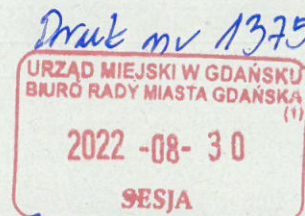


UCHWAŁA NR .....  
RADY MIASTA GDAŃSKA

z dnia ..... 2022 r.



BRMG.0006.220.2022

**w sprawie powierzenia Gdańskim Autobusom i Tramwajom Spółce z o.o. z siedzibą w Gdańsku zadań własnych Gminy Miasta Gdańska w zakresie tramwajowego lokalnego transportu zbiorowego**

Na podstawie art. 18 ust.1 w związku z art. 6 ust. 1 i art. 7 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559), art. 2, art. 3 ust. 1 pkt 4 i art. 4 ust. 1 pkt.1 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej (Dz. U. z 2021, poz. 679), art. 15 ust. 1 pkt 9 i art. 22 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2021 poz. 1371, 2445) oraz art. 2 pkt j i art. 5 ust. 2 rozporządzenia (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70 zwanym dalej „rozporządzeniem (WE) nr 1370/2007” uchwala się, co następuje:

§ 1. Powierza się spółce Gminy Miasta Gdańska – Gdańskim Autobusom i Tramwajom Spółce z o. o. z siedzibą w Gdańsku, zarejestrowanej w rejestrze przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000186615 prowadzonym przez Sąd Rejonowy Gdańsk – Północ w Gdańsku, VII Wydział Gospodarczy KRS, na okres od dnia 01 stycznia 2023 r. do dnia 31 grudnia 2044 r. wykonywanie zadania w zakresie tramwajowego lokalnego transportu zbiorowego.

§ 2. Gdańskie Autobusy i Tramwaje Spółka z o. o. będzie wykonywała powierzone jej zadanie świadcząc usługi przewozowe o charakterze użyteczności publicznej w transporcie tramwajowym na terenie Gminy Miasta Gdańska w latach 2023 – 2044.

§ 3. Z tytułu wykonania zadania, o którym mowa w § 1, Gdańskie Autobusy i Tramwaje Spółka z o.o. otrzyma rekompensatę określoną zgodnie z przepisami Rozporządzenia (WE) nr 1370/2007, jak również przepisami ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym.

§ 4. Szczegóły dotyczące powierzenia Gdańskim Autobusom i Tramwajom Spółce z o.o. wykonywania zadania własnego Gminy Miasta Gdańska, w tym:

- 1) przedmiotu powierzenia,
- 2) praw i obowiązków Spółki związanych z powierzonym zadaniem,
- 3) praw i obowiązków Gminy Miasta Gdańska,
- 4) zasad i trybu ustalania wysokości rekompensaty z tytułu wykonywania przez Spółkę zadania powierzonego,
- 5) zasad weryfikacji i kontroli rekompensaty z tytułu wykonywania przez Spółkę zadania powierzonego,
- 6) sposobu postępowania w przypadku wystąpienia nadwyżek i niedoborów rekompensaty,
- 7) wielkości pracy eksploatacyjnej,
- 8) zasad świadczenia usług, w tym parametrów jakościowych związanych ze świadczeniem usług,
- 9) parametrów techniczno-użytkowych pojazdów przeznaczonych do świadczenia usług,
- 10) zasad kontroli realizacji zadania i naliczania kar umownych za nienależyte wykonanie zadania, w tym niedotrzymania parametrów jakościowych,
- 11) warunki zmiany i rozwiązania umowy,
- 12) sposób rozstrzygania sporów,

zostaną określone w umowie powierzenia, zawartej pomiędzy Gminą Miasta Gdańska a Gdańskimi Autobusami i Tramwajami Spółką z o.o. z siedzibą w Gdańsku.

§ 5. Przez cały okres wykonywania zadania Gdańskie Autobusy i Tramwaje Spółka z o.o. pozostanie podmiotem wewnętrznym w rozumieniu art. 2 pkt j i art. 5 ust. 2 rozporządzenia (WE) nr 1370/2007.

§ 6. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Gdańska.

§ 7. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady Miasta Gdańska

**Agnieszka Owczarczak**

## UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym, zadaniem własnym gminy jest zaspokajanie zbiorowych potrzeb wspólnoty z zakresu lokalnego transportu zbiorowego.

W celu realizacji tego zadania, gmina może na podstawie art. 2, art. 3 ust. 1 pkt 4 i 4 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej oraz w trybie i na zasadach określonych w ustawie z 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (zwanej dalej ustawą o publicznym transporcie zbiorowym) oraz w Rozporządzeniu (WE) Nr 1370/07 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23.10.2007 r. w sprawie usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylające Rozporządzenie Rady (EWG) Nr 1191/69 i (EWG) Nr 1107/70 (zwanym dalej jako Rozporządzenie 1370/2007) powierzyć spółce miejskiej Gdańskim Autobusom i Tramwajom Spółce z o.o. świadczenie usług o charakterze użyteczności publicznej w transporcie tramwajowym.

Ze względu na fakt, że Gdańskie Autobusy i Tramwaje Spółka z o.o. jest w 100% własnością Gminy Miasta Gdańska oraz w związku z profilem wykonywanej działalności, powierzenie wykonywania zadania w zakresie publicznego transportu zbiorowego nastąpi w sposób bezpośredni, bez przeprowadzania przetargu (zgodnie z art. 22 ust. 1 pkt. 2 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz art. 5 Rozporządzenia 1370/2007). Spółka Gdańskie Autobusy i Tramwaje jest bowiem „podmiotem wewnętrznym” w rozumieniu przyjętym w orzecznictwie Trybunału Sprawiedliwości Unii Europejskiej oraz na gruncie Ustawy o publicznym transporcie zbiorowym i Rozporządzenia 1370/2007. Bezpośrednie powierzenie świadczenia usług o charakterze użyteczności publicznej w transporcie tramwajowym dokonane zostanie na podstawie niniejszej Uchwały oraz umowy powierzenia, jaka zostanie zawarta pomiędzy Gminą Miasta Gdańska a Gdańskimi Autobusami i Tramwajami Spółką z o.o.

W związku z planowaną modernizacją taboru tramwajowego (zakup nowych tramwajów), a także budową infrastruktury towarzyszącej oraz mając na uwadze, że przewidywany okres amortyzacji tramwajów, które mają być przedmiotem zakupu wynosi 20 lat, umowa powierzenia musi być zawarta na okres dłuższy niż obecnie funkcjonująca do 2030 r. Ze względu na konieczność poczynienia przez Gdańskie Autobusy i Tramwaje Spółkę z o.o. powyższych inwestycji, których sfinansowanie nie jest możliwe na gruncie obecnie obowiązującej umowy powierzenia nr NZ/10/ZP/2008 z dnia 23.12.2008 r., zasadnym jest rozwiązanie obecnej umowy i zawarcie nowej umowy powierzenia trwającej do 2044 r. (tj. na maksymalny, możliwy prawnie czas zawarcia umowy na świadczenie usług w transporcie szynowym, wynoszący 22 lata).

Zgodnie z niniejszą uchwałą, usługi o charakterze użyteczności publicznej w transporcie tramwajowym będą świadczone na terenie Gminy Miasta Gdańska.

Wnioskodawca:

PREZENT MIASTA GDAŃSKA

Aleksandra Dulciewicz

Opinia Radcy Prawnego:

RADCA PRAWNY

Paweł Lis  
(Gd 1583)

Sporządził:

Jarosław Zajac

Podpis .....

Zaakceptował:

Sebastian Zomkowski

Podpis .....

Uzgodniono:

Izabela Kuś

Podpis .....

Zatwierdził:

Piotr Borawski

Podpis .....