik, Zastępca Dyrektora ds. Ekonomicznych w Zarządzie Transportu Miejskiego w Gdańsku

W tej chwili kwota do przetargu, która poszła tj. ponad 14 milionów złotych do odzyskania przez 4 lata. Planujemy podpisanie umowy z firmą windykacyjną na okres 4 lat.

Przewodnicząca Anna Gołędzinowska

Bardzo dziękuję. Czy są jeszcze jakieś pytania do Zarządu Transportu Miejskiego? Nie ma zatem przechodzimy do Wydziału Gospodarki Komunalnej.

Pani Maria Skoroszewska-Romel, Kierownik Referatu Ekonomicznego w Wydziale Gospodarki Komunalnej

W skrócie omówię wydatki Wydziału Gospodarki Komunalnej w całości a kolega Kitliński omówi wydatki w zakresie Referatu Mobilności Aktywnej.

Wydatki Wydziału Gospodarki Komunalnej planowane na 2020 rok wynoszą w zakresie dochodów 199,9 miliona złotych i wzrastają o ponad 40%. Największą pozycją w dochodach stanowią dochody gospodarki odpadami, które stanowią 160 milionów złotych. Dużą pozycją są dochody związane z ogrodem zoologicznym, czyli ze sprzedażą biletów i jest to ponad 11 milionów złotych. dochody z koncesji alkoholowych ponad 13 milionów złotych. Mamy również dochody związane z dotacjami z gmin ościennych z którymi mamy podpisane porozumienia komunalne w zakresie komunikacji miejskiej tj. ponad 4,8 miliona złotych. I dochody związane z refundacją projektów unijnych dotyczące mobilności aktywnej i to są dochody ponad 2,4 miliona złotych.

Jeżeli chodzi o wydatki Wydziału Gospodarki Komunalnej, to zaplanowane na przyszły rok wynoszą 234,9 miliona złotych i są wyższe w stosunku do tego roku o 8% i tutaj również najwyższą pozycję stanowią wydatki związane z gospodarką odpadami, i jest to kwota ponad 150 milionów złotych. W tej kwocie to są głównie wydatki związane z transportem i zagospodarowaniem odpadów. Dużą pozycję stanowi utrzymanie systemu melioracyjnego, czyli wydatki związane z umową powierzenia ze Spółką Gdańskie Wody i jest to kwota ponad 31 milionów złotych. ponad 16 milionów złotych jest kwota związana z utrzymaniem ogrodu zoologicznego. Gospodarka mieszkaniowa, która jest również w WGK tj. kwota ponad 10 milionów złotych. wydatki związane z transportem to są wydatki związane ze składką do Międzygminnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej jest to kwota ponad 3,4 miliona złotych. i wydatki dotyczące mobilności aktywnej kwota prawie 5 milionów złotych, o której szczegółowo powie kolega Kitliński, opowie szczegółowo z czym wydatki te są związane.

Przewodnicząca Anna Gołędzinowska

Dziękuję bardzo. Czy są pytania do zakresu przedstawionego przez Wydział Gospodarki Komunalnej?

Wiceprzewodniczący Waldemar Jaroszewicz

Jakie są zadłużenia w tej chwili mieszkańców z tytułu niepłacenia czynszu?

Pani Maria Skoroszevska-Romel, Kierownik Referatu Ekonomicznego w Wydziale Gospodarki Komunalnej

Kwota ta to 250 milionów złotych.

Wiceprzewodniczący Waldemar Jaroszewicz

A ile rocznie, np. za ubiegły rok?

Pani Maria Skoroszevska-Romel, Kierownik Referatu Ekonomicznego w Wydziale Gospodarki Komunalnej

To co powiedziałam to są zadłużenia narastająco od 2004 roku. Natomiast można przyjąć, że rocznie może to być około 8 - 10 milionów złotych.

Przewodnicząca Anna Gołędzinowska

Dziękuję bardzo. Proszę Referat Mobilności Aktywnej.

Pan Remigiusz Kitliński, Pełnomocnik Prezydenta ds. Mobilności Aktywnej

Dzień dobry państwu.

Planowane wydatki referatu w 2020 roku tj. dokładnie 5.130.000 złotych i jest to 150 tysięcy złotych więcej w związku z przekazaniem nowych zadań do referatu, zadań związanych z elektro-mobilnością. Natomiast kwota ta w porównaniu do kwoty z roku bieżącego jest o 7 milionów niższa i wynika to z braku składki na system roweru metropolitalnego MEVO, która prawdopodobnie zostanie odtworzona w ciągu roku budżetowego. Wśród tych wydatków, wydatki bieżące tj. kwota około 2,4 miliona złotych, a wydatki z projektów europejskich 2,7 miliona złotych. Refundacje z tychże projektów europejskich tj. tak jak już pani kierownik mówiła około 2, 4 miliona złotych planowane na przyszły rok.

Wśród projektów europejskich, które będziemy w przyszłym roku realizować, wśród sześciu projektów, które mamy dwa z nich będą wchodziły w fazę największego

poziomu realizacji tj. projekt Parking Gets Smart z budżetem wynoszącym ponad 1,5 miliona złotych i w ramach tego projektu będziemy realizowali monitoring parkingów nadmorskich. Drugi taki projekt tj. projekt Green Sam, którego celem jest promowanie mobilności wśród osób starszych i w ramach tego projektu planowany jest zakup 10 rowerów trójkołowych, które będą następnie użyczane seniorom. Pozostałe cztery projekty przechodzą już do fazy schyłkowej i będą się w przyszłym roku w większości przypadków kończyć.

Z pozostałych zadań, tak jak co roku oczywiście te największe zadania tj. Rowerowy Maj - blisko 500 tysięcy złotych. Kampania rowerem do pracy około 300 tysięcy złotych. Akcja zamów stojak - 100 tysięcy złotych. Rowerowa szkoła około 50 tysięcy złotych i XI Kongres Mobilności Aktywnej w przyszłym roku - około 150 tysięcy złotych. To są główne wydatki. Dziękuję.

Przewodnicząca Anna Gołędzinowska

Dziękuję bardzo. Jeżeli chodzi o ten projekt dotyczący zagospodarowania pasa nadmorskiego, to proszę mnie w razie czego skorygować, ale tu chodzi o to, że nie tylko będą monitorowane parkingi, ale że będzie dystrybuowana i dostarczana kierowcom planującym dojazd w trybie ...

Pan Remigiusz Kitliński, Pełnomocnik Prezydenta ds. Mobilności Aktywnej

Tak oczywiście, będzie aplikacja i będzie informacja podpięta do TRISTARA, będą też montowane tablice zmiennej treści z liczbą dostępnych miejsc na tych monitorowanych parkingach.

Przewodnicząca Anna Gołędzinowska

Co myślę w istotny sposób zracjonalizuje faktycznie sposób przemieszczania się w tamtym kierunku. Proszę mi jeszcze powiedzieć, czy państwo przewidujecie w przyszłym roku kontynuację, bo nie pamiętam przyznam, czy to było w ramach któregoś z projektów, czy zadań własnych audytu bezpieczeństwa wokół szkół? Wiem, że 10 jednostek było, o ile pamiętam w tym roku przebadanych. Dostajemy sygnały, że jest zainteresowanie, przynajmniej rodziców większą ilością tego typu badań. Czy państwo planują poszerzenie tej listy placówek?

Pan Remigiusz Kitliński, Pełnomocnik Prezydenta ds. Mobilności Aktywnej

Metodologia została opracowana w ramach projektu, natomiast ten program wymaga przede wszystkim zabudżetowania i w następstwie decyzji o zabudżetowaniu tego programu będziemy certyfikować kolejne szkoły. Tak to będzie wyglądało.

Przewodnicząca Anna Gołędzinowska

A czy na tym etapie jest już to zabudżetowanie jak to pan określił?

Pan Remigiusz Kitliński, Pełnomocnik Prezydenta ds. Mobilności Aktywnej

Jeszcze nie jest. Jesteśmy na etapie kosztorysowania tych potencjalnych wydatków, które zostały ujawnione w trakcie audytów tegorocznych.

Przewodnicząca Anna Gołędzinowska

Rozumiem, dziękuję. Czy jeszcze jakieś pytania ze strony państwa radnych?

Radna Katarzyna Czerniewska, członek Komisji

Projekt Parking Gets Smart. Na czym ma polegać monitoring w ramach projektu na poziomie operacyjnym, czy państwo będziecie jakoś ze Strażą Miejską współpracować? To ma być monitorowanie prawidłowości parkowania na tych miejscach postojowych?

Pan Remigiusz Kitliński, Pełnomocnik Prezydenta ds. Mobilności Aktywnej

Będzie to automatyczne monitorowanie zajętości miejsc parkingowych. Ono będzie realizowane w różny sposób na różnych parkingach. Natomiast celem jest pokazanie liczby miejsc wolnych na danym parkingu.

Przewodnicząca Anna Gołędzinowska

Czyli też doprecyzujemy na tyle na ile czytamy na temat tego projektu, że nie chodzi tutaj o każde miejsce, które tam powiedzmy na Przymorzu Wielkim uda się znaleźć, tylko te miejsca zorganizowane, dedykowane turystom.

Pan Remigiusz Kitliński, Pełnomocnik Prezydenta ds. Mobilności Aktywnej

Tak. Konkretne parkingi, które są pilotażowo obejmowane projektem.

Przewodnicząca Anna Gołędzinowska

Dziękuję. Czy są jeszcze jakieś pytania do Referatu Mobilności Aktywnej? Nie widzę. W związku z tym przechodzimy do głosowania.

Ustalenia: Opinia Komisji

Przewodnicząca Anna Gołędzinowska

Poddana pod głosowanie przyjęcie i pozytywne zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska w sprawie uchwalenia budżetu Miasta Gdańska na rok 2020 - druk nr 424 - w zakresie działania Komisji.

Głosowanie:

Po wysłuchaniu informacji i wyjaśnień przekazanych przez:

- 1) Panią Jolantę Ostaszewską, Dyrektora Wydziału Budżetu Miasta i Podatków
- 2) Pana Mieczysława Kotłowskiego, Dyrektora Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni
- 3) Panią Ewę Pielak, Zastępcę Dyrektora Biura Rozwoju Gdańska
- 4) Panią Dagmarę Nagórkę-Kmieciak, Zastępcę Dyrektora Wydziału Środowiska
- 5) Panią Izabelę Kuś, Zastępcę Dyrektora Wydziału Programów Rozwojowych
- 6) Pana Wiesława Galikowskiego, Zastępcę Dyrektora ds. planowania i budżetu w Dyrekcji Rozbudowy Miasta Gdańska
- 7) Panią Agnieszkę Wasik, Zastępcę Dyrektora ds. Ekonomicznych w Zarządzie Transportu Miejskiego w Gdańsku
- 8) Panią Marię Skoroszewską-Romel, Kierownik Referatu Ekonomicznego w Wydziale Gospodarki Komunalnej
- 9) Pana Remigiusza Kitlińskiego, Pełnomocnik Prezydenta ds. Mobilności Aktywnej

oraz przeprowadzonej dyskusji w zakresie oceny projektu budżetu na 2020 rok - 5 głosami za, przy 0 głosach przeciwnych i 1 głosie wstrzymującym się - przyjęta i **pozytywnie zaopiniowała** projekt uchwały Rady Miasta Gdańska w sprawie uchwalenia budżetu Miasta Gdańska na 2020 rok - w zakresie działania Komisji - zawarty w druku nr 424. **Opinia Nr 15-12/47/40/2019**

PUNKT - 5

Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska w sprawie Regulaminu utrzymania czystości i porządku na terenie miasta Gdańska - druk Nr 420.

Przedstawia: Przedstawiciel Prezydenta Miasta Gdańska

Oryginał projektu uchwały znajduje się w protokole z sesji Rady Miasta Gdańska z 28 listopada 2019 r. - sprawa **BRMG.0006.394.2019.**

Przewodnicząca Anna Gołędzinowska

Przechodzimy do następnego punktu obrad, czyli projektu uchwały Rady Miasta Gdańska w sprawie Regulaminu utrzymania czystości i porządku na terenie miasta Gdańska - druk Nr 420.

Na wstępie pytanie do Pani Dyrektor Goitowskiej, czy lepiej Pani zdaniem łącznie omawiać te uchwały w pakietach, czy pojedynczo, bo Komisja i tak będzie głosowała każdą uchwałę osobno.

Pani Olga Goitowska, Zastępca Dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej

Myślę, że pierwsza i druga uchwała, one się ze sobą łączą, więc mogę powiedzieć na wstępie, że jeśli chodzi o regulamin i kolejną uchwałę, czyli szczegółowy sposób i zakres świadczenia usług, te można rzeczywiście razem. Kolejne dwie razem i kolejne dwie również razem.

Przewodnicząca Anna Gołędzinowska

Proszę na początek zreferować druk nr 420 oraz druk nr 421 z autopoprawką.

Pani Olga Goitowska, Zastępca Dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej

Te dwie uchwały są związane bezpośrednio ze zmianami zapisów ustawy o utrzymaniu czystości i porządku w gminach. One dotyczą przede wszystkim kwestii związanych ze zmianą sposobu odbierania odpadów komunalnych z terenu nieruchomości, czyli wszyscy właściciele na terenach nieruchomości mają obowiązek prowadzenia pełnej selektywnej zbiórki odpadów komunalnych. W związku z powyższym w regulaminie już nie ma zapisów w jaki sposób odbieramy odpady gromadzone w sposób nieselektywny. Pojawiły się zapisy związane z tym faktem, czyli kiedy stwierdzimy, że ktoś nie segreguje, jak postępujemy w takich przypadkach. Wprowadzamy zapisy związane z prowadzeniem procesu kompostowania, bo ustawa również wprowadza taką możliwość i jeżeli chodzi o uchwałę, tą drugą, czyli druk 421 - wprowadzamy autopoprawkę, ponieważ ona jest związana z faktem takim, że ustawodawca wprowadził maksymalne stawki na pojemniki. Biorąc pod uwagę obowiązek selektywnej zbiórki odpadów komunalnych na wszystkich nieruchomościach w systemie nadobowiązkowo wyposażamy wszystkich właścicieli nieruchomości w pojemniki do gromadzenia odpadów komunalnych. Autopoprawka dotyczy tej kwestii, czyli tych nieruchomości niezamieszkałych, które wraz z wejściem w życie tych uchwał będą miały możliwość wyjścia z systemu oraz biorąc pod uwagę fakt, że możemy od nich skasować nie więcej niż te 54 złote, zasadnym jest, aby wyłączyć z usługi wyposażenie tych nieruchomości w pojemniki, ponieważ ekonomicznie jest to dla nas niezasadne, tym bardziej, że gdybyśmy zostawili te pojemniki, to musielibyśmy

...

Przewodnicząca Anna Gołędzinowska
Rozumiem, że nie mamy takiego obowiązku.

Pani Olga Goitowska, Zastępca Dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej
Raz, że nie mamy takiego obowiązku, a dwa gdybyśmy zostawili na sobie ten obowiązek, to musielibyśmy dodatkowo wydać pieniądze na wyposażenie tych nieruchomości w możliwość prowadzenia pełnej selektywnej zbiórki, a zauważmy, że to jest 60% nieruchomości, które na chwilę obecną zadeklarowały, że nie segregują, czyli musielibyśmy 60% tych nieruchomości jeszcze doposażyć w pojemniki do selektywnej zbiórki, co dodatkowo obciążałoby system o dodatkowe 4 miliony złotych, więc z tego tytułu wyrzucamy usługę wyposażenia tych nieruchomości w pojemniki.

Przewodnicząca Anna Gołędzinowska

No to jest dość istotna kwota już, 4 miliony złotych. Przypomnijmy, tak na bazie wcześniejszych dyskusji, o tych zmianach systemowych, że w tym momencie, no też taka zasadnicza zmiana polega na tym, że nie będzie można, jakby kontynuować procedury, po prostu odstąpienia od odbioru odpadów w momencie, w którym one będą niesegregowane. Tak, że to będzie taka troszeczkę bardziej, powiedziałabym ofensywna i penalizująca strategia wobec niesegregujących.

Pani Olga Goitowska, Zastępca Dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej

Niestety tak. Biorąc pod uwagę, że już nikt nie będzie mógł się opodatkować opłatą, co do zasady wyższą, i mieć, że tak powiem święty spokój, tylko będziemy musieli takiego delikwenta łapać co miesiąc i co miesiąc wymierzać mu opłatę podwyższoną w momencie, kiedy stwierdzimy, że odpady nie są gromadzone w sposób selektywny, co jednoznacznie podnosi też koszty administracyjne w tym zakresie.

Przewodnicząca Anna Gołędzinowska

Rozumiem. Czy ktoś z Państwa Radnych jeszcze ma pytania do tych dwóch punktów? Nie widzę, przechodzimy do głosowania.

Ustalenia: Opinia Komisji

Przewodnicząca Anna Gołędzinowska

Poddała pod głosowanie przyjęcie i pozytywne zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska w sprawie Regulaminu utrzymania czystości i porządku na terenie miasta Gdańska - druk Nr 420.

Głosowanie:

Po wysłuchaniu informacji i wyjaśnień przedstawionych przez Panią Olę Goitowską, Zastępcę Dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej, Komisja 5 głosami za, przy 0 głosach przeciwnych i 1 głosie wstrzymującym się - przyjęła i pozytywnie zaopiniowała przedmiotowy projekt uchwały - zawarty w druku nr 420.
Opinia Nr 15-12/48/41/2019

PUNKT - 6

Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska w sprawie szczegółowego sposobu i zakresu świadczenia usług w zakresie odbierania odpadów komunalnych od właścicieli nieruchomości i zagospodarowania tych odpadów, w zamian za uiszczoną przez właściciela nieruchomości opłatę za gospodarowanie odpadami komunalnymi - druk Nr 421+ autopoprawka.

Przedstawia: Przedstawiciel Prezydenta Miasta Gdańska

Oryginał projektu uchwały znajduje się w protokole z sesji Rady Miasta Gdańska z 28 listopada 2019 r. - sprawa BRMG.0006.395.2019.

Projekt uchwały, zawarty w druku nr 421 wraz z autopoprawką został omówiony w punkcie 5 porządku obrad i Komisja przystąpiła do głosowania.

Ustalenia: Opinia Komisji

Przewodnicząca Anna Gołędzinowska

Poddała pod głosowanie przyjęcie i pozytywne zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska w sprawie szczegółowego sposobu i zakresu świadczenia usług w zakresie odbierania odpadów komunalnych od właścicieli nieruchomości i zagospodarowania tych odpadów, w zamian za uiszczoną przez właściciela nieruchomości opłatę za gospodarowanie odpadami komunalnymi - druk Nr 421+ autopoprawka.

Głosowanie:

Po wysłuchaniu informacji i wyjaśnień przedstawionych przez Panią Olę Goitowską, Zastępcę Dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej, Komisja 5 głosami za, przy 0 głosach przeciwnych i 1 głosie wstrzymującym się - przyjęła i pozytywnie zaopiniowała przedmiotowy projekt uchwały - zawarty w druku nr 421 wraz z autopoprawką. Opinia Nr 15-12/49/42/2019

PUNKT - 7

Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska w sprawie wyboru metody ustalenia opłaty za zagospodarowanie odpadami komunalnymi i ustalenia stawki tej opłaty dla nieruchomości, na których zamieszkują mieszkańcy oraz ustalenia sposobu obliczenia opłaty za gospodarowanie odpadami komunalnymi dla nieruchomości, które w części stanowią nieruchomości, którą zamieszkują mieszkańcy a części nieruchomości, na której nie zamieszkują mieszkańcy, a powstają odpady komunalne - druk Nr 430.

Przedstawia: Przedstawiciel Prezydenta Miasta Gdańska

Oryginał projektu uchwały znajduje się w protokole z sesji Rady Miasta Gdańska z 28 listopada 2019 r. - sprawa BRMG.0006.404.2019.

Przewodnicząca Anna Gołędzinowska

Przechodzimy do druków uchwał nr 430 i nr druku 431 z autopoprawką.

Pani Olga Goitowska, Zastępca Dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej

Obie uchwały dotyczą zmiany wysokości opłaty podstawowej, czyli nie mówimy tutaj o stawce za odpady gromadzone w sposób selektywny, tylko ustawa

wprowadza opłatę podstawową, czyli co do zasady wszyscy segregujemy. W druku nr 430 ta metoda dotyczy nieruchomości zamieszkanych oraz nieruchomości mieszanych i tutaj wprowadzamy zmianę w postaci takiej, że nieruchomości mieszane w całości są opodatkowane, tzn. opłata będzie liczona według powierzchni. Czyli tak jak do tej pory część niezamieszкана w tych nieruchomościach mieszanych rozliczała się według pojemności pojemników. W tym momencie przechodzimy na zmianę metody naliczania, czyli według powierzchni użytkowej dla tej części niezamieszkananej.

Kolejny element. Zmiana dotyczy się wprowadzenia ulgi dla tych nieruchomości, na których terenie będzie prowadzone kompostowanie.

Jeśli chodzi o drugą uchwałę, czyli druk nr 431, to tutaj mówimy o tej bezpośredniej zmianie związanej z ustawą o utrzymaniu czystości i porządku, czyli wprowadzenie maksymalnych stawek na pojemniki, czyli dla tych nieruchomości niezamieszkananych. Jeżeli chodzi o autopoprawkę, to ona wprowadza zmianę. Dla nieruchomości niezamieszkananych i mieszanych do stawki podstawowej wprowadzono dwukrotność opłaty podwyższonej w momencie, kiedy stwierdzimy brak selektywnej zbiórki. W projekcie pierwotnym przewidywała ona trzykrotność, ale biorąc pod uwagę, że nie chcemy mieć zarzutu różnego traktowania tych samych podmiotów, w związku z powyższym zasadnym jest, żeby wprowadzić jednak dwukrotność.

Przewodnicząca Anna Gołędzinowska

Dziękuję. Czy są jakieś pytania do przedstawionych projektów uchwał? Nie ma. Widzę, że Komisja Polityki Gospodarczej i Morskiej bardzo żywo wyczerpała temat, tak, że znanym spektrum problemów jest już dobrze znane.

Radna Katarzyna Czerniewska, członek Komisji

Budżetowa wczoraj też, bo było dużo pytań.

Radny Cezary Śpiewak- Dowbór, członek Komisji

Uczestniczyłem dzisiaj w posiedzeniu Komisji Polityki Gospodarczej i Morskiej i była wyjątkowo długa dyskusja.

Przewodnicząca Anna Gołędzinowska

Osobiście uważam też, że w zastanej sytuacji prawnej dobrym rozwiązaniem jest to wyrównanie zasad dla wszystkich podmiotów. Tutaj nie będzie nieścisłości, niedomówień.

Wiceprzewodniczący Waldemar Jaroszewicz

Tylko tak na marginesie. Będę głosował na pewno przeciw, ale z tego względu, że akurat znam trochę opinię Polskiej Izby Ekologii i tam ekspertyz, które są prowadzone, i oni sceptycznie do tego podchodzą, mimo, że Gdańsk uznaje za najlepsze rozwiązanie, liczenia śmieci od metra kwadratowego. Ja od dwudziestu lat jestem jednak konsekwentny w tym, że nie jest to najlepsza metoda, i też nie do końca znane mi są sposoby kalkulacji, jeżeli chodzi o śmieci. Mam tu też trochę zastrzeżeń co do tego i też po ekspertyzach Polskiej Izby Ekologicznej. W związku z tym na pewno jest to duży problem. Zawsze śmieci są tym problemem, które rozgrzewają i jest tyle osób, i tylu ekspertów, tyle opinii, ale ja trochę jestem wierny swojemu wieloletniemu stanowisku i zresztą podkreślanemu przez wielu

mieszkańców. Mam wielokrotnie już podane informacje osób, które mieszkają jako same w dużym mieszkaniu, z niemożliwością wymiany na mniejsze, co jest dużym problemem. Okazuje się, że w Gdańsku na zamianę czekają rok i nie można tego dokonać, i one są trochę karane w ten sposób. Myślę, że warto by się kiedyś pochylić nad tym problemem, zwłaszcza, że przy uzasadnieniu mówi się o ilości mieszkań, o ilości mieszkańców, i ilości wytwarzanych odpadów. Ja bym chętnie poznał jaki jest współczynnik metrów kwadratowych i mieszkańców przypadających w Gdańsku, i to szczególnie w mieszkaniach komunalnych, bo to pokazuje też pewnie problem jaki się z tym wiąże. To tak na marginesie tej uchwały. Na pewno, wiem, że te podwyżki wiążą się też z dyrektywami unijnymi. To nie jest to, że to jest nasz tylko rodzimy wymysł. Sama inicjatywa Gdańsk bez plastiku świadczy o tym, że jest to kierunek, który będzie myślę zasadniczy, i jak uczyć, to jest następny problem, żeby społeczeństwo prowadziło tą selektywną zbiórkę odpadów.

Radna Kamila Błaszczuk, członek Komisji

Odpowiadając Panu Radnemu, żadna z tych metod dostępnych w ustawie nie jest idealną metodą rozliczania. Natomiast uwzględniając specyfikę miasta, jego lokalizacji, turystyczności i innych aspektów wydaje się, że jednak metoda metrów kwadratowych jest optymalna. Inne, wiadomo by też wiązały się z większymi kosztami po stronie samej obsługi systemu, co automatycznie przy tej konstrukcji ustawy, gdzie właściwie większość kosztów ponoszą mieszkańcy a nie firmy, które produkują te śmieci, i to mieszkańcy ponieśliby większość tych kosztów obsługi tej nowej metody. A chciałam tutaj zaznaczyć, że nic nie stoi na przeszkodzie, żeby we wspólnotach mieszkaniowych wprowadzić wewnętrzne rozliczanie według innych kryteriów, czy to osób, zużycia wody czy jakichkolwiek innych. Po prostu wspólnota mieszkaniowa dostaje rachunek za śmieci, które przypada na ileś metrów danej wspólnoty, a jak już się wewnątrz dogada wspólnota, jak się rozliczy, to już jest jej sprawa i może to zrobić na własny inny sposób. Dlatego, jeżeli jest rzeczywiście w jakiejś wspólnocie taki problem, to mogą podjąć w środku decyzję. Taką decyzję wewnętrzną mogą podjąć też np. spółdzielnie, o innym rozliczeniu.

Wiceprzewodniczący Waldemar Jaroszewicz

Dlatego ja myślę, że, nie wiem patrząc z dystansu na tą uchwałę i tę kwestię śmieci, to można powiedzieć, że śmieci są własnością Prezydenta. Ja uważam, że należy uciec od tego problemu i dlaczego nie można by, tak jak firmy podpisują umowy, zgodnie z ustawą mogą podpisywać umowy z firmami, które odbierają śmieci, mogą to robić wspólnoty. I wydaje mi się, że to jest w perspektywie chyba kierunek ...

Radna Kamila Błaszczuk, członek Komisji

I wtedy by się wróciło do systemu, gdzie śmieci by lądowały w lesie.

Pani Olga Goitowska, Zastępca Dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej
Ustawa na to nie pozwala. Po prostu ustawa nie pozwala na takie rozwiązania.

Radna Kamila Błaszczuk, członek Komisji

Już abstrahując, że ustawa nie pozwala ...

Pani Olga Goitowska, Zastępca Dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej

Po to powstała ustawa, żeby nadać gminom tak zwane władztwo nad odpadami. To jest właśnie zasada podstawowa tej całej ustawy i tej całej zmiany ustawy. Ustawa powstała po to, żeby gminom dać, jak mówię władztwo nad odpadami i te podmioty po prostu nie mają możliwości z mocy ustawy podpisywania indywidualnych umów.

Przewodnicząca Anna Gołędzinowska

Natomiast troszeczkę przechodząc do innego wątku. Ja się również zgadzam, wprawdzie nie znam tego stanowiska, o którym Pan Radny mówi, ale podejrzewam, że tam pobrzmiała kwestia kosztów za wytwarzanie potencjalnego odpadu i tutaj wiem, że Miasto Gdańsk w ramach Unii Metropolii Polskich bardzo zabiega o to, żeby tak naprawdę w tym procesie powstawania potencjalnego odpadu zniechęcać już producentów do wytwarzania zbędnych opakowań etc. Przez stosowny podatek. I myślę, że to też będzie dobrym rozwiązaniem, ale na razie jeszcze takich narzędzi prawnych nie mamy.

Czy jeszcze jakieś pytania, jakieś głosy w tej części?

Nie ma, zatem przechodzimy do głosowania.

Ustalenia: Opinia Komisji

Przewodnicząca Anna Gołędzinowska

Poddała pod głosowanie przyjęcie i pozytywne zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska w sprawie wyboru metody ustalenia opłaty za zagospodarowanie odpadami komunalnymi i ustalenia stawki tej opłaty dla nieruchomości, na których zamieszkują mieszkańcy oraz ustalenia sposobu obliczenia opłaty za gospodarowanie odpadami komunalnymi dla nieruchomości, które w części stanowią nieruchomości, którą zamieszkują mieszkańcy a części nieruchomości, na której nie zamieszkują mieszkańcy, a powstają odpady komunalne - druk Nr 430.

Głosowanie:

Po wysłuchaniu informacji i wyjaśnień przedstawionych przez Panią Olę Goitowską, Zastępcę Dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej oraz przeprowadzonej dyskusji, Komisja 5 głosami za, przy 0 głosach przeciwnych i 1 głosie wstrzymującym się - przyjęła i pozytywnie zaopiniowała przedmiotowy projekt uchwały - zawarty w druku nr 430. Opinia Nr 15-12/50/43/2019

PUNKT - 8.

Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska w sprawie ustalania opłaty za gospodarowanie odpadami komunalnymi za pojemnik lub worek o określonej pojemności przeznaczony do zbierania odpadów komunalnych powstałych na nieruchomościach na której nie zamieszkują mieszkańcy a powstają odpady komunalne - druk Nr 431+ autopoprawka.

Przedstawia: Przedstawiciel Prezydenta Miasta Gdańska

Oryginał projektu uchwały znajduje się w protokole z sesji Rady Miasta Gdańska z 28 listopada 2019 r. - sprawa BRMG.0006.405.2019.

Projekt uchwały, zawarty w druku nr 431 wraz z autopoprawką został omówiony w punkcie 7 porządku obrad i Komisja przystąpiła do głosowania.

Ustalenia: Opinia Komisji

Przewodnicząca Anna Gołędzinowska

Poddała pod głosowanie przyjęcie i pozytywne zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska w sprawie ustalania opłaty za gospodarowanie odpadami komunalnymi za pojemnik lub worek o określonej pojemności przeznaczony do zbierania odpadów komunalnych powstałych na nieruchomościach na której nie zamieszkują mieszkańcy a powstają odpady komunalne - druk Nr 431+ autopoprawka.

Głosowanie:

Po wysłuchaniu informacji i wyjaśnień przedstawionych przez Panią Olę Goitowską, Zastępcę Dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej oraz przeprowadzonej dyskusji, Komisja 5 głosami za, przy 0 głosach przeciwnych i 1 głosie wstrzymującym się - przyjęła i pozytywnie zaopiniowała przedmiotowy projekt uchwały - zawarty w druku nr 431 wraz z autopoprawką. Opinia Nr 15-12/51/44/2019

PUNKT - 9

Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska zmieniającej uchwałę w sprawie określenia wzoru deklaracji o wysokości opłaty za gospodarowanie odpadami komunalnymi składanej przez właścicieli nieruchomości położnych na terenie Gminy Miasta Gdańska oraz warunków i trybu składania deklaracji za pomocą środków komunikacji elektronicznej - druk Nr 432.

Przedstawia: Przedstawiciel Prezydenta Miasta Gdańska

Oryginał projektu uchwały znajduje się w protokole z sesji Rady Miasta Gdańska z 28 listopada 2019 r. - sprawa BRMG.0006.406.2019.

Przewodnicząca Anna Gołędzinowska

Przechodzimy do ostatnich dwóch punktów tzn. druku nr 432 i druku nr 433. Bardzo proszę o zreferowanie.

Pani Olga Goitowska, Zastępca Dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej

Te dwie uchwały dotyczą się wzorów deklaracji. Pierwsza uchwała, czyli druk nr 432 określa termin obowiązywania obecnie obowiązujących wzorów deklaracji, czyli kończą swój bieg z końcem stycznia 2020 roku. Natomiast kolejna uchwała, czyli druk nr 433 wprowadza nowe wzory deklaracji, które właśnie uwzględniają te wszystkie zmiany. Czyli brak możliwości deklaracji, segregujemy czy nie segregujemy. Możliwość niższego opodatkowania w przypadku prowadzenia selektywnej zbiórki i poprawa częstotliwości odbioru odpadów komunalnych, które zostały określone w Regulaminie i szczegółowym sposobie odbierania odpadów komunalnych. Dziękuję bardzo.

Przewodnicząca Anna Gołędzinowska

Dziękuję bardzo. Rozumiem, że jest to bardziej formalność, ponieważ ten sposób weryfikacji musi być podjęty. Niemniej, jeżeli ktoś z Państwa Radnych ma jakieś pytania, chciałby doprecyzować jakieś kwestie, to bardzo proszę.

Nie widzę. W związku z tym przechodzimy do głosowania.

Ustalenia: Opinia Komisji

Przewodnicząca Anna Gołędzinowska

Poddała pod głosowanie przyjęcie i pozytywne zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska zmieniającej uchwałę w sprawie określenia wzoru deklaracji o wysokości opłaty za gospodarowanie odpadami komunalnymi składanej przez właścicieli nieruchomości położonych na terenie Gminy Miasta Gdańska oraz warunków i trybu składania deklaracji za pomocą środków komunikacji elektronicznej - druk Nr 432.

Głosowanie:

Po wysłuchaniu informacji i wyjaśnień przedstawionych przez Panią Olę Goitowską, Zastępcę Dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej, Komisja 6 głosami za -jednogłośnie - przyjęła i pozytywnie zaopiniowała przedmiotowy projekt uchwały - zawarty w druku nr 432. Opinia Nr 15-12/52/45/2019

PUNKT - 10

Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska w sprawie określenia wzoru deklaracji o wysokości opłaty za gospodarowanie odpadami komunalnymi składanej przez właścicieli nieruchomości położonych na terenie Gminy Miasta Gdańska oraz warunków i trybu składania deklaracji za pomocą środków komunikacji elektronicznej - druk Nr 433.

Przedstawia: Przedstawiciel Prezydenta Miasta Gdańska

Oryginał projektu uchwały znajduje się w protokole z sesji Rady Miasta Gdańska z 28 listopada 2019 r. - sprawa BRMG.0006.407.2019.

Projekt uchwały, zawarty w druku nr 433 wraz z autopoprawką został omówiony w punkcie 7 porządku obrad i Komisja przystąpiła do głosowania.

Ustalenia: Opinia Komisji

Przewodnicząca Anna Gołędzinowska

Poddała pod głosowanie przyjęcie i pozytywne zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska w sprawie określenia wzoru deklaracji o wysokości opłaty za gospodarowanie odpadami komunalnymi składanej przez właścicieli nieruchomości położonych na terenie Gminy Miasta Gdańska oraz warunków i trybu składania deklaracji za pomocą środków komunikacji elektronicznej - druk Nr 433.

Głosowanie:

Po wysłuchaniu informacji i wyjaśnień przedstawionych przez Panią Olę Goitowską, Zastępcę Dyrektora Wydziału Gospodarki Komunalnej, Komisja 6 głosami za -jednogłośnie - przyjęła i pozytywnie zaopiniowała przedmiotowy projekt uchwały - zawarty w druku nr 433. Opinia Nr 15-12/53/46/2019

PUNKT - 11

Sprawy bieżące, wolne wnioski, korespondencja.

Przewodnicząca Anna Gołędzinowska

W tym punkcie z mojej strony dwie kwestie. Pierwsza. Do końca miesiąca prowadzone są konsultacje tzw. uchwały antysmogowej. Są to konsultacje prowadzone przez Urząd Marszałkowski. Stosowne pismo zostało do Państwa przekierowane. Tutaj nie jest to przedmiot zadań bezpośrednio naszej Komisji. Nie mamy możliwości opiniować jako Komisja inicjatyw Sejmiku Województwa Pomorskiego i Marszałka Województwa Pomorskiego. Niemniej Państwa Radnych jako aktywnych, zaangażowanych, interesujących się zagadnieniami ochrony środowiska i zrównoważonego rozwoju gorąco zachęcam do przyjrzenia się proponowanej treści uchwał i zgłoszenia ewentualnych uwag.

Druga kwestia, tj. temat, który przyznam jest przedmiotem dyskusji pomiędzy przewodniczącymi trzech Komisji od kilku miesięcy. Mam na myśli tutaj inicjatywę Stowarzyszenia „Nasz Gdańsk”. Chcielibyśmy zrobić takie wspólne posiedzenie Komisji na początku stycznia przyszłego roku, zapraszając Pana Profesora Januszajtisa i wszystkie jednostki odpowiedzialne. Jest to jak Państwo zapewne się domyślają temat dość złożony, wymagający solidnego merytorycznego przygotowania. I tu chciałam skonsultować terminy, ponieważ wiedząc, że wtorek jest dniem, który no niejako już nam jest wpisany w kalendarz i odpowiada. Czy pierwszy wtorek, tj. 7 stycznia 2020 roku to byłby termin, który Państwu odpowiada?

Radny Mateusz Skarbek, członek Komisji

Tego tematu nie należy zbyt długo zwlekać, bo się różne rzeczy dzieją, m.in. coraz częściej się mówi o kolejnych kładkach, kontaktowało się ze mną w tej sprawie kilku mieszkańców, więc myślę, że tym tematem dość szybko trzeba by się zająć, bo chodzi o to żebyśmy mieli przepływ informacji. Natomiast ja tu nie upieram się, żeby to było w styczniu koniecznie, natomiast na luty, to może na początku.

Przewodnicząca Anna Gołędzinowska

Państwo radni. Umówmy się na jeszcze doprecyzowanie tych kwestii korespondencyjnie. Rozumiem, że wtorek to jest dzień tygodnia, kiedy ewentualnie

można w godzinach porównywalnych zaplanować. Chcemy to posiedzenie połączyć z Komisją Zagospodarowania Przestrzennego oraz z Komisją Sportu i Turystyki, to wręcz dobrze by było, żeby to nie był tydzień sesyjny. Czy ewentualnie czwartek dla państwa radnych godziny popołudniowe to jest dzień odpowiedni, a ja też to muszę uzgodnić z dwiema przewodniczącymi Komisji?

Radny Mateusz Skarbek, członek Komisji

Czwartek mi odpowiada. Jest to bardzo ważny temat coraz bardziej zaznaczany.

Przewodnicząca Anna Gołędzinowska

Temat zapewnienia ochrony krajobrazu kulturowego nad Motławą. Innymi słowy zapewnienia możliwości przeptywania, z jednej strony zwodzenia mostów, które w tym momencie są stałe, a z drugiej strony powstrzymania się od budowania kolejnych nieotwieralnych przepraw.

Radna Katarzyna Czerniewska, członek Komisji

Chciałam bardzo poprosić o rozważne zastanowienie się nad terminem, bo mi nie chodzi o to, żeby przesunąć na jak najpóźniej, tylko o to, żeby jak najwięcej osób było obecnych, a styczeń będzie „zwariowany”, bo będzie bardzo mało dni takich pracy, bo jednak ten system pracy szkół mocno dyktuje też sezon urlopowy i tylko jakby do tego zmierzam. Mnie również na początku stycznia nie będzie, to od razu zaznaczam, dlatego postulowałabym jednak końcówkę stycznia z troski o frekwencję na tym posiedzeniu.

Radny Cezary Śpiewak-Dowbór, członek Komisji

Może po prostu poprosić tych przewodniczących pozostałych dwóch Komisji o zapytanie radnych kto może czy nie może, bo czy z naszej Komisji komuś ten początek stycznia pasuje? Jednej osobie nie pasuje. Pytanie jak pozostałe dwie Komisji, bo może się okazać, że to jest powszechny problem w tych Komisjach

Przewodnicząca Anna Gołędzinowska

Dobrze. W takim razie zwrócę się do państwa radnych o potwierdzenie terminu. Mam nadzieję optymalnego dla wszystkich drogą mailową. Zawiadomienie siłą rzeczy na Komisję będzie rozsyłane gdzieś w rejonie ostatniej w tym roku Komisji Zrównoważonego Rozwoju, więc będziemy jeszcze mogli o tym porozmawiać.

Radny Mateusz Skarbek, członek Komisji

Ja tylko chciałem nakreślić kontekst tego spotkania. Ono nabierze takiego kontekstu w obliczu tego, że Urząd Morski dokonał analizy nabrzeży w okolicach Motławy. I ta analiza pletwonurków wykazuje, że te nabrzeża są w fatalnym stanie technicznym. Może się okazać z jednej strony, że będą potrzebne olbrzymie nakłady, a Urząd Morski zdecydował się na inwestycje w okolicach Polskiego Haka. Nie będę komentował z jakich to być może powodów, więc kontekst będzie szerszy, czas będzie naglił, bo być może trzeba będzie podjąć jakieś decyzje wiążące, tak, że warto szeroko wziąć udział w tym posiedzeniu, o czym mówiła radna Katarzyna Czerniewska, bo temat będzie rozwojowy, już kontekst będzie coraz szerszy.

Przewodnicząca Anna Gołędzinowska

Zgadza się panie radny, jeszcze oddam jeszcze głos panu radnemu Waldemarowi Jaroszewiczowi.

Wiceprzewodniczący Waldemar Jaroszewicz

Myślę, że jest dobry mechanizm na ustalanie wspólnej daty, czyli kalendarz, który jest rozsyłany, chyba w chmurze, czy gdzieś umieszczony, utworzyć tego typu kalendarz i puścić po Komisjach ...

Przewodnicząca Anna Gołędzinowska

Dobrze. Przyjmujemy jako narzędzie pracy Komisji. Natomiast ja tutaj się zgadzam z radnym Skarbkiem, znaczy z jednej strony mając świadomość, że kompetencje miasta są w pewien sposób ograniczone, ale z drugiej strony mamy do czynienia z bardzo zaangażowaną i zainteresowaną stroną społeczną, też wysłamy na pewno zaproszenie do Urzędu Morskiego i mamy nadzieję, że tutaj przy takim może, no nie fizycznie okrągłym stole, ale wszystkich zainteresowanych na Komisji uda nam się spotkać wokół tego tematu. Czy ze strony państwa radnych są jakieś wnioski?

Radny Mateusz Skarbek, członek Komisji

Mam jeden wniosek. Tutaj wiem, że koleżanka Kamila Błaszczuk i koleżanka Katarzyna Czerniewska się tym tematem zajmowały. Chodzi mi o ten nieszczęsny szlaban na granicy dwóch miast, tą drogę przejeżdżną. Odbylem dużo spotkań. Najstawniejszy szlaban w Gdańsku. W skrócie rzecz ujmując chodzi o drogę przez tereny prywatne, która jest na granicy dwóch miast. Właściciele prywatni tych działek się zdenerwowali, bo ruch odbywa się po ich terenie. Odbylem mailowo dużo rozmów z różnymi mieszkańcami. Też próbowałem z urzędnikami, bo rozumiem, że każdy z nas rozmawiał i temat sobie podsumował. Natomiast chciałbym żebyśmy poprosili Prezydenta o pisemną relację z tego. To znaczy podsumowanie tego co wszyscy usłyszeliśmy, bo ja robiłem notatki, ale nie jestem w stanie do kupy tego poskładać. Jak wygląda porozumienie z Gminą sąsiednią Pruszcz Gdański, żebyśmy dostali do Komisji takie sprawozdanie. Co możemy zrobić żebyśmy my mieli w rozmowach z mieszkańcami dokument podsumowujący jakby nasze starania, no bo tutaj prezydent mówił, że jest w architekturze droga z płyt. Pani wójt Gminy Pruszcz Gdański mówi o tym, że ta droga jest w ich inwestycjach, która ma to zabezpieczyć. Natomiast warto, żebyśmy my mieli do naszych wyborców dokument, w którym jest pokazane jaka jest ścieżka drogi miasta. Chodzi o to, żebyśmy mieli ten dokument do dyspozycji. Nie chce tego zgłaszać indywidualnie, celowo zgłaszam na Komisji chodzi o to, żebyśmy jeden mieli dokument mieli, żeby każdy pisał interpelację w tej sprawie.

Radna Kamila Błaszczuk, członek Komisji

To jest problem jakby naczyń połączonych w tym rejonie, bo ja rozumiem, że konkretnie panu radnemu chodzi o ten szlaban Kasztanowej i jest nadzieja w ciągu tych najbliższych dni, że poznamy konkretny harmonogram przedstawiony przez urzędników wypracowany pomiędzy wydziałami jak ma być to rozwiązane i tu jest zapewnienie, że to będzie rozwiązane.

Radny Cezary Śpiewak-Dowbór, członek Komisji

Jeśli chodzi o ten wniosek, to myślę, że to pomysł bardzo dobry, że można to nazwać, nie wiem jakimś raportem podsumowującym działania w tej kwestii, ale też to, co radna Kamila Błaszczuk powiedziała, że urzędnicy między wydziałami ustalą, co jest bolączką, bo każdy w swoich kompetencjach coś tam robi, natomiast zmuszenie urzędników do tego, żeby zrobili jeden taki dokument spowoduje to, że ktoś kto będzie to redagował nie zawrze tam czy elementów sprzecznych, czy

powiedzmy niekoherentnych do końca ze sobą tylko będzie zmuszony do tego, żeby usiąść i to przemyśleć, a wiemy, że to już się dzieje. Natomiast ja popieram wniosek radnego Skarbka, i dobrze będzie, żeby o to Komisja wystąpiła, bo to się nie będzie jednak samo robiło tylko będzie widać, że i radni, i urzędnicy poświęcili na to ileś godzin, a nie nawet dziesiątek godzin swojej pracy na rozwiązanie tego problemu.

Przewodnicząca Anna Gołędzinowska

Jako przewodnicząca przychylam się do procedowania tego wniosku, natomiast prosiłabym o doprecyzowanie tego wniosku przed poddaniem go pod głosowanie.

Radny Mateusz Skarbek, członek Komisji

Komisja zwraca się do Pani Prezydent o przygotowanie raportu będącego kompleksową informacją o sytuacji w okolicach ul. Narciarskiej i ul. Kasztanowej - w związku z zapowiedziami mieszkańców (właściciele drogi) o jej zamknięciu - z uwzględnieniem możliwych scenariuszy, które może zrealizować Miasto Gdańsk oraz z uwzględnieniem możliwości wypracowania rozwiązania z Gminą Pruszcz Gdański”.

Ustalenia: Wniosek Komisji

Przewodnicząca Anna Gołędzinowska

Podła pod głosowanie wnioski o **następującej treści:**

Komisja Zrównoważonego Rozwoju zwraca się do Pani Prezydent o przygotowanie raportu będącego kompleksową informacją o sytuacji w okolicach ul. Narciarskiej i ul. Kasztanowej - w związku z zapowiedziami mieszkańców (właściciele drogi) o jej zamknięciu - z uwzględnieniem możliwych scenariuszy, które może zrealizować Miasto Gdańsk oraz z uwzględnieniem możliwości wypracowania rozwiązania z Gminą Pruszcz Gdański”.

Głosowanie:

Wniosek został przyjęty 6 głosami za - jednogłośnie. **Wniosek Nr 15-12/4/4/2019 stanowi załącznik nr 4 do protokołu.**

Przewodnicząca Anna Gołędzinowska

Wniosek został podjęty jednogłośnie. Innych wniosków ze strony członków Komisji nie ma. Porządek obrad został wyczerpany. Jeszcze raz dziękuję państwu, zamykam 15 posiedzenie Komisji - godz. 19:10.

Przewodnicząca
Komisji Zrównoważonego Rozwoju
Rady Miasta Gdańska

/-/Anna Gołędzinowska

Protokół sporządziła:

/-/Elżbieta Wajs-Deyck