

PROTOKÓŁ NR 53-08/2022

Z pięćdziesiątego trzeciego posiedzenia **Komisji Strategii i Budżetu Rady Miasta Gdańska w VIII Kadencji Rady Miasta Gdańska**, które odbyło się **22 sierpnia 2022 roku**, a **rozpoczęło się o godz. 16:00 w Sali Seà'n'a Lestera nr 003 w Nowym Ratuszu w Gdańsku przy ul. Wały Jagiellońskie 1.**

Na siedmiu członków Komisji Strategii i Budżetu, w posiedzeniu uczestniczyło siedmiu, czyli było quorum do podejmowania prawomocnych decyzji.

Obecni: według załączonych list obecności, które stanowią załączniki nr 1 (lista członków Komisji) i nr 2 (lista gości) do protokołu.

Radny Krystian Kłós - Przewodniczący Komisji Strategii i Budżetu, prowadzący obrady, otworzył 53 posiedzenie Komisji, stwierdził quorum, powitał zebranych i powiedział, że porządek obrad został w terminie regulaminowym drogą elektroniczną wysłany do radnych - porządek stanowi **załącznik nr 3** do protokołu.

- 1. Opiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska zmieniającej Uchwałę Rady Miasta Gdańska w sprawie określenia źródeł dochodów własnych gromadzonych na wydzielonym rachunku i ich przeznaczenia oraz sposobu i trybu sporządzania planów finansowych dla wydzielonych rachunków dochodów własnych samorządowych jednostek budżetowych - druk nr 1359.**

Przedstawia: Pan Grzegorz Kryger - Zastępca Dyrektora Wydziału Rozwoju Społecznego

- 2. Opiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska w sprawie uchylenia Uchwały nr XLVIII/1197/22 Rady Miasta Gdańska z dnia 31.03.2022 w sprawie ustalenia maksymalnych cen za przejazdy środkami gminnego transportu zbiorowego oraz wysokości opłat dodatkowych i opłat manipulacyjnych - druk nr 1347.**

Przedstawia: Pani Julia Kisielewicz - osoba reprezentująca Obywatelski Komitet Inicjatywy Uchwałodawczej

- 3. Opiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska zmieniającej uchwałę w sprawie uchwalenia budżetu Miasta Gdańska na 2022 rok - druk nr 1362.**

Przedstawia: Pani Izabela Kuś - Skarbnik Miasta Gdańska

- 4. Opiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska zmieniającej uchwałę w sprawie przyjęcia Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Miasta Gdańska - druk nr 1361.**

Przedstawia: Pani Izabela Kuś - Skarbnik Miasta Gdańska

- 5. Stan realizacji zadań Budżetu Obywatelskiego 2021 i 2022 r.**

Przedstawia: Pani Sylwia Betlej - Dyrektor Biura ds. Rad Dzielnic i Współpracy z Mieszkańcami

6. Wnioski Komisji do projektu budżetu Miasta Gdańska na 2023 rok.

7. Sprawy wniesione, wolne wnioski, korespondencja.

Następnie przewodniczący powiedział, że do Komisji zostały skierowane do zaopiniowania projekty uchwał:

- **zmieniającej uchwałę Rady Miasta Gdańska w sprawie przyjęcia Szczegółowego Gminnego Programu Profilaktyki i Rozwiązywania Problemów Alkoholowych oraz Przeciwdziałania Narkomanii dla Gminy Miasta Gdańska na rok 2022 - druk nr 1363**

Przewodniczący zaproponował, aby **druk nr 1363** wprowadzić do porządku **jako pkt 1A**.

Głosowanie:

6 za - jednogłośnie

- **zmieniającej uchwałę w sprawie zakresu pomocy obywatelom Ukrainy w związku z konfliktem zbrojnym na terytorium tego państwa - druk nr 1366**

Przewodniczący zaproponował, aby **druk nr 1366** wprowadzić do porządku **jako pkt 1B**.

Głosowanie:

6 za - jednogłośnie

PUNKT - 1

Opiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska zmieniającej Uchwałę Rady Miasta Gdańska w sprawie określenia źródeł dochodów własnych gromadzonych na wydzielonym rachunku i ich przeznaczenia oraz sposobu i trybu sporządzania planów finansowych dla wydzielonych rachunków dochodów własnych samorządowych jednostek budżetowych - druk nr 1359.

(Oryginał projektu uchwały znajduje się w protokole z LIII sesji Rady Miasta Gdańska z 25 sierpnia 2022 r. - sprawa BRMG.0006.204.2022).

Pani Renata Topór - Zastępca Dyrektora ds. finansowo-organizacyjnych Wydziału Rozwoju Społecznego, w imieniu wnioskodawcy przedstawiła projekt uchwały.

Powiedziała: Witam serdecznie, szanowny panie przewodniczący, szanowni państwo radni, uchwała jest uchwałę tak naprawdę tylko kosmetyczną, ponieważ wcześniejsze uchwały w kwietniu to były uchwały w sprawie utworzenia zespołów szkolno-przedszkolnych Zespołu nr 9, 10 i 11 i teraz ta uchwała ma integralny załącznik z wykazem placówek oświatowych. W związku z tym ta uchwała to jest tylko tak naprawdę kosmetyka, która wskazuje zmiany w załączniku, który zawiera nazwy tych placówek. W uzasadnieniu czytamy: powstaje nowe przedszkole nr 14 przy ul. Nieborowskiej 6 i to oczywiście

wcześniejszą uchwałą było już uchwalone. W skład Zespołu nr 9 wchodzi Zespół Szkolno-Przedszkolny nr 9 i będzie to Szkoła Podstawowa nr 7 i Przedszkole nr 43. Zespół Szkolno-Przedszkolny nr 10 składa się ze Szkoły Podstawowej nr 80 i Przedszkola nr 62. Zespół Szkolno-Przedszkolny nr 11 jest to Szkoła Podstawowa nr 61 i Przedszkole nr 20 i jeszcze mamy jeden zapis dotyczący skreślenia Zespołu Mistrzostwa Sportowego w Gdańsku, który był uchwałą 27 stycznia i to są te zmiany, które aktualizują ten załącznik do tej uchwały. Bardzo dziękuję.

Przewodniczący Krystian Kłós podziękował za przedstawienie projektu uchwały, a następnie z uwagi na brak głosów w dyskusji poddał pod głosowanie przyjęcie i pozytywne zaopiniowanie przedmiotowego projektu uchwały zawartego w druku nr 1359.

USTALENIA KOMISJI - OPINIA

Komisja Strategii i Budżetu Rady Miasta Gdańska wysłuchała informacji i wyjaśnień przekazanych przez Panią Renatę Topór – Zastępcę Dyrektora ds. finansowo-organizacyjnych Wydziału Rozwoju Społecznego, a następnie w wyniku przeprowadzonego głosowania, jednogłośnie - 6 głosami za, przyjęła i **pozytywnie** zaopiniowała projekt uchwały, zawarty w druku nr 1359. (**Opinia nr 53-08/394-73/2022**).

PUNKT – 1A

Opiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska zmieniającej uchwałę Rady Miasta Gdańska w sprawie przyjęcia Szczegółowego Gminnego Programu Profilaktyki i Rozwiązywania Problemów Alkoholowych oraz Przeciwdziałania Narkomanii dla Gminy Miasta Gdańska na rok 2022 – druk nr 1363.

(Oryginał projektu uchwały znajduje się w protokole z LIII sesji Rady Miasta Gdańska z 25 sierpnia 2022 r. – sprawa BRMG.0006.208.2022).

Pani Izabela Chorzelska – Zastępcza Dyrektora Wydziału Rozwoju Społecznego, w imieniu wnioskodawcy przedstawiła projekt uchwały.

Powiedziała: szanowny panie przewodniczący, szanowni panie i panowie radni, bardzo proszę o pozytywne zaopiniowanie uchwały zmieniającej uchwałę rady Miasta Gdańska w sprawie przyjęcia Szczegółowego Programu Profilaktyki i Rozwiązywania Problemów Alkoholowych oraz Przeciwdziałania Narkomanii dla Gminy Miasta Gdańska na rok 2022 i będzie to trzecia zamiana w tym programie po przyjęciu tej uchwały w marcu bieżącego roku. Zmiana wynika z kilku przyczyn. Jedna to jest zwiększenie dochodów w kwocie pół miliona złotych ze środków kapslowego, czyli z tego co jest pobierane przez Wydział Gospodarki Komunalnej z wpłat od sprzedawców i gastronomów. Druga rzecz to jest przeniesienie między zadaniami kwot, które są niewykorzystane, które nie dałyby się wykorzystać, to było 1000 zł, 2000 zł, małe kwoty z przeznaczeniem również na jeszcze

kolejne ogłoszenie konkursów w szczególności dla osób wywodzących się z kręgu osób z problemem DDA czyli Dorosłe Dziecko Alkoholika. Tutaj mieliśmy konkurs ostatnio ogłoszony. Były cztery oferty złożone. Niestety środki, które mieliśmy przeznaczone nie wystarczyły i chcielibyśmy zrobić dogrywkę jeszcze na to zadanie nie tylko na ten rok, ale również ze skutkiem działań w roku przyszłym oraz wejście z profilaktyką uzależnień do szkół. To co już mówiłam wcześniej pani radnej Imianowskiej klasy 4-8 one były w tej chwili przez te 2 lata pandemii nie robiliśmy zadań, bo szkoła działała zdalnie, weszliśmy w tej chwili z programem Dobre zachowanie do klas młodszych od początku tego roku. To jest takie szkolenie kaskadowe i w tej chwili chcielibyśmy to rozszerzyć już oczywiście dostosowane do wieku i percepcji uczestników na klasy 4 do 8 oraz wejść z zajęciami socjoterapii. Pozostałe to już są takie drobne przesunięcia między pozycjami w kosztorysie, w programie.

Radna Barbara Imianowska – członek Komisji

Bardzo się cieszę, że coś ruszyło.

Przewodniczący Krystian Kłos podziękował za przedstawienie projektu uchwały, a następnie z uwagi na brak głosów w dyskusji poddał pod głosowanie przyjęcie i pozytywne zaopiniowanie przedmiotowego projektu uchwały zawartego w druku nr 1363.

USTALENIA KOMISJI - OPINIA

Komisja Strategii i Budżetu Rady Miasta Gdańska wysłuchała informacji i wyjaśnień przekazanych przez Panią Izabelę Chorzelską – Zastępcę Dyrektora Wydziału Rozwoju Społecznego, a następnie w wyniku przeprowadzonego głosowania, jednogłośnie - 6 głosami za, przyjęła i **pozytywnie** zaopiniowała projekt uchwały, zawarty w **druku nr 1363.** (Opinia nr 53-08/395-74/2022).

PUNKT – 1B

Opiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska zmieniającej uchwałę w sprawie zakresu pomocy obywatelom Ukrainy w związku z konfliktem zbrojnym na terytorium tego państwa - druk nr 1366.

(Oryginał projektu uchwały znajduje się w protokole z LIII sesji Rady Miasta Gdańska z 25 sierpnia 2022 r. – sprawa BRMG.0006.211.2022).

Pani Izabela Chorzelska – Zastępcza Dyrektora Wydziału Rozwoju Społecznego, w imieniu wnioskodawcy przedstawiła projekt uchwały.

Powiedziała: zastąpię dyrektor Marię, ma spotkanie w tej chwili zewnętrzne, szanowny panie przewodniczący, szanowni pani i panowie radni bardzo bym prosiła o przyjęcie uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie zakresu pomocy obywatelom Ukrainy w związku

z konfliktem zbrojnym na terytorium tego państwa. Uchwała, która już miała jedną zmianę i chcielibyśmy wprowadzić do niej kolejne. Pierwsza rzecz to jest wydłużenie realizacji tego programu do końca tego roku budżetowego i kalendarzowego, czyli do 31 grudnia 2022 roku i wprowadzić nowe zadanie dotyczące wsparcia edukacji systemowej, przy czym od razu mówię, proszę nie łączyć tego z subwencją oświatową, bo to chodzi nam o takie zdarzenia, kiedy dziecko potrzebuje czy młody potrzebuje wsparcia np. bo nie przerabiało w swojej szkole partii materiału, że poza nauką języka polskiego, która jest wpisana i jakby też jest objęta subwencją oświatową to tam, gdzie się np. okaże, że jakieś tematy były pominięte to żebyśmy mogli indywidualnie dla jakiejś grupy, czy dla tego dziecka zrobić takie zajęcia w trakcie roku szkolnego tak, żeby ono mogło chodzić do klasy, do której jest przypisane i np. żeby nie miało problemów w dalszej nauce. Nie zwiększamy budżetu. W tej chwili budżet tego zadania jest taki jaki był przyjęty na początku. Mamy jeszcze środki, którymi dysponujemy zgodnie z zasadami czyli legalnie, celowo i gospodarnie z naciskiem na gospodarnie. Jeszcze są środki i nie zwiększamy na razie.

Przewodniczący Krystian Kłós podziękował za przedstawienie projektu uchwały, a następnie otworzył dyskusję.

Radna Teresa Wasilewska – członek Komisji

Czy dzieci ukraińskie uprawiające sport w klubach czy te kluby mogą wystąpić, liczyć, prosić, żeby jakieś w związku z tym, ta pula zawodników jest troszeczkę większa o tą grupę ukraińską i te dzieci ukraińskie się garną do klubów sportowych. Czy jest w budżecie coś takiego? Czy możemy zasilić kluby?

Pani Izabela Chorzelska – Zastępca Dyrektora Wydziału Rozwoju Społecznego

W ramach działań, które dotyczą przede wszystkim integracji jak najbardziej kluby o takie zadanie mogą występować.

Radna Teresa Wasilewska – członek Komisji

Ale to nie jest działanie integracyjne.

Pani Izabela Chorzelska – Zastępca Dyrektora Wydziału Rozwoju Społecznego

Jest integracyjne, bo oni grają razem z dziećmi polskimi.

Radna Teresa Wasilewska – członek Komisji

Chodzi o kajakarstwo konkretnie.

Pani Izabela Chorzelska – Zastępca Dyrektora Wydziału Rozwoju Społecznego

To już na to odpowiedzieć pani by musiało Biuro Sportu, bo rozumiem, że to już jest takie trenowanie na granicy profesjonalizmu, a nie bardziej rekreacyjnego.

Radna Teresa Wasilewska – członek Komisji

Rozmawiałam z panem Korolem i prosił, żeby tutaj zapytać.

Pani Izabela Chorzelska – Zastępca Dyrektora Wydziału Rozwoju Społecznego

W ramach integracji jak najbardziej takie działania są dobre, ze sportem, jak najbardziej takie działania organizacje zgłaszały i jakby uwzględnialiśmy również zwiększenie środków.

Radna Teresa Wasilewska – członek Komisji

Może się jeszcze zgłosić jakiś klub kajakarski? Czy jest do dyspozycji jakaś kwota?

Pani Izabela Chorzelska – Zastępca Dyrektora Wydziału Rozwoju Społecznego

Tak jak jest ogłoszenie, zaproszenie organizacji do składania ofert to jak najbardziej w ramach tego ogłoszenia można wystąpić, tylko, że ogłoszenie, które teraz jeszcze funkcjonuje kończy się jego czas realizacji zgodnie z dotychczas brzmiącą uchwałą czyli do 31 sierpnia 2022 r. Po zmianie tej uchwały i jeśli państwo radni zechcą ją przyjąć i wydłużeniem czasu do końca roku to jak najbardziej będzie zasadne, że będzie kolejne ogłoszenie i zaproszenie do składania ofert.

Radna Teresa Wasilewska – członek Komisji

Czy może się do 31 sierpnia zgłosić klub?

Radny Krystian Kłos – Przewodniczący Komisji

W każdej chwili może, tylko teraz dostanie decyzję do 31 sierpnia, jak przegłosujemy uchwałę to będą mogli się finansować do końca roku.

Pani Izabela Chorzelska – Zastępca Dyrektora Wydziału Rozwoju Społecznego

Dokładnie.

Radna Teresa Wasilewska – członek Komisji

Będziemy aplikować jako rada?

Radny Krystian Kłos – Przewodniczący Komisji

My teraz mówimy o uchwale, teraz poszczególne kluby sportowe czy organizacje muszą się zgłosić do miasta o dofinansowanie tych zajęć.

Pani Izabela Chorzelska – Zastępca Dyrektora Wydziału Rozwoju Społecznego

Trzecie zaproszenie. Tak jak dotychczas były dwa zaproszenia zrobione po zmianie uchwały to teraz będzie kolejne zaproszenie do składania ofert i wówczas organizacja może takie, czy klub ...

Radna Teresa Wasilewska – członek Komisji

Czyli czekać na zaproszenie?

Pani Izabela Chorzelska – Zastępca Dyrektora Wydziału Rozwoju Społecznego

Tak, na wywieszenie ogłoszenia na stronie, natomiast prosiłabym wtedy, żeby klub śledził to, bo my nie będziemy indywidualnie wysyłać.

Radna Teresa Wasilewska – członek Komisji

Oczywiście. Dziękuję bardzo.

Radny Krystian Kłós – Przewodniczący Komisji

Dziękuję. Pani radna Strzelczyk bardzo proszę.

Radna Elżbieta Strzelczyk – członek Komisji

Mam pytanie, bo chyba oto pani radnej chodziło też, mianowicie czy mogą się te kluby zgłaszać tylko teraz, czy dopiero po uchwaleniu przez Radę?

Radny Krystian Kłós – Przewodniczący Komisji

Po uchwaleniu, bo teraz się kończy z dniem 31 sierpnia.

Radna Elżbieta Strzelczyk – członek Komisji

Czyli jak będzie w mocy ta uchwała to dopiero to będzie widoczne na stronie i wtedy będą mogły się zgłaszać.

Pani Izabela Chorzelska – Zastępca Dyrektora Wydziału Rozwoju Społecznego

Zaproszenie po przyjęciu uchwały jeśli państwo raczycie przyjąć to pani Prezydent będzie mogła ogłosić takie zaproszenie do składania ofert.

Radna Elżbieta Strzelczyk – członek Komisji

I wtedy będą mogły się zgłosić? Będzie jakiś termin?

Pani Izabela Chorzelska – Zastępca Dyrektora Wydziału Rozwoju Społecznego

Do wyczerpania środków z czasem realizacji do końca roku kalendarzowego.

Następnie z uwagi na brak dalszych głosów w dyskusji przewodniczący poddał pod głosowanie przyjęcie i pozytywne zaopiniowanie przedmiotowego projektu uchwały zawartego w druku nr 1366.

USTALENIA KOMISJI - OPINIA

Komisja Strategii i Budżetu Rady Miasta Gdańska wysłuchała informacji i wyjaśnień przekazanych przez Panią Izabelę Chorzelską – Zastępcą Dyrektora Wydziału Rozwoju Społecznego, a następnie w wyniku przeprowadzonego głosowania, jednogłośnie - 7

głosami za, przyjęła i **pozytywnie** zaopiniowała projekt uchwały, zawarty w **druku nr 1366.** (Opinia nr 53-08/396-75/2022).

PUNKT – 2

Opiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska w sprawie uchylenia Uchwały nr XLVIII/1197/22 Rady Miasta Gdańska z dnia 31.03.2022 w sprawie ustalenia maksymalnych cen za przejazdy środkami gminnego transportu zbiorowego oraz wysokości opłat dodatkowych i opłat manipulacyjnych – druk nr 1347.

(Oryginał projektu uchwały znajduje się w protokole z LIII sesji Rady Miasta Gdańska z 25 sierpnia 2022 r. – sprawa BRMG.0006.192.2022).

Pani Julia Kisielewicz – osoba reprezentująca Obywatelski Komitet Inicjatywy Uchwałodawczej w imieniu wnioskodawcy przedstawiła projekt uchwały.

Powiedziała: dzień dobry, szanowny panie Przewodniczący, szanowna Komisjo, szanowni państwo pragnę dziś przedstawić projekt uchwały w sprawie uchylania uchwały XLVIII/1197/22 Rady Miasta Gdańska z dnia 31.03.2022 roku w sprawie ustalenia maksymalnych cen za przejazdy środkami transportu zbiorowego oraz wysokości opłat dodatkowych i opłat manipulacyjnych. Projekt ten tworzony był wspólnie całym Komitetem, by zatrzymać postępujące wykluczenie komunikacyjne w mieście Gdańsk. Podwyżki, o których mówimy to nawet 30% podniesienie cen biletów ZTM w Gdańsku. Bilet normalny jednorazowy, który kosztował 3,80 zł kosztuje teraz 4,60 zł. Straciliśmy bilety godzinne, a na ich miejsce wstąpiły bilety 75 minutowe, które w normalnej taryfie kosztują teraz 5 zł. Taryfa miesięczna też wzrosła. Bilet normalny ważny we wszystkie dni tygodnia, który kosztował 99 zł raczy nas teraz ceną o 20 zł większą. Nasze zarobki nie wzrastają. Dlaczego mają wzrastać ceny usług zależnych od miasta? Dominacja komunikacji zbiorowej w przestrzeni miejskiej znaczy uwolnienie ulic od wiecznych korków jakie mają na każdej większej ulicy miejsce na terenie naszego miasta. W naszym Komitecie działają osoby w różnym wieku. Pełen przekrój wiekowy miał też miejsce przy zbieraniu podpisów. Wiek czy ulgi nie są żadnymi okolicznościami łagodzącymi. Wszyscy zasługujemy na dostępność komunikacji miejskiej. Spodziewam się odpowiedzi o inflacji, która jest faktem, jednakże inflacja dla zwykłego człowieka znaczy coś innego niż dla przedsiębiorcy. Przedsiębiorca słysząc, że rośnie inflacja dokłada się do niej podwyższając ceny swoich produktów lub usług. To samo widzimy teraz w Radzie Miasta, gdzie radni podwyższają ceny biletów inflację napędzają. Miasto nie powinno być przedsiębiorcom. Pieniądze naszego miasta to pieniądze publiczne zarabiane przez nas więc powinny być oddawane do naszego użytku w postaci inwestycji zmieniających miasto na bardziej przyjazne mieszkańcom. Podwyżki takie jak ta połączone z podwyżkami wszystkiego innego dla wielu osób oznaczają znaczące cięcia w budżecie domowym, nadzwyczajnie na to nie stać. Darmowe bilety są już wprowadzone w miastach w naszym kraju. To nie jest niemożliwe. Lublin, Malbork, Tomaszów Mazowiecki, Kościerzyna. Byłaby to idealna

sytuacja, jednakże my walczymy o powrót do poprzedniego stanu cenowego biletów. Prezydent Miasta Stołecznego Rafał Trzaskowski wycofał się z propozycji podwyżek cen biletów. Gdańsk też może. Mimo tego, że ceny biletów wzrastają to wyłaty załogi kierującej komunikacją miejską nie wzrastają, więc czy argumentem za tak dużym wzrostem cen jest jedynie wzrost cen paliwa? Podwyżki cen komunikacji miejskiej zmniejszają mobilność osób pracujących i poszukujących pracy. Jeśli kogoś nie stać na bilety autobusowe bilety miesięczne to jak ma go być stać na auto? Czy powinien być skazany na szukanie pracy jedynie w najbliższej okolicy? Dlaczego komunikacja jest przywilejem? Jestem tu nie tylko jako reprezentantka Komitetu, reprezentantka gdańszczan i gdańszczanek, ale też reprezentantka młodych ludzi, ludzi, którzy będą żyć na tej planecie, która zostanie nam pozostawiona. Walka z zatruciem naszej przestrzeni to jest sprawa na wczoraj. Do tej walki Rada Miasta może dołożyć własną cegiełkę aktywnie zachęcając do poruszania się dostępną komunikacją zbiorową. Skończmy z bemusingiem. To jest pora na prawdziwe działania. Celem proponowanej przez nas uchwały jest nie tylko odwołanie podwyżki cen biletów, które jak udowodniłszy powyżej godzi w podstawowe interesy większości mieszkańców i mieszkanki Gdańska, ale również próba wywołania pogłębionej refleksji o możliwościach i potencjalnych pozytywnych dla miasta skutkach, całkowitej zmiany kierunku w miejskiej polityce transportu zbiorowego. Warto zauważyć, że działania na rzecz zwiększenia dostępności transportu publicznego są powszechnie uważane za potrzebne, cieszą się stałym i wysokim poparciem społecznym. Warto zauważyć, że istnieją niezliczone przykłady polskich, a także miast i regionów poza granicami Polski, w tym Manchester w Anglii, Tallin w Estonii, Amsterdam w Holandii, miasto w Tajwanie, region w Grecji oraz Luksemburg, które od lat czerpią korzyści związane z nadaniem komunikacji publicznej wysokiego priorytetu. Jako dumni gdańszczanie i gdańszczanki jesteśmy przekonani, że europejskie miasto Gdańsk ma potencjał, by stać się pierwszym z wielkich miast w Polsce, które będzie wprowadzać przełomowe i nowatorskie rozwiązania mając na celu poprawę warunków życia mieszkańców i ochronę środowiska zarazem. Uchylenie uchwały podnoszącej ceny za przejazdy komunikacją miejską będzie potwierdzeniem, że nasza Rada Miasta na poważnie bierze wyzwania współczesności, rosnące nierówności, zmiany klimatyczne i zdrowie publiczne.

Przewodniczący Krystian Kłós podziękował za przedstawienie projektu uchwały i powiedział: na początek udzielę sobie głosu, będziemy mieli też głos ekspercki. Zanotowałem sobie kilka rzeczy. Co do zasady, intencji ja się zdecydowanie zgadzam z wnioskodawcami, że komunikacja publiczna powinna być jak najszerzej dostępna i być jak najtańsza dla mieszkańców i tutaj myślę, że wszyscy jak siedzimy mamy ten sam pogląd. Wszystkim nam zależy, żeby samochodów w mieście było jak najmniej, a ludzie, żeby jak najczęściej korzystali z komunikacji, tylko problem wychodzi wtedy, kiedy trzeba podzielić pieniądze i mówić o priorytetach w mieście. Jest też pani Skarbnik, więc będzie służyła

wiedzą. Kilka informacji przytoczę. Jeszcze kilka lat temu, jak się nie mylę ok 4 czy 5 proporcja wpływów z biletów do kasy miasta i dotacje ze strony miasta była na poziomie 50 na 50%, czyli w 50% płacili mieszkańcy kupując bilety, a w 50% dokładała gmina również ze środków mieszkańców. W tym momencie proporcja zmieniła się do 25% do 75% w przybliżeniu jak dobrze pamiętam, jeżeli nie to proszę mnie poprawić, ale pani Skarbnik przytakuje, że tak się też wydarza. To też pokazuje, że miasto Gdańsk kładzie nacisk na to, żeby komunikację zbiorową rozwijać i dokłada coraz więcej środków na to z budżetu miasta, czyli od nas wszystkich, żeby ta komunikacja publiczna funkcjonowała. To też pokazuje, że jest to jeden z priorytetów miasta Gdańska. Mówię w swoim imieniu. Pani podkreśliła, że wraz ze wzrostem ceny biletów nie idą w górę wynagrodzenia pracowników. Jest to nieprawda. Jest podpisany układ zbiorowy związków zawodowych z GAiT-em, że podwyżki są uwzględnione o próg inflacji, jak dobrze pamiętam, więc przed nami podwyżki dla pracowników Gdańskich Autobusów i Tramwajów. Mówimy o inflacji i o cenach. Koszt energii elektrycznej, utrzymanie tramwajów rok do roku 2021 do 2022 jest to wzrost o 37%. Przed nami patrząc na ceny energii na giełdzie jeżeli chodzi o dostarczanie energii rok do roku szykuje się podwyżka na poziomie 400%, pani Skarbnik?

Pani Izabela Kuś – Skarbnik Miasta Gdańska

Tak.

Radny Krystian Kłós – Przewodniczący Komisji

Szacowany wzrost ceny obsługi komunikacji miejskiej w przyszłym roku to jest ok 120 000 000 zł, tak szacujemy, że rok do roku koszt utrzymania komunikacji miejskiej wzrośnie. Kwota, którą otrzymujemy z podwyżki cen biletów to jest ok 19 000 000 zł, pani Skarbnik, tak?

Pani Izabela Kuś – Skarbnik Miasta Gdańska

W skali roku.

Radny Krystian Kłós – Przewodniczący Komisji

15-19 mln zł. Czyli przy wzroście na poziomie 130 mln zł brakuje ponad 100 mln zł i teraz co do zasady zgadzam się, że powinniśmy finansować, tylko jesteśmy w takiej sytuacji, że wydatki bieżące w tym roku w związku z decyzjami rządzącymi w mieście Gdańsku spadły w związku z podatkiem PIT o 500 mln zł, więc to się przełoży również na przyszłoroczny budżet. Co do zasady się zgadzamy, ale ja być może wnioskodawców prosił, z których elementów miasto Gdańsk zmieniając uchwałę powinno zrezygnować, żeby te 15-19 mln zł uzyskać mając na uwadze znaczący koszt obsługi komunikacji miejskiej, mając na uwadze to, że nie jesteśmy sami z tymi cenami biletów, tylko jesteśmy w aglomeracji i chcemy, żeby ta taryfa była dostępna i przyjazna nie tylko dla mieszkańców, ale również dla wszystkich przyjeżdżających, żeby te bilety były wspólne, przed nami jest wdrożenie

systemu FALA, który jeszcze szerzej pozwoli na wspólne operowanie całą komunikacją w aglomeracji. Tego nie było w uzasadnieniu, niestety u państwa zabrakło. Ceny paliwa były szacowane na poziomie budżetu zupełnie inaczej niż wyglądają one w tym roku. Ja jako przewodniczący Komisji Strategii i Budżetu analizując budżet i wyzwania, które przed nami stoją, czyli te gigantyczne podwyżki, pojawia się również presja płacowa w urzędach. Mamy przedstawicieli partii lewicowych, którzy też protestują, żeby te wynagrodzenia w tzw. budżetówce były większe, więc przed panią Skarbnik za chwilę kolejne zgłoszenia nauczycieli, pracowników administracji, pracowników urzędu o wzrost wynagrodzeń, bo wynagrodzenie zżera inflacja i miasto Gdańsk ma ograniczone wpływy i teraz ja bym chciał usłyszeć od wnioskodawców na czym powinniśmy 19 mln zł zaoszczędzić?

Pani Julia Kisielewicz – osoba reprezentująca Obywatelski Komitet Inicjatywy Uchwałodawczej

Zacznę od tego, że te pieniądze rzeczywiście muszą być, bo utrzymanie nie bierze się znikąd, tylko, że my mimo wszystko uważamy, że te pieniądze nie powinny brać się z kieszeni i z rąk mieszkańców Gdańska, tylko właśnie od Rady Miasta.

Radny Krystian Kłos – Przewodniczący Komisji

Rada Miasta nie ma swoich pieniędzy. To po pierwsze. Po drugie jest budżet, jest kołdra, albo przykrywamy nogi, albo głowę, co odkrywamy i komu zabierać?

Pani Julia Kisielewicz – osoba reprezentująca Obywatelski Komitet Inicjatywy Uchwałodawczej

Już odpowiadam, może przytoczę kilka inwestycji...

Radny Krystian Kłos – Przewodniczący Komisji

Inwestycji czy wydatków bieżących? Bym prosił też, żebyście państwo zwrócili uwagę, że miasto na inwestycje infrastrukturalne, mówimy o takich dużych inwestycjach, może się zadłużać, ale ma też wydatki bieżące, jest tzw. złota reguła, że na wydatki bieżące nie możemy wydać więcej niż miasto ma swoich wpływów, żebyśmy też mieli to na uwadze i wiedzieli skąd te środki wziąć.

Pani Julia Kisielewicz – osoba reprezentująca Obywatelski Komitet Inicjatywy Uchwałodawczej

Zacznę od 30 wiat autobusowych, które zostały wybudowane z błędem w zeszłym roku, na które wydano 1,4 mln zł, które tak naprawdę nie były wiatami autobusowymi, tylko ostatecznie pełniły rolę słupów reklamowych, ponieważ nie chroniły przed niczym, ani przed słońcem, po prostu były ścianą z kawałkiem daszka, który nie pełnił żadnej funkcji, oprócz może funkcji wywieszenia reklamy, za które reklamy miasto i tak musi płacić mimo, że wybudowało wiaty. Może też być to kwestia pieniędzy, które miasto w tym momencie

przeznacza na promocję miasta, czyli teraz bardzo popularne reklamy z TIK-Tok-erem Edzio Rap. Po prostu musimy się zastanowić czy reklamy promujące już i tak najpopularniejsze miasto turystyczne w Polsce na TIK-Toku są po prostu warte tego, żebyśmy ...

Radny Krystian Kłós – Przewodniczący Komisji

Koszt tej reklamy?

Pani Julia Kisielewicz – osoba reprezentująca Obywatelski Komitet Inicjatywy Uchwałodawczej

Zakładam, że wielkość tej reklamy i w jak wielu miejscach jest, zakładam, że było to dużo pieniędzy.

Radny Krystian Kłós – Przewodniczący Komisji

Dużo pieniędzy to znaczy ile? Piszę, 4 mln zł, bo próbuję łączyć tę kwotę, o której pani mówi.

Pani Julia Kisielewicz – osoba reprezentująca Obywatelski Komitet Inicjatywy Uchwałodawczej

Nie będę podawała dokładnych kwot.

Radny Krystian Kłós – Przewodniczący Komisji

Pani mówi, że mamy skądś wziąć pieniądze. Ja mam budżet i mam tam tabelki...

Pani Julia Kisielewicz – osoba reprezentująca Obywatelski Komitet Inicjatywy Uchwałodawczej

Ale proszę mi nie przerywać, najpierw dokończę, później ... Później ostatnie wydarzenie tak naprawdę, rozumiem, że osoba została zwolniona za to, ale czy miasto może sobie pozwalać na takie pomyłki, czyli owce do koszenia trawy, które jak wiadomo były dużym niewypałem, ponieważ osoba, której były to owce była bezpośrednio powiązana z osobami, które podjęły decyzję na nie, na użycie ich. Kolejna sprawa to mogą być toalety publiczne, które miasto wybudowało, a jednak zostały sprzedane prywatyzacji, osobie prywatnej i to osoba prywatna pobiera pieniądze za nie. Kolejna sytuacja może być to szkoła, która została wybudowana z pieniędzy miasta, która następnie została oddana w ręce prywatnej fundacji Pozytywka. Dodatkowo jeżeli już mówimy o ekologii, o której ja wspominałam wcześniej dalsza walka z samochodami w mieście, czyli np. podwyższanie opłat za parking w Śródmieściu na przykład oraz też pobieranie opłat za wjeżdżanie do Śródmieścia autami o silnikach spalinowych. Dziękuję.

Radny Krystian Kłós – Przewodniczący Komisji

Jeżeli mógłbym się odnieść, kwota 4 mln zł to było przepraszam jeżeli pani mogłaby mi przypomnieć?

Radna Katarzyna Czerniewska – członek Komisji

Wiaty przystankowe.

Radny Krystian Kłos – Przewodniczący Komisji

Wiaty przystankowe, z tego co wiem koszt modernizacji tych wiat, żeby spełniały jednak odpowiednie warunki spowoduje, że one będą funkcjonalne i ich naprawa nie pochłonie 4 mln zł, a kwestia wiat jest jedną z części głoszonych spraw przez mieszkańców, gdyż każdy chce być osłonięty chociażby przed deszczem, więc przyjmuję i rozumiem krytykę. Widzę zgłoszenie. Miałem deklarację od pani, że tylko ona będzie zabierała głos, gdyż też tak jest wpisana na listę, więc tego chciałbym się trzymać. Kwota 150 000 zł na owce. Ta kwota nie została wypłacona, prawdopodobnie nie zostanie wypłacona, bo tutaj faktycznie zostały złamane procedury. Mówimy o prawie pół milionowym mieście, więc różne sytuacje, które nie powinny się zdarzyć mają miejsce, ale na szczęście są one wyłapywane i są podejmowane decyzje, żeby to się więcej nie powtórzyło. Toalety. Pani powiedziała, że zostały sprzedane. Jakie toalety zostały sprzedane?

Pani Julia Kisielewicz – osoba reprezentująca Obywatelski Komitet Inicjatywy Uchwałodawczej

Toalety publiczne.

Radny Krystian Kłos – Przewodniczący Komisji

Które toalety publiczne?

Pani Julia Kisielewicz – osoba reprezentująca Obywatelski Komitet Inicjatywy Uchwałodawczej

W pasie nadmorskim. W były doniesienia medialne na ten temat.

Radny Krystian Kłos – Przewodniczący Komisji

Pani Skarbnik czy jakaś wiedza na temat sprzedaży?

Pani Izabela Kuś – Skarbnik Miasta Gdańska

Żadnych toalet nie sprzedawaliśmy. Są miejskie toalety zarządzane przez operatora. On musi za to zapłacić i w zamian za to może pobierać pieniądze.

Radny Krystian Kłos – Przewodniczący Komisji

Standardem jest, że się outsourcinguje usługi i operator...

Pani Izabela Kuś – Skarbnik Miasta Gdańska

To są toalety dla ludzi, którzy tam korzystają i ludzi, którzy nie zanieczyszczają dzięki temu wody, plaży.

Pani Julia Kisielewicz – osoba reprezentująca Obywatelski Komitet Inicjatywy Uchwałodawczej

Ja rozumiem, że toalety są potrzebne.

Radny Krystian Kłos – Przewodniczący Komisji

Pani powiedziała, że zostały sprzedane. Pytam się komu i za ile.

Pani Julia Kisielewicz – osoba reprezentująca Obywatelski Komitet Inicjatywy Uchwałodawczej

Tak, bo miałam takie informacje. Dowiem się do następnego razu. W tym momencie nie wiem.

Radny Krystian Kłos – Przewodniczący Komisji

Dobrze, prosiłbym jak pani przedstawia informacje to też podawała źródło, bo będzie nam po prostu łatwiej rozmawiać. Która szkoła została wybudowana i została sprzedana?

Pani Julia Kisielewicz – osoba reprezentująca Obywatelski Komitet Inicjatywy Uchwałodawczej

Pozytywka, Fundacja Pozytywka.

Radna Teresa Wasilewska – członek Komisji

To jest Szkoła Pozytywna, Zespół Szkół, przedszkole.

Radny Krystian Kłos – Przewodniczący Komisji

Tak. Komu ta szkoła służy, bo to że inny podmiot realizuje usługi na rzecz mieszkańców poprzez świadczenie usług edukacyjnych, nie rozumiem w jaki sposób miasto miałoby jakieś pieniądze zaoszczędzić?

Radny Jan Perucki – Wiceprzewodniczący Komisji

Dopowiem w temacie pod kątem odbiorcy, tego, kto tą usługę daje, a kto odbiera. Dla uczniów nie ma to najmniejszego znaczenia.

Radny Krystian Kłos – Przewodniczący Komisji

Szkoła ma świadczyć usługi edukacyjne i za tą ofertą edukacyjną idzie dopłata z gminy na ucznia i dopłata z subwencji oświatowej dla ucznia. Dla gminy nie ma znaczenia kto prowadzi tą szkołę, a wręcz przeciwnie, dla gminy jest oszczędność jeżeli chodzi o prowadzenie tej szkoły przez podmiot zewnętrzny. Bardzo proszę pani radna Strzelczyk.

Radna Elżbieta Strzelczyk – członek Komisji

Prawdopodobnie pani chodziło oto, że ta szkoła została wybudowana za publiczne pieniądze i została oddana do prowadzenia Fundacji Pozytywnej i myślę, że oto pani chodziło, że jeżeli prywatna jednostka to prowadzi... Pani chodzi oto, że zostało wydane ileś pieniędzy, nie wiem ile zostało wydane pieniędzy na tą szkołę Pozytywną i chyba pani

uważa, że jeżeli zostały pieniądze przeznaczone przez Gminę Gdańsk na wybudowanie takiej szkoły to sama powinna prowadzić tą szkołę. Natomiast to jest taka sytuacja, że podmiot prywatny to prowadzi, więc jak podmiot prywatny prowadzi to powinien sam sobie tą szkołę wybudować i to chyba oto chodzi.

Radny Krystian Kłós – Przewodniczący Komisji

Kto chodzi do tej szkoły? Tam chodzą dzieci do tej szkoły z okolicy. W kwestii biletów nie ma dla sprawy to żadnego znaczenia, bo miasto ponosi tak naprawdę niższy koszt niż jakby miało tą szkołę prowadzić samodzielnie. Pani radna Czerniewska bardzo proszę.

Radna Katarzyna Czerniewska – członek Komisji

Chciałam wrócić do meritum, bo było pytanie pana Przewodniczącego na czym miasto może zaoszczędzić i pani wnioskodawczyni mówi o wiatkach przystankowych. W takim razie rozumiem, że państwo uważacie, że miasto nie powinno budować tych wiat w ogóle? To by była realna oszczędność? Rozumiem, że inwestycja gdzieś tam nietrafiona, a mówi pani o tym, żeby budować wiata większe, które de facto będą kosztowały więcej niż te 4 mln zł, więc jakby na czym ta oszczędność? Dalej nie rozumiem logiki tego rozumowania. Jak miasto ma zaoszczędzić? Czy w takim razie nie budując wiat w ogóle? Czy w takim razie nie budując szkół w ogóle? To będzie realna oszczędność. Oddanie szkoły publicznej do prowadzenia podmiotowi niepublicznemu jest de facto oszczędnością dla miasta. To jest szkoła publiczna prowadzona przez podmiot niepubliczny, która ma wszystkie przymioty szkoły publicznej. Tam się nie płaci czesnego itd. Co jest tutaj oszczędnością? Czy w takim razie mamy nie budować wiat przystankowych żadnych? Czy miasto ma nie budować szkół w takim razie żadnych. Fundacja być może sama nie udźwignie budowy takiej szkoły. Jest w stanie prowadzić jako operator, ale nie budować. Czyli w takim razie kasujemy usługi dla mieszkańców w postaci wiat przystankowych, w postaci nowych szkół, w postaci toalet publicznych. To jest podobna sytuacja jak z tą szkołą. Miasto wybudowało dlatego, że prywatny inwestor nie przyjdzie i nie wybuduje. Po to jest potrzebny podmiot, który jest tylko operatorem tych toalet, ale w takim razie oszczędnością jest jeszcze raz to powtórzyć nie budowanie wiat przystankowych w ogóle. Nie budowanie toalet w ogóle. Nie budowanie szkół w ogóle. Bo pytanie było na czym zaoszczędzić?

Radna Teresa Wasilewska – członek Komisji

Może państwo nam uściśłą?

Radny Krystian Kłós – Przewodniczący Komisji

Bardzo proszę się zgłaszać, żebyśmy mieli zachowany porządek rozmowy.

Pani Julia Kisielewicz – osoba reprezentująca Obywatelski Komitet Inicjatywy Uchwałodawczej

Odpowiadam w ten sposób, że pieniądze, które są wydane muszą być wydane w sposób funkcjonalny. Jeśli wiata zostanie zbudowana, ale jest niefunkcjonalna to tak samo jakby jej nie było.

Radna Katarzyna Czerniewska – członek Komisji

Jasne, tylko to jest inna dyskusja. Szukamy oszczędności.

Pani Julia Kisielewicz – osoba reprezentująca Obywatelski Komitet Inicjatywy Uchwałodawczej

Ale to jest ta sama dyskusja, o czym ja mówię.

Radna Katarzyna Czerniewska – członek Komisji

Nie. Było pytanie skąd wziąć pieniądze na te bilety?

Radny Krystian Kłós – Przewodniczący Komisji

Przyjmijmy, że wiaty zostały wybudowane w prawidłowy sposób. Nie mamy 4 mln zł.

Pani Julia Kisielewicz – osoba reprezentująca Obywatelski Komitet Inicjatywy Uchwałodawczej

Ale to jest przyjmowanie nierealnej rzeczy. Nie możemy w ten sposób dyskutować. Możemy wiele rzeczy wymyślić.

Radny Krystian Kłós – Przewodniczący Komisji

Właśnie mam wrażenie, że pani wymyśla nierealne rzeczy w mojej ocenie, bo my mówimy o inwestycjach, które i tak musiałyby być poczynione powstanie szkoły czy wiaty przystankowej. Zgadza się co do tego, że te wiaty okazały się kontrowersyjne i trwa ich modernizacja, która nie będzie zniwelowaniem tych opłat, bo one i tak musiałyby powstać, tylko po prostu zdarzyło się zdarzenie, które nie powinno mieć miejsca. Mówimy o 4 mln zł na wiaty, wiem, że szkoła już nie, toalety już nie. Cały czas nie wiem komu mamy zabrać... zakładamy Rada Miasta przyjmuje uchwałę o cofnięciu podwyżek. Pani Skarbnik dostaje uchwałę, ceny biletów spadają i musi w budżecie pozmieniać pozycje, żeby utrzymać komunikację miejską na tym poziomie, bo jeszcze jednego nie powiedziałem, możemy cofnąć tą decyzję, tylko za tym pójdą cięcia w np. w częstotliwości kursowania komunikacji. Czy taka komunikacja będzie bardziej konkurencyjna dla samochodów czy będzie mniej atrakcyjna?

Radny Jan Perucki – Wiceprzewodniczący Komisji

Szanowni państwo, co roku cyklicznie wykonujemy badania opinii najbardziej zainteresowanych, pasażerów. Ci pasażerowie mają okazję wypowiedzieć się na temat oczekiwań względem komunikacji publicznej, a rzeczywistości, którą odnajdują na co dzień i zweryfikowania, skrytykowania co im nie pasuje, co należy poprawić, a co jest ok i wśród różnych kryteriów, które bierzemy pod uwagę właśnie pod kątem funkcjonalności, bardziej opłacalności dla tego, że moją codzienną praktyką funkcjonowania będzie korzystanie z tramwaju czy z autobusu nie jest właśnie kwestia ceny, którą ponoszą, ale

kwestia wygody, kwestia dostępności, kwestia nowoczesności taboru, który będzie obsługiwał jedną czy drugą linią, z której akurat chcę skorzystać, bo akurat tramwajem nr 2 dojadę tam, gdzie chcę, a nie cena. Cena, uwaga, jest na którym miejscu? Na ostatnim wskazanym jako czynnik, który powoduje to, że albo zdecyduję się na komunikację publiczną, albo się na nią nie zdecyduję. Marzec tego roku. Cofnijmy się. Uchwała, która faktycznie wprowadziła podwyżkę do ówczesnej taryfy biletowej rzędu ok 10%. Z całym szacunkiem przy zmianie ceny energii, którą my jako miasto i wiele różnych innych gmin, my też często nie tylko jako gmina, ale szersze konsorcjum zawiązujemy się i ogłaszamy przetargi, żeby jak największą grupą czy np. województwem występować właśnie o zakup energii to ostatnia podwyżka była 40%. Już pan przewodniczący wspomniał, jeżeli mnie pamięć nie myli, pani Skarbnik może potwierdzi, na początku września chcemy rozstrzygnąć kolejny przetarg i już tutaj mówimy o podwyżce skali 400% na energię elektryczną. Nie wchodząc w kwestię inflacji, tego argumentu, który też można niestety, bo wszystkie ceny usług materiałów, towarów rosną, również to co państwo podnoszą w innej kwestii, ale też podnoszą, bo się gdzieś tam na mieście znamy wszyscy, czyli kwestie płac, też mieliśmy swego czasu dosyć duży problem kadrowy właśnie w spółce Gdańskie Autobusy i Tramwaje, który został pozytywnie rozstrzygnięty m. in. dzięki znacznym skokowym podwyżkom właśnie płac dla motorniczych, dla kierowczyń i kierowców Gdańskich Autobusów, więc to są takie punkty, które uważam dosyć ciężko dyskutować i przedstawiam je mam nadzieję dosyć obiektywnie. Jeżeli chodzi o także inwestycje, które jako miasto, jako szerzej Zarząd Transportu Miejskiego planujemy to już wiadomo, że chcielibyśmy ruszyć z trasą Nowa Warszawska, żeby za chwilę jako inwestycja, o której wciąż mówimy i do końca roku planujemy oddać tą inwestycję, ale już na przyszły rok jakieś tramwaje będą tamtędy jechać i już mówimy właśnie o tych kosztach bieżących, utrzymaniowych, komunalnych. Więc to będą duże koszty, żeby ta obsługa... To jest koszt w kategorii koszty utrzymania i właśnie ta obsługa Nowej Warszawskiej czy też kolejne ambitne plany buspasów, ale głównie tych linii tramwajowych Gdańsk Południe – Gdańsk Wrzeszcz to już planujemy kolejne wydatki dla obsługo nowych zupełnie bądź też modyfikowanych tras linii, które tzw wozokilometry, które w ramach przetargu zakupujemy, przepraszam dużo takich kwestii technicznych, ale to wszystko niestety mówimy o czym? O pieniądzach. Więc te przykłady szkoła Pozytywna, tutaj jestem średnio raz w miesiącu. Też jeżeli państwo chcą mogę zorganizować spotkanie z przedstawicielami fundacji, żeby przedstawili jak dokładnie wygląda ten model funkcjonowania szkoły, zarządzenie tą szkołą. Toalety to uzgodniliśmy, że nie. Wiaty przystankowe wiemy, że tam była weryfikacja tegoż zamówienia. Owce to już wiemy, że wypadek przy pracy i że już jakiś wniosek do Prokuratury w związku z tym poszedł. A z promocją miasta z całym szacunkiem będę pierwszy przeciwny wobec tego, żeby gdzieś tutaj cię wydatki też jako przedstawiciel Komisji Kultury i Promocji. Co do zasady mimo, że oczywiście żyjemy coraz mocniej po pandemii odbudowując się to liczymy też te środki nie tylko stricte finansowe, ale też te inne aktywa, które otrzymujemy dzięki turystyce.

Radny Krystian Kłos – Przewodniczący Komisji

Z jednej wydanej złotówki wraca do miasta w ramach promocji ok trzech złotych.

Pani Izabela Kuś – Skarbnik Miasta Gdańska

Tak. Mogłabym dodać do wypowiedzi państwa, w kosztach komunikacji również skalkulowany jest wymiana taboru autobusowego na elektryczny. Jesteśmy po jednym z przetargów i przed nami jeszcze trzy. My te koszty zakupu taboru przez naszą spółkę będziemy musieli spłacić w formie zakupu usługi przewozowej. To jest przeskok z tego roku na przyszły.

Radny Krystian Kłos – Przewodniczący Komisji

Tutaj mówiąc o odpowiedzialności za przyszłe pokolenia tabor elektryczny chyba państwo wnioskodawcy potwierdzą, że jest to przyszłość i musimy na pewno iść w tym kierunku. Bardzo proszę pani radna Czerniewska.

Radna Katarzyna Czerniewska – członek Komisji

Jeszcze w uzupełnieniu tego, o czym mówił radny Perucki, poza badaniem poziomu satysfakcji pasażerów korzystających z transportu publicznego przeprowadzone są także badania dotyczące takich danych liczbowych i chcę państwu powiedzieć, że w konsekwencji tych wiosennych podwyżek nie widać żadnych ruchów w spadku liczby pasażerów. Ta liczba pasażerów po prostu nie spadła. Jest nawet wahnięcie w górę. Pytanie na ile to jest ruch wakacyjny, na ile nie, natomiast absolutnie nie ma to żadnego jakiegoś odsunięcia się od transportu publicznego na skutek tych podwyżek. To jedna rzecz. Ja już pewnie więcej nie będę zabierać głosu, więc tylko powiem, że dla mnie głosowanie za państwa propozycją, za projektem tej uchwały jest de facto głosowaniem za zmniejszeniem liczby kursów w transporcie publicznym z tego powodu, o którym mówimy, bo po prostu nie będzie pieniędzy, żeby te kursy na tym poziomie jaki mamy teraz opłacić krótko mówiąc, czy to ze względu na wakaty, o których mówimy, bo ten problem zapewne wróci w sytuacji gdybyśmy te obniżki przegłosowali, czy to uruchomimy Nową Warszawską i nadzwyczajnie nie będzie za co puścić tam tramwaju. To dopiero będzie niegospodarne, bo budować tak wielką inwestycję, która będzie stała pusta, bo przegłosowaliśmy obniżki i teraz nie ma za co puścić tramwajów w tą nową inwestycję. Czy też w końcu wspominała pani o wątkach ekologicznych, nie będzie za co inwestować w ten nowy tabor zero i niskoemisyjny i też od razu państwu powiem, że we czwartek tutaj na parkingu przez Biurem Rady Miasta będzie właśnie taka prezentacja trzech nowych autobusów niskoemisyjnych, które będą na razie krążyły po Śródmieściu. Gdańsk idzie w tą stronę, właśnie względy ekologiczne są istotne, ale żeby móc w to inwestować potrzebne są te pieniądze, więc krótko mówiąc głosowanie za państwa projektem uchwały dla mnie oznacza głosowanie za radykalnym obniżeniem i jakości transportu publicznego i zmniejszeniem częstotliwości kursów oraz brakiem możliwości dokończenia inwestycji,

które już są w toku, jak również brakiem możliwości inwestowania w ekologiczny transport publiczny.

Radny Krystian Kłós – Przewodniczący Komisji

Dziękuję bardzo. Mam kolejkę zgłoszeń. Pani radna Wasilewska, później pani Agnieszka Wasik z Zarządu Transportu Miejskiego i pani radna Strzelczyk, ale jeszcze ja sobie pozwolę zabrać głos, to wszystko jest, ale też proszę zwrócić uwagę, prześledzić media, Gdynia mimo, że wprowadziła razem z miastem Gdańskiem te podwyżki, bo jesteśmy w tej jednej grupie, która stara się wprowadzić tą wspólną taryfę, drastycznie obcięła kursy komunikacji publicznej. Kraków jak dobrze pamiętam drastyczne cięcia w komunikacji miejskiej, Poznań cięcia w komunikacji publicznej, mówimy o ilości kursów. Jak wspominał radny Perucki mieszkańcy przede wszystkim chcą dostępności, a cena jest drugorzędna. Mówimy o bilecie miesięcznym, który kosztuje 120 zł i teraz szanowni państwo dodatkowa informacja, miasto Gdańsk 3 lata temu, czy w 2019 r. jak zaczęła się pandemia podpisało umowę z Marszałkiem, żeby również bilet okresowy dotyczył SKM-ki, PKM-ki na terenie miasta Gdańska. To też są koszty, które budżet miasta, czyli wszyscy mieszkańcy ponoszą, żeby usprawnić komunikację miejską dla mieszkańców. Jest to kwota jak dobrze pamiętam pani Skarbnik 9 mln zł rocznie było zakładane?

Pani Izabela Kuś – Skarbnik Miasta Gdańska

Tak.

Radny Krystian Kłós – Przewodniczący Komisji

Ale spadła, bo była pandemia, ale zostało to wycenione na kwotę 9 mln zł i w związku z 400% więcej za energię elektryczną i dwukrotnymi wzrostami cen na bilety SKM obawiam się, że ta kwota w przyszłych latach będzie wyższa i teraz ja jako użytkownik komunikacji miejskiej nie mający samochodu, nie mający prawa jazdy bardzo chętnie korzystam z tego biletu łączonego i bardzo się cieszę, że on został wprowadzony. Koszt dla osoby dorosłej 120 zł miesięcznie, a utrzymanie samochodu miesięcznie proszę porównać. Do tego bezpłatna komunikacja miejska została wprowadzona dla uczniów gdańskich szkół. To jest pani Skarbnik 16 mln zł?

Pani Izabela Kuś – Skarbnik Miasta Gdańska

Ok 20 mln zł.

Radny Krystian Kłós – Przewodniczący Komisji

Ok 20 mln zł rocznie. Dobrze, obniżymy ceny biletów, ale zabierzmy bezpłatną komunikację dzieciom, ale chciałbym, żebyście państwo mieli świadomość, że budżet nie jest z gumy, przy obcinaniu środków na działalność samorządów naprawdę za każdym

razem, kiedy podnoszę rękę za jakąkolwiek podwyżką nie cieszę się z tego. Bardzo proszę pani radna Wasilewska.

Radna Teresa Wasilewska – członek Komisji

Ja się zgodzę, przewodniczący ma rację, kiedy jest jakaś kwestia, że trzeba uszczknąć z budżetu miasta to rzeczywiście Komisja, wszyscy właściwie można powiedzieć cierpimy, bo my tu po to jesteśmy jako ciało takie reprezentujące wszystkich mieszkańców i nawet mogę tutaj nieskromnie powiedzieć o sobie i pani Skarbnik na pewno potwierdzić, że też mam fiksa na punkcie oszczędzania. Każdą rzecz, która jest do wydawania to śledzę, bo jako człowiek biznesu wiem, że na niczym człowiek tylko na oszczędzaniu, na racjonalnym oszczędzaniu, na niemarnowaniu, więc tutaj o żadnym marnowaniu budżetu miasta... pani lekką ręką tutaj jakby, a to barany, a to bilety, niech pani nam uwierzy, że naprawdę my każdy grosz liczymy i sama śledzę każdy wydatek, a może można by taniej, a może... Natomiast troszeczkę mnie tak zabolęło, może nie zabolęło, ale zwróciłam uwagę, mówiliśmy o reklamie, o promocji. Promocja miasta jest bardzo, bardzo ważna. W Biurze Prezydenta jest Wydział Promocji Miasta. Więc ani Mercedes, ani inne znane firmy nie muszą się reklamować. One już od kilkudziesięciu lat mają taką markę, że nie muszą, a się reklamują, bo życie miasta to jest ciągłe, ono jest żywe, tak żywe, że ciągle trzeba zapraszać gości, ciągle i miasto z tego żyje i wiercie mi, że promocja jest bardzo potrzebna, także proszę nie mieć nam za złe, że my tak jedne pieniądze tu, drugie tu. Naprawdę nie.

Radny Krystian Kłós – Przewodniczący Komisji

Dziękuję bardzo pani radna. Bardzo proszę pani dyrektor.

Pani Agnieszka Wasik – Zastępca Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku

Dziękuję. Panie przewodniczący, szanowni państwo radni, pani Skarbnik, szanowni państwo, większość to co chciałam powiedzieć było już przez państwa tutaj podnoszone. Powód podwyżek, który był dokonany w marcu, a wszedł w życie od 1 czerwca to rosnące ceny. Pokrycie kosztów, które spadło do poziomu $\frac{1}{4}$ czyli tylko 25%, właściwie 26% dochodów, które uzyskujemy z biletów pokrywają nam koszty. W komunikacji musimy pokryć koszty zarówno inflacji, cen za energię elektryczną, która jest takim determinantem pracy przewozowej, to za co płacimy. Ceny paliwa w tym roku już wzrosły 48% za co też płacimy. Podpisaliśmy kilka aneksów do umów w tym roku wychodząc naprzeciw naszym operatorom, żeby w jakimś stopniu zrekompensować im te podwyżki cen paliw. Były też wspomniane podwyżki dla kierowców, których nie ma. Gdańskie Autobusy i Tramwaje, które są naszym głównym operatorem takie podwyżki dla pracowników ma co roku. W tym roku drugi nasz operator czyli Przedsiębiorstwo BP Tour również w tym roku będzie podwyższał pensje, wynagrodzenia dla swoich pracowników. Te wynagrodzenia dla pracowników to z naszych prac w Zarządzie Transportu tak przekonstruowaliśmy sobie

budżet, żeby bez finansowania, bez dodatkowych środków ze strony Rady Miasta pozyskać te środki, żeby pieniądze na podwyżki dla kierowców były. Ja widzę jeszcze dwa zagrożenia tak naprawdę, które są procedując takie podwyżki cen biletów. Państwo tutaj wspomnieli już, że cena biletu nie jest najważniejszym determinantem z jakiego powodu pasażerowie korzystają z naszej komunikacji miejskiej. Przede wszystkim to jest jakość usług, jakość tego taboru, dostępność, punktualność, należy wskazać, że miasto Gdańsk może się pochwalić tym, że w ramach całego naszego kraju mamy najnowocześniejszy tabor w całej Polsce. On jest najnowszy. Wszystkie pojazdy zarówno autobusy jak i tramwaje są niskopodłogowe, czyli przystosowane do przewozu osób z dysfunkcjami, bo to nie tylko osób z niepełnosprawnością, ale dla matek i dzieci. Państwo mówili też o ekologii. Miasto kupuje za pośrednictwem naszego głównego operatora czyli Gdańskie Autobusy i Tramwaje kupuje, ale miasto będzie też kupowało autobusy zeroemisyjne. Taki jeden autobus zeroemisyjny kosztuje prawie trzy razy tyle niż normalny autobus. Nie da rady, żeby z tak krótkiej kołdry, która robi się coraz krótsza w budżecie miasta Gdańska znaleźć pieniądze na ciągłe dofinansowanie. Pani o Tallinie mówiła. Tallin wprowadził kilka lat temu bezpłatną komunikację na terenie miasta i miało to zachęcić pasażerów do tego, aby przesiadli się właśnie z czterech kółek na transport publiczny. Po kilku latach zostało zauważone, że nie ma tego efektu, czyli efekt ceny transportu bezpłatnego nie przekłada się na to, że więcej pasażerów jeździ komunikacją miejską. Jeżeli byśmy nie podwyższyli też tych cen biletów ten poziom dopłaty do komunikacji musiałby zostać zwiększony. Jesteśmy jednym z tych już nielicznych miast w Polsce, którzy pozostawiają naszą komunikację na tym poziomie co była na początku tego roku, a także na poziomie poprzedniego roku. Jeżeli mielibyśmy dofinansować albo znajdziemy większe środki z budżetu miasta na komunikację miejską, albo będziemy po prostu ciąć kursy, czyli tych kursów wykonywanych na mieście będzie mniej, a w ślad za tym poziom zadowolenia pasażerów naszej komunikacji miejskiej będzie słabnął ze względu na to właśnie, że jakość usług i dostępność to są priorytety dla naszych pasażerów. Należy też jeszcze wskazać dwie rzeczy. Podwyżka cen biletów, która nastąpiła, obecnie w Gdańsku za bilet za 75 minut płacimy 4,80 zł. Możliwy jest też zakup przez aplikację mobilną i jest on wtedy tańszy, jest to bilet metropolitalny i jest tańszy o 20 groszy. W innych miastach większość miast ma bilety 40 minutowe, 45 minutowe, albo 60 minutowe. U nas ten czas jazdy na jednym biletie jest jednym z najdłuższych w Polsce. Dla przykładu też w Gdańsku płacimy 4,80 zł za taki bilet, Łódź 5 zł, Wrocław 5,20 zł, Poznań 6 zł, Kraków 6 zł, Bydgoszcz ma na takim samym poziomie jak my czyli 4,80 zł, ale można jeździć 60 minut. Ostatnia kwestia, którą chciałam tutaj poruszyć jeżeli chodzi o transport publiczny miasto Gdańsk jest członkiem MZKZG czyli Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej. Celem działania tego związku jest doprowadzenie do integracji systemu biletowego w publicznym transporcie zbiorowym na terenie działania tego związku, czyli na całym obszarze metropolitalnym. Związek ma za zadanie, aby rekomendować ceny biletów tak, aby w całej naszej metropolii przynajmniej te bilety papierowe były na takim samym

poziomie i w lutym na zgromadzeniu MZKZG podjęto taką uchwałę i uchwała została radnym Miasta Gdańska przedstawiona i została zaakceptowana. Jeżeli powrócimy do cen biletów sprzed podwyżki i tylko miasto Gdańsk obniży cenę biletów do poprzedniego poziomu jest to zachwianie podstawowego celu MZKZG. Może to też być powodem dla tego, żeby z tego związku występować, czego nie chcemy robić, bo nie po to ten związek powstał, aby jego największego udziałowca miałyby zabraknąć miasta Gdańska w tym związku. Dziękuję.

Radny Krystian Kłós – Przewodniczący Komisji

Dziękuję bardzo. Pani radna Strzelczyk.

Radna Elżbieta Strzelczyk – członek Komisji

Czytam jeszcze w tej chwili w państwa projekcie, w uzasadnieniu uchwały i tutaj trzeba zwrócić uwagę na kilka rzeczy, mianowicie tutaj może pani wnioskodawczyni za mało to podkreśliła, państwu głównie chodzi o to, żeby zmniejszyć, żeby ludzi przekonać jakoś, żeby się przesiedli do transportu publicznego zamiast użytkowali samochody osobowe na terenie miasta. I nam wszystkim o to chodzi. Na pewno chodzi o to władzom miasta, chodzi o to radnym miasta i na pewno chodzi o to obywatelom. Teraz ja uważam, że np. oczywiście to, że kupujemy tabor niskoemisyjny, bo nie zeroemisyjny, bo jednak naładowanie baterii też wymaga energii elektrycznej, która jest wyprodukowana do tego, żeby te autobusy mogły jeździć, ale założmy, że w mieście jest zeroemisyjny, natomiast jak namówić mieszkańców do tego, żeby się przesiedli do autobusów. Najważniejszą rzeczą jest chyba organizacja transportu i tu niestety nie najlepiej to wychodzi w Gdańsku, a jednym z elementów, tutaj kolega powiedział, że na ostatnim miejscu jeżeli chodzi o badania, ale myślę, że to jest dosyć istotne też dla niektórych, to jest cena biletu i teraz tak, jeżeli my będziemy podwyższać cenę biletu to prawdopodobnie nie przekonamy mieszkańców albo turystów do tego, żeby się przesiadali do transportu publicznego, a o to nam wszystkim chodzi. Myślę, że tutaj państwo to doskonale podkreślacie w tym projekcie, że to chodzi o to, żeby się przede wszystkim, żeby nie zniechęcać do tego transportu, tylko, żeby zamiast używać samochodów, które są najbardziej emisyjne, żeby jednak zorganizować tak transport, żeby ludzie mogli nim jeździć. Oczywiście jednym z elementów pani wspomniała, pani wicedyrektor ZTM-u, że Tallin wprowadził kiedyś takie przedsięwzięcie, że wprowadził bilety darmowe na przejazdy, mamy też ostatnio za naszą zachodnią granicą w Niemczech bilety bardzo tanie na przejazdy wszystkimi środkami transportu i tam się wszyscy rzucili na te środki transportu, więc ...

Radny Krystian Kłós – Przewodniczący Komisji

Dopingowałbym polski rząd, żeby wprowadził.

Radna Elżbieta Strzelczyk – członek Komisji

W każdym razie to nie jest pani przewodniczący tak, że miasto Gdańsk ma w tym roku o 500 mln zł mniejszy budżet z podatku dochodowego, panią Skarbnik zaraz zapytam

dokładnie i le to jest w stosunku do tego, co mogłoby być. W każdym razie myślę, że chodzi oto, że żebyśmy rzeczywiście jako miasto się zastanowili nad tym co zrobić, żeby ludzie się przesiadli na autobus i żeby było ich stać na to, żeby jeździć tymi autobusami. Dzisiaj na Komisji Polityki Gospodarczej i Morskiej nam tutaj pani powiedziała, że w tej chwili udział wpływów z biletów to jest chyba 25,75%.

Pani Agnieszka Wasik – Zastępca Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku

25,97% było na początku roku. W tej chwili 26,22%.

Radna Elżbieta Strzelczyk – członek Komisji

A było przed podwyżką ile?

Pani Agnieszka Wasik – Zastępca Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku

25,97%.

Radna Elżbieta Strzelczyk – członek Komisji

Więc o półtorej procent jest tylko wzrostu z tego powodu wpływu, więc tak naprawdę dla miasta to jest powiedzmy sobie szczerze nie za duży wzrost. Taka prawda. W budżecie miasta, który wynosi 4,8 mld zł czy nawet ponad, więc tego typu wydatek to nie jest duży wydatek. Tak uważam. I tutaj macie państwo bardzo słuszny postulat i myślę, że powinniśmy bardziej iść w tym kierunku, żeby się zastanowić skąd wziąć pieniądze na to, żeby nawet jeszcze obniżyć ceny przejazdów, a nie je podwyższać. Dziękuję.

Radny Krystian Kłos – Przewodniczący Komisji

Dziękuję bardzo pani radna. Pozwolę sobie zabrać głos i odpowiedzieć od razu pani radnej skąd wziąć pieniądze, żeby komunikacja była tańsza. Niw wiem, czy pani radna słyszała ustawa metropolitalna. Senat Rzeczypospolitej Polskiej wniósł projekt ustawy, został w Senacie przegłosowany, pani Marszałek Witek użyła swojej tzw. „zamrażarki” i przez to kilkaset milionów już dla aglomeracji trójmiejskiej przepadło i tutaj moglibyśmy zaoszczędzić podwyżki mieszkańcom, gdyby te środki wpłynęły. Niestety mimo wielu apeli samorządowców, senatorów, ustawa metropolitalna dla metropolii trójmiejskiej w dalszym ciągu nie została przyjęta, nawet nie został nadany temu projektowi ustawy numer druku przez panią Marszałek, więc jeżeli chodzi o znalezienie pieniędzy to myślę, że warto apelować do kolegów i koleżanek parlamentarzystów z Prawa i Sprawiedliwości, ministrów, sekretarzy stanów, pana premiera, pani marszałek, żeby jednak tym projektem ustawy się zająć. Bardzo proszę pani radna Imianowska.

Radna Barbara Imianowska – członek Komisji

Panie przewodniczący, szanowni państwo radni, szanowni goście, ja was bardzo dobrze rozumiem, ponieważ nie jeżdżę samochodem, posiadam rower, i sprawdziłam w tym roku

przesiadłam się na rower oczywiście jak była pogoda i można było jeździć i jakie będę miała oszczędności w związku z tym kiedy nie będę kupowała biletów, a będę chodziła pieszo i na rowerze. Żadnych oszczędności z tego powodu po prostu nie miałam, żadnych. Bilety są bardzo drogie. Nasłuchałam się jadąc tramwajami słów krytyki nie wiem już ile na temat podwyżki biletów. Codziennie zepsute były jakieś tramwaje, chodziłam na piechotę kilka przystanków, były jakieś awarie, mecz Lechii, gdzie ludzie chodzili na piechotę, bo o 22 była awaria. Codziennie coś się działo z tramwajami.

Radny Krystian Kłós – Przewodniczący Komisji

Codziennie, tak?

Radna Barbara Imianowska – członek Komisji

Prawie codziennie. Pan lubi łapać za słówka.

Radny Krystian Kłós – Przewodniczący Komisji

Jak pani mówi codziennie to dla mnie codziennie ...

Radna Barbara Imianowska – członek Komisji

Prawie codziennie coś było słyhać, jakaś awaria, że coś tam się stało, itd. To było bardzo często, na porządku dziennym. Rzeczywiście zastanawiałam się co przez ten czas, tej podwyżki tych biletów zmieniło się jeżeli chodzi o naprawy tego taboru, bo jakoś tak życie pokazuje, że żeśmy ciągle wędrowali z mieszkańcami. Nie znam się na tych sprawach aż tak dobrze, natomiast pokazuję fakty, których sama doświadczałam i was bardzo dobrze rozumiem. Jestem przeciwko podwyżce tych biletów. Uważam, że ta podwyżka biletów nie spowodowała to, że mieszkańcy przesiedli się na tramwaje i zrezygnowali z aut. Nie widzę tego po prostu i myślę, że to jest też do zbadania. Również to co państwo w Urzędzie Miasta zaproponowaliście przy stadionie Polsat Plus Arena, czyli to były autobusy, które miały dowozić na jarmark osoby, które miały tam zostawić np. samochód i mogły dojechać na jarmark z parkingu komunikacją miejską na jarmark. Jaka była cena tego biletu proszę przypomnieć. 20 zł? Jaka to była cena tego biletu? Wiem, że również niewiele osób się na to pisało i zostawiało te samochody przy tym stadionie, bo tak naprawdę byłam tam bardzo często i rozmawiałam z ludźmi. Wszyscy gdzieś próbowali szukać parkingów. Uważam, że tak jak tu koleżanka powiedziała popieram to również, że nie są to jakieś wielkie przychody. Wiem, że miasto Gdańsk szuka oszczędności, natomiast tych oszczędności zdecydowanie można szukać w innych miejscach, chociażby w zarobkach prezesów naszych spółek. Tu chciałam nadmienić, o tym się nie mówi, po prostu uważam, że sytuacja w tej chwili jest bardzo zła jeżeli chodzi o nas mieszkańców, którzy poruszamy się niestety komunikacją miejską. Bardzo źle. Sytuacja jest taka, że ścieżki rowerowe są tak zapchane w tej chwili, bo ludzie się przesiadają na rowery z racji oszczędności na biletach. Ja myślałam, że to się rozładuje, a to się po prostu stało się jeszcze bardziej

intensywne, więc ja uważam i będę za tym, będę za uchynieniem tego. Natomiast jeżeli chodzi o toalety miejskie ...

Radny Krystian Kłos – Przewodniczący Komisji

Pani radna, ale nie rozmawiamy o toaletach.

Radna Barbara Imianowska – członek Komisji

Tutaj państwo powiedzieli na czym można by było zaoszczędzić. Ja mam takie pytanie, rzeczywiście myśmy jakiś czas temu o tym rozmawiali na czym też można by było zaoszczędzić, czy np. miasto Gdańsk rzeczywiście nie mogłoby w tych pięknych toaletach, które kosztowały po 100 000 zł jedna, albo więcej, umieścić nie operatora, ale np. osoby zatrudnione, jakby nie operator, z Gdańska, które by sprzątały, pobierały bilety, a nie dawać pieniądze operatorowi jeszcze i jakaś tam część idzie ...

Radny Krystian Kłos – Przewodniczący Komisji

Operator nie dostał żadnych pieniędzy, operator płaci miastu.

Radna Barbara Imianowska – członek Komisji

Przepraszam, operator też musi z tego coś zarobić, podskoczyły wejścia do toalety, to kosztuje i było droższe w tym roku, więc jakby jeden i drugi musi na tym zarobić, przecież operator nie będzie tam za darmo siedział. Przepraszam bardzo.

Radny Krystian Kłos – Przewodniczący Komisji

Pani radna czy jeszcze jakieś pytania?

Radna Barbara Imianowska – członek Komisji

Nie, już pomału kończę i ja po prostu popieram was, rozumiem was, jesteście młodymi ludźmi, skąd młodzi ludzie mają brać pieniądze na bilety? Oczywiście od rodziców, chyba, że sami będą mogli już podjąć pracę, a nie zawsze jest tak jakbyśmy chcieli, więc popieram to, uważam, że bilety są za drogie i myśmy jako Prawo i Sprawiedliwość głosowali przypominał przeciwko podwyżce tych biletów, ale reszta klubów była za, więc chciałam przypomnieć, że to jest fakt. Ja konsekwentnie będę głosowała za uchynieniem tej uchwały. Dziękuję.

Radny Krystian Kłos – Przewodniczący Komisji

Pani Skarbnik bardzo proszę.

Pani Izabela Kuś – Skarbnik Miasta Gdańska

Jeżeli chodzi o te toalety, o których rozmawiamy gdyby to miasto miało je obsługiwać to musielibyśmy je rozbudować o pomieszczenia dla pracowników, którzy mieliby tam

siedzieć. Już przez jeden rok to ćwiczyliśmy. Nie stać byłoby nas na obsługę przez pracowników miasta. Operator ma swoje samochody, ma punkt mobilny, który przemieszcza się między toaletami, żeby je sprzątać. Dla miasta gdybyśmy mieli zatrudnić swoich pracowników byłoby to droższe. Albo kupić samochody, albo rozbudować te obiekty, a ich nie wolno rozbudować, ponieważ one mają 35 m² i tylko na takie dostaliśmy pozwolenie w pasie nadmorskim.

Radny Krystian Kłos – Przewodniczący Komisji

Dziękuję. Też chciałbym się odnieść, bo pani radna Imianowska i pani radna Strzelczyk tak bardzo popierają inicjatorów tej uchwały, ja też popieram, tylko ja też mam inne argumenty w tej sprawie. Jednym z argumentów państwa było podniesienie opłaty postojowej w mieście. Jak państwo radni Prawa i Sprawiedliwości głosowali za podnoszeniem opłat chociażby uruchomieniem Śródmiejskiej Strefy Parkowania w mieście Gdańsku, żeby te opłaty właśnie były wyższe i zniechęcały potencjalnych kierowców do parkowania w mieście, bo z tego co pamiętam byli państwo przeciwni tej uchwale, więc tak wybiórczo traktujemy i przytulamy się do ciepłych projektów, które mogą w jakiś sposób nabić punkty procentowe, ale jak mówimy globalnie o problemie to państwo radni z Prawa i Sprawiedliwości nie są za ekologią. Druga sprawa. Przed nami też dyskusja, nie wiem, czy w tej kadencji, czy w następnej zakaz wjazdu samochodom z silnikami diesla. Zmieniają się przepisy. Wiele miast europejskich już to ma, Kraków chyba będzie to teraz testował. Jestem przekonany, mogę się założyć z panią radną Strzelczyk, albo z panią radną Imianowską, że jak ten projekt uchwały trafi pod obrady Rady Miasta Gdańska to państwo radni z Prawa i Sprawiedliwości będą przeciwni mówiąc o zaborze wolności obywateli w mieście Gdańsku i potencjalnych turystów. Doskonale jestem w stanie przewidzieć to głosowanie. Pani radna się uśmiecha, jeżeli chce to możemy się założyć o przekonanie, nie chodzi tutaj o żadne gratyfikacje finansowe, ale po prostu to pokazuje jak wybiórczo radni Prawa i Sprawiedliwości próbują projekty uchwał.

Radna Barbara Imianowska – członek Komisji

Jesteśmy z mieszkańcami.

Radny Krystian Kłos – Przewodniczący Komisji

Ja również jestem z mieszkańcami. Pani radna wskazała, że się nie zna, ale się wypowie, ja pani radnej odpowiem, pani Skarbnik już to mówiła na początku naszej dyskusji, widać wzrost ze sprzedaży ilości sprzedawanych biletów co pokazuje, że teoria o odpływie klientów z komunikacji miejskiej jest nieprawidłowa, bo jest wzrost sprzedaży biletów jeżeli chodzi o komunikację miejską w Gdańsku, jeżeli chodzi o awaryjność poproszę pana Prezydenta Borawskiego, żeby również kiedy ten druk będziemy omawiać wskazał pani radnej, że awaryjność tramwajów w mieście spada z roku a rok i jakość komunikacji jest

coraz wyższa, być może liczby pani radnej uzmysłowią, że jest inaczej niż pani radna widzi. Pani dyrektor i wnioskodawca na koniec.

Pani Agnieszka Wasik – Zastępca Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku

Chciałabym odnieść się do wynagrodzeń. Ostatnio sprawdziłam biuletyn statystyczny, średnie wynagrodzenie w gospodarce było w granicach 6400 zł, natomiast wynagrodzenie pracowników w Zarządzie Transportu Miejskiego w Gdańsku na koniec czerwca to 5320 zł.

Radna Barbara Imianowska – członek Komisji

Mówiłam o prezesach, a nie akurat o kierowcach.

Pani Julia Kisielewicz – osoba reprezentująca Obywatelski Komitet Inicjatywy Uchwałodawczej

Teraz będę miała troszkę dłuższą wypowiedź, ale myślę, że szybko się z tym uwiniemy. Co do tej ankiety, tego pytania ludzi odnośnie autobusów i tramwajów, właśnie komunikacji miejskiej chcemy powiedzieć, że my też rozmawialiśmy z ludźmi podczas zbierania podpisów i też mieliśmy szansę usłyszeć czego oni potrzebują. Pragnę też zaznaczyć, że wielu ludzi nawet nie było świadomych o tym, że takie podwyżki będą miały miejsce, bo nikt tego nie ogłaszał, Radzie Miasta nie było to na rękę, żeby informować ludzi głośno i szeroko o tym. To jest zrozumiałe. Chciałam to po prostu zauważyć, że ludzie nie byli świadomi tego, że te podwyżki będą miały miejsce w momencie kiedy uchwała została przegłosowana, czyli pod koniec marca tego roku. Nikt nam chyba nie mówił o tym, że w autobusach jest niewygodnie. Oczywiście słyszeliśmy o tym, że linie autobusowe i tramwajowe nie są dostępne dla wszystkich, ale to jest też duży problem, ale osobny problem. Tak uważam. Usłyszeliśmy też, że ludzie nie rezygnują z transportu mimo tego, że wzrosły ceny biletów. Oczywiście, że nie rezygnują, ponieważ nie mają na to możliwości. Powiedziałam o cięciach w budżecie rodzinnym w innych miejscach, nie w cięciach w budżecie rodzinnym na transport, ponieważ ludzie dojechać do pracy muszą, do szkoły w tym momencie nie, ale też zaraz do szkoły, uczniowie mają obniżone, ale mówię też o studiach, o wszystkich innych miejscach. Studenci mają bilety ulgowe 50%.

Radny Krystian Kłós – Przewodniczący Komisji

Czyli miesięczna podróż po mieście to jest 60 zł maksymalnie miesięcznie. Nie wiem, czy to jest duża kwota. To zawsze jest kwestia dyskusji.

Pani Julia Kisielewicz – osoba reprezentująca Obywatelski Komitet Inicjatywy Uchwałodawczej

Może nie dyskutujmy o tym, czy dla osoby danej będzie to dużo.

Radny Krystian Kłos – Przewodniczący Komisji

Oczywiście. Pani mówi, że dla osób to jest drogie.

Pani Julia Kisielewicz – osoba reprezentująca Obywatelski Komitet Inicjatywy Uchwałodawczej

Tak, ponieważ jestem w tej sytuacji jako studentka, więc myślę, że z własnej perspektywy mogę określić czy to jest wysoka kwota. Tak, uważam, że jest to wysoka kwota. Ludzie po prostu nie mogą przestać przemieszczać się po mieście. To jest niemożliwe, żeby tak zrobić. Była mowa o byciu bardziej eko i o tych autobusach niskoemisyjnych. Oczywiście są to wspaniałe wieści i jak najbardziej powinniśmy do tego dążyć, ale uważam, że bycie eko to nie jest tylko i wyłącznie kupowanie autobusów niskoemisyjnych, które i tak są dużo lepsze dla przestrzeni miejskich niż auta, tylko też aktywna walka z samochodami w przestrzeni miejskiej, która nawet z okna widzimy, że w każdej godzinie szczytu, kiedy jedziemy po Gdańsku nie ma żadnej aktywnej walki z samochodami, auto ma każdy.

Radny Krystian Kłos – Przewodniczący Komisji

Nie każdy.

Pani Julia Kisielewicz – osoba reprezentująca Obywatelski Komitet Inicjatywy Uchwałodawczej

Nie każdy, ja też nie mam.

Radny Krystian Kłos – Przewodniczący Komisji

A mówi pani każdy.

Pani Julia Kisielewicz – osoba reprezentująca Obywatelski Komitet Inicjatywy Uchwałodawczej

Pan też lubi uogólniać, więc chciałabym zauważyć, że tak, możemy się łąpać za słówka, ale po co. Co do biletów, co do porównania tego, że my mamy bilety 75 minutowe, realnie zastanówmy się jak wielu ludzi jeździ 75 minut z przesiadkami? Nie wiem kto tak jeździ, mało ludzi. Jestem tego prawie pewna, więc ten przeskok pomiędzy biletem jednoprzjazdowym a 75 minutowym jest dla mnie niewytłumaczalne i tak 75 minut to jest więcej niż godzina, ale kto jeździ 75 minut? Jak wielu ludzi?

Radny Krystian Kłos – Przewodniczący Komisji

Pani mówi o tym, że trzeba wspierać przede wszystkim te osoby, które jeżdżą do pracy i studiują. Więc jak rozumiem osoba dojeżdżająca do pracy, dojeżdża do pracy 5 dni w tygodniu i zakupuje bilet miesięczny. Wartość, bo pani mówi o tych biletach 75 minutowych, bilet miesięczny kosztuje 99 zł do 109 zł, podróżał o 10 zł. Podwyżka poprzednia była około dwóch, trzech lat temu była poprzednia podwyżka, teraz mamy

kolejną. Inflacja średnioroczna 3%, średni wzrost wynagrodzeń w gospodarstwie domowym myślę, że przez te ostatnie 3 lata wzrósł więcej niż o 10%, więc zgadzam się z panią, my premiujemy osoby, które poruszają się komunikacją zbiorową częściej, a nie incydentalnie w postaci krótkiego przejazdu raz na jakiś czas. W przypadku studentów koszt biletu wzrósł o 5 zł miesięcznie na przestrzeni ostatnich 3 lat przy obecnie szalejących cenach wynagrodzeń, inflacji, i kosztów utrzymania transportu. Ja bym chciał, żeby pani się odniosła czy dopłata 25% z biletów i 75% przy wcześniejszej 50 na 50% jest to progres ze strony miasta czy jednak cofnięcie się?

Pani Julia Kisielewicz – osoba reprezentująca Obywatelski Komitet Inicjatywy Uchwałodawczej

Mam wrażenie, że takie samo podawanie liczb jest takie próżniowe, ponieważ...

Radny Krystian Kłós – Przewodniczący Komisji

Jesteśmy na Komisji Strategii i Budżetu.

Pani Julia Kisielewicz – osoba reprezentująca Obywatelski Komitet Inicjatywy Uchwałodawczej

Tak. Cały czas o tym mówię, że ustaliliśmy już kilka razy w całej tej dyskusji, że panuje inflacja, więc przysięgam panu, że wszystkich ludzi takich jak nas pewnie rodziny też wielu osób z Komisji nasze pensje nie wzrastają, więc oczywistym jest, że miasto powinno dokładać więcej niż dokładało. Można powiedzieć, że to jest progres od jednej liczby do drugiej liczby, ale ostatecznie to jest po prostu pójście razem z tym jak wzrastają ceny generalnie dookoła nas. Dziękuję.

Radny Jan Perucki – Wiceprzewodniczący Komisji

Uważam, że wiele petycji można podpisywać wychodząc np. przy Galerii Bałtyckiej we Wrzeszczu, podpiszę, pewnie chcę tańszy bilet. Natomiast kiedy nie ma w tym całego wkładu, wszystkich argumentów zarówno z jednej jak i drugiej strony tej barykady, tej dyskusji to tak, bilety niech będą tańsze, ale jeżeli damy wspólny mianownik, radna Czerniewska słusznie zauważyła, że za ewentualną obniżką cen obecnej taryfy biletowej kryje się to, że będziemy mniej inwestować w tabor, mniej będziemy chętniej pod kątem inwestycji w infrastrukturę, która będzie właśnie później służyła taborowi, bo nie będziemy mieli czym obsłużyć tego taboru, czy też tzw. wozokilometrów, które zapewniamy ze środków na realizację różnych połączeń autobusowych i tramwajowych, czy też jeżeli chcemy na serio potraktować dyskusję o komunikacji miejskiej w Gdańsku to też bardzo mocno zachęcam lewicę do tego, sorry, że tak trochę was szufladuję, ale z tego co wiem, jako projekt polityczny występujecie tutaj, żeby też bardzo mocno przekonać PKP zwłaszcza projekt, który jest w tej chwili, zamiera, projekt tzw. prezydenckich przystanków kolejowych, które też były planowane na terenie Miasta

Gdańska zwłaszcza Kokoszkki, zwłaszcza Osowa i to też miałyby charakter metropolitalny i bardzo mocno obniżyć ruch tranzytowy, ruch zewnętrzny napływający z gmin do Gdańska, bo nie oszukujmy się, bardzo dużo mamy tego ruchu zewnętrznego, żeby też tworzyć alternatywy dla samochodu przede wszystkim, ale też na dłuższym odcinku, bo pani zauważyła słusznie, że mniej chętnie korzystamy z komunikacji, kiedy ten czas podróży będzie dłuższy to też żeby właśnie stworzyć alternatywę kolejową, która będzie zawsze zwłaszcza na dłuższym odcinku transportowym zdecydowanie pod kątem czasu lepszą alternatywą dla autobusu, tramwaju to już w ogóle nie powiem, a nawet może być zwłaszcza pod kątem korków, jakiś innych sytuacji drogowych alternatywą czasową, bo jak wcześniej wykazałem to, najważniejszy czynnik, który determinuje to czy ktoś wsiądzie do tramwaju czy wsiądzie do własnego pojazdu samochodowego, więc, przepraszam, bo ja się wolę posługiwać jakimś szerszym badaniem opinii publicznej niż na argumente anegdotycznym jednej czy dwóch sytuacji, która oczywiście też jest sytuacją konkretnej osoby, konkretnej gdańszczanki, konkretnego gdańszczanina, ale nie rozwiązuje troszkę szerszego spektrum, które my musimy rozważyć biorąc większą, mniejszą odpowiedzialność za taką czy inną decyzję, która niestety ma bardzo szerokie skutki finansowe, więc ja wolałbym bardzo mocno przekonywać rząd, PKP, żeby inwestować w infrastrukturę kolejową, która też odciąży układ komunikacyjny autobusowy, tramwajowy, zwłaszcza na dłuższych odcinkach transportowych podróży. To jest taka konkluzja, że zachęcam was do współpracy, bo bardzo mocno działałam na tej linii, nie czuję się mocny pod kątem przekonywania, bo już wiemy, że niektóre przystanki chociażby kolega Płażyński, inni, Nowy Port, Brzeźno, wiemy, że już niektóre przystanki nie powstaną, ale może coś z tego wyjdzie, więc nie możemy tak jednostkowo patrzeć, musimy mieć jednak ten pryzmat nieco szerszy, a jeśli chodzi o kwestię taryfową to nie jest przedmiot tej waszej propozycji, tego waszego projektu uchwały, możemy się zastanowić nad tym, jeszcze raz podejść do tego, czy faktycznie nie spróbować jakiejś nowej taryfy, czegoś pomiędzy jeszcze wymyślić, natomiast jednak nie ukrywam, że taką konkluzją, taką myślą przewodnią było to, żeby premiovac głównie tych użytkowników komunikacji publicznej, którzy już dłuższy czas czy to jest ich nawyk komunikacyjny czyli właśnie bilet okresowy, a nie jednorazówka. Ale możemy się wspólnie z Zarządem Transportu Miejskiego jeszcze raz nad kwestią tej nowej taryfy, mówię o bilecie jednorazowym a 75 minutowym pochylić, ale nie jest to, raz jeszcze zauważam, przedmiot tego projektu uchwały.

Radny Krystian Kłós – Przewodniczący Komisji

Dziękuję bardzo. Pani radna Wasilewska bardzo proszę.

Radna Teresa Wasilewska – członek Komisji

Przepraszam panie przewodniczący, że w czasie komisji pozwoliłam sobie skorzystać z telefonu, więc jeżeli chodzi o opłatę transportu ze stadionu na jarmark to była opłata 20 zł do 5 osób, czyli 4 zł za osobę, bo taka jest pojemność samochodu plus parkowanie

samochodu na terenie czyli plus parking, czyli 4 zł za bilet plus, że samochód można było na parkingu zostawić, a poza tym jeszcze mam pytanie do pani, bo tutaj usłyszałam o bilecie dla studentów, że 55 zł. Też ma w rodzinie studentów, a jaką byście państwo, bo może z jakimiś propozycjami, jaka kwota za ten bilet byłaby według państwa racjonalna, miasto by nie straciło, studenci by nie stracili, a by dojechali.

Pani Julia Kisielewicz – osoba reprezentująca Obywatelski Komitet Inicjatywy Uchwałodawczej

Tak jak mówi nasz cały projekt uchwały powrót do poprzednich cen.

Radna Teresa Wasilewska – członek Komisji

Czyli?

Pani Julia Kisielewicz – osoba reprezentująca Obywatelski Komitet Inicjatywy Uchwałodawczej

50 zł.

Radna Teresa Wasilewska – członek Komisji

Czyli 5 zł poszło. Równo 10%. Daj panie Boże, żeby wszystko łącznie z węglem, prądem i gazem podrożało o 10%, więc tutaj zwracam się do naszych przyjaciół, że mamy już problem z 10% podwyżek.

Pani Julia Kisielewicz – osoba reprezentująca Obywatelski Komitet Inicjatywy Uchwałodawczej

To nie jest tak, że każdy bilet wzrósł tylko o 10%. To są podwyżki do 30%.

Radny Krystian Kłós – Przewodniczący Komisji

Tak, ale mówimy o tych osobach, które najczęściej korzystają z komunikacji, nie incydentalnie.

Radna Teresa Wasilewska – członek Komisji

Państwo przyjdziecie do nas jak będzie podwyżka prądu, bo będzie i dojazd tramwajem droższy. I co my wtedy mamy zrobić?

Pani Julia Kisielewicz – osoba reprezentująca Obywatelski Komitet Inicjatywy Uchwałodawczej

Ale to jest nasza wina?

Radny Krystian Kłós – Przewodniczący Komisji

A wina miasta? Miasto dostaje określoną pulę środków z podatków i w ramach tej puli musi się zmieścić.

Radna Teresa Wasilewska – członek Komisji

Te 55 zł to będzie ...

Pani Julia Kisielewicz – osoba reprezentująca Obywatelski Komitet Inicjatywy Uchwałodawczej

Przekładanie tej odpowiedzialności pełnej na grupę ...

Radny Krystian Kłós – Przewodniczący Komisji

Pełnej?

Pani Julia Kisielewicz – osoba reprezentująca Obywatelski Komitet Inicjatywy Uchwałodawczej

Pani zapytała czy przyjdziemy, nie wiem jak to się ma do tego projektu uchwały.

Radny Krystian Kłós – Przewodniczący Komisji

Patrząc jakbyśmy chcieli pełnię tych środków przelać ten bilet jednorazowy powinien kosztować 10 zł, a nie 5 zł. Jakbyśmy chcieli utrzymać tę niepisaną regułę 50 na 50%, która była przez wiele lat w mieście utrzymywana to bilet jednorazowy powinien kosztować 10 zł na 75 minut jeżeli byśmy mówili o pełnym przerzuceniu kosztów utrzymania komunikacji miejskiej na mieszkańca. Bilet kosztuje 4,60 zł, 4,80 zł, więc nie możemy mówić o pełnym przełożeniu kosztów na mieszkańca. Miasto pochłania...

Pani Julia Kisielewicz – osoba reprezentująca Obywatelski Komitet Inicjatywy Uchwałodawczej

Ja nigdy czegoś takiego nie powiedziałam, że powinniśmy tak zrobić. Ja się zapytałam pani dlaczego zostałam zapytana o to czy my przyjdziemy, bo po prostu nie zrozumiałam tego aspektu. Nigdy nie powiedziałam o tym, że powinniśmy wrócić do modelu 50 na 50. Poprałam to, że wpływy miasta wzrastają wobec ostatecznej ceny, wobec ostatecznego budżetu na ...

Radny Krystian Kłós – Przewodniczący Komisji

Przepraszam, a zestawiała pani ... wzrasta wpływ z biletów, a zrobiła pani zestawienie o ile wzrastają wydatki? Jak wspominałem z biletów w tym półroczu to jest 9 mln, a w przyszłym to będzie 18 mln i w przyszłym roku planujemy wzrost wpływów z biletów o 18 mln, a wzrost wydatków na 130 mln. Jakby pani się odniosła do tych liczb?

Pani Julia Kisielewicz – osoba reprezentująca Obywatelski Komitet Inicjatywy Uchwałodawczej

O tym dokładnie mówiłam, o inflacji, o tym, że nasze koszty życia cały czas wzrastają ...

Radny Krystian Kłos – Przewodniczący Komisji

Koszty utrzymania miasta przy tej inflacji również wzrastają, więc ja się chciałem spytać skąd miasto ma wziąć pieniądze, bo jakby presja inflacyjna dotyczy wszystkich mieszkańców, ale również dotyczy też miasta, bo miasto to ludzie. Są to pracownicy Wydziału, Zarządu Dróg i Zieleni, urzędu, szkół i też jest ta presja inflacyjna i rozumiem, przyjmuję, nie jestem ... chciałbym, żeby komunikacja miejska była bezpłatna, bo nie można mówić, że jest darmowa, bo ktoś za to wszystko płaci, więc ja się tutaj z panią zgadzam, tylko my jako radni, a przede wszystkim pani Skarbnik, która musi mówiąc kolokwialnie spiąć budżet musi szukać środków i ja się martwię, że te podwyżki tak naprawdę praktycznie w żadnym stopniu nie rekompensują wzrostu kosztów, które idą w związku z tym co się dzieje globalnie nie z winy miasta w Polsce czy na Świecie. Ja też jestem daleki od przenoszenia kosztów na mieszkańców, ale kiedy dla miasta coś wzrasta o 10 zł, a my jednak tutaj próbujemy jak najmniej te podwyżki zrobić, żeby budżet się spiął, rozumiem państwa intencję, ona jest prosta, ale mam wrażenie, że państwo nie próbują się też postawić w sytuacji miasta mimo tych argumentów, które my przytoczyliśmy wzrostu kosztów a spadku wpływów do budżetu jeżeli mówimy o kwestiach w procentach, bo nie mówię odnośnie wpływów, które rosną, ale wydatki rosną jeszcze szybciej niż te wpływy i gdzieś trzeba będzie dokonać te cięcia i one będą i promocji miast pewnie w jakimś stopniu i w innych aspektach, tylko obawiam się, że dochodzimy do takiego momentu, że już nie ma z czego ścinać. Pani radna Strzelczyk.

Radna Elżbieta Strzelczyk – członek Komisji

Chciałam poddać pod rozważenie mój pomysł, a mianowicie myślę, że oto państwu chodzi, bo jeżeli przyjmujemy, że miasto puszcza ileś autobusów, są rozkłady, tyle autobusów i tramwajów wyjeżdża na miasto i bez względu na to ile osób tymi tramwajami i autobusami jeździ to one jadą i teraz jeżeli mamy jakieś konkretne wpływy z tytułu biletów miesięcznych to też oczywiście rozumiem, że to jest zależne od tego ile osób na stałe tym transportem się posługuje, natomiast jeżeli byśmy w jakiś sposób przekonali mieszkańców do tego, żeby się więcej osób przesiadło na autobusy i tramwaje to będziemy mieli większe wpływy z biletów, bo jednostek więcej nie będziemy puszczać niż jest w tej chwili.

Radny Krystian Kłos – Przewodniczący Komisji

Za chwilę będzie, że są zapchane.

Radna Elżbieta Strzelczyk – członek Komisji

Ale wtedy to będzie uzasadnione, że trzeba będzie więcej puścić, ale też można spowodować większy udział biletów w kosztach. Rozumiecie panie o co mi chodzi, finansowo? Więc to jest tak jakby według mnie naprawdę ważne, żebyśmy się wszyscy skupili nad tym co zrobić, a myślę, że państwo oto chodzi też między innymi, żeby

przekonać ludzi do tego, żeby się przesiedli na transport publiczny, a nie jeździli samochodami, bo to jest chyba najważniejsze, równie ważne są rowery.

Radny Krystian Kłos – Przewodniczący Komisji

Ja się zgadzam z panią radną, tylko przykład Tallina, że wprowadzenie bezpłatnej komunikacji miejskiej nie sprawiło, że tych pasażerów było więcej. Dwa, miasto Gdańsk wprowadziło bezpłatną komunikację miejską dla uczniów szkół podstawowych i ponadpodstawowych co też myśleliśmy, że wpłynie na to, że skoro uczniowie jeżdżą bezpłatnie to ich koszty transportu i rodziny z punktu a do punktu b się zmniejszą i dołączą do tego rodzice, to się niestety nie sprawdziło, więc ja jestem sceptyczny czy faktycznie cena biletu co nam też wychodzi z badań Uniwersytetu Gdańskiego, którego nie możemy podejrzewać o jakieś niesprawdzone tezy, wpływa na komunikację. Wychodzi wprost ilość połączeń, jakość tych połączeń i jakość taboru. Im mniej się spóźniamy, im częściej jeździmy i w bardziej komfortowych warunkach to mieszkańcy z tej komunikacji będą korzystać patrząc 110 zł miesięcznie przy normalnym bilecie do kosztu utrzymania samochodu w mieście. Nie mówię już o paliwie, ale amortyzacja, strefy płatnego parkowania, naprawdę relacja ceny utrzymania samochodu do ceny biletu miesięcznego, na których nam najbardziej zależy, żeby ci mieszkańcy korzystali jak najczęściej z komunikacji miejskiej, a nie okazjonalnie, incydentalnie, niestety nie wpływa na to cena, tylko jednak jakość komunikacji, a jeżeli chcemy mieć jakość to za tą jakość trzeba zapłacić, a jeżeli chcemy za to płacić to niestety musimy mieć z czego. Dziękuję bardzo za dyskusję. Myślę, że wiele argumentów padło z dwóch stron. Przejdziemy do opiniowania druku nr 1347.

Z uwagi na brak głosów w dyskusji przewodniczący poddał pod głosowanie przyjęcie i pozytywne zaopiniowanie przedmiotowego projektu uchwały zawartego w druku nr 1347.

USTALENIA KOMISJI - OPINIA

Komisja Strategii i Budżetu Rady Miasta Gdańska wysłuchała informacji i wyjaśnień przekazanych przez Panią Julię Kisielewicz – osobę reprezentującą Obywatelski Komitet Inicjatywy Uchwałodawczej, a następnie w wyniku przeprowadzonego głosowania, 2 głosami za, przy 5 głosach przeciwnych i 0 głosach wstrzymujących się, **negatywnie** zaopiniowała projekt uchwały, zawarty w druku nr 1347. (**Opinia nr 53-08/397-76/2022**).

Radny Krystian Kłos – Przewodniczący Komisji

Dziękuję bardzo wnioskodawcom za obecność. Dziękuję za zaangażowanie w zbiórkę podpisów i do zobaczenia na sesji.

Radna Teresa Wasilewska – członek Komisji

Zapraszamy częściej na Komisje. Jak będziemy mieć ciężki temat to z przyjemnością państwa zaprosimy.

PUNKT – 3

Opiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska zmieniającej uchwałę w sprawie uchwalenia budżetu Miasta Gdańska na 2022 rok – druk nr 1362.

(Oryginał projektu uchwały znajduje się w protokole z LIII sesji Rady Miasta Gdańska z 25 sierpnia 2022 r. – sprawa BRMG.0006.207.2022).

Pani Izabela Kuś – Skarbnik Miasta Gdańska w imieniu wnioskodawcy przedstawiła projekt uchwały.

Powiedziała: Panie przewodniczący, szanowni państwo, przedstawione zmiany w budżecie dotyczą zwiększenia planowanych dochodów i wydatków oraz przesunięć między zadaniami, wydatkami w ramach dostępnych limitów i tak zwiększamy planowane wydatki o kwotę 1 014 015 zł i cała ta kwota trafia do Wydziału Rozwoju Społecznego na realizację zadań, które leżą w gestii Wydziału Rozwoju Społecznego, czyli zarówno na zadania z zakresu edukacji jak i polityki społecznej. Jeśli chodzi o szczegóły to wzrost dochodów wynika ze zwiększenia subwencji oświatowej 35 000 zł na doposażenie w dwóch szkołach, środki z funduszu przeciwdziałania COVID-19 87 000 zł, dotacje z projektów współfinansowanych ze środków Unii Europejskiej w ramach programu ERASMUS 66 000 zł, wspomniana wcześniej kwota 500 000 zł zwiększająca planowane dochody z tytułu wydawania zezwoleń na sprzedaż napojów alkoholowych, dochody realizowane przez placówki oświatowe to 224 979 zł. Jeśli chodzi o dochody to mamy komplet. Jeśli chodzi o zmiany w budżecie to w Biurze Architekta Miasta przenosi się środki z niewykorzystanej dotacji na dotacje na konserwację zabytków i te środki niewydatkowane przeznacza się na realizację prac koncepcyjnych nad studium pasma Al. Grunwaldzkiej. W Biurze Prezydenta Miasta przenosi się środki na zadania realizowane przez jednostki pomocnicze to jest kwota 52 000 zł, zadanie realizowane przez Wojewódzką i Miejską Bibliotekę publiczną dzielnica Suchanino i Zaspą Młyniec oraz 41 500 zł Gdański Archipelag Kultury. W Biurze Rozwoju Gdańska przenosi się środki z Biura Informatyki do Biura Rozwoju Gdańska z przeznaczeniem na zwiększenie wynagrodzeń pracowników, którzy biorą udział w testowaniu nowego oprogramowania zrealizowanych w ramach projektu GEO Gdańsk. W Wydziale Gospodarki Komunalnej przenosi się środki w wysokości 647 876 zł do budżetu Gdańskich Nieruchomości w formie dotacji w związku z planowanymi kosztami utrzymania administrowanych lokali mieszkalnych objętych czynszem najmu socjalnego. W Wydziale Infrastruktury przenosi się środki w ramach klasyfikacji budżetowej na zakup wyposażenia biurowego dla Biura Energetyki. Zadanie w Wydziale Rozwoju Społecznego to zwiększenia adekwatne i korespondujące ze zwiększeniami dochodów. Kilka zmian między zadaniami, przeniesienie 15 437 zł w ramach Biura Rozwoju Gdańska na realizację projektu rewitalizacja obszarów Nowego Portu z Twierdzą Wisłoujście w Gdańsku. Przeznaczenie 58 000 zł z budżetu Wydziału Gospodarki Komunalnej na nagrody dla jednostek oświatowych, które zwyciężyły w ramach kampanii Rowerowy Maj. 150 000 zł z

przeznaczeniem na dokończenie procesu uruchamiania centrum Dolna Brama, przeznaczenie do użytkowania na cele administracyjne i cele społeczne zostały przerwane w związku z tym, że utworzono tam centrum dla uchodźców z Ukrainy. Większa z proponowanych zmian to przeniesienie środków w kwocie 1 437 360 zł na uzupełnienie budżetu projektu Górki Zachodnie rozbudowa portu jachtowego. Jest to zwiększenie na finansowanie, na dokończenie tak naprawdę w związku z robotami dodatkowymi i planowanym uruchomieniem tej przystani jeszcze w bieżącym roku. Środki pochodzą z przesunięcia wydatków na przyszły rok na projekt Budowa Centrum Sportu Młodzieżowego GOKF w Gdańsku przy ul. Grunwaldzkiej.

Przewodniczący Krystian Kłos podziękował za przedstawienie projektu uchwały, a następnie z uwagi na brak głosów w dyskusji poddał pod głosowanie przyjęcie i pozytywne zaopiniowanie przedmiotowego projektu uchwały zawartego w druku nr 1362.

USTALENIA KOMISJI - OPINIA

Komisja Strategii i Budżetu Rady Miasta Gdańska wysłuchała informacji i wyjaśnień przekazanych przez Panią Izabelę Kuś – Skarbnika Miasta Gdańska, a następnie w wyniku przeprowadzonego głosowania, 5 głosami za, przy 0 głosach przeciwnych i 2 głosach wstrzymujących się, przyjęła i **pozytywnie** zaopiniowała projekt uchwały, zawarty w **druku nr 1362.** (Opinia nr 53-08/398-77/2022).

Radny Krystian Kłos – Przewodniczący Komisji

Pani Skarbnik czy jest taka techniczna możliwość ze strony pani Skarbnik, żeby pani jakoś łącznie WPF i budżet referowała, bo z reguły to są te same rzeczy. Oczywiście głosowania byłyby osobno, albo ewentualnie teraz przy WPF-ie wskazać tylko te miejsca, które różnią się z budżetem, żebyśmy też nie powtarzali tych informacji, bo one są dość jasne, są wymienione w uzasadnieniu, więc żebyśmy nie dublowali tego i taka prośba do pani Skarbnik.

PUNKT – 4

Opiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska zmieniającej uchwałę w sprawie przyjęcia Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Miasta Gdańska – druk nr 1361.

(Oryginał projektu uchwały znajduje się w protokole z LIII sesji Rady Miasta Gdańska z 25 sierpnia 2022 r. – sprawa BRMG.0006.206.2022).

Pani Izabela Kuś – Skarbnik Miasta Gdańska w imieniu wnioskodawcy przedstawiła projekt uchwały.

Powiedziała:

Nie wiem, czy państwo zauważyli, że omawiamy teraz w odwrotnej kolejności, najpierw budżet, potem WPF właśnie po to, żeby ograniczyć tą ilość informacji. Czasami przy WPF-

ie pojawiają się informacje, które odnosiły się do budżetu, do projektu zmian budżetu, które jeszcze nie zostały omówione, więc teraz wydaje się, że już jest łatwiej nam przejść z budżetu do WPF-u, bo bardzo często zmiany w budżecie powodują zmiany w Wieloletniej Prognozie Finansowej i z przykrością muszę stwierdzić, że nie mam w takim razie nic do powiedzenia. To jest zwiększenie budżetu na rewitalizację, przesunięcie środków w bieżącym roku między przedsięwzięciami Górki Zachodnie i zwiększenie budżetu tegorocznego, zmniejszenie tegorocznego budżetu z kolei na przedsięwzięciu Budowa Centrum Sportu Młodzieżowego GOKF.

Radna Elżbieta Strzelczyk – członek Komisji

Tak jak pani słusznie zauważyła, że omawiała pani tylko przedsięwzięcia, które w 2022 roku się zmieniły, zmienialiśmy w jednym miejscu wpływy, a w drugim miejscu wydatki i w związku z tym, że nie mamy zmian żadnych dodatkowych w WPF-ie ponieważ nic nie przesuwamy na następny rok do wykonania.

Pani Izabela Kuś – Skarbnik Miasta Gdańska

Są przesunięcia między przedsięwzięciami. Nie zwiększamy puli wydatków, tylko zamykamy się w ramach inwestycji.

Radna Elżbieta Strzelczyk – członek Komisji

Ten sposób omawiania nam dużo ułatwia. Dziękuję.

Przewodniczący Krystian Kłos podziękował za przedstawienie projektu uchwały, a następnie z uwagi na brak głosów w dyskusji poddał pod głosowanie przyjęcie i pozytywne zaopiniowanie przedmiotowego projektu uchwały zawartego w druku nr 1361.

USTALENIA KOMISJI - OPINIA

Komisja Strategii i Budżetu Rady Miasta Gdańska wysłuchała informacji i wyjaśnień przekazanych przez Panią Izabelę Kuś – Skarbnika Miasta Gdańska, a następnie w wyniku przeprowadzonego głosowania, 5 głosami za, przy 0 głosach przeciwnych i 2 głosach wstrzymujących się, przyjęła i **pozytywnie** zaopiniowała projekt uchwały, zawarty w **druku nr 1361**. (Opinia nr 53-08/399-78/2022).

PUNKT – 5

Stan realizacji zadań Budżetu Obywatelskiego 2021 i 2022 r.

Pan Dawid Szot – Przedstawiciel Biura Prezydenta ds. Rad Dzielnic i Współpracy z Mieszkańcami

Szanowny panie przewodniczący, szanowni państwo radni projekty Budżetu Obywatelskiego 2021, których cykl realizacji kończy się wraz z rokiem 2023 mamy zrealizowane 50 projektów, 5 projektów jest w trakcie realizacji, 60 projektów czeka na

realizację. Jednak tutaj nie widzę większych przeszkód do realizacji tych 60 projektów z racji tego, że po prostu aktualnie tworzona jest dla nich dokumentacja projektowa czy postępowanie przetargowe jeszcze się nie zakończyło. Są trzy projekty, co do których termin końca roku może być zagrożony, a mianowicie są to projekty co do których konserwator albo nie udziela odpowiedzi w sprawie warunków, albo jeden projekt na razie spotkał się ze sprzeciwem konserwatora i Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska wyjaśnia tę sytuację, zastanawia się jak może to zrobić, aby projekt można było zrealizować. Co do Budżetu Obywatelskiego 2022 roku zrealizowane mamy na razie 8 projektów, jeden projekt jest w trakcie realizacji, na realizację czeka 113 projektów, ale tutaj jeszcze nie mamy wiedzy o żadnym zagrożeniu, także liczymy na to, że w tym cyklu dwuletnim zostaną zrealizowane wszystkie projekty. Dziękuję bardzo.

Radny Krystian Kłós – Przewodniczący Komisji

Chciałem podkreślić, że państwo radni oczywiście przed posiedzeniem Komisji zestawienie z podziałem na lata z opisem wszystkich projektów, także jeżeli są jakieś szczegółowe pytania to można teraz, bądź mailowo do Biura ds. Rad Dzielnic i Współpracy z Mieszkańcami się zgłosić. Radny Perucki bardzo proszę.

Radny Jan Perucki – Wiceprzewodniczący Komisji

Koleżanki, koledzy, pracujemy teraz już nad weryfikacją tegorocznej edycji właśnie razem z Elą i z Kasią i tak się zastanawiamy, co prawda jeszcze długi okres czasu do ewaluacji, ale już teraz się zastanawiamy nad jakąś taką wstępną opinią konserwatora już na etapie zgłaszania projektu do BO, co oczywiście nie byłoby niczym wiążącym po stronie konserwatora, ale dawałoby teoretycznie większe szanse, że później konserwator by nie wnosił zastrzeżeń, bądź generalnie nie powodowałoby to, że projekt w ogóle wypada z możliwości realizacyjnej, więc to zapowiadam, bo właśnie a 'propos tego co teraz powiem mam takie pytanie, bo rozumiem, że większość tych projektów zakładam w tym całym źle, że tak długo to się procedują niektóre projekty, zwłaszcza, że niektóre wydawałoby się, że nie są na tyle w naturze inwestycyjnej skomplikowane, zakładam, że to głównie dotyczy tych projektów, które mają za zadanie uzyskać zgody różnych gestorów, czy też uzgodnień z różnych jakiś miejsc czy Wody Polskie, że tam są głównie te największe problemy jeżeli chodzi o czasochłonność projektów, bo co do zasady mamy dwa lata pełne na wykonanie projektu, z tym, że próbujemy te projekty już nie mówiąc o projektach nie inwestycyjnych, żeby zrealizować je w pierwszym roku budżetowym.

Radny Krystian Kłós – Przewodniczący Komisji

Ja bym się zgodził z panem radnym co do wstępnej opinii konserwatora, tylko obawiam się, że mieszkańiec nie będzie w stanie rok wcześniej przewidzieć projektu, żeby nawet wstępną opinię konserwatora uzyskać.

Radny Krystian Kłos – Przewodniczący Komisji

Nie, w sensie jeżeli projekt byłby zgłoszony to my moglibyśmy się zwrócić do konserwatora o zapytanie czy mniej więcej, bo parametry już... nie mówię o projekcie, że ławka ma mieć takie wymiary, a nie inne, itd., ale właśnie przykład ławki czy ławka by nie kolidowała akurat w tym mniej więcej miejscu mniej więcej w tej lokalizacji.

Radny Krystian Kłos – Przewodniczący Komisji

Nie, to już kwestia urzędników, nie wiem, czy konserwatora, ale przed głosowaniem tyle tych projektów zgłosić zanim on zostanie wybrany obawiam się, że to wydłuży czas oczekiwania na realizację faktycznych projektów, więc tu chyba takich mocy przerobowych urząd by nie miał, a nie wiem jak tam procentowo wychodzi ile my takich projektów wybieramy. To taka moja myśl na teraz.

Radny Jan Perucki – Wiceprzewodniczący Komisji

Taka konkluzja, bo bardzo mocno się zastanawiamy nad ewentualnymi skutkami właśnie czy to nie wydłuży okresu i na pewno w zgodzie z biurem musielibyśmy te wszelkie decyzje w uchwale, bo zapewne biuro przygotowuje uchwałę, nad którą będziemy dyskutować i głosować, natomiast konkluzja jest taka, że jeżeli projekt wygrał w głosowaniu, a wcześniej został do tego głosowania dopuszczony, to my jako miasto naprawdę musiałby się odbyć jakiś Armagedon, żeby nie został zrealizowany. Co się dzieje? Oczekiwania społeczne są skoro wygraliśmy my jako projekt to, że musi zostać zrealizowany, trochę później, trochę wcześniej, ale musi zostać zrealizowany, więc pytanie powtórzę, czy to jest głównie jeżeli chodzi o czasochłonność, czy przewlekłość to wina po stronie tych projektów, gdzie faktycznie musimy te uzgodnienia uzyskać...

Radny Krystian Kłos – Przewodniczący Komisji

Nie wiem czy to jest wina, powód.

Radny Jan Perucki – Wiceprzewodniczący Komisji

Wina.

Pan Dawid Szot – Przedstawiciel Biura Prezydenta ds. Rad Dzielnic i Współpracy z Mieszkańcami

Pan radny ma dużą rację, czasami występuje też kłopot z finansowaniem tych projektów ze względu właśnie na wahania cen, które dzisiaj były poruszane przy innych okolicznościach, ale np. projekt na etapie opiniowania przez jednostkę w roku 2021 został wyceniony na 250 000 zł, teraz zaś na jego realizację potrzebne jest założmy 400 000 zł. Miasto sukcesywnie stara się dokładać te pieniądze, jednak ten proces jest przedłużony i wtedy Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska występuje do WPI i tym samym czas leci. Jeszcze się odniosę do konserwatora. Z tego co wiem tylko w jednym przypadku udało się

z konserwatorem, uzyskać od konserwatora decyzję. Jest to projekt tężni, o którym rozmawialiśmy, który przed realizacją projektu i to się udało wnioskodawczyni, nie słyszałem o takich przypadkach, a w procesie BO jestem od 2019 r. i ...

Radna Katarzyna Czerniewska – członek Komisji

Ale tak naprawdę to też jest nieformalne uzgodnienie, tylko korespondencja mailowa z urzędem konserwatora, także.

Radny Jan Perucki – Wiceprzewodniczący Komisji

Z pracownikiem konserwatora.

Radna Elżbieta Strzelczyk – członek Komisji

Ale odpowiedzialnego za zieleń akurat.

Pan Dawid Szot – Przedstawiciel Biura Prezydenta ds. Rad Dzielnic i Współpracy z Mieszkańcami

Ale to jest jeden, tak jak pani radna powiedziała, to jest tylko opinia, np. w temacie pump tracku na Żabiance, do którego wcześniej nie było problemów żadnych, jak już Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska przedstawiła projekt tak od pół roku nie uzyskała żadnej odpowiedzi od konserwatora, więc my nawet nie mamy możliwości informowania o tym projekcie, bo po prostu nie wiemy, w którym kierunku to pójdzie. Na razie mamy tylko informację, że cała inwestycja jest zablokowana.

Radny Krystian Kłós – Przewodniczący Komisji

Dziękuję bardzo. Czy jeszcze jakieś pytania?

Radna Elżbieta Strzelczyk – członek Komisji

Nasza trójka jest dosyć mocno poinformowana.

Radny Krystian Kłós – Przewodniczący Komisji

Dziękuję bardzo panie Dawidzie.

PUNKT – 6

Wnioski Komisji do projektu budżetu Miasta Gdańska na 2023 rok.

Radny Krystian Kłós – Przewodniczący Komisji

Nie widziałem, żeby państwo radni w jakiś sposób sygnalizowali jakiegokolwiek wnioski.

Radna Elżbieta Strzelczyk – członek Komisji

Chciałabym zgłosić ciąg pieszo-rowerowy z Letnicy do morza.

Radny Krystian Kłos – Przewodniczący Komisji

Może skonkretyzować?

Radna Elżbieta Strzelczyk – członek Komisji

Skonkretyzowanego nie mogę dać w tej chwili dlatego, że my dopiero będziemy, będzie dyskusja nad planem zagospodarowania tego fragmentu, który to obejmuje.

Radny Krystian Kłos – Przewodniczący Komisji

Kiedy ma to być?

Radna Elżbieta Strzelczyk – członek Komisji

Jesienią. W tej chwili jest w trakcie przygotowania. Ja widziałam już koncepcje, bardzo fajna jest. Bardzo dużo ludzi przybywa do Letnicy. Nie jestem w stanie pokazać na mapach, ponieważ tego jeszcze nie ma nawet w koncepcji.

Radny Krystian Kłos – Przewodniczący Komisji

Musimy mieć konkrety, które przekazujemy do pani Prezydent, do pani Skarbnik, więc może umówmy się tak, to jest moja propozycja, pani radna będzie podejmowała decyzję, że jak już będzie ten plan to jako Komisja wystąpimy po prostu o sfinansowanie tego wniosku.

Radna Elżbieta Strzelczyk – członek Komisji

Dobrze, to nie w tej chwili.

Radny Krystian Kłos – Przewodniczący Komisji

Taka jest moja propozycja, żebyśmy tego w tej chwili nie głosowali, bo nie ma planu, mogą to odrzucić.

Radna Elżbieta Strzelczyk – członek Komisji

Dokładnie, mogą to odrzucić.

Radny Krystian Kłos – Przewodniczący Komisji

Czy jeszcze jakieś głosy w dyskusji państwa radnych? Nie widzę.

PUNKT – 7

Sprawy wniesione, wolne wnioski, korespondencja.

Radny Krystian Kłos – Przewodniczący Komisji

Wpłynęła odpowiedź pani Prezydent odnośnie uchwały dotyczącej biletów i państwo radni to otrzymali. Natomiast mieliśmy na 5 września zaplanowaną Komisję dotyczącą spółek, ale zrobimy ją wspólnie ze standardową komisją, ostatnio to poszło dość sprawnie i chyba nie ma sensu się dodatkowo spotykać. Jeżeli państwo radni chcieliby się skupić nad jakąś

konkretną spółką to bardzo proszę o informację szybciej, to możemy wtedy zaprosić jakiegoś z prezesów. Tylko przypominam, że rozmawiamy o sytuacji za rok ubiegły, a nie teraźniejszy, więc jakby jakaś się spółka nasunęła i chcielibyście państwo coś więcej się dowiedzieć to przed wysłaniem porządku posiedzenia proszę o informację z prośbą o zaproszenie, żebyśmy wiedzieli na czym stoimy. Jeszcze jakieś pytania ze strony państwa radnych? Nie widzę. Dziękuję.

Następnie przewodniczący zamknął posiedzenie Komisji.

Koniec - godz. 18:00

**Przewodniczący
Komisji Strategii i Budżetu RMG**

/-/ Krystian Kłós

Protokół sporządziła:
Joanna Świeczkowska