

**UMOWA nr 35./ZTM/2017**

**dotyczy postępowania nr HZ/9/ZP/2016**

Zawarta w trybie przetargu nieograniczonego zgodnie z art. 39 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo Zamówień Publicznych zwanej dalej „PZP” (Tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 z późn. zmianami) oraz ustawy z dnia 16.12.2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2015 r., poz. 1440 z późn. zmianami).

w dniu 24 kwietnia 2017 r. w Gdańsku pomiędzy:  
Gminą Miasta Gdańska, ul. Nowe Ogrody 8/12, 80-803 Gdańsk, NIP 583-00-11-969, w imieniu której działa Zarząd Transportu Miejskiego w Gdańsku, jednostką budżetową, z siedzibą w Gdańsku ul. Na Stoku 49, działającą na podstawie statutu stanowiącego załącznik nr 1 do Uchwały nr XXXV/1076/05 Rady Miasta Gdańska z dnia 17.02.2005r. reprezentowaną przez:

Dyrektora: Jerzego Dobaczewskiego

zwanym dalej „Zamawiającym”,

a

Przedsiębiorstwem Wielobranżowym BP TOUR Brewczak Piotr, z siedzibą 24-200 Bełżce, ul. Sportowa 6, reprezentowanym przez:

Dyrektora: Piotra Brewczaka

zwanym w dalszej części umowy „Wykonawcą”,

łącznie zwane Stronami.

**§ 1**

**Definicje**

W treści niniejszej umowy następujące określenia będą miały podane obok nich znaczenie:


1. **Brygada** – szeregi kursów przeznaczone do wykonania na danej linii przez ten sam pojazd, w szczególnym przypadku brygada może składać się tylko z jednego kursu.
2. **Centrala Ruchu (CR)** – służba Zamawiającego, nadzorująca, kontrolująca i regulująca ruch pojazdów Wykonawcy.
3. **Kara** – obciążenie finansowe nakładane przez Zamawiającego na Wykonawcę za niewłaściwe świadczenie usługi przewozowej.
4. **Kierowca** – kierujący pojazdem, zatrudniony przez Wykonawcę na podstawie umowy o pracę.
5. **Kurs** – pojedynczy przejazd pojazdu pomiędzy przystankiem pierwszym a ostatnim.
6. **Miesiąc** – miesiąc kalendarzowy.
7. **Nadzór Ruchu Wykonawcy (NR)** – wewnętrzna służba dyżurna Wykonawcy, wykonująca polecenia Zamawiającego w zakresie nadzoru i regulacji ruchu. Pracownicy NR muszą być zatrudnieni przez Wykonawcę na podstawie umowy o pracę.
8. **Operator zwany w dalszej części umowy także Wykonawcą** – przedsiębiorca uprawniony do prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie przewozu osób, któ-

ry zawarł z organizatorem publicznego transportu zbiorowego umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

9. **Organizator zwany w dalszej części umowy także Zamawiającym** – właściwa jednostka samorządu terytorialnego, zapewniająca funkcjonowanie publicznego transportu zbiorowego na danym obszarze; organizator publicznego transportu zbiorowego jest „właściwym organem”, o którym mowa w przepisach rozporządzenia (WE) nr 1370/2007.
10. **Obsługa techniczna pojazdów (OTP)** – procesy codziennej, bieżącej i okresowej konserwacji technicznej pojazdów.
11. **Osoba instruująca kierowców** – pracownik Wykonawcy posiadający uprawnienia do przeprowadzania instruktażu kierowcy.
12. **Pojazd** – będący w dyspozycji Wykonawcy i posiadający PP autobus wykonujący pracę w sieci komunikacyjnej Zamawiającego.
13. **Postój wyrównawczy** – uwzględniony czas w rozkładzie jazdy przewidziany pomiędzy godziną przyjazdu a odjazdu dla danej brygady. Postoje wyrównawcze mogą być wykonane na przystankach końcowych lub na trasie linii.
14. **Poświadczenie zgodności pojazdu z SIWZ (PP)** – wydany przez Zamawiającego dla każdego pojazdu Wykonawcy dokument potwierdzający zgodność z wszystkimi wymogami technicznymi określonymi w SIWZ.
15. **Poświadczenie zgodności zajezdni z SIWZ (PZ)** – wydany przez Zamawiającego dokument potwierdzający dyspozycję zajezdni, zgodnie z wymogami określonymi w SIWZ.
16. **Przewóz o charakterze użyteczności publicznej** – powszechnie dostępna usługa w zakresie publicznego transportu zbiorowego wykonywana przez operatora publicznego transportu zbiorowego w celu bieżącego i nieprzerwanego zaspokajania potrzeb przewozowych społeczności na danym obszarze, na zasadach określonych Ustawą z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym.
17. **Przewoźnik** – przedsiębiorca uprawniony do prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie przewozu osób na podstawie potwierdzenia zgłoszenia przewozu.
18. **Rezerwa trasowa** – należy przez to rozumieć kierowcę wraz z autobusem, dyżurującego w wyznaczonym miejscu (i czasie) i realizującego przewozy wg oddzielnych dyspozycji Zamawiającego.
19. **Rok** – rok kalendarzowy.
20. **Rozkład jazdy** – dokument w formie papierowej lub elektronicznej sporządzony i przekazany przez Zamawiającego, zawierający wyszczególnienie godzin odjazdu z danego przystanku, postoje wyrównawcze, wykaz przystanków z czasami jazdy po-

między nimi i rodzajem pojazdu przeznaczonych do obsługi danej linii. Każdy rozkład jazdy składa się z brygad.

21. **Sieć komunikacyjna** – układ linii komunikacyjnych obejmujących obszar, na którym Zamawiający jest organizatorem publicznego transportu zbiorowego.
22. **System Fonicznej Informacji Pasażerskiej (SFIP)** – system emisji zapowiedzi głosowych w czasie rzeczywistym, zgodnie z pozycją GPS i rozkładem jazdy, bieżącego i następnego przystanku linii autobusowej oraz komunikatów specjalnych w formacie MP3 (lub innym formacie), dostarczone przez Zamawiającego na wskazany przez Wykonawcę adres poczty elektronicznej lub w inny sposób ustalony z Wykonawcą.
23. **System Wizualnej Informacji Pasażerskiej (SWIP)** – system prezentujący w czasie rzeczywistym przebieg trasy, z wyróżnieniem bieżącego i następnego przystanku linii. W skład SWIP wchodzi m.in. monitory LCD i wyświetlacze LED. SWIP umożliwia ekspozycję materiałów promocyjnych miasta w formie tekstu, materiałów wideo oraz prezentacji.
24. **Tryb Sterowania Bezpośredniego (TSB)** – odstąpienie od realizacji rozkładu jazdy linii i bieżąca regulacja ruchu pojazdów tej linii przez pracowników Zamawiającego.
25. **Umowa** – niniejsza umowa wraz ze wszystkimi załącznikami.
26. **Usługa przewozowa** – przewóz osób i ich bagażu na podstawie zawartej umowy przewozu wraz z uwzględnieniem zapisów niniejszej umowy.
27. **Wozokilometr (wozokm)** – przebieg pojazdu na odcinku jednego kilometra.
28. **Zadanie przewozowe** – połączenie brygad obsługiwanych przez jeden pojazd w skali dnia lub nocy.
29. **Zaświadczenie** - dokument potwierdzający posiadanie przez Wykonawcę uprawnień do wykonywania publicznego transportu zbiorowego na danej linii komunikacyjnej. Zaświadczenie oraz aktualny rozkład jazdy powinny znajdować się w środku transportu, w którym wykonywany jest publiczny transport zbiorowy i powinny być okazywane na żądanie uprawnionego organu kontroli.
30. **Zajezdnia** – zaplecze techniczne dla obsługi technicznej pojazdów. Zajezdnia musi być zlokalizowana na obszarze gminy Miasta Gdańska lub w odległości nie większej niż 25 km od granicy administracyjnej gminy Miasta Gdańska. Zajezdnia musi spełniać wymogi określone w załączniku nr 9 do umowy i musi posiadać PZ w całym okresie trwania umowy.
31. **Zintegrowany System Biletu Elektronicznego (ZSB)** – planowany do wdrożenia przez Metropolitalny Związek Komunikacyjny Zatoki Gdańskiej (MZKZG) projekt pod nazwą „Wdrożenie systemu biletu elektronicznego jako narzędzia integracji taryfowo-biletowej transportu publicznego na Obszarze Metropolitalnym ZIT umożliwiającego



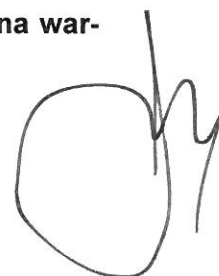
wprowadzenie wspólnego biletu”, który uzupełni m.in. posiadany przez Zamawiającego system elektronicznego biletu o funkcję elektronicznej portmonetki.

32. **Zintegrowany System Zarządzania Ruchem TRISTAR (SIP-TRISTAR)** – system zarządzania ruchem pojazdów komunikacji miejskiej wraz z informacją pasażerską, użytkowany przez Zamawiającego.

## § 2

### Przedmiot umowy

1. Przedmiotem umowy jest świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego (przewozu o charakterze użyteczności publicznej w ramach komunikacji miejskiej) na autobusowych liniach organizowanych przez Zamawiającego, na całym obszarze układu komunikacyjnego tj. na terenie miasta Gdańska i gmin sąsiednich, z którymi Gmina Miasto Gdańsk zawarła porozumienia międzygminne na świadczenie usług przewozowych na ich terenie. Linie te zostały określone w załączniku nr 1 do niniejszej umowy.
2. Usługa przewozowa świadczona będzie we wszystkie dni począwszy od pierwszego dnia miesiąca następującego po upływie pełnych 8 miesięcy od dnia podpisania umowy pojazdami będącymi w dyspozycji Wykonawcy zgodnie z niniejszą umową oraz z załącznikami do niniejszej umowy określającymi szczegółowo strukturę przewozów oraz parametry taboru i linii autobusowych, a także zgodnie z Ustawą z dnia 16.12.2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2015 r., poz. 1440 z późn. zmianami) oraz Ustawą z dnia 15.11.1984 r. Prawo Przewozowe (Dz. U. z 2012 r., poz. 1173 z późn. zmianami). Okres trwania umowy wynosi 8 lat od dnia rozpoczęcia świadczenia usług.
3. Przedmiot umowy określony w § 2 ust. 1 i 2 musi być zgodny z:
  - 3.1. opisem przedmiotu zamówienia zawartym w SIWZ,
  - 3.2. złożoną ofertą Wykonawcy.
4. Szacowana liczba wozokilometrów objętych niniejszą umową:  
**pakiet A: 2 744 100,0 wozokm/1 rok x 8 lat = 21 952 800,0 wozokm oraz**  
**opcjonalny pakiet B: 400 000,0 wozokm/1 rok x 8 lat = 3 200 000,0 wozokm,**  
**tj. łącznie 25 152 800,0 (pakiety A + B) w całym okresie trwania umowy. W pierwszym oraz ostatnim roku trwania umowy liczba szacowanych wozokm będzie określona proporcjonalnie do liczby pełnych miesięcy realizacji usług w danym roku. Zamawiający nie jest zobowiązany do zlecenia prac objętych przedmiotem pakietu opcjonalnego B, a Wykonawcy nie służy roszczenie o ich zlecenie. Prace będące przedmiotem pakietu B mogą zostać zleczone w dowolnej ilości na war-**



**tość do ilości wozokilometrów objętych tym pakietem osobno w każdym roku trwania umowy.**

5. Liczba pojazdów w ruchu (w tym rezerwy trasowe) w każdym roku trwania umowy będzie wynosić 35 (tj. 20 autobusów przegubowych Pn, 14 autobusów standardowych Sn, 1 autobus midibus Mn). W przypadku zgody Wykonawcy, liczba ta może ulec zwiększeniu bez dodatkowego wynagrodzenia dla Wykonawcy.

### § 3

#### Zmiany zakresu i ilości zleczanych usług przewozowych

1. W każdym roku kalendarzowym trwania umowy (za wyjątkiem pierwszego roku kalendarzowego) Zamawiający zastrzega sobie możliwość zmniejszenia rocznej planowanej liczby wozokilometrów **pakietu A** określonych w § 2 ust. 4 umowy do 2% w stosunku do szacunkowej ilości wozokilometrów pakietu A w zależności od rzeczywistych potrzeb Zamawiającego według następującej specyfikacji:

Rok kalendarzowy	liczba wozokilometrów gwarantowanych (pakiet A)	liczba wozokilometrów opcjonalnych (pakiet B)
Pierwszy	2 744 100 * (m/12)	0
Drugi	2 744 100 * (12/12) * a	400 000
Trzeci	2 744 100 * (12/12) * a	400 000
Czwarty	2 744 100 * (12/12) * a	400 000
Piąty	2 744 100 * (12/12) * a	400 000
Szósty	2 744 100 * (12/12) * a	400 000
Siódmy	2 744 100 * (12/12) * a	400 000
Ósmy	2 744 100 * (12/12) * a	400 000
Dziewiąty	2 744 100 * ((12-m)/12) * a	400 000

gdzie:

m = liczba pełnych miesięcy świadczenia usług przewozowych

a = parametr korygujący przyjmujący wartość od 0,98 do 1

2. Zamawiający wprowadza planowane zmiany na liniach komunikacyjnych dostarczając Wykonawcy rozkłady jazdy i pisemną informację o przewidywanym terminie wprowadzenia tych zmian z wyprzedzeniem umożliwiającym przygotowanie realizacji usług przez Wykonawcę z uwzględnieniem zmian wprowadzonych przez Zamawiającego, a w szczególności:

2.1. zmiana rozkładów jazdy – minimum 3 (trzy) dni robocze wyprzedzenia lub za zgodą stron w innym terminie, wyrażoną w formie pisemnej pod rygorem nieważności,

2.2. zmiana rodzaju pojazdu na linii – minimum 1 (jeden) dzień roboczy wyprzedzenia.

Terminy wymienione w §3 ust. 2 pkt 2.1. i 2.2. nie obowiązują Zamawiającego, a Wykonawca jest zobowiązany do dostosowania się do poleceń Zamawiającego w tym zakresie, w przypadku konieczności wprowadzenia natychmiastowych zmian wynikających z przyczyn niezależnych od Zamawiającego (np. awarie infrastruktury

miejskiej, kolizje, wypadki, klęski żywiołowe i wszelkie inne zdarzenia, których wystąpienia Zamawiający nie mógł przewidzieć).

3. W trakcie trwania umowy Zamawiający ma prawo zlecić Wykonawcy obsługę nowych (lub dodatkowych) linii, zmianę trasy przebiegu linii, numeracji linii, zmianę rozkładów jazdy, częstotliwości kursowania, zmianę lokalizacji przystanków i zmianę alokacji taboru między liniami bez konieczności zmiany umowy według procedur określonych w § 3 ust. 2.
4. W trakcie trwania umowy Zamawiający ma prawo włączenia rezerw trasowych do stałej obsługi linii.
5. Zamawiający najpóźniej do 15 lipca danego roku, wstępnie określi zakres i ilość usług przewozowych na kolejny rok, a ostatecznie zakres i ilość usług na rok następny Zamawiający określi do 15 grudnia danego roku w rozbiciu na poszczególne miesiące.

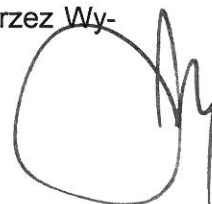
#### § 4

##### Obowiązki Wykonawcy

1. Wykonawca zobowiązany jest do należytego wykonania przedmiotu niniejszej umowy.
2. Wykonawca odpowiada za bezpieczeństwo przewożonych pasażerów.
3. Wykonawca zobowiązany jest do ubezpieczenia pojazdów zgodnie z wymogami wynikającymi z obowiązujących przepisów prawa.
4. Wykonawca zobowiązany jest do ubezpieczenia się w zakresie odpowiedzialności cywilnej z tytułu wykonywanych w ramach umowy usług przewozowych, w szczególności w pełnym zakresie odpowiedzialności wobec pasażerów z tytułu niewykonania lub nie należytego wykonania usług przewozowych oraz szkód osobowych i rzeczowych powstałych w związku z wykonywaniem usług przewozowych (w tym także szkód komunikacyjnych) na sumę gwarancyjną nie mniejszą niż 2 000 000 zł.
5. Wykonawca odpowiada za szkodę, jaką pasażer poniósł wskutek przedwczesnego odjazdu pojazdu z winy Wykonawcy, opóźnionego przyjazdu z winy Wykonawcy lub odwołania kursowania pojazdu z winy Wykonawcy.
6. Za szkody rzeczy, które pasażer przewozi w pojeździe, Wykonawca ponosi odpowiedzialność, jeżeli szkoda tych rzeczy powstała z winy Wykonawcy.
7. Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania zarządzeń i uchwał właściwych organów w sprawie przepisów porządkowych związanych z przewozem osób, wózków inwalidzkich, wózków dziecięcych, zwierząt, rowerów i bagażu pasażerów.
8. Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania bieżących poleceń pracowników Zamawiającego.
9. W przypadku zmiany przepisów prawa w trakcie obowiązywania umowy Wykonawca zobowiązany jest dostosować pojazdy jak i funkcjonowanie zajezdni do nowych przepi-



- sów. Koszty remontów, konserwacji i bieżących przeglądów pojazdów i zajezdni ponosi Wykonawca.
10. Wykonawca zobowiązany jest do zatrudnienia zarówno kierowców jak i pracowników NR na umowę o pracę zgodnie z wymogami wynikającymi z obowiązujących przepisów prawa pracy.
  11. Najpóźniej 21 dni przed rozpoczęciem świadczenia usługi w ramach umowy, Wykonawca jest zobowiązany do przekazania Zamawiającemu wszystkich wymaganych niniejszą umową informacji o zajezdni i o parametrach techniczno-użytkowych pojazdów. Wykonawca udostępni Zamawiającemu w uzgodnionym miejscu i czasie pojazdy, którymi będą świadczone usługi, celem wykonania kontroli. Zamawiający dokona oceny zgodności przedłożonych informacji ze stanem faktycznym i podejmie decyzję o wystawieniu poświadczeń PP i PZ. Zamawiający zastrzega sobie powtarzanie takiej kontroli w dowolnym momencie trwania umowy i może (w przypadku stwierdzenia naruszenia zasad jakościowych wymaganych niniejszą umową) cofnąć lub wystawić warunkowe poświadczenia PP i PZ.
  12. Warunkiem dopuszczenia do wykonywania usług w ramach umowy jest uzyskanie podpisanych przez Zamawiającego poświadczeń PP i PZ.
  13. Wykonawca zobowiązany jest do natychmiastowego udostępniania Zamawiającemu na każdorazowe żądanie Zamawiającego pełnej dokumentacji związanej z pracą pojazdu, w tym kart drogowych, dowodów rejestracyjnych pojazdów, a w przypadku kierowców oraz pracowników NR dokumentów, o których mowa w punkcie 3.1.7 SIWZ.
  14. Wykonawca zobowiązany jest do realizowania przewozów pojazdami spełniającymi wymogi zawarte w przepisach prawa oraz o parametrach techniczno-użytkowych szczegółowo opisanych przez Zamawiającego w załączniku nr 3. Pojazdy muszą być sprawne pod względem techniczno-eksploatacyjnym, być estetyczne oraz czyste wewnątrz i na zewnątrz. Wykonawca winien zapewnić mechaniczne mycie pojazdów. Na każdorazowe żądanie Zamawiającego Wykonawca zobowiązany jest przedstawić do wglądu dokumenty poświadczające mechaniczne mycie pojazdów. Pojazdy muszą także zapewniać pasażerom odpowiednie warunki bezpieczeństwa, higieny i wygody. Pojazdy podlegają obsłudze technicznej, określonej w załączniku nr 8.
  15. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia w pojazdach ciągłej sprzedaży biletów komunikacji miejskiej, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa miejscowego. Rodzaje biletów, zasady sprzedaży określi odrębna umowa zawarta między Zamawiającym a Wykonawcą.
  16. Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania aktualnych rozkładów jazdy dostarczonych przez Zamawiającego. Niedopuszczalna jest samodzielna zmiana przez Wy-



- konawcę konstrukcji rozkładu jazdy (np. zmiana numeracji brygad, zmiana łączy kursów w brygady, skrócenie postojów wyrównawczych itp.).
17. Wykonawca zobowiązany jest do samodzielnego zaprogramowania informacji liniowej SWIP wg załącznika nr 10.
  18. Zasady umieszczania reklam na zewnętrznych ścianach pojazdów regulują zapisy załącznika nr 4 do umowy.
  19. Wykonawca zobowiązany jest do ogrzewania i zapewnienia odpowiedniej wentylacji wnętrza pojazdów w sposób wskazany w załączniku nr 5 do umowy.
  20. Wykonawca zobowiązany jest do oświetlenia wnętrza pojazdu po zmroku i w czasie słabej widoczności: włączenie pełnego oświetlenia dla pasażerów, nie obejmującego przedniej prawej lampy w przedziale dla pasażerów, a podczas jazdy po drogach i ulicach nieoświetlonych nie obejmującego również przedniej części wnętrza pojazdu.
  21. Wykonawca zobowiązany jest do każdorazowego eksponowania w wyznaczonych miejscach i w określonych terminach ogłoszeń taryfowych, porządkowych, informacji o zmianach w ofercie przewozowej, plakatów oraz ogłoszeń przekazanych przez Zamawiającego.
  22. Wykonawca zobowiązany jest do umieszczania czytelnego numeru identyfikacyjnego pojazdu niepokrywającego się z numerami innych operatorów funkcjonujących w sieci Zamawiającego, ustalonego z Zamawiającym, w sposób określony w załączniku nr 12 do umowy.
  23. Wykonawca zobowiązany jest do udostępniania pojazdu kontrolerom biletów komunikacji miejskiej i każdorazowego realizowania ustnych poleceń kontrolerów w zakresie wyłączenia i włączania kasowników (nie wcześniej niż ½ min. od ruszenia pojazdu z przystanku).
  24. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia odpowiedniego ubioru osób instruujących kierujących pojazdami, składającego się z kamizelki odblaskowej koloru żółtego z napisem „instruktor jazdy (+ nazwa Wykonawcy)”.
  25. Wykonawca zobowiązany jest do udostępniania – w każdym momencie trwania umowy – pojazdów osobom upoważnionym przez Zamawiającego w zakresie instalacji, demontażu, serwisowania, kontroli funkcjonowania urządzeń systemów SIP-TRISTAR, ZSB oraz wszelkich dodatkowych urządzeń innych systemów Zamawiającego, związanych w szczególności z poprawą obsługi komunikacyjnej pasażerów (np. systemów zliczania pasażerów). Za udostępnienie Zamawiającemu i podmiotom wskazanym przez Zamawiającego pojazdów Wykonawca nie będzie naliczał Zamawiającemu żadnych opłat.

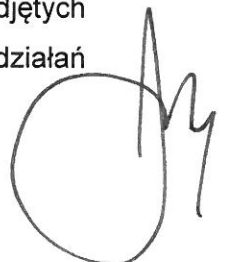




26. Szczegóły dot. instalacji i funkcjonowania urządzeń, o których mowa w ust. 25 (oprócz SIP-TRISTAR) zostaną określone w odrębnych umowach, zawartych między Zamawiającym a Wykonawcą.
27. Wykonawca zobowiązany jest do umożliwienia przedstawicielom Zamawiającego współpracy w zakresie instalacji oraz serwisowania systemów, o których mowa w ust. 25, przy udziale gwaranta pojazdu (o ile gwarant występuje) oraz właściciela pojazdu, o ile zajdzie konieczność obecności gwaranta i/lub właściciela pojazdu.
28. Wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznego przekazania Zamawiającemu – w sposób ustalony z Zamawiającym – wszelkich informacji mogących mieć wpływ na funkcjonowanie systemów, o których mowa w ust. 27 (np. awarie instalacji elektrycznej, uszkodzenia mechaniczne pojazdu i inne).
29. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia w pojazdach zasilania energią elektryczną urządzeń Zamawiającego oraz współpracy podczas podłączania tych urządzeń.
30. W przypadku wdrożenia ZSB Wykonawca zobowiązany jest do umożliwienia Zamawiającemu instalacji urządzeń i infrastruktury niezbędnej do obsługi ZSB.
31. W przypadku wdrożenia ZSB kierowcy Wykonawcy zobowiązani będą do doładowywania kart elektronicznych i/lub sprzedaży biletów elektronicznych i/lub papierowych z drukarki wchodzącej w skład systemu. Rodzaje biletów, zasady sprzedaży i zasady funkcjonowania ZSB określi odrębna umowa zawarta między Zamawiającym a Wykonawcą.
32. Wykonawca zostanie obciążony kosztami naprawy lub wymiany urządzeń i/lub elementów instalacji (okablowanie, antena, uchwyty itp.) będących własnością Zamawiającego lub przekazanych w jego użytkowanie przez inne podmioty (dot. SIP-TRISTAR, ZSB i inne) w przypadku ich uszkodzenia z winy Wykonawcy lub szkody powstałej na skutek działania osób trzecich.
33. W przypadku wdrożenia ZSB Wykonawca przyjmie w użytkowanie urządzenia tego systemu. Koszt pierwszego montażu urządzeń ZSB w pojazdach poniesie Zamawiający. W przypadku zmiany pojazdu z zainstalowanymi urządzeniami ZSB w trakcie trwania umowy, Wykonawca będzie zobowiązany do poniesienia kosztów demontażu i ponownego montażu urządzeń. Po zakończeniu realizacji niniejszej umowy Wykonawca będzie zobowiązany niezwłocznie zwrócić Zamawiającemu użyte urządzenia, w stanie niepogorszonym, z uwzględnieniem normalnego zużycia. Wykonawca poniesie koszt napraw (nieobjętych gwarancją) użytkowanych urządzeń ZSB oraz materiałów eksploatacyjnych do urządzeń ZSB.
34. Wykonawca zobowiązany jest do współpracy z Zamawiającym w zakresie instalacji i funkcjonowania urządzeń pokładowych zainstalowanych w pojazdach Wykonawcy.



- wchodzących w skład i przesyłających dane do systemów użytkowanych przez Zamawiającego (m.in. SIP-TRISTAR, ZSB), w tym bieżącego informowania o problemach w obsłudze. Szczegóły dla SIP-TRISTAR określono w załączniku nr 14.
35. Wykonawca zobowiązany jest do wprowadzania przez kierowców do sterownika SIP-TRISTAR oraz sterownika systemu ZSB (w przypadku jego wdrożenia) oraz do innych ewentualnych sterowników i urządzeń, które zostaną zainstalowane w pojazdach w trakcie trwania umowy, danych identyfikujących pojazd: numer linii i brygady tuż przed włączeniem pojazdu na linię oraz niezwłoczne wylogowanie po zakończeniu realizacji wprowadzonej brygady. Szczegóły obsługi urządzeń SIP-TRISTAR zawarte są w załącznikach nr 14 i 15.
  36. Wykonawca ma obowiązek poinformować Zamawiającego z minimum 30-dniowym wyprzedzeniem o zamiarze wycofania pojazdu z eksploatacji na liniach komunikacyjnych Zamawiającego (na okres dłuższy niż 14 dni) lub sprzedaży pojazdu. Określenie „wycofanie pojazdu z eksploatacji na liniach komunikacyjnych Zamawiającego” obejmuje również wypożyczenie pojazdu innemu operatorowi lub przewoźnikowi.
  37. Wykonawca zobowiązany jest do ponoszenia opłat za korzystanie z przystanków w wysokości i na zasadach określonych w uchwale nr XVIII/297/11 Rady Miasta Gdańska z dnia 29 września 2011 r. w sprawie ustalenia stawki na korzystanie z przystanków komunikacyjnych autobusowych, których właścicielem albo zarządzającym jest Gmina Miasta Gdańska przez operatorów i przewoźników (z późn. zmianami).
  38. Wykonawca zobowiązany jest do ponoszenia kosztów za wydanie zaświadczenia lub za zmianę zaświadczenia uprawniającego do wykonywania publicznego transportu zbiorowego.
  39. Wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznego powiadamiania Zamawiającego o wszelkich zaistniałych lub przewidywanych przeszkodach w świadczeniu usług stanowiących przedmiot umowy. Wykonawca wskaże w formie pisemnej osoby (imię i nazwisko, telefon kontaktowy, zakres kompetencji) odpowiedzialne za prawidłową realizację umowy. Każdorazowa zmiana osób odpowiedzialnych ze strony Wykonawcy za prawidłową realizację umowy, dokonywana będzie w formie pisemnej.
  40. Wykonawca zobowiązany jest do ustosunkowania się w terminie 10 dni od daty wpływu do Wykonawcy wszelkich skarg i opinii pasażerów dotyczących obowiązków Wykonawcy oraz przekazywania do Zamawiającego w powyższym terminie kopii skargi (lub opinii) oraz udzielonej przez Wykonawcę odpowiedzi. Dotyczy to również skarg (lub opinii) skierowanych do Zamawiającego i przekazanych Wykonawcy do załatwienia według właściwości. Ustosunkowanie się winno obejmować opis czynności podjętych przez Wykonawcę celem weryfikacji zasadności skargi (lub opinii), jak również działań



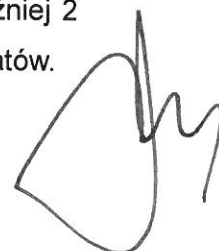
- podjętych bądź też planowanych w celu likwidacji negatywnych zjawisk, których dana skarga (lub opinia) dotyczyła.
41. Wykonawca zobowiązany jest do zaspokajania we własnym zakresie wszelkich roszczeń pasażerów i innych podmiotów, wynikających z prawomocnych orzeczeń sądów, w związku z wykonywaniem przez Wykonawcę usług przewozowych będących przedmiotem umowy.
  42. W przypadku zamiaru wprowadzenia do eksploatacji nowych pojazdów, Wykonawca zobowiązany jest do informowania Zamawiającego w formie pisemnej (nie później niż 30 dni przed planowanym przez Wykonawcę terminem wprowadzenia tych pojazdów do eksploatacji) o wszystkich wymaganych niniejszą umową parametrach techniczno-eksploatacyjnych tych pojazdów.
  43. Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia – na każdorazowe żądanie Zamawiającego – na własnym nośniku w formacie uzgodnionym z Zamawiającym zapisu wizualno-fonicznego z monitoringu w terminie do dwóch dni roboczych od dnia otrzymania dyspozycji Zamawiającego. Zapisy monitoringu zostaną przekazane osobie upoważnionej przez Zamawiającego. Zamawiający zobowiązuje się do przetwarzania danych osobowych zgodnie z ustawą o ochronie danych osobowych. Specyfikacja techniczno-funkcjonalna monitoringu znajduje się w załączniku nr 3.
  44. Wykonawca ma obowiązek posiadania NR w całym okresie trwania niniejszej umowy. Zasady funkcjonowania NR regulują zapisy załącznika nr 13.

## § 5

### Obowiązki Zamawiającego

Zamawiający jest zobowiązany do:

1. Sporządzania rozkładów jazdy w sposób zapewniający zachowanie przepisów Ustawy z dnia 16.04.2004 r. o czasie pracy kierowców (tekst jednolity Dz.U. 2012 poz.1155) i dostarczania Wykonawcy rozkładów jazdy.
2. Dostarczania Wykonawcy przepisów porządkowych, taryfowych, komunikatów o zmianach w funkcjonowaniu komunikacji i innych informacji istotnych dla pasażerów do umieszczenia w pojazdach Wykonawcy minimum 1 dzień roboczy przed terminem ich umieszczenia określonym przez Zamawiającego.
3. Terminowej zapłaty należnego wynagrodzenia za świadczone przez Wykonawcę usługi przewozowe, według zasad ustalonych w umowie. W przypadku zwłoki Zamawiającego w płatności należnego wynagrodzenia, Wykonawca naliczy Zamawiającemu odsetki ustawowe od niezapłaconej w terminie należności.
4. Dostarczenia Wykonawcy każdej nowej zapowiedzi lub komunikatu SFIP najpóźniej 2 dni robocze przed wprowadzeniem do użytkowania tych zapowiedzi lub komunikatów.



## § 6

### Uprawnienia Zamawiającego

1. W przypadku, gdy kierowca Wykonawcy jest w stanie uniemożliwiającym bezpieczne prowadzenie pojazdu (np. w stanie nietrzeźwości i/lub pod wpływem narkotyków albo po spożyciu środka działającego podobnie do alkoholu i/lub narkotyku, w stanie silnego stresu lub zmęczenia), albo gdy jego zachowanie wskazuje, że może być w takim stanie, a odmawia on poddania się odpowiedniemu badaniu, CR ma prawo wycofać kierowcę Wykonawcy z obsługi zadania i zastąpić go innym kierowcą Wykonawcy, ze zmianą pojazdu lub z zachowaniem pojazdu, w uzgodnieniu z Wykonawcą. W razie braku możliwości zastąpienia kierowcy, CR ma prawo wycofać pojazd Wykonawcy z obsługi zadania i skierować do jego obsługi pojazd z rezerwy innego operatora.
2. W przypadku nierealizowania przewozów przez Wykonawcę, CR ma prawo skierować do obsługi zadania pojazd (wraz z kierowcą) innego operatora. CR ma obowiązek zastąpić pojazd innego operatora pojazdem Wykonawcy na przystanku początkowym kolejnego kursu, niezwłocznie po zgłoszeniu przez Wykonawcę gotowości ponownej obsługi zadania, jednak przy zachowaniu zasady pełnej realizacji rozkładu jazdy, w tym alokacji taboru.
3. CR ma prawo wycofać pojazd Wykonawcy z obsługi zadania i skierować do jego obsługi pojazd (wraz z kierowcą) innego operatora, jeżeli zadanie jest obsługiwane pojazdem:
  - 3.1. niesprawnym pod względem techniczno-eksploatacyjnym, stanowiącym zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego,
  - 3.2. niesprawnym pod względem techniczno-eksploatacyjnym, powodującym znaczne uciążliwości dla pasażerów,
  - 3.3. niespełniającym wymogów zawartych w przepisach obowiązującego prawa oraz parametrów techniczno-eksploatacyjnych opisanych w niniejszej umowie.
4. CR ma prawo odmówić ponownego włączenia pojazdu Wykonawcy do obsługi zadania Wykonawcy, po jego wcześniejszym wycofaniu w sytuacjach określonych w ust. 1. i 3., jeżeli nie ustąpiły przyczyny, które były podstawą wycofania pojazdu.
5. Jeżeli jednoznaczna ocena sprawności technicznej pojazdu Wykonawcy wymaga użycia specjalistycznych przyrządów i urządzeń, każda ze stron umowy ma prawo skierować wycofany z obsługi zadania pojazd na wskazaną przez Zamawiającego stację kontroli pojazdów, w celu przeprowadzenia badania technicznego. W przypadku potwierdzenia się zarzutów stanowiących podstawę wycofania pojazdu, koszt badania ponosi Wykonawca, w przeciwnym wypadku koszt badania ponosi Zamawiający.



6. W przypadku wycofania z obsługi zadania pojazdu Wykonawcy w sytuacjach określonych w ust. 1. i 3., Zamawiający nakłada karę z tytułu nierealizowania przewozów przez Wykonawcę.
7. Jeżeli podstawą wycofania pojazdu Wykonawcy z obsługi zadania nie była przyczyna występująca po stronie Wykonawcy, kara umowna, o której mowa w ust. 6, nie będzie naliczana. W takim przypadku Wykonawcy przysługiwać będzie także wynagrodzenie za wozokilometry niewykonane na skutek wycofania pojazdu Wykonawcy.
8. Zamawiający ma prawo żądać od Wykonawcy dokumentu poświadczającego znajomości języka polskiego kierowców co najmniej w stopniu średniozaawansowanym (B1) w skali Rady Europy (ang. Common European Framework of Reference).
9. W trakcie trwania umowy Zamawiający może wprowadzić w życie identyczne zasady egzaminowania (ust. 8) dla pracowników NR.

## § 7

### Podwykonawstwo

1. Zamawiający zastrzega obowiązek osobistego wykonania przez Wykonawcę kluczowej części zamówienia, tj. wykonanie całości usług przewozowych.
2. W pozostałym zakresie Zamawiający dopuszcza zlecenie przez Wykonawcę usług nie obejmujących kluczowej części zamówienia podwykonawcom.

## § 8

### Wynagrodzenie Wykonawcy za świadczone usługi przewozowe i warunki płatności

1. Za świadczenie regularnych usług przewozowych w sieci Zamawiającego w okresie realizacji usług pojazdami będącymi w dyspozycji Wykonawcy zgodnie z niniejszą umową oraz załącznikami do umowy określającymi szczegółowo strukturę przewozów oraz parametry taboru i linii autobusowych strony ustalają:

**Cenę 1 wozokilometra w wysokości 5,79 zł netto + 8%VAT = 6,25 zł brutto**

**(słownie: sześć złotych 25/100)**

- 1.1. Za podstawę rozliczenia przewozów Zamawiający przyjmie faktycznie wykonane wozokilometry, wynikające z rozkładów jazdy.
- 1.2. Rozliczenie rezerwy trasowej następuje za faktycznie zrealizowane wozokilometry. Za wozokilometry niezrealizowane w ramach rezerwy trasowej przysługuje wynagrodzenie według ceny obniżonej o 50%. Powyższa zapłata następuje jeden raz w roku jako dodatkowa faktura VAT zamykająca poprzedni rok kalendarzowy.
2. Za wykonanie usługi Zamawiający zapłaci Wykonawcy wynagrodzenie będące iloczynem zrealizowanych wozokilometrów na liniach oraz obowiązującej ceny wozokilometra (netto). Do kwoty tej zostanie doliczony podatek VAT w obowiązującej w danym okresie rozliczeniowym wysokości.



3. Kwota wskazana w ust. 1 może ulec zmianie w przypadku:
- 1) wskazanym w ust. 4,
  - 2) urzędowej zmiany stawek podatku VAT na usługi stanowiące przedmiot niniejszej umowy,
  - 3) zmiany po dniu 1 stycznia 2018 r. wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej ustalonych na podstawie przepisów ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę;
  - 4) zmian zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne;
- jeżeli zmiany określone w punkcie 3 i 4 będą miały wpływ na koszty wykonania zamówienia przez Wykonawcę. W takim wypadku Wykonawca przedłoży Zamawiającemu szczegółowe zestawienie kosztów ponoszonych przez niego w okresie poprzedzającym zmianę i wpływ tych kosztów na koszt jednego wozokilometra.
4. Kwota wskazana w ust. 1 będzie waloryzowana jeden raz w roku (siedmiokrotnie w okresie obowiązywania umowy, począwszy od dnia 01.01.2019 r.) przy zastosowaniu poniższego wskaźnika:

$$W = 0,3 \times Wp + 0,7 \times Wi, \text{ gdzie:}$$

**W** = wskaźnik waloryzacji stawki za jeden wozokilometr,

**Wp** = średnioroczny wskaźnik cen paliwa ogłaszany przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z ostatnich dwunastu miesięcy poprzedzających miesiąc od którego obowiązywać ma waloryzacja,

**Wi** = średnioroczny wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem ogłaszany przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z ostatnich dwunastu miesięcy poprzedzających miesiąc od którego obowiązywać ma waloryzacja.

- 4.1. Nowa zwaloryzowana stawka obliczana będzie zgodnie z następującą zasadą:  
stawka nowa (po waloryzacji) = stawka poprzednia (w poprzednim roku przed waloryzacją) × wskaźnik waloryzacji W.
- 4.2. W zależności od ustalonego w danym roku wskaźnika waloryzacji W, określonego w ust. 4, waloryzacja stawki może powodować zarówno wzrost, jak i zmniejszenie stawki bazowej. Waloryzowana stawka obliczana będzie z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.
5. Rozliczenie usług następuje na podstawie faktur częściowych wystawianych przez Wykonawcę w następującej formie:
- 5.1. Faktura częściowa VAT, obejmująca wynagrodzenie zaliczkowe w wysokości 50% planowanej pracy przewozowej w danym miesiącu będzie wystawiona przez Wy-

- konawcę na pierwszy dzień danego miesiąca. Jeżeli pierwszy dzień miesiąca przypadnie na dzień wolny od pracy, faktura będzie wystawiona na kolejny dzień roboczy.
- 5.2. Do piątego dnia następnego miesiąca Wykonawca przedłoży Zamawiającemu informację o liczbie faktycznie wykonanych w poprzednim miesiącu wozokilometrów wraz z końcową fakturą VAT, obejmujące pozostałe wynagrodzenie stanowiące ostateczne rozliczenie należnego Wykonawcy wynagrodzenia miesięcznego za usługi przewozowe w poprzednim miesiącu. Jeżeli piąty dzień miesiąca przypadnie na dzień wolny od pracy, faktura będzie wystawiona na kolejny dzień roboczy.
- 5.3. Do faktury końcowej VAT za dany miesiąc Wykonawca załączy specyfikację zrealizowanych wozokilometrów w układzie dziennym w rozbiciu na poszczególne linie z wykazem numerów bocznych wozów realizujących dane zadanie przewozowe. W przypadku wystąpienia niewykonania Wykonawca przedłoży w formie pisemnej jako załącznik do faktury wyjaśnienie niezrealizowania przewozu. Za niewykonane przewozy z winy Wykonawcy Zamawiający będzie naliczał kary w wysokości określonej w załączniku nr 11.
- 5.4. Za wozokilometry niewykonane na skutek wystąpienia obiektywnych, niezależnych od Wykonawcy i Zamawiającego okoliczności, uniemożliwiających prawidłowe wykonanie umowy, będzie przysługiwało wynagrodzenie wg ceny obniżonej o 50%.
- 5.5. Do faktury końcowej VAT za dany miesiąc Wykonawca przedłoży Zamawiającemu wykonanie wozokilometrów dla linii, funkcjonujących w ramach niniejszej umowy na obszarze gmin sąsiednich.
6. Zamawiający ma prawo zażądać od Wykonawcy przedstawienia dodatkowych dokumentów i wyjaśnień w celu weryfikacji danych zawartych w fakturze oraz załącznikach. Wykonawca jest zobowiązany niezwłocznie przedstawić powyższe dokumenty i wyjaśnienia, nie później jednak niż w terminie do dwóch dni roboczych od daty otrzymania żądania. Na podstawie otrzymanych dokumentów i wyjaśnień Zamawiający dokona weryfikacji danej faktury oraz załączników i ustali rzeczywistą wielkość wykonanych w danym okresie przewozów oraz należnego z tego tytułu wynagrodzenia.
7. Naliczenie kar umownych za nieprawidłowości stwierdzone w danym miesiącu kalendarzowym odbywa się poprzez wystawienie przez Zamawiającego noty obciążeniowej raz w miesiącu. Nota obciążeniowa będzie potrącana wraz z dokonaniem płatności za fakturę końcową VAT. Wykonawca wyraża zgodę na potrącenie naliczonych kar umownych bez konieczności kierowania przez Zamawiającego uprzedniego wezwania do Wykonawcy o ich zapłatę.
8. Termin płatności wynikający z faktur, o których mowa w ust. 5 wynosić będzie:



- 8.1. w przypadku 50% zaliczkowej faktury częściowej VAT do 7 dni od daty otrzymania przez Zamawiającego faktury od Wykonawcy,
- 8.2. w przypadku końcowej faktury VAT do 14 dni od daty otrzymania przez Zamawiającego faktury od Wykonawcy.
9. Za termin zapłaty przyjmuje się dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.

## § 9

### Kontrola realizacji umowy

1. Zamawiającemu przysługuje prawo kontroli realizacji wszystkich zapisów umowy. Zamawiający ma prawo naliczania Wykonawcy kar zgodnie z załącznikiem nr 11.
2. Kontrole mogą być przeprowadzane (w każdym momencie trwania niniejszej umowy) przez pracowników Zamawiającego (lub osób upoważnionych przez Zamawiającego) bez uprzedniego powiadomienia Wykonawcy.
3. Kontrola będzie dokonywana przez obserwację w terenie, analizę dokumentów eksploatacyjnych Wykonawcy, analizę danych SIP-TRISTAR, na podstawie monitoringu danych z systemów elektronicznych zainstalowanych w pojazdach Wykonawcy lub urządzeń monitorujących, umieszczonych na obszarze Gdańska i gmin sąsiednich.
4. Z kontroli sporządzany jest protokół lub notatka służbowa podpisane przez osoby dokonujące kontroli. Kontrolę wykonaną za pośrednictwem systemów elektronicznych dokumentuje zapis na nośnikach elektronicznych.
5. Informacje o stwierdzonych uchybieniach Zamawiający będzie przekazywał Wykonawcy w formie pisemnej, w terminie do 10 dni od daty stwierdzenia przez Zamawiającego wystąpienia uchybienia.
6. Wykonawcy przysługuje prawo wniesienia, w formie pisemnej, odwołania od pisemnej informacji, o której mowa w ust. 5. Odwołanie wraz z uzasadnieniem Wykonawca wnosi do Zamawiającego w terminie do 7 dni licząc od dnia otrzymania pisemnej informacji o stwierdzonych uchybieniach. Wyżej wymienione odwołanie Zamawiający rozpatrzy i udzieli odpowiedzi w terminie 14 dni od dnia otrzymania odwołania Wykonawcy.
7. Osoby upoważnione przez Zamawiającego do dokonywania kontroli uprawnione są m.in. do:
  - 7.1. wstępu na teren zajezdni, nieruchomości, obiektu, lokalu lub innych miejsc, gdzie prowadzona jest działalność Wykonawcy w zakresie świadczenia usług w ramach niniejszej umowy;





- 7.2. wstępu do pojazdu Wykonawcy w celu jego kontroli oraz do skierowania (na koszt Wykonawcy) pojazdu na wskazaną przez Zamawiającego stację kontroli pojazdów, w celu przeprowadzenia badania technicznego;
- 7.3. poddania kierowcy Wykonawcy badania stanu trzeźwości lub pozostawania pod wpływem narkotyków i/lub innych substancji odurzających atestowanym urządzeniem Zamawiającego.

## § 10

### Kary umowne

1. Wystąpienie jakichkolwiek uchybień w jakości i ilości świadczonych usług, w tym brak świadczenia usługi, upoważnia Zamawiającego do naliczenia Wykonawcy kar umownych. Zamawiający jest uprawniony do żądania odszkodowania na zasadach ogólnych przenoszącego wysokość zastrzeżonej kary umownej.
2. Wykaz kar, sposób ich naliczania oraz ich wysokość za niewłaściwie świadczone usługi stanowi załącznik nr 11 do umowy.
3. Do oceny punktualności stosowany będzie czas uśredniony, uwzględniający zaokrąglenie do pełnych minut od 30 sekund w górę i do 29 sekund w dół.
4. Kary nie będą naliczane w przypadku wystąpienia przyczyn niezależnych od Wykonawcy i uniemożliwiających prawidłowe świadczenie usług tj.:
  - 4.1. kolizji i wypadków z udziałem pojazdów Wykonawcy, nie powstałych z winy kierowców Wykonawcy,
  - 4.2. zatarasowań dróg i ulic spowodowanych przez kierowców pojazdów trzecich,
  - 4.3. zatarasowań dróg i ulic wynikłych z zapadnięć jezdni, tąpnięć, awarii sieci wodno-kanalizacyjnych, gazowych i elektrycznych,
  - 4.4. zatarasowań dróg i ulic wynikłych z działania sił natury,
  - 4.5. postojów pojazdów Wykonawcy związanych z interwencją służb ratowniczych (pogotowie ratunkowe, straż pożarna) lub sił porządkowych (policja, straż miejska, żandarmeria wojskowa, inne uprawnione służby i inspekcje),
  - 4.6. jeżeli niemożliwe będzie wykonanie usług przewozowych zgodnie z rozkładem jazdy, z przyczyn nie leżących ani po stronie Zamawiającego, ani po stronie Wykonawcy.
5. W przypadku pozytywnego dla Wykonawcy rozpatrzenia odwołania, o którym mowa w § 9 ust. 6, Zamawiający wystawi notę uznaniową zmniejszającą wysokość kar umownych. Termin płatności wynikający z wyżej wymienionej noty uznaniowej wynosi 7 dni od daty wystawienia noty przez Zamawiającego. Za datę zapłaty uznaje się datę obciążenia rachunku Zamawiającego.



## § 11

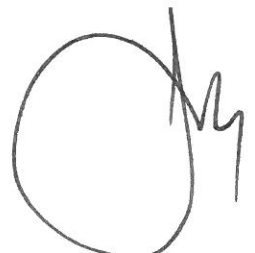
### Zabezpieczenie należytego wykonania umowy

1. Najpóźniej w dniu podpisania umowy Wykonawca złoży Zamawiającemu zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości 1,5% wyliczonej (liczba wozokilometrów x cena brutto za 1 wozokilometr) ceny ofertowej tj. 2 059 128,74 zł brutto, zgodnie z postanowieniami poniższych punktów:
  - 1.1. W przypadku wniesienia zabezpieczenia w postaci gwarancji bankowej lub ubezpieczeniowej na okres krótszy niż okres trwania umowy, jednak nie krótszy niż 5 lat, Wykonawca jest zobowiązany do złożenia kolejnej gwarancji co najmniej na jeden miesiąc przed upływem obowiązującej gwarancji. W przypadku nie złożenia kolejnej gwarancji, w tym terminie Zamawiający jest uprawniony do skorzystania ze złożonej gwarancji, co musi wynikać wprost z treści gwarancji.
  - 1.2. W przypadku wniesienia zabezpieczenia w postaci potrącenia z należności za częściowo wykonane usługi Wykonawca jest zobowiązany do wpłacenia, w dniu zawarcia umowy 50% kwoty zabezpieczenia tj. 1 029 564,37 zł brutto.
  - 1.3. Pozostałe 50% kwoty zabezpieczenia tj. 1 029 564,37 zł brutto zostanie wpłacone zgodnie z art. 150 ust. 6 PZP do połowy okresu na jaki została zawarta umowa poprzez comiesięczne potrącanie przez Zamawiającego z wystawionych przez Wykonawcę faktur VAT kwoty: 21 449,26 zł brutto.
  - 1.4. W przypadku gdyby w danym miesiącu wysokość wystawionej przez Wykonawcę na Zamawiającego faktury VAT była niższa niż kwota 21 449,26 zł Zamawiający uprawniony jest do potrącenia brakującej kwoty z następniej wystawionej przez Wykonawcę faktury VAT.
2. W przypadku wniesienia zabezpieczenia w pieniądzu, w dniu podpisania umowy należy przedłożyć dowód wpłaty należnej kwoty na rachunek bankowy Zamawiającego.
3. Zabezpieczenie zostanie zwrócone w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania przez Zamawiającego za należyte wykonane.
4. Zamawiający zwraca zabezpieczenie wniesione w pieniądzu z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego, na którym było ono przechowywane, pomniejszone o koszt prowadzenia tego rachunku oraz prowizji bankowej za przelew pieniędzy na rachunek bankowy Wykonawcy.

## § 12

### Postanowienia końcowe

1. Zmiany niniejszej Umowy wymagają dla swej ważności formy pisemnej pod rygorem nieważności.



### § 13

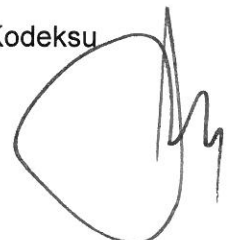
1. Oprócz przypadków określonych w Kodeksie Cywilnym, Zamawiający może odstąpić od umowy, bez wyznaczania Wykonawcy dodatkowego terminu, w następujących przypadkach:
  - 1.1. wystąpienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy;
  - 1.2. Wykonawca utraci zdolność świadczenia usług w ramach niniejszej umowy;
  - 1.3. w przypadku niewykonania w ciągu trzech kolejnych dni więcej niż 10% wozokilometrów (zaplanowanych rozkładem jazdy do wykonania przez Wykonawcę w tym okresie) z przyczyn zależnych od Wykonawcy, Zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia od niniejszej umowy w trybie natychmiastowym; za przyczynę zależną od Wykonawcy uznaje się również wycofanie pojazdu Wykonawcy przez Zamawiającego w sytuacjach niespełniania warunków określonych w SIWZ.
  - 1.4. Niezatrudnienia na umowę o pracę do realizacji zamówienia wszystkich kierowców autobusów oraz wszystkich pracowników Nadzoru Ruchu (NR).
2. W przypadku odstąpienia od umowy w trybie określonym w ust. 1 pkt 1.3. lub ust. 1 pkt 1.4 Zamawiającemu przysługuje względem Wykonawcy roszczenie o zapłatę kary umownej w wysokości trzykrotnego miesięcznego wynagrodzenia przysługującego Wykonawcy w ostatnim pełnym miesiącu realizacji usług. Zamawiającemu przysługuje prawo do dochodzenia odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych.
3. Odstąpienie od umowy musi nastąpić w formie pisemnej z podaniem uzasadnienia.
4. Odstąpienie od umowy może nastąpić w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o okolicznościach określonych w ust. 1.
5. W przypadkach odstąpienia od umowy, Wykonawca ma prawo żądać wynagrodzenia należnego za zakres prac wykonanych do dnia odstąpienia.
6. Zamawiający może również odstąpić od umowy w przypadku rażącego naruszenia przez Wykonawcę jej postanowień. W takim wypadku Zamawiający jest zobowiązany wezwać Wykonawcę do usunięcia naruszeń wyznaczając mu odpowiedni termin, po bezskutecznym upływie którego będzie uprawniony do odstąpienia od umowy z winy Wykonawcy.

### § 14

Spory mogące wyniknąć w toku wykonywania umowy strony poddadzą rozstrzygnięciu sądom właściwym ze względu na siedzibę Zamawiającego.

### § 15

W sprawach nieuregulowanych w niniejszej umowie mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego oraz ustawy Prawo zamówień publicznych.



§ 16

Umowa została sporządzona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

§ 17

Integralną część umowy stanowią załączniki:

- a. Wykaz linii komunikacji autobusowej z podaniem tras przebiegu – załącznik nr 1,
- b. Rozkłady jazdy – załącznik nr 2,
- c. Parametry techniczno-użytkowe zamawianych pojazdów – załącznik nr 3,
- d. Zasady umieszczania informacji Zamawiającego oraz reklam na pojazdach i we wnętrzu pojazdów – załącznik nr 4,
- e. Zasady zapewnienia odpowiedniej wentylacji i temperatury wewnątrz pojazdu – załącznik nr 5,
- f. Wzór legitymacji służbowej Zamawiającego – załącznik nr 6,
- g. Wymagania wobec kierowców – załącznik nr 7,
- h. Zasady obsługi technicznej pojazdów (OTP) – załącznik nr 8,
- i. Wymagania techniczne dot. zajezdni i pogotowia technicznego – załącznik nr 9,
- j. Wymagania techniczne i funkcjonowanie SWIP – załącznik nr 10,
- k. Kary umowne – załącznik nr 11,
- l. Instrukcja oznakowania oraz kolorystyki pojazdów – załącznik nr 12,
- m. Zasady funkcjonowania NR – załącznik nr 13,
- n. Zasady funkcjonowania urządzeń SIP-TRISTAR – załącznik nr 14,
- o. Instrukcja obsługi urządzeń pokładowych SIP-TRISTAR dla kierowcy – załącznik nr 15,
- p. Zasady funkcjonowania elektronicznych kasowników biletów papierowych – załącznik nr 16.

ZAMAWIAJĄCY

DYREKTOR

Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku

*mgr Jerzy Dobaczewski*

ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO  
W GDAŃSKU

ul. Na Stoku 49, 80-874 Gdańsk  
tel. 58 309 13 23, fax: 58 309 13 23 w.40  
REGON: 220046753, NIP: 5832894080

(6)

Sprawdzono pod względem  
legalności, gospodarności i celowości

Data 12.04.2017 podpis

Zastępca Dyrektora  
Przewozów

*Sebastian Zomkowski*  
Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku

WYKONAWCA

Przedsiębiorstwo Wielobranżowe

"BP Tower" Piotr Brewczak

24-200 Belżyce, ul. Sportowa 6

tel. 81 745 43 43, fax 81 745 44 77

NIR 713-260-97-30, REGON 482324550

Dyrektor/Zarządca

*Piotr Brewczak*

GŁÓWNY KSEGUJĄCY  
Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku

*Tadeusz Doliniec*

RADY MIEJSKIEJ  
GDAŃSKA  
(Cd 1533)