



GDAŃSK

Raport
z realizacji
Programu
Operacyjnego



MOBILNOŚĆ
I TRANSPORT

2021

wersja dostępna cyfrowo

**Raport z realizacji
Programu Operacyjnego
VIII. Mobilność i Transport
za 2021 rok**

Spis treści

Wprowadzenie	4
Dokumenty strategiczne Gdańska	4
Czemu służy podsumowanie?	4
Z czego składa się raport?	4
Wypowiedź Koordynatora na temat programu	6
Fakty i liczby	7
Działania podjęte w 2021 roku w związku z pandemią COVID-19	8
Działania podjęte w 2021 roku w ramach realizacji celów operacyjnych	9
Cel operacyjny VIII.1. Poprawa warunków dla ruchu pieszego i rowerowego	9
Cel operacyjny VIII.2. Zwiększenie atrakcyjności transportu publicznego	15
Cel operacyjny VIII.3. Poprawa wewnętrznej i zewnętrznej dostępności transportowej....	20
Cel operacyjny VIII.4. Popularyzacja transportu zrównoważonego oraz mobilności aktywnej	26
Wskaźniki realizacji Programu Operacyjnego Mobilność i Transport [2015-2021].....	29
Cel VIII.1. Poprawa warunków dla ruchu pieszego i rowerowego	29
Cel VIII.2. Zwiększenie atrakcyjności transportu publicznego.....	30
Cel VIII.3. Poprawa wewnętrznej i zewnętrznej dostępności transportowej	32
Cel VIII.4. Popularyzacja zrównoważonego transportu i mobilności	33

Wprowadzenie

Dokumenty strategiczne Gdańska

Strategia Rozwoju Miasta Gdańsk 2030 Plus oraz jej integralna część, jaką jest dokument **Gdańsk Programy Operacyjne 2023**, stanowią nadrzędne instrumenty zarządzania rozwojem Gdańska. Poprzez wskazane w nich priorytety strategiczne dla Gdańska dają podstawy do świadomego kształtowania procesów rozwoju Miasta. Ich wdrażanie ma służyć osiągnięciu trwałego i zharmonizowanego rozwoju Gdańska oraz systematycznemu podnoszeniu jakości życia w Mieście.

Potrzeby rozwojowe Gdańska zostały ujęte w dziewięciu obszarach, które obejmują Programy Operacyjne, takie jak: Edukacja, Zdrowie Publiczne i Sport, Integracja Społeczna i Aktywność Obywatelska, Kultura i Czas Wolny, Innowacyjność i Przedsiębiorczość, Atrakcyjność Inwestycyjna, Infrastruktura, **Mobilność i Transport** oraz Przestrzeń Publiczna.

Każdemu z Programów przypisany jest Koordynator, który czuwa nad systematycznym wdrażaniem założeń i nadaje ton działaniom służącym urzeczywistnieniu celów operacyjnych.

Czemu służy podsumowanie?

Chcemy, by niniejszy raport miał praktyczny wymiar – służył udokumentowaniu zrealizowanych działań w ramach poszczególnych Programów Operacyjnych, jak również dostarczał wiedzy niezbędnej do zarządzania nimi. Usprawnianie procesów wdrażania rozwiązań, które służą rozwojowi Gdańska, musi opierać się na analizie działań prowadzonych w różnych obszarach życia Miasta oraz uwzględniać lokalny kapitał społeczny, czyli pogłębiać aktywną współpracę i wzmacniać aktywność obywatelską.

Godny podkreślenia jest fakt, że realizacja Programów Operacyjnych wzmocniła efekt synergii w działaniach o charakterze interdyscyplinarnym. Oznacza to, że przy realizowanych projektach podejmowana jest ścisła współpraca międzyobszarowa, mająca na celu osiągnięcie efektów odpowiadających potrzebom wspólnoty gdańszczanek i gdańszczan.

Z czego składa się raport?

Wprowadzenie. Strategia Rozwoju Miasta Gdańsk 2030 Plus wraz z Programami Operacyjnymi są nadrzędnymi dokumentami strategicznymi stanowiącymi podstawę do zintegrowanego, długofalowego zarządzania rozwojem Gdańska. Niniejszy raport stanowi podsumowanie podjętych w 2021 roku przedsięwzięć wpisujących się w realizację ustalonych priorytetów rozwojowych i służących osiągnięciu celów operacyjnych w Programie Operacyjnym Mobilność i Transport.

Raport z realizacji Programu Operacyjnego Mobilność i Transport za 2021 rok
wersja dostępna cyfrowo

W pierwszej części raportu zaprezentowane zostały **Fakty i liczby** odnoszące się do wybranych zagadnień odzwierciedlających procesy związane z mobilnością i transportem w Gdańsku.

Ze względu na sytuację zaistniałą w 2021 roku związaną z wystąpieniem pandemii COVID-19 w kolejnej części raportu scharakteryzowane zostały **Działania podjęte w 2021 roku w związku z pandemią COVID-19**, które zostały wprowadzone w obszarze mobilności i transportu w celu zapobiegania rozprzestrzeniania wirusa.

Zasadniczym elementem raportu jest zestawienie **Działań podjętych w 2021 roku w ramach realizacji celów operacyjnych** Programu Operacyjnego Mobilność i Transport.

Wyszczególnienie przedsięwzięć podjętych przez Miasto ukazuje w jaki sposób realizowane są cztery cele operacyjne wskazane w obszarze mobilności i transportu. Wiele podejmowanych inicjatyw służy osiągnięciu celów operacyjnych z zakresu kilku Programów Operacyjnych, co w tekście zostało odnotowane jako powiązania z innymi Programami.

Na końcu raportu, w formie tabelarycznej zaprezentowano jakościowe i kontekstowe **Wskaźniki realizacji celów operacyjnych**. Wartości wskazane za lata 2015–2021 umożliwiają dokonanie analizy zmian, jakie zaszły w wyniku wprowadzonych działań, interwencji i projektów.

Wypowiedź Koordynatora na temat programu

Działania podejmowane o charakterze inwestycyjnym i organizacyjnym w ramach Programu służą poprawie warunków ruchu pieszego i rowerowego, wewnętrznej i zewnętrznej dostępności transportowej Gdańska oraz ulepszeniu systemu komunikacji zbiorowej wraz z jej integracją z aktywnymi formami mobilności. Celem działań jest zapewnienie gdańszczanom komfortowego, taniego, szybkiego, bezpiecznego oraz nieuciążliwego dla środowiska sposobu dotarcia do miejsc pracy, nauki, rekreacji i innych usług. Ułatwienie dojazdów do terenów inwestycyjnych, rozwojowych i przemysłowych, w tym portu morskiego i lotniczego, wpłynie na wzrost konkurencyjności lokalnej gospodarki.

Koordinator Programu

Remigiusz Kitliński

Pełnomocnik Prezydenta Miasta Gdańska do spraw komunikacji rowerowej, kierownik referatu Mobilności Aktywnej w Wydziale Gospodarki Komunalnej, Urząd Miejski w Gdańsku

Opiekun merytoryczny Programu

Piotr Borawski

Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska do spraw przedsiębiorczości i ochrony klimatu

Zespół Programowy

Tomasz Budziszewski

Marcin Dawidowski

Marek Jankowski

Grzegorz Krajewski

Karolina Orcholska

Marek Ossowski

Michał Szymański

Tomasz Wawrzonek

Sebastian Zomkowski

Fakty i liczby

- 851,2 km wynosiła z końcem 2021 roku łączna długość tras rowerowych w Gdańsku (w tym 216,6 km to wydzielone drogi rowerowe, pasy w jezdni, ciągi pieszo-rowerowe oraz chodniki z dopuszczonym ruchem rowerów)
Źródło: Referat Mobilności Aktywnej, Wydział Gospodarki Komunalnej Urzędu Miejskiego w Gdańsku
- 2 154 563 pasażerów zostało odprawionych w porcie lotniczym w Gdańsku w 2021 roku (wzrost liczby pasażerów o 26% w stosunku do roku 2020)
Źródło: Port Lotniczy w Gdańsku
- 66,1% wynosił w 2021 roku odsetek dróg publicznych w Gdańsku o dopuszczonej prędkości nie wyższej niż 30 km/h
Źródło: Referat Mobilności Aktywnej, Wydział Gospodarki Komunalnej Urzędu Miejskiego w Gdańsku
- 943,6 km to długość dróg publicznych w Gdańsku w 2021 roku, która rok wcześniej wyniosła 933,1 km
Źródło: Gdański Zarząd Dróg i Zieleni
- 123,1 mln pasażerów zostało przewiezionych komunikacją miejską w Gdańsku w 2021 roku (w roku 2020 było to 112,3 mln pasażerów)
Źródło: Zarząd Transportu Miejskiego w Gdańsku
- 7814 liczba zarejestrowanych pojazdów elektrycznych i hybrydowych na terenie Gdańska w 2021 roku
Źródło: Referat Rejestracji Pojazdów, Wydział Komunikacji Urzędu Miejskiego w Gdańsku
- 686 liczba samochodów osobowych na 1000 mieszkańców Gdańska w 2021 roku
Źródło: Referat Rejestracji Pojazdów, Wydział Komunikacji Urzędu Miejskiego w Gdańsku

Działania podjęte w 2021 roku w związku z pandemią COVID-19

Miniony rok 2021 zapisał się w historii i w sposób szczególny **w dziedzinie transportu i mobilności**. Sytuacja pandemiczna wymusiła zmianę dotychczasowych przyzwyczajeń komunikacyjnych, która dotknęła większość z nas. W następstwie działań zapobiegających rozprzestrzenianiu się wirusa SARS CoV-2 narzucone zostały ograniczenia mobilności obywateli. Maksymalna zdolność przewozowa komunikacji miejskiej została ograniczona. W porównaniu do roku 2019 wielokrotnie zmniejszyła się liczba pasażerów obsługiwanych w transporcie pasażerskim i lotniczym oraz zmalał wolumen przeladunków w Morskim Porcie Gdańsk. Zauważalne są jednak **sygnały powrotu do wartości sprzed pandemii** w stosunku do 2020 roku. W zakresie działań zapobiegawczych w Gdańsku utrzymano wprowadzone rok wcześniej zmiany w organizacji ruchu, poprawiające warunki dla ruchu pieszego i rowerowego. Podjęto również decyzję o pozostawieniu na stałe zmian wprowadzonych w 2020 roku. W następstwie tej decyzji prowadzone są przygotowania do demontażu przycisków służących wzbudzaniu sygnału zielonego na przejściach dla pieszych - 165 sygnalizacji na obszarze całego miasta. W celu precyzyjnego zbadania kierunków zmian, które zaszły w wyniku trwającej pandemii, podjęta została decyzja o przeprowadzeniu w Gdańsku w 2022 roku kompleksowych badań ruchu.

W celu poprawy warunków dla ruchu pieszego i rowerowego oraz zapewnienia możliwości zachowania dystansu społecznego koniecznego ze względu na trwającą pandemię COVID-19 zrealizowano następujące zmiany w organizacji ruchu:

- uruchomiono **dotatkowe kursy na najbardziej obciążonych odcinkach** kursów podstawowych, w godzinach, w których z komunikacji miejskiej korzysta najwięcej osób;
- do obsługi komunikacyjnej skierowano więcej **autobusów wielkopojemnych**;
- we wszystkich pojazdach komunikacji miejskiej wyjeżdżających na trasy wprowadzono **komunikaty głosowe** o obowiązujących zasadach sanitarnych, zamontowano nakładki na co drugie miejsce siedzące w pojeździe, informujące o tym, że danego miejsca nie należy zajmować, umieszczono naklejki na drzwiach lub szybach pojazdu informujące o obowiązujących limitach i maksymalnej liczbie pasażerów w danym pojeździe.

Z dniem 26.06.2021 roku zgodnie z wytycznymi rządowymi zniesione zostały limity pasażerów w pojazdach komunikacji miejskiej organizowanej przez Zarząd Transportu Miejskiego w Gdańsku. Zlikwidowane zostały strefy buforowe przy kabinach kierowców i motorniczych. Przywrócono otwieranie drzwi przez pasażerów przyciskami wewnątrz i na zewnątrz autobusów i tramwajów. Prowadzący pojazdy nie sprzedawali biletów (za wyjątkiem pojazdów linii autobusowych międzygminnych obsługiwanych przez operatora BP Tour).

Mimo złagodzenia niektórych obostrzeń przez cały 2021 rok obowiązywało zasłanianie ust i nosa maseczką, co przypominały stosowne komunikaty obrazkowe i komunikaty głosowe.

Działania podjęte w 2021 roku w ramach realizacji celów operacyjnych

Cel operacyjny VIII.1. Poprawa warunków dla ruchu pieszego i rowerowego

Miasto pieszych i rowerzystów jest miastem pełnym życia i ośrodkiem o dobrze funkcjonującej gospodarce lokalnej. W 2021 roku prowadzono działania polegające na poprawie infrastruktury dla ruchu pieszego oraz niwelowaniu negatywnego wpływu parkowania pojazdów na warunki poruszania się pieszo. Zbudowano lub zmodernizowano blisko 17 km chodników. Ostatnie lata to okres intensywnej rozbudowy i modernizacji infrastruktury rowerowej. W 2021 roku wybudowano lub zmodernizowano łącznie ponad 17 km tras rowerowych. Liczba miejsc postojowych dla rowerów wzrosła o 800. Poprawa infrastruktury rowerowej przekłada się na rosnącą popularność jednośladów, możliwą do zaobserwowania dzięki monitoringowi ruchu rowerowego. Jest on prowadzony w 28 lokalizacjach w Gdańsku, z czego 12 lokalizacji to referencyjne punkty pomiaru ruchu rowerowego. W 2021 roku w tych punktach odnotowano blisko 6 mln przejazdów, co w porównaniu z 2020 rokiem oznacza wzrost o 1,6%.

W 2021 roku realizowano następujące zadania:

- W zakresie realizacji **programu modernizacji i budowy chodników** na terenie miasta zrealizowano ciągi piesze w następujących ulicach [**Powiązanie z Programem Operacyjnym IX. Przestrzeń Publiczna**]:
 - ulica Chodkiewicza – na odcinku od ulicy Dworskiej do ulicy Korzeniowskiego (820 m);
 - ulica Sandomierska – na odcinku od ulicy Trakt Świętego Wojciecha do przejazdu kolejowego (300 m);
 - ulica Falck-Polonusa – remont chodników (460 m);
 - ulica Zaroślak – odcinek II – remont chodników (570 m);
 - ulica Równa – remont chodników na odcinku od ulicy Sandomierskiej do ulicy Smętnej (820 m);
 - ulica Pomorska – remont chodnika na odcinku od ulicy Subisława do ulicy Chłopskiej (740 m);
 - ulica Ujeścisko – budowa chodnika (180 m).
- Jednocześnie w ramach ww. programu rozpoczęto modernizację obustronnych chodników w ulicach:
 - ulica Pułaskiego, ulica Nad Jarem, ulica Zakosy, ulica Zakopiańska (łącznie 1830 m);
 - ulica Zeusa/Junony (106 m) oraz ulica Spacerowa – od stacji benzynowej do ronda ulicy Sopockiej (200 m);

Raport z realizacji Programu Operacyjnego Mobilność i Transport za 2021 rok
wersja dostępna cyfrowo

- ulica Gościnną (zejście z wału Kanału Raduni), ulica Sandomierska (zejście z wału Kanału Raduni i remont schodów);
- ulica Radiowa (360 m).
- W obrębie innych miejskich programów, projektów i zadań bieżących zrealizowano następujące **inwestycje i działania poprawiające warunki ruchu pieszego**:
 - modernizacja i budowa układu chodników, przejść dla pieszych i tras rowerowych w ramach przebudowy wiaduktu Biskupia Górka (ulica Trakt Świętego Wojciecha, Okopowa, Świętej Trójcy, Podwale Grodzkie, fragment ulicy Zaroślak);
 - realizacja odcinków chodników wzdłuż ulicy Gostyńskiej, Centaura, Wrzeszczańskiej/Klonowicza, Dywizji Wołyńskiej, Wielkopolskiej, Starowiejskiej, Wałowej/Rybaków Górnych, Kwiatowej;
 - budowa chodników wraz z oświetleniem po obu stronach ulicy Grudziądzkiej (180 m);
 - remont chodnika wraz z remontem nawierzchni jezdni na ulicy Głuchej (350 m);
 - przebudowa chodników na fragmencie ulicy Czyżewskiego – od ulicy Nadwodnej do ulicy Górskiego (200 m);
 - remont chodnika na wysokości Katowni (50 m);
 - budowa schodów terenowych łączących ulicę Wąwóz z ulicą Rzeczną (Gdańsk-Święty Wojciech);
 - modernizacja chodników przy ulicy Słowackiego – od ulicy Chrzanowskiego do ulicy Trawki (850 m);
 - rozpoczęcie modernizacji i budowy chodników, przejść dla pieszych i tras rowerowych w ramach rozbudowy ulicy Kartuskiej – od ulicy Otomińskiej do ulicy Fabrycznej – oraz ciągu pieszo-rowerowego przy ulicy Nowatorów;
 - realizacja chodnika, drogi rowerowej i łączników pieszo-rowerowych w ramach budowy linii tramwajowej przy ulicy Nowej Warszawskiej;
 - rozpoczęcie remontu nawierzchni Długiego Targu [**Powiązanie z Programem Operacyjnym IX. Przestrzeń Publiczna**];
 - rozpoczęcie budowy obustronnych chodników przy ulicy Nowej Olchowej;
 - rozpoczęcie przebudowy południowo-wschodniego nabrzeża Optywu Motławy – między ulicą Zawodników a ulicą Elbląską.



Rycina 1. Prace nad wymianą nawierzchni na ulicy Długi Targ. Fotograf: Grzegorz Mehring / www.gdansk.pl

- Rozpoczęto przebudowę chodników i jezdni w ramach **programów rewitalizacyjnych**:
 - na obszarze Głównego Miasta: ulica Pańska, ulica Węglarska [**Powiązanie z Programem Operacyjnym IX. Przestrzeń Publiczna**];
 - na obszarze Dolnego Miasta: ulica Przyokopowa, ulica Polna, ulica Wierzbowa.
- Realizując **programy poprawiające bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów**, wykonano:
 - zwężenie jezdni alei Hallera do jednego pasa ruchu, na odcinku od ulicy Kościuszki do ulicy Grudziądzkiej, pod kątem poprawy bezpieczeństwa pieszych;
 - przebudowę układu chodnik – droga rowerowa – pas do skrętu w prawo przed biurowcem Ka5 przy ulicy Kartuskiej;
 - budowę wyniesionego przejścia i przejazdu rowerowego w ciągu alei Grunwaldzkiej na wlocie ulicy Poczty Polskiej oraz w rejonie budynku nr 527;
 - przebudowę skrzyżowania ulicy Miszewskiego i ulicy Uphagena;
 - zmianę organizacji (kierunku) ruchu na ulicy Piramowicza;
 - antyatakę autobusową na ulicy Kochanowskiego – pierwsze takie rozwiązanie w Gdańsku;
 - przebudowę przejścia i przejazdu rowerowego przy restauracji McDonald's w Oliwie – wyniesienie z zachowaniem ciągłości nawierzchni;
 - budowę przejścia dla pieszych z azylem przez ulicę Niepołomicką w rejonie skrzyżowania z ulicą Kampinoską;

Raport z realizacji Programu Operacyjnego Mobilność i Transport za 2021 rok
wersja dostępna cyfrowo

- przebudowę (wyniesienie) przejścia dla pieszych: na ulicy Dywizji Wołyńskiej i 3 Brygady Szczerbca; na skrzyżowaniu ulicy Kartuskiej i ulicy Struga; przez ulicę Ceynowy - w ciągu alei Grunwaldzkiej; przez ulicę Matejki.
- W ramach **Gdańskiego Programu Edukacji Komunikacyjnej „Gotowi do drogi”** przygotowującego dzieci do samodzielności w ruchu drogowym zrealizowano konkurs „Odblaskowa Bombka”, dotyczący edukacji w zakresie widoczności na drodze i noszenia elementów odblaskowych, oraz konkurs „Koła stop – robisz krok” związany z edukacją w zakresie przekraczania jezdni. Udział w każdym z konkursów wzięły 84 placówki edukacyjne (łącznie około 2,1 tys. dzieci).
- W zakresie **Budżetu Obywatelskiego** wykonano:
 - remont chodnika przy Zespole Szkół Sportowych na Żabiance, remont i budowę parkingu przed blokiem przy ulicy Gospody 6 oraz remont parkingu przy skrzyżowaniu ulicy Gospody z ulicą Pomorską;
 - przebudowę bocznego wejścia do parku Oliwskiego od strony pętli tramwajowej, co ułatwi wjazd osobom z niepełnosprawnościami oraz osobom z wózkami dziecięcymi;
 - utwardzenie nawierzchni ścieżki wokół Zbiornika Kolorowego (rejon ulicy Niepołomickiej i ulicy Topazowej);
 - drogę rowerową wzdłuż ulicy Obrońców Wybrzeża;
 - parking rowerowy przy Morskiej Szkole Podstawowej imienia Andrzeja Doby;
 - doświetlenie przejść dla pieszych na ulicy Kołobrzesckiej i ulicy Obrońców Wybrzeża;
 - remont schodów na przedłużeniu ulicy Wroniej, co poprawiło dojście piesze do punktu widokowego na Wroniej Górcie;
 - rozpoczęcie przebudowy ścieżek i ciągów pieszo-jezdnych w parku na Wroniej Górcie.
- W zakresie projektu Unii Europejskiej „Węzły integracyjne: Gdańsk Główny, Gdańsk Wrzeszcz oraz trasy dojazdowe do węzłów Pomorskiej Kolei Metropolitalnej i Szybkiej Kolei Miejskiej na terenie Gminy Miasta Gdańska”:
 - wykonano trasę rowerową wzdłuż ulicy Nowatorów (na odcinku od ulicy Kartuskiej do ulicy Budowlanych) z wyjątkiem kładki nad torowiskiem kolejowym, której realizacja została zaplanowana na 2022 rok;
 - zrealizowano trasę rowerową wzdłuż alei Grunwaldzkiej na odcinku od ulicy Bitwy Oliwskiej do ulicy Pomorskiej;
 - zbudowano drogę rowerową wzdłuż ulicy Wały Jagiellońskie – od ulicy Podwale Grodzkie do ulicy Hucisko, z łącznikiem przy ulicy Hucisko;
 - rozpoczęto budowę chodnika i drogi rowerowej pomiędzy ulicy Hucisko a Centrum Handlowym Forum Gdańsk;
 - rozpoczęto budowę chodników i pasów rowerowych przy ulicy Barniewickiej na wysokości dworca kolejowego na Osowej.

Raport z realizacji Programu Operacyjnego Mobilność i Transport za 2021 rok
wersja dostępna cyfrowo

- Budowie wiaduktu Biskupia Górka towarzyszyła budowa **drogi rowerowej** przy Trakcie Świętego Wojciecha (415 m). Powstały nowe **ciągi pieszo-rowerowe**: przy ulicy Raduńskiej wzdłuż Potoku Oruńskiego (647 m), przy alei Grunwaldzkiej – od ulicy Pomorskiej do ulicy Bitwy Oliwskiej (600 m) – oraz przy ulicy Kozioróżca i Augustowskiej. **[Powiązanie z Programem Operacyjnym VII. Infrastruktura]**
- W ramach projektu „**Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R-10 i Wiślana Trasa Rowerowa R-9 – odcinek R-9 (Wiślana Trasa Rowerowa) Gdańsk**” wybudowana została trasa rowerowa EuroVelo R-9 od Świbna (od ulicy Boguckiego) do granicy miasta Gdańska z gminą Cedry Wielkie – wraz z łącznikiem do przystani w Błotniku na koronie wału przeciwpowodziowego wzdłuż ulicy Świbnieńskiej. Koszt inwestycji wyniósł 4,4 mln zł.



Rycina 2. Nowo wybudowana trasa rowerowa Eurovelo R-9 odcinek Świbno-Gdańsk.
Fotograf: Dominik Paszliński / www.gdansk.pl

- Kolejne realizacje dotyczyły projektu „**Budowa węzłów integracyjnych wraz z łącznikami**”:
 - modernizacja chodników, z dopuszczeniem ruchu rowerów, wzdłuż ulicy Wały Jagiellońskie (strona wschodnia) – wraz z przejściem przez Targ Drzewny – oraz modernizacja chodników przy ulicy Hucisko – wraz z przejściem przez ulicy Wały Jagiellońskie;
 - przebudowa chodnika z dopuszczeniem ruchu rowerów wzdłuż ulicy Grunwaldzkiej – od ulicy Pomorskiej do ulicy Bitwy Oliwskiej;
 - rozpoczęcie budowy przejścia dla pieszych z przejazdem rowerowym i przebudowa fragmentu jezdni przy Bramie Wyżynnej łączącego Centrum Handlowe Forum Gdańsk z obszarem Głównego Miasta. Realizacja zadania zgodnie z pierwotną

Raport z realizacji Programu Operacyjnego Mobilność i Transport za 2021 rok
wersja dostępna cyfrowo

umową miała zakończyć się w 2021 roku, jednakże z uwagi na odkryte relikty archeologiczne i konieczne uzgodnienia z konserwatorem zabytków przesunięto zakończenie na 2022 rok;

- Oprócz budowy przejścia dla pieszych z przejazdem rowerowym przez ulicę Wały Jagiellońskie na wysokości Bramy Wyżynnej rozpoczęto przygotowania do budowy **przejścia i przejazdu rowerowego** przez aleję Grunwaldzką – na wysokości przystanku tramwajowego Uniwersytet Medyczny – a także remontu **przejścia podziemnego** w tej lokalizacji.
- Trwała budowa **przejeżdź dla pieszych** przez ulicę Okopową – na skrzyżowaniu z ulicą Toruńską.
- Zakończono proces projektowy dla wyznaczenia **przejścia naziemnego** przez ulicę Podwale Grodzkie w rejonie Dworca PKP oraz przez aleję Rzeczypospolitej w rejonie skrzyżowania z ulicą Hynka.
- W celu **uspokojenia ruchu** na drogach w całym Gdańsku w ponad 30 lokalizacjach zastosowano wiele elementów wymuszających redukcję prędkości, takich jak progi zwalniające (liniowe i wyspowe), wyniesione przejścia i szykany. Wprowadzono między innymi:
 - zwężenie jezdni i budowę azylu na przejściu dla pieszych z wyznaczeniem przejazdu rowerowego przez ulicę Miszewskiego w rejonie ulicy Uphagena;
 - azyl i przejście dla pieszych przez ulicę Niepołomicką w rejonie budynku nr 6;
 - zwężenie jezdni przez budowę antyzatok autobusowych oraz montaż 3 kompletów progów zwalniających w ciągu ulicy Kochanowskiego;
 - próg płytowy z przejściem dla pieszych przez ulicę Żuławską w rejonie skrzyżowania z ulicą Boczna;
 - przejazd rowerowy oraz przejście dla pieszych przez ulicę Podmiejską w ciągu drogi technologicznej nad Kanałem Raduni;
 - wyniesienie na skrzyżowaniu ulicy Chrobrego z ulicą Lilii Wenedy;
 - pasy rowerowe w ciągu ulicy 3 Maja i ulicy Platynowej oraz kontrapas rowerowy w ciągu ulicy Bajki i ulicy Siennej (nowe rozwiązanie powinno ułatwić przejazd między dzielnicami).
- Zrealizowano zalecenia **audytów warunków ruchu pieszego i rowerowego w obrębie 10 wytypowanych do pilotażu szkół** – między innymi: wygrodenia i zatoki parkingowe (ulica Człuchowska, ulica Azaliowa, ulica E. Hoene), wyniesienia, w tym przejście dla pieszych na ulicy Czajkowskiego.
- Realizując projekt „**Szlak przez Trójmiejski Park Krajobrazowy wraz z łącznikami**”, rozpoczęto prace budowlane, które mają na celu utworzenie znakowanego szlaku rekreacji pieszo-rowerowej od granicy z gminą Żukowo, przez lasy Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego, do granicy z Sopotem. Prace obejmą też stworzenie utwardzonej drogi rowerowej w ulicy Kościerskiej oraz szlaków łącznikowych, w tym modernizację chodnika z dopuszczeniem ruchu rowerowego wzdłuż Potoku Oliwskiego.

- Aby zoptymalizować parkowanie pojazdów, zakończono projekt **„Kompleksowy system do obsługi strefy płatnego parkowania w Gdańsku”**, którego głównym założeniem było wdrożenie kompleksowego systemu informatycznego umożliwiającego integrację danych pochodzących z różnych źródeł (na przykład parkomaty, operatorzy płatności mobilnych, baza abonamentów, dane pozyskane w wyniku kontroli pojazdów parkujących w strefie itd.) oraz prowadzenie w obrębie tego systemu procesów opartych na tych danych. Obieg informacji w obrębie systemu informatycznego w zdecydowanej większości wyeliminował zastosowanie dokumentów papierowych. Dzięki systemowi uzyskano jednocześnie dostęp do kluczowych danych statystycznych dotyczących funkcjonowania i rozwoju strefy płatnego parkowania. Wprowadzono szereg nowoczesnych rozwiązań, takich jak na przykład optyczne rozpoznawanie tablic rejestracyjnych w procesie kontroli pieszej, kody QR ułatwiające płatności, system mobilnej kontroli oparty na samochodzie z zainstalowanym specjalistycznym urządzeniem do dokumentowania postojów pojazdów w strefie, płatności online czy identyfikatory wykorzystujące technologię znaczników RFID. Dzięki projektowi Gdańsk został laureatem w konkursie „Skrzydła IT w administracji” w kategorii „e-administracja”.

Cel operacyjny VIII.2. Zwiększenie atrakcyjności transportu publicznego

W 2021 roku kontynuowano rozbudowę i modernizację infrastruktury szynowej i drogowej komunikacji publicznej oraz wdrażano dalsze działania zmierzające do **unowocześnienia taboru**. W następstwie działań zapobiegających rozprzestrzenianiu się pandemii COVID-19 wprowadzono ograniczenia mobilności obywateli. Narzucone zostały limity pasażerów w pojazdach komunikacji publicznej. **Maksymalna zdolność przewozowa komunikacji miejskiej została znacznie zmniejszona**. W porównaniu z rokiem przed pandemią o 31% spadła liczba pasażerów obsługiwanych w transporcie pasażerskim (177,7 mln osób w 2019 roku). Z kolei w porównaniu z 2020 rokiem odnotowano 10-procentowy wzrost (z poziomu 112,3 mln osób w 2020 roku do 123 mln w 2021 roku). Uruchomiono dodatkowe kursy na najbardziej obciążonych odcinkach kursów podstawowych w godzinach, w których z komunikacji miejskiej korzysta najwięcej osób. Do obsługi komunikacyjnej skierowano więcej autobusów wielkopojemnych. Przebieg pojazdów komunikacji miejskiej wzrósł o 769 tys. wozokilometrów (w km) i wyniósł 33 115 tys. km w 2021 roku. Długość linii autobusowych wzrosła o 12 km, a tramwajowych – o 1 km. W 2021 roku oddano do użytku nowe buspasy: przy ulicy Dmowskiego, ulicy Słowackiego, na wiadukcie Biskupia Górka oraz kontrabus na ulicy Smoluchowskiego. Pod koniec 2021 roku liczba skrzyżowań ze względny i bezwzględny priorytetem dla komunikacji miejskiej wyniosła 96.

Raport z realizacji Programu Operacyjnego Mobilność i Transport za 2021 rok
wersja dostępna cyfrowo

Działania realizowane w ramach celu:

- **Budowa węzłów integracyjnych Gdańsk-Rębiechowo oraz Gdańsk-Osowa** wraz z trasami dojazdowymi. W 2021 roku zawarto umowę na budowę węzła integracyjnego Gdańsk-Osowa, przy którym powstały nowa pętla autobusowa na Osowej i droga dojazdowa wzdłuż ulicy Barniewickiej, parking rowerowy na 100 rowerów oraz parking typu kiss & rail. Prowadzone były także prace ziemne przy budowie kanalizacji deszczowej, przebudowie sieci wodociągowej, gazowej i teletechnicznej. Obszar węzła zyskał oświetlenie, tablice Systemu Informacji Pasażerskiej oraz staw na wody opadowe. Całkowity koszt inwestycji wyniósł 3,7 mln zł.
- **Budowa linii tramwajowej Nowa Warszawska.** Inwestycję rozpoczęto w marcu 2021 roku. Harmonogram prac zakłada ich zakończenie w listopadzie 2022 roku, po czym rozpocznie się procedura odbiorowa i pozyskiwanie pozwoleń administracyjnych. Nowa linia, której uruchomienie planowane jest na pierwszy kwartał 2023 roku, będzie miała 2 km długości. W ciągu ulicy Nowej Warszawskiej, przy torowisku, powstaną droga rowerowa i chodnik dla pieszych. Zakres inwestycji obejmuje także przebudowę fragmentu torowiska i układu drogowego na alei Havla. Koszt inwestycji wyniesie blisko 60 mln zł.
- **Budowa trasy Gdańsk-Południe – Wrzeszcz.** W roku 2021 trwały prace projektowe, które zgodnie z umową powinny zakończyć się w listopadzie 2022 roku.
- **Budowa ulicy Nowej Jabłoniowej** – budowa układu drogowego wraz z buspasami. W 2021 roku kontynuowano prace związane z opracowaniem dokumentacji projektowej, a planowany termin ich zakończenia to trzeci kwartał 2022 roku. W wyniku realizacji projektu powstanie układ drogowy o długości około 2,1 km.
- **Budowa ulicy Nowej Świętokrzyskiej** – w 2021 roku, w odpowiedzi na pomysł utworzenia linii kolejowej PKM Południe w śladzie ulicy Nowej Świętokrzyskiej, podjęto decyzję o zmianie parametrów ulicy z 2 × 2 do 1 × 2. Pierwszy etap inwestycji, to jest odcinek od alei Havla do ulicy Kampinoskiej, został zgłoszony do dofinansowania z Funduszu Inwestycji Strategicznych Polski Ład. Docelowy układ drogowy osiągnie długość blisko 3,3 km.



Rycina 3. Prace budowlane linii tramwajowej Nowa Warszawska. Fotograf: Dominik Paszliński / www.gdansk.pl

- **Nowy tabor autobusowy i tramwajowy:**

- w lutym zakończono dostawę 30 nowoczesnych dwukierunkowych tramwajów Pesa Jazz Duo, zaopatrzonych w gniazda USB, osobne stanowisko dla roweru, klimatyzację i ogrzewanie z nowymi parametrami, nowe oświetlenie stopni wejściowych oraz zautomatyzowany defibrylator zewnętrzny AED umieszczony w kabinie motorniczego;
- od 5 marca 2021 roku wszystkie gdańskie linie obsługiwane są wyłącznie przez tramwaje niskopodłogowe – całkowite wycofanie z ruchu tramwajów wysokopodłogowych (typu Konstal 105Na) było możliwe dzięki zakupowi nowych tramwajów;
- rozstrzygnięto przetarg na dostawę 3 autobusów typu mini zasilanych energią elektryczną – autobusy elektryczne typu mini Karsan Jest Electric, które będą obsługiwać obszar Starego i Głównego Miasta, dołączą do floty GAI T w 2022 roku; wraz z nowymi autobusami dostarczone zostaną 3 ładowarki elektryczne do zasilania w prąd akumulatorów trakcyjnych;
- zmodernizowano 6 tramwajów N8C – tramwaje zyskały nowe systemy napędowe i elektryczne, które zapewniają wysoką niezawodność pojazdów, a także między innymi nową powłokę lakierniczą, odnawiane jest również wnętrze pojazdu i montowane oświetlenie LED; w ramach modernizacji tramwaje wyposażane są w szereg rozwiązań przekładających się na komfort jazdy pasażerów – w tym,

Raport z realizacji Programu Operacyjnego Mobilność i Transport za 2021 rok
wersja dostępna cyfrowo

podobnie jak nowe pojazdy, m.in w ładowarki USB, defibrylatory AED i nowoczesne ekrany LCD;

- przeprowadzono testy miejskich autobusów elektrycznych: przegubowego Mercedesa-Benza eCitario G, Mana Lion's oraz Yutonga E12, które w przyszłości mogą uzupełnić flotę autobusów zeroemisyjnych w Gdańsku.



Rycina 4. Testy autobusu elektrycznego MAN Lion's City E na linii 124. Fotograf: Jerzy Pinkas / www.gdansk.pl

- **Usprawnienie organizacji komunikacji publicznej:**

- na bieżąco dostosowywano sieci połączeń, częstotliwości kursowania pojazdów transportu publicznego i rozkłady jazdy do bieżących potrzeb mieszkańców;
- utworzono połączenie międzydzielnicowe odpowiadające na wiele potrzeb mieszkańców Gdańska – łączące ze sobą Ujeścisko, Jasień (Szadółki), Kokoszeki (w tym Kiełpino Górne) i Matarnię; wydłużenie o 11 km (do 18 km) **linii autobusowej 120** pozwoliło na bezpośrednie połączenie kilku dzielnic takzwanego górnego tarasu z portem lotniczym;
- wydłużono **linię autobusową 232** do przystanku Będzieszyn Panattoni, co umożliwiło dojazd komunikacją publiczną do zakładów pracy w Pruszczu Gdańskim;
- uruchomiono sezonową **linię autobusową 612** na czas letnich wakacji szkolnych, przystosowaną do przewozu rowerów (8 sztuk w pojeździe oraz 20 sztuk na przyczepce), na trasie: Śródmieście SKM – Sobieszewo.

- **Nowe połączenia, lepsze dopasowanie oferty przewozowej:**

Raport z realizacji Programu Operacyjnego Mobilność i Transport za 2021 rok
wersja dostępna cyfrowo

- utworzono **buspasy**: 1) o długości 800 m na wiadukcie Biskupia Górka pomiędzy przystankami Zaroślak i Toruńska w obu kierunkach; 2) 400 m na ulicy Słowackiego – na fragmencie od ulicy Spadochroniarzy do ulicy Słowackiego 201 (stacja BP); oraz 3) 65-metrowy buspas na ulicy Dmowskiego od alei Grunwaldzkiej do zatoki autobusowej przy Centrum Handlowym Manhattan. **Wykonano kontrabus autobusowy** na ulicy Smoluchowskiego na odcinku od Traktu Konnego do ulicy Dębinki. Rozpoczęto prace nad dokumentacją projektową buspasa na ulicy Spacerowej;
- **Pomorska Kolej Metropolitalna, etap II** – podpisano umowę na Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe, to jest dokumentację projektową **wydłużającą linię SKM Śródmieście do południowych dzielnic** Gdańska i umożliwiającą aplikowanie o środki unijne, która ma być gotowa w połowie 2023 roku [**Powiązanie z Programem Operacyjnym VI. Atrakcyjność Inwestycyjna**]
- **Współpraca w ramach aplikacji biletowych.** Do opcji zakupu biletów jednorazowych ZTM dostępnych przez aplikacje GoPay, SkyCash, moBILET dołączyła możliwość nabycia biletów okresowych ZTM poprzez aplikacje: mPay, jakdojade.pl, zBiletem.
- Rozbudowa **Systemu Informacji Pasażera** oraz lepszy dostęp do informacji na temat komunikacji miejskiej:
 - wymieniono na nowe 8 tablic przystankowych Systemu Informacji Pasażerskiej na węźle integracyjnym Łostowice-Świątokrzyska;
 - uruchomiono nową tablicę Systemu Informacji Pasażerskiej na przystanku Stogi Plaża oraz 5 sztuk w obrębie wiaduktu Biskupia Górka;
 - wyłoniono wykonawcę i rozpoczęto prace projektowe obejmujące 84 tablice informacji pasażerskiej w ramach zadania „Nowe tablice informacji pasażerskiej na terenie Gminy Miasta Gdańska w ramach Gdańskiego Projektu Komunikacji Miejskiej – etap IVa – obejmujące zaprojektowanie, wykonanie, dostawę i montaż kompletnego systemu”. Inwestycja zostanie zakończona w 2022 roku, a jej koszt to ponad 8,7 mln zł;
 - zakupiono 19 urządzeń pokładowych przeznaczonych do instalacji w pojazdach komunikacji miejskiej oraz unowocześniono 82 konsole do logowania dla kierowców (zamiana starych urządzeń na monitory dotykowe).
- **W celu integracji taryfowo-biletowej** w Gdańsku **podpisano umowę z głównym wykonawcą systemu FALA**. Zintegrowany system poboru opłat za przewozy transportem zbiorowym wraz z jednolitą informacją pasażerską na obszarze całego województwa pomorskiego zawierać będzie informacje o cenach biletów, rozkładach jazdy oraz trasach przejazdów autobusów, tramwajów, trolejbusów i pociągów. **Aplikacja pozwoli automatycznie rozliczyć przejazdy** pasażera dzięki sieci czytników, które znajdują się w autobusach, tramwajach, trolejbusach oraz na stacjach i przystankach kolejowych.

Raport z realizacji Programu Operacyjnego Mobilność i Transport za 2021 rok
wersja dostępna cyfrowo

- Uzyskano dofinansowanie (85% środków) na kontynuację **projektu „Sohjoa Last Mile”** polegającą na tym, by autonomiczny bus kursował na stałej trasie na cmentarzu Łostowickim (od bramy głównej przy ulicy Łostowickiej do bramy przy ulicy Cedrowej) i przewoził bezpłatnie chętne osoby. Pojazd zatrzymywał się na 4 przystankach: Łostowicka – Sybiraków – Kolumbarium – Cedrowa. Cele projektu to: wspieranie ekologicznego transportu ostatniej mili, ograniczenie natężenia ruchu zmotoryzowanego (na teren cmentarza dopuszczony jest ruch pojazdami mechanicznymi) oraz wsparcie osób z ograniczeniami mobilności. Kursy pojazdem autonomicznym cieszyły się dużym zainteresowaniem. Łącznie z przejazdu w 2021 roku skorzystało 2017 pasażerów; kursy odbywały się w październiku i na początku listopada.
- W ramach **„Otwartych danych ZTM w Gdańsku”** (ztm.gda.pl\otwarty_ztm):
 - upubliczniono 2 nowe zasoby: bazę pojazdów Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku oraz kształty tras linii w formacie GeoJSON;
 - wprowadzono zmiany w istniejących zasobach, między innymi dodano czasy rozkładowe (w przypadku braku czasów rzeczywistych), kierunki jazdy i zmieniono format zapisu czasu;
 - uruchomiono interaktywną mapę „Tram & Bus Online” (mapa.ztm.gda.pl) prezentującą:
 - rzeczywiste położenie pojazdów realizujących linie zlecane przez Zarząd Transportu Miejskiego w Gdańsku,
 - wirtualne tablice dla wszystkich przystanków obsługiwanych przez Zarząd Transportu Miejskiego w Gdańsku w bieżącym dniu,
 - przebiegi tras dla trwających w danym momencie linii,
 - lokalizacje biletomatów wraz z dostępnymi biletami oraz sposobami płatności,
 - numery taborowe autobusów i tramwajów,
 - informacje o realizacji rozkładów jazdy dla każdego z pojazdów – punktualności oraz kierunku jazdy,
 - wyposażenie pojazdu (liczbę mocowań na rowery, klimatyzację, biletomat, rampę dla wózków – jeśli występują).
- Zakończono prace związane z przebudową szybów windowych na przystankach tramwajowych na ulicy Armii Krajowej (przystanki: Odrzańska i Pohulanka) na Chełmie.
- Trwały prace projektowe dotyczące budowy 64 wiat przystankowych w różnych lokalizacjach Gdańska.

Cel operacyjny VIII.3. Poprawa wewnętrznej i zewnętrznej dostępności transportowej

Rozwój przestrzenny miasta i jego sukces gospodarczy wymagają działań poprawiających niektóre elementy infrastruktury drogowej i kolejowej oraz sprawnie działających powiązań morskich i lotniczych. **Istotny wpływ na wewnętrzną dostępność Gdańska miało**

zakończenie przebudowy wiaduktu Biskupia Górka, który leży w głównym ciągu transportowym miasta, w relacji północ – południe. Obok poprawy jakości połączeń wewnętrznych cały czas ulega polepszeniu zewnętrzna dostępność Gdańska: kontynuowano prace związane z rozbudową ulicy Kartuskiej, docelowo wpływającej na wzrost dostępności drogowej miasta od jego zachodniej granicy, a rozbudowa i modernizacja układu drogowego w porcie morskim poprawiła dostępność komunikacyjną portu. Po roku spadków, w dobie trwającego kryzysu spowodowanego pandemią COVID-19, **liczba pasażerów w porcie lotniczym oraz ilość towarów przeładowanych w porcie morskim wzrosły w relacji rok do roku**.

Systematycznie inwestowano w infrastrukturę drogową, kolejową i lotniskową. W obrębie tego działania prowadzono budowę i przebudowę następujących ulic i dróg:

- **Rozbudowa ulicy Kartuskiej na odcinku od ulicy Otomińskiej do granicy miasta Gdańska, w ciągu drogi krajowej nr 7 (Trasa W-Z III)**. W 2021 roku kontynuowano rozpoczęte w 2020 roku roboty budowlane związane z rozbudową ulicy Kartuskiej na odcinku od ulicy Otomińskiej do ulicy Nowatorów oraz rozpoczęto przebudowę skrzyżowania ulicy Kartuskiej z ulicą Nowatorów. Odcinek liczący 1,2 km wybudowano w układzie dwóch pasów jezdni w każdym kierunku, z oświetleniem. Powstały także nowe chodniki oraz droga rowerowa. W 2021 roku zlecono aktualizację dokumentacji projektowej dla drugiego etapu inwestycji, to jest odcinka od ulicy Nowej Stokłosy do granicy miasta. W 2022 roku kontynuowane będą prace budowlane związane z przebudową skrzyżowania ulicy Nowatorów z ulicą Kartuską oraz z aktualizacją dokumentacji projektowej dla drugiego etapu. Realizacja inwestycji wpłynie znacząco na wzrost dostępności drogowej od zachodniej granicy miasta oraz umożliwi łatwiejszy dojazd do terenów inwestycyjnych w dzielnicy Kokoszki. Koszt pierwszego etapu inwestycji to ponad 37 mln zł.
- **Przebudowa wiaduktu Biskupia Górka**. W 2021 roku oddano do użytku drugą nitkę wiaduktu w kierunku Pruszcza Gdańskiego, zakończono i udostępniono do ruchu mostek nad Kanałem Raduni w ciągu ulicy Zaroślak, zakończono prace budowlane związane z budową układu drogowego wokół wiaduktu Biskupia Górka, tj. ulica Nowe Podwale Przedmiejskie, ulica Augustyńskiego, ulica Zaroślak, ulica Świętej Trójcy. Zadanie zostało zakończone, odebrane i przekazane dla przyszłych użytkowników. Koszt inwestycji wyniósł 172 mln zł.



Rycina 5. Wiadukt Biskupia Górka po zakończeniu przebudowy. Fotograf: Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska

- **Budowa wielopoziomowego parkingu przy ulicy Okopowej.** Kontynuowano roboty budowlane i wykończeniowe na kubaturowym parkingu przy ulicy Okopowej. Parking z blisko 400 miejscami dla samochodów przyczyni się do poprawy i uporządkowania sytuacji postojowej w jego okolicy. Inwestycja została zakończona i przekazana do użytkownika – Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni.
- **Przebudowa układu drogowego w okolicach dworca w Gdańsku-Wrzeszczu.** W 2021 roku dokonano wypłaty odszkodowań za przejęte działki pod realizację inwestycji drogowej przy ulicy Hynka i ulicy Nad Stawem. W ramach inwestycji przewidziano miejsca postojowe w systemie kiss & ride, miejsca postojowe dla taksówek oraz dla osób z ograniczoną mobilnością. Elementami inwestycji będą także: nowa zieleń (drzewa i krzewy), przebudowa sieci teletechnicznych i kanalizacji deszczowej, montaż kamer monitoringu i tak zwanej małej architektury.
- **Rozbudowa ulicy Budowlanych.** Pozyskano decyzję zamienną o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, do której włączono zakres inwestora prywatnego. Zakres rozbudowy ulicy Budowlanych między innymi o dodatkowy pas o długości 1,5 km obejmuje odcinek od ronda turbinowego przy ulicy Nowatorów do skrzyżowania z ulicą Jesienną. Realizacja inwestycji planowana jest w latach 2022–2023.
- **Zaplecze dla rewitalizacji linii kolejowej nr 234 w dzielnicy Kokoszek.** W 2021 roku dokonano zakupu działki przeznaczonej pod budowę infrastruktury związanej z budową linii. Zadanie zostanie zrealizowane i sfinansowane bezpośrednio przez PKM jako podmiot prowadzący zadanie kolejowe, tj. budowę odcinka linii 234.
- **Opracowanie dokumentacji dla budowy bezkolizyjnego przekroczenia magistrali krajowej E65 wraz z siecią dróg dojazdowych.** Kontynuowano prace projektowe

związane z projektem bezkolizyjnego przejazdu nad linią kolejową nr 9 w Gdańsku w śladzie ulicy Nowej Sandomierskiej i ulicy Nowej Podmiejskiej. Prace nie zostały zakończone; trwają uzgodnienia z Gdańskimi Wodami. Projekt będzie kontynuowany w 2022 roku

- **Budowa i przebudowa dróg lokalnych w różnych dzielnicach miasta:**

- przebudowa **ulicy Słowackiego** na odcinku od skrzyżowania z ulicą Spadochroniarzy do portu lotniczego – dzięki inwestycji zakończonej w 2021 roku powstała między innymi druga nitka drogowa (od strony północnej) usprawniająca dotarcie kierowcom na teren lotniska; koszt realizacji robót to około 1,6 mln zł;
- modernizacja **ulicy Słowackiego** na odcinku od ulicy Chrzanowskiego do ulicy Trawki (w starym śladzie) – w zakres realizowanej inwestycji w latach 2020–2022 (drugi kwartał) weszły: modernizacja infrastruktury podziemnej, położenie nowej nawierzchni jezdni, chodników oraz zagospodarowanie zieleni przyulicznej; inwestycja realizowana jest przez Gdańską Infrastrukturę Wodno-Kanalizacyjną, a jej koszt to blisko 8,6 mln zł;
- **Nowa Olchowa** – w sierpniu 2021 roku rozpoczęto realizację inwestycji wartej 5,6 mln zł; nowa droga będzie stanowić bajpas ulicy Cedrowej – poza jezdnią zadanie obejmuje realizację chodników, oświetlenia, odwodnienia, przebudowę istniejących sieci oraz elementów małej architektury; inwestycja jest realizowana w ramach partnerstwa publiczno-prywatnego miasta;
- naprawa i utwardzenie nawierzchni terenu działki przy budynku Gdańskiego Centrum Świadczeń przy ulicy Kartuskiej 32/34 w technologii przepuszczalnej;
- rozpoczęto modernizację blisko 1 km odcinka ulicy Zakopiańskiej w ramach której wymieniona zostanie nawierzchnia oraz pojawią się nowe chodniki i krawężniki. Planowane zakończenie inwestycji to 2022 roku; koszt inwestycji to blisko 2,4 mln zł.
- modernizacja ulicy Piastowskiej na odcinku od ulicy Subisława (rejon przystanku Droszyńskiego) do ulicy Chłopskiej – oprócz wymiany nawierzchni (na odcinku blisko 1 km) przebudowane zostały chodniki, a także sieć wodociągowa; koszt inwestycji to 3,3 mln zł;
- zakończenie modernizacji **alei Hallera** na odcinkach:
 - etap I – obejmował on odcinek na od wysokości od skrzyżowania z ulicą Kościuszki do wysokości skrzyżowania z ulicą Chrobrego (odcinek około 1,3 km); na tym odcinku ułożona została nowa nawierzchnia, wyregulowano studzienki, włazy oraz przykanaliki; w celu poprawy bezpieczeństwa zmieniona została również organizacja ruchu drogowego – przy przejściach dla pieszych zawężono jezdnię do jednego pasa oraz wyznaczono osobne pasy do skrętów w lewo; ponadto w rejonie ogródków działkowych wykonano pas postojowy; koszt realizacji robót: 1,2 mln zł,

Raport z realizacji Programu Operacyjnego Mobilność i Transport za 2021 rok
wersja dostępna cyfrowo

- etap II – na jezdni w stronę Brzeźna od ulicy Grudziądzkiej do ulicy Chrobrego; zakres prac jest zbliżony do pierwszego etapu i obejmuje wymianę nawierzchni jezdni łącznie z wymianą krawężników i wzmocnieniem podbudowy oraz wykonaniem nowego oznakowania poziomego i pionowego; w celu poprawy bezpieczeństwa w obrębie przejścia dla pieszych przy terenach klubu Gedania jezdnie alei Hallera została zawężona do jednego pasa; poprawiona została geometria istniejących zatok – parkingowej i autobusowej; na skrzyżowaniu alei Hallera z ulicy Chrobrego naprawiono nawierzchnię chodników prowadzących do przejść dla pieszych; ułożono tam płytki ostrzegawcze, poprawiające bezpieczeństwo osób niewidomych; koszt realizacji robót: 1,8 mln zł,
 - prace projektowe odcinków: od ulicy Wczasy do alei Macieja Płazyńskiego (jezdnie w kierunku Wrzeszcza), od alei Macieja Płazyńskiego do ulicy Wczasy (jezdnie w kierunku Brzeźna), od alei Macieja Płazyńskiego do ulicy Kościuszki (jezdnie w kierunku Wrzeszcza);
- **budowa odcinków ulic:** Migowska, Opacka, Nad Stawem, Dywizjonu 303, Wiosenna, Olchowa, Szafranowa w ramach zadań wykonywanych na podstawie **umowy w trybie art. 16 ustawy o drogach publicznych;**
 - przebudowa lub modernizacja odcinków ulic: Ogrodowa, Stępkarska, Wałowa, Aksamitna, Gazownicza, Doki, Próżna, Szczygła oraz skrzyżowania ulicy Bora Komorowskiego z ulicą Dorszyńskiego (rondo) i skrzyżowania ulicy Potokowej z ulicą Rakoczego;
 - roboty drogowe na ulicy Modrej i ulicy Łanowej, którym towarzyszyła budowa kanalizacji sanitarnej i sieci wodociągowej;
 - zakończenie remontów odcinków ulic: Równej, Sandomierskiej, Połęże oraz Falck-Polonusa.



Rycina 6. Modernizacja alei Hallera obejmowała dwa etapy, których łączny koszt wyniósł 3 mln zł. Fotograf: Dominik Paszliński / www.gdansk.pl

Raport z realizacji Programu Operacyjnego Mobilność i Transport za 2021 rok
wersja dostępna cyfrowo

- Prace przygotowawcze dotyczące następujących inwestycji:
 - budowa ronda na skrzyżowaniu ulic Starogardzka – Niepołomicka – Czerska wraz z rozbudową fragmentu ulicy Starogardzkiej od granicy miasta; została pozyskana dokumentacja projektowa; realizacja inwestycji planowana jest w latach 2022–2023;
 - budowa ulicy Łagowskiej na odcinku od ulicy Goplańskiej do ulicy Kortowskiej (0,4 km); w 2021 roku został wybrany wykonawca prac budowlanych; zadanie w kwocie 3,8 mln zł planowane jest do realizacji w 2022 roku;
 - budowa połączenia ulic Łucznicza – Niepołomicka. Wybrano wykonawcę i podpisano umowę z wykonawcą prac budowlanych. Planowany łącznik o długości 325 m usprawni ruch drogowy w dzielnicy, dodatkowo zostaną wybudowane odwodnienia oraz chodnik; koszt realizacji inwestycji to blisko 2 mln zł; termin realizacji – 2022 rok;
 - sporządzanie (w trakcie) dokumentacji ulicy Radiowej, zawierającej projekt chodnika, jezdni i kanalizacji deszczowej; termin pozyskania dokumentacji – pierwszy kwartał 2022 roku
 - budowa fragmentu ulicy Piotrkowskiej oraz ulicy Wieżyckiej – został wybrany wykonawca prac budowlanych; koszt prac wyniesie ponad 6,5 mln zł, a roboty zakończą się w czwartym kwartale 2022 roku;
 - budowa wyjazdu z ulicy Dąbrówki do alei Havla – inwestycja jest obecnie na etapie pozyskiwania dokumentacji projektowej;
 - modernizacja ulicy Radarowej – sporządzono dokumentację projektową; planowane rozpoczęcie realizacji w drugiej połowie 2022 roku;
 - budowa objazdu Bramy Nizinnej w Gdańsku – rozpoczęły się prace ziemne związane z przebudową sieci teletechnicznej, budową sieci wodociągowej, gazowej i kanalizacji deszczowej; w związku ze zmianą wymogów konserwatorskich odstąpiono od realizacji zadania i rozwiązano umowę z wykonawcą;
 - modernizacja ulicy Spadochroniarzy – rozpoczęto procedurę inicjowania zadania dla dokumentacji projektowej;
 - drogi lokalne – w ramach „Rozbudowy i modernizacji węzłów sieci bazowej w porcie morskim w zakresie dostępowej infrastruktury drogowo-kolejowej” – ulica Ku Ujściu, Kujawska, Chemików.
- **Budżet Obywatelski** - w zakresie inwestycji pochodzących z BO zrealizowano między innymi:
 - remont nawierzchni ulicy Startowej (0,4 mln zł) oraz alei Hallera na 2 odcinkach: od ulicy Kościuszki do ulicy Grudziądzkiej oraz od ulicy Grudziądzkiej do alei Macieja Płażyńskiego (3,1 mln zł); wymiana nawierzchni ulicy Stężyckiej (1 mln zł);
 - drogę dojazdową na odcinku: ulica Dworska – ulica Gedanensis – ulica Chodkiewicza (0,6 mln zł);

- lewoskręt – wyjazd z alei Havla w kierunku obwodnicy; poza wspomnianym dodatkowym pasem do skrętu w lewo przebudowano studnie kanalizacji deszczowej, oświetlenie uliczne i sygnalizację świetlną wraz z pętlami indukcyjnymi; całkowity koszt inwestycji to blisko 1 mln zł.

Cel operacyjny VIII.4. Popularyzacja transportu zrównoważonego oraz mobilności aktywnej

Działania inwestycyjne są wspomagane **działaniami promocyjno-informacyjnymi, kształtującymi postawy mieszkańców w sferze mobilności**. Od wielu lat Gdańsk realizuje wzorcowe programy promocji transportu zrównoważonego i mobilności aktywnej. Po rocznej przerwie spowodowanej pandemią wznowiono ogólnopolską kampanię „Rowerowy Maj” (31,5 tys. uczestników). Bez przeszkód przeprowadzono kampanię społeczną „Rowerem do pracy i szkoły – Kręć kilometry dla Gdańska”, która po raz wtóry zanotowała rekordowe wyniki (4,5 tys. uczestników). Znaczenie tego typu akcji promujących zdrowe, ekologiczne i stabilne ekonomicznie formy mobilności zapewne wzrośnie w kolejnych latach, po zakończeniu pandemii, która – pomimo zredukowanej mobilności mieszkańców – wykreowała niekorzystne warunki dla wzrostu wykorzystania motoryzacji indywidualnej.

Elektromobilność to kierunek przyszłości, w którym podąża branża motoryzacyjna; kierunek, który przybiera różne formy mobilności aktywnej: elektryczne rowery, hulajnogi, monocykle. W 2021 roku wybudowano wszystkie stacje ładowania wynikające z przyjętego rok wcześniej „**Planu budowy ogólnodostępnych stacji ładowania w Gdańsku**”.

Działania realizowane w ramach celu:

- **Promocja transportu zrównoważonego i mobilności aktywnej**. Zrealizowane zostały następujące akcje i kampanie społeczne promujące transport zrównoważony:
 - **kampania społeczna „Rowerem do pracy i szkoły – Kręć kilometry dla Gdańska”** – udział w niej wzięły: 394 firmy, 9 uczelni i 30 szkół średnich; do gry przyłączyły się również wszystkie gdańskie dzielnice oraz łącznie 4501 aktywnych uczestników, którzy wykręcili 2,2 mln km;



Rycina 6. Grafika promująca kampanię społeczną Rowerem do pracy i szkoły - Kręć kilometry dla Gdańska.

- **kampania społeczna „Rowerowy Maj”** – ogółem w Polsce w kampanii uczestniczyły 33 miasta i gminy, 511 placówek edukacyjnych oraz 78 tys. dzieci i nauczycieli; w Gdańsku uczestniczyło 177 placówek szkolnych i przedszkolnych, a 31,5 tys. uczestników wykonało łącznie 662 tys. przejazdów na rowerach, hulajnogach, rolkach, deskorolkach;
 - **akcja „Podczep się”** – skierowana do gdańskich przedszkoli, którym udostępniane są przyczepki rowerowe do przewozu dzieci; prowadzono prace przygotowawcze do kampanii, jednak z uwagi na zagrożenie epidemiczne kampania została odwołana;
 - **Rowerowa Szkoła** – zajęcia dla dzieci z nauki jazdy na rowerze w ruchu ulicznym; w zajęciach uczestniczyły kolejne gdańskie szkoły nieobjęte szkoleniami w latach wcześniejszych;
 - **Dzień Elektromobilności** – zorganizowany w ramach obchodów Europejskiego Tygodnia Mobilności; podczas wydarzenia promowano szeroko pojętą e-mobilność oraz prezentowano różne rodzaje pojazdów o napędzie elektrycznym.
- Współpraca i partycypacja społeczna na rzecz zrównoważonego transportu i mobilności aktywnej, w ramach której:
 - informowano mieszkańców, dziennikarzy oraz przedstawicieli rad dzielnic w kwestii przebiegu planowanych inwestycji liniowych;
 - jako „**Otwarte dane ZTM w Gdańsku**” udostępniono nowe zasoby: bazę pojazdów ZTM w mieście oraz kształty tras linii w formacie GeoJSON;
 - uchwalona w 2020 roku „Strategia rozwoju **elektromobilności** w Gdańsku do 2035 roku” jest realizowana planowo, natomiast „Plan budowy ogólnodostępnych stacji ładowania w Gdańsku” został zrealizowany w 2021 roku; operator systemu

Raport z realizacji Programu Operacyjnego Mobilność i Transport za 2021 rok
wersja dostępna cyfrowo

dystrybucyjnego wybudował 138 punktów ładowania (wszystkie ujęte w planie) w 69 lokalizacjach miasta – wszystkie wybudowane stacje uzyskały pozytywny wynik badania Urzędu Dozoru Technicznego;

- aby wznowić system publicznego roweru MEVO, ogłoszono przetarg i wybrano ofertę; nowym metropolitalnym systemem ma być system mieszany z 4099 rowerami (1000 tradycyjnych i 3099 z napędem elektrycznym).

Wskaźniki realizacji Programu Operacyjnego Mobilność i Transport [2015-2021]

Cel VIII.1. Poprawa warunków dla ruchu pieszego i rowerowego

VIII.1.a. Długość wybudowanych lub wyremontowanych chodników

Suma w kilometrach; wskaźnik liczony narastająco od 2015 roku

Rok	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Wartość wskaźnika	32,2	55,9	74,6	103,7	147,8	165,1	180,9

VIII.1.b. Długość wybudowanych lub wyremontowanych tras rowerowych

Suma w kilometrach; wskaźnik liczony narastająco od 2015 roku

Rok	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Wartość wskaźnika	11,3	16,3	17,9	25,5	35,7	48,4	60,6

VIII.1.c. Liczba miejsc postojowych dla rowerów

Miejsca postojowe sfinansowanych przez miasto; wskaźnik liczony narastająco od 2015 roku

Rok	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Wartość wskaźnika	480	4 680	6 780	11 820	12 580	13 380	14 180

VIII.1.d. Stan chodników w ocenie mieszkańców

Średnia ocena w skali szkolnej 6-stopniowej z badania „Jakość życia w Gdańsku”, gdzie 1 oznacza ocenę niedostateczną, a 6 – celującą

Badanie „Jakość życia w Gdańsku” nie odbyło się w 2020 roku, planowany porządek przeprowadzania badania co dwa lata został zakłócony przez epidemię choroby wirusowej COVID-19 i związane z nią ograniczenia.

Rok	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Wartość wskaźnika	Brak danych	3,19	Brak danych	3,20	Brak danych	Brak danych	3,46

VIII.1.e. Stan infrastruktury rowerowej w ocenie mieszkańców

Średnia ocena w skali szkolnej 6-stopniowej z badania „Jakość życia w Gdańsku” gdzie 1 oznacza ocenę niedostateczną, a 6 – celującą

Badanie „Jakość życia w Gdańsku” nie odbyło się w 2020 roku, planowany porządek przeprowadzania badania co dwa lata został zakłócony przez epidemię choroby wirusowej COVID-19 i związane z nią ograniczenia.

Raport z realizacji Programu Operacyjnego Mobilność i Transport za 2021 rok
wersja dostępna cyfrowo

Rok	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Wartość wskaźnika	Brak danych	4,03	Brak danych	3,79	Brak danych	Brak danych	4,05

VIII.1.f. Dynamika wielkości ruchu rowerowego

Wskaźnik wyliczany na podstawie automatycznych, całodobowych pomiarów prowadzonych na bieżąco w miejscach pomiaru ruchu rowerowego w Gdańsku – tak zwane. liczniki rowerowe; wzrost rok do roku.

Rok	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Wartość wskaźnika	Brak danych	100,7%	93,2%	117,5%	104,2%	102,9%	101,2%

VIII.1.g. Długość dróg publicznych włączonych w strefę uspokojonego ruchu

Strefa uspokojonego ruchu o maksymalnej dopuszczalnej prędkości 30 km/h; dane w kilometrach

Rok	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Wartość wskaźnika	388,2	473,5	497,7	519,7	530,5	609,0	616,9

VIII.1.h. Liczba wypadków drogowych

Rok	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Wartość wskaźnika	512	498	519	553	464	396	381

Cel VIII.2. Zwiększenie atrakcyjności transportu publicznego

VIII.2.a. Łączna długość funkcjonujących linii komunikacji publicznej – drogowej i szynowej

Długość linii autobusowych – suma długości poszczególnych linii autobusowych (nie jest to długość dróg, na których wykonywane są autobusowe przewozy pasażerskie); długość linii tramwajowych – suma długości poszczególnych linii (nie jest to długość torowiska tramwajowego, na którym wykonywane są tramwajowe przewozy pasażerskie)

Rok	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Wartość wskaźnika	1 100	1 203	1 255	1 172	1 286	1 200	1 231

VIII.2.b. Liczba pasażerów przewiezionych przez komunikację miejską w milionach

Liczba obliczona szacunkowo na podstawie liczby biletów ZTM, MZKZG, Karty Dużej Rodziny oraz wskaźników: pasażerów uprawnionych do bezpłatnych przejazdów, pasażerów podróżujących bez biletu oraz wskaźnika przesiadkowości pasażerów w badanym roku

Raport z realizacji Programu Operacyjnego Mobilność i Transport za 2021 rok
wersja dostępna cyfrowo

Rok	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Wartość wskaźnika	174,5	175,4	175,6	175,7	177,7	112,3	123,1

VIII.2.c. Długość buspasów i wspólnych pasów autobusowo-tramwajowych

Suma w kilometrach; wskaźnik liczony narastająco od 2015 roku

Rok	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Wartość wskaźnika	3,30	3,30	3,30	4,10	5,35	5,57	7,11

VIII.2.d. Jakość funkcjonowania komunikacji miejskiej w Gdańsku w ocenie pasażerów

Ocena w skali 1–5, gdzie 1 oznacza zdecydowanie źle, a 5 – zdecydowanie dobrze; wskaźnik zintegrowany pochodzący z badania on-line, na który składają się odpowiedzi na temat punktualności pojazdów, dostępności, czasu podróży, czystości w pojazdach, napełnienia pojazdów, poczucia bezpieczeństwa w dzień i w nocy, życzliwości osób prowadzących pojazd, ogrzewania/klimatyzacji, udogodnień dla osób niepełnosprawnych / starszych / z małymi dziećmi

Rok	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Wartość wskaźnika	3,51	3,35	3,34	3,20	3,21	Brak danych	Brak danych

VIII.2.e. Udział komunikacji miejskiej w podziale zadań przewozowych

Udział podróży komunikacją miejską w stosunku do liczby wszystkich podróży realizowanych pieszo, na rowerze, komunikacją miejską oraz samochodem

Rok	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Wartość wskaźnika	Brak danych	32,1%	Brak danych	Brak danych	Brak danych	Brak danych	Brak danych

VIII.2.f. Udział nowych i zmodernizowanych jednostek taboru transportu zbiorowego w ogólnej liczbie jednostek taboru

Iloraz liczby nowych (nie starszych niż 8 lat) i zmodernizowanych (nie wcześniej niż 8 lat przed liczeniem wskaźnika) jednostek taboru pasażerskiego transportu zbiorowego i ogólnej liczby jednostek taboru pasażerskiego transportu zbiorowego

Rok	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Wartość wskaźnika	56,0%	45,0%	37,9%	46,4%	44,9%	44,6%	56,7%

VIII.2.g. Liczba skrzyżowań objętych bezwzględny i względnym priorytetem dla pojazdów komunikacji miejskiej

Bezwzględny priorytet dla pojazdów komunikacji miejskiej – skrzyżowania, na których pojazdy komunikacji miejskiej nie muszą się zatrzymywać, a w momencie zbliżania się do

skrzyżowania zawsze mają zielone światło; względny priorytet dla pojazdów komunikacji miejskiej – skrzyżowania, na których pojazdy komunikacji miejskiej nie muszą się zatrzymywać tylko w przypadku ich opóźnienia względem rozkładu jazdy

Rok	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Wartość wskaźnika	0	73	83	83	84	96	96

Cel VIII.3. Poprawa wewnętrznej i zewnętrznej dostępności transportowej

VIII.3.a. Liczba pasażerów odprawionych w porcie lotniczym w Gdańsku

Suma w milionach osób. Ruch pasażerski do i z Gdańska, w tym regularny i nieregularny ruch lotniczy krajowy, zagraniczny oraz tranzyt

Rok	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Wartość wskaźnika	3,71	4,00	4,61	4,98	5,38	1,71	2,15

VIII.3.b. Stan infrastruktury drogowej w ocenie mieszkańców

Średnia ocena w skali szkolnej 6-stopniowej z badania „Jakość życia w Gdańsku”, gdzie 1 oznacza ocenę niedostateczną, a 6 – celującą

Badanie „Jakość życia w Gdańsku” nie odbyło się w 2020 roku, planowany porządek przeprowadzania badania co dwa lata został zakłócony przez epidemię choroby wirusowej COVID-19 i związane z nią ograniczenia.

Rok	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Wartość wskaźnika	Brak danych	3,34	Brak danych	3,27	Brak danych	Brak danych	3,50

VIII.3.c. Liczba połączeń bezpośrednich (lotniczych, promowych, kolejowych) w międzynarodowym ruchu pasażerskim

Rok	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Wartość wskaźnika	Brak danych	67	69	70	72	79	72

VIII.3.d. Udział obrotów ładunkowych w Porcie Morskim w Gdańsku w obrotach ładunkowych w Polsce ogółem

Rok	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Wartość wskaźnika	46,5%	46,1%	46,5%	46,4%	48,2%	46,2%	47,0%

VIII.3.e. Udział przeładunków kontenerów w porcie morskim w Gdańsku w przeładunkach kontenerów w Polsce ogółem

Rok	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Wartość wskaźnika	58,2%	63,9%	66,3%	68,8%	68,1%	66,0%	66,5%

VIII.3.f. Liczba skrzyżowań objętych systemami ITS

Inteligentne Systemy Transportowe (ITS) – zbiór różnorodnych technologii (telekomunikacyjnych, informatycznych, automatycznych i pomiarowych) oraz technik zarządzania stosowanych w transporcie w celu ochrony życia uczestników ruchu, zwiększenia efektywności systemu transportowego oraz ochrony zasobów środowiska naturalnego

Rok	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Wartość wskaźnika	76	79	83	83	84	96	96

VIII.3.g. Długość zbudowanych lub zmodernizowanych dróg

Suma w kilometrach; wskaźnik liczony narastająco od 2015 roku

Rok	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Wartość wskaźnika	32,8	73,5	87,3	108,0	136,7	149,6	160,2

Cel VIII.4. Popularyzacja zrównoważonego transportu i mobilności

VIII.4.a. Odsetek dzieci docierających do szkoły pieszo lub na rowerze

Dane pochodzą z badania uczniów gdańskich szkół. Wskaźnik wyliczany jest jako odsetek uczniów docierających do szkoły „codziennie lub prawie codziennie (4–5 razy w tygodniu)” za pomocą jednego lub dwóch z następujących środków transportu: pieszo, rowerem lub hulajnogą, na rolkach, ew. z wykorzystaniem innych aktywnych form mobilności (na przykład deskorolka).

Rok	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Wartość wskaźnika	Brak danych	39,4%	43,5%	Brak danych	39,2%**	Brak danych	Brak danych

**Uwaga: w 2019 roku konieczna była zmiana metodologii przy pozyskiwaniu danych.

VIII.4.b. Udział koncepcji i projektów transportowych, które zostały poddane konsultacjom społecznym w liczbie uchwalonych koncepcji i projektów transportowych

Rok	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Wartość wskaźnika	Brak danych	100%	100%	50%	0%	0%	0%

Zespół do spraw Koordynacji i Ewaluacji Programów Operacyjnych:

Katarzyna Drozd-Wiśniewska

Marcin Hrynkiewicz

Żaneta Kucharska

Aleksandra Madajczyk

Sandra Stelmak

Magdalena Wiktor

Robert Wójcik

Jacek Zabłotny

Wydawca:

Urząd Miejski w Gdańsku

ulica Nowe Ogrody 8/12

80-803 Gdańsk

www.gdansk.pl/strategia

GDAŃSK 2022

Dokument „Gdańsk Programy Operacyjne 2023” został przyjęty Uchwałą Nr XVII/514/15 Rady Miasta Gdańska z dnia 17 grudnia 2015 roku.