

A N E K S nr 17

z dnia 29.08.2022 r.

do umowy nr 35/ZTM/2017 z dnia 27.04.2017 r. pomiędzy:

Gminą Miasta Gdańska, ul. Nowe Ogrody 8/12, 80-803 Gdańsk, NIP: 583-00-11-969, **Zarząd Transportu Miejskiego** w Gdańsku, z siedzibą w Gdańsku ul. Na Stoku 49, działający na podstawie statutu stanowiącego załącznik nr 1 do uchwały nr XXXV/1076/05 Rady Miasta Gdańska z dnia 17.02.2005 r., reprezentowaną przez:

Sebastiana Zomkowskiego - Dyrektora

zwaną dalej „Zamawiającym”,

a

Przedsiębiorstwem Wielobranżowym BP TOUR Brewczak Piotr, z siedzibą 24-200 Belżce, ul. Sportowa 6, reprezentowanym przez:

Piotra Brewczaka – Dyrektora

zwanym dalej „Wykonawcą”,

łącznie zwane „Stronami”.

Z powodu znacznego wzrostu cen oleju napędowego oraz silnej dynamiki wzrostu wynagrodzeń kierowców autobusów miejskich, które wynikają z ponadprzeciętnego wzrostu wskaźników inflacyjnych, spowodowane m.in. zbrojnymi działaniami w Ukrainie, czego nie mogły przewidzieć Strony - po przeprowadzeniu szczegółowej weryfikacji i analizy przedstawionej przez Wykonawcę dokumentacji, w której wykazano elementy wpływające na wysokość wynagrodzenia, zasadne jest dokonanie zmiany wysokości stawki netto za jeden wozokilometr w zakresie kosztu oleju napędowego i wynagrodzeń kierowców autobusów miejskich od 01.07.2022 r. do 31.12.2022 r. W związku z tym zmienia się umowę w sposób następujący:

§ 1

1. W § 8 dodaje się ust. 4a. o następującej treści:

„4a. W okresie od 01.07.2022 r. do 31.12.2022 r. kwota wskazana w ust.1 będzie waloryzowana raz w miesiącu przy zastosowaniu poniższego wskaźnika paliwowego:

$$W = (Wb - Wp) / Wp, \text{ gdzie:}$$

W = wskaźnik zmiany ceny oleju napędowego Ekodiesel.

Wb = średnia cena jednego litra oleju napędowego Ekodiesel w bieżącym miesiącu rozliczeniowym (np. średnia cena w lipcu stanowi podstawę do obliczenia wskaźnika W za lipiec) wg cen hurtowych PKN ORLEN SA.

Wp = 4,68 zł (średnia cena jednego litra oleju napędowego Ekodiesel w okresie 01- 31.12.2021 r. wg cen hurtowych PKN ORLEN SA).

oraz wskaźnika wynagrodzeń kierowców autobusów miejskich:

$$L = (Lb - Lp) / Lp, \text{ gdzie:}$$

- L = wskaźnik zmiany wynagrodzeń kierowców autobusów miejskich.
- Lb = przeciętne miesięczne wynagrodzenie brutto w sektorze przedsiębiorstw w dziale „transport lądowy” w bieżącym miesiącu rozliczeniowym (np. średnie wynagrodzenie w lipcu stanowi podstawę do obliczenia wskaźnika L za lipiec) wg Biuletynu Statystycznego Głównego Urzędu Statystycznego.
- Lp = przeciętne miesięczne wynagrodzenie brutto w sektorze przedsiębiorstw w dziale „transport lądowy” w grudniu 2021 r. wg Biuletynu Statystycznego nr 6/2022 Głównego Urzędu Statystycznego, tj. 5 127,00 zł.

4a.1. Nowa zwaloryzowana stawka obliczona będzie według poniższego wzoru:

$$S = Sp + (Kp \times W) + (Ls \times L) - Lm, \text{ gdzie:}$$

- S = stawka nowa (po waloryzacji).
- Sp = 7,27 zł (stawka obowiązująca w dniu 01.01.2022 r. w okresie przed wprowadzeniem waloryzacji określonej w ust. 4a).
- Kp = 1,97 zł (średni koszt paliwa wynikający z kalkulacji ceny jednego wozokm za okres 01- 31.12.2021 r. wg faktur Wykonawcy przy założeniu normy zużycia 0,434 litra na jeden wozokm).
- Ls = 2,64 zł (średni koszt pracy kierowców autobusów miejskich przypadający na jeden wykonany wozokm w styczniu 2022 r. wg dokumentacji Wykonawcy).
- Lm = 0,06 zł (zmiana stawki za jeden wozokilometr związana ze zmianą w 2022 r. wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę oraz wysokości minimalnej stawki godzinowej, zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 14.09.2021 r. w sprawie wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę oraz wysokości minimalnej stawki godzinowej w 2022 r. (Dz.U. z 2021 r., poz. 1690), zmieniona aneksem nr 12 do przedmiotowej umowy).

4a.2. Waloryzowana stawka obliczana będzie z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku”.

§ 2

1. W § 8 ust. 1 umowy zdanie drugie otrzymuje brzmienie:

„Cenę 1 wozokilometra w lipcu 2022 r. w wysokości 8,84 zł netto + 8% VAT = 9,55 zł brutto (słownie: dziewięć złotych 55/100 brutto).”

§ 3

Pozostałe postanowienia umowy pozostają bez zmian.

§ 4

Aneks wchodzi w życie z dniem podpisania, z mocą obowiązywania od dnia 01.07.2022 r.

§ 5

Aneks sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

DYREKTOR
Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku
Sebastian Zomkowski
ZAMAWIAJĄCY

Dyrektor Zarządzający
Piotr Brewczak
WYKONAWCA

Przedsiębiorstwo Wielobranżowe
"BP Tour" Piotr Brewczak
24-200 Bełżyce, ul. Sportowa 6
tel. 81 745 43 43, fax 81 745 44 77
NIP 713-260-97-30, REGON 432324550

Sporządził:

Pomoc Administracyjna
Małgorzata Misiurek
Małgorzata Misiurek

Strona 2 z 2
Zastępca Dyrektora
ds. ekonomicznych
Główny Księgowy
RADCA PRAWNY
Paweł Lis
(Gd 1583)
Agnieszka Wasik