

**A N E K S nr 13**

z dnia 07 kwietnia 2022 r.

do umowy nr 35/ZTM/2017 z dnia 27.04.2017 r. pomiędzy:

**Gminą Miasta Gdańska**, ul. Nowe Ogrody 8-12, 80-803 Gdańsk, NIP: 583-00-11-969, **Zarząd Transportu Miejskiego** w Gdańsku, z siedzibą w Gdańsku ul. Na Stoku 49, działający na podstawie statutu stanowiącego załącznik nr 1 do uchwały nr XXXV/1076/05 Rady Miasta Gdańska z dnia 17.02.2005 r., reprezentowaną przez:

**Sebastiana Zomkowskiego** - Dyrektora

zwaną dalej „Zamawiającym”,

a

**Przedsiębiorstwem Wielobranżowym BP TOUR Brewczak Piotr**, z siedzibą 24-200 Bełżce, ul. Sportowa 6, reprezentowanym przez:

**Piotra Brewczaka** - Dyrektora

zwanym dalej „Wykonawcą”,

łącznie zwane „Stronami”.

Z powodu znacznego wzrostu cen oleju napędowego wynikającego między innymi ze zbrojnych działań na Ukrainie, czego nie mogły przewidzieć Strony, po przeprowadzeniu szczegółowej weryfikacji i analizy faktur przedstawionych przez Wykonawcę wykazujących elementy wpływające na wysokość wynagrodzenia, zasadne jest dokonanie zmiany wysokości stawki netto za jeden wozokilometr w zakresie kosztu oleju napędowego od 01 marca 2022 r. do 31 lipca 2022 r. W związku z tym zmienia się umowę w sposób następujący:

**§ 1**

1. W § 8 dodaje się ust. 4a. o następującej treści:

„4a. W okresie od 01 marca 2022 r. do 31 lipca 2022 r. kwota wskazana w ust.1 będzie waloryzowana raz w miesiącu przy zastosowaniu poniższego wskaźnika:

$$W = (Wb - Wp) / Wp, \text{ gdzie:}$$

W = wskaźnik zmiany ceny oleju napędowego Ekodiesel.

Wb = średnia cena jednego litra oleju napędowego Ekodiesel w bieżącym miesiącu rozliczeniowym (np. średnia cena w marcu stanowi podstawę do obliczenia wskaźnika W za marzec) wg cen hurtowych PKN ORLEN SA.

Wp = 4,68 zł (średnia cena jednego litra oleju napędowego Ekodiesel w okresie 01-31.12.2021 r. wg cen hurtowych PKN ORLEN SA).

4a.1. Nowa zwaloryzowana stawka obliczona będzie według poniższego wzoru:

$$S = Sp + (Kp \times W), \text{ gdzie:}$$

S = stawka nowa (po waloryzacji),

Sp = 7,27 zł (stawka obowiązująca w dniu 01.01.2022 r. w okresie przed wprowadzeniem waloryzacji określonej w ust. 4a).

Kp = 1,97 zł (średni koszt paliwa wynikający z kalkulacji ceny 1 wozokm za okres 01-31.12.2021 r. wg faktur Wykonawcy przy założeniu normy zużycia 0,434 litra na jeden wozokm).

4a.2. Waloryzowana stawka obliczana będzie z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku”.

### § 2

1. W § 8 ust. 1 umowy zdanie drugie otrzymuje brzmienie:

**„Cenę 1 wozokilometra w marcu 2022 r. w wysokości 8,14zł netto + 8% VAT = 8,79 zł brutto (słownie: osiem złotych 79/100 brutto).”**

### § 3

Pozostałe postanowienia umowy pozostają bez zmian.

### § 4

Aneks wchodzi w życie z dniem podpisania, z mocą obowiązywania od dnia 01.03.2022 roku.

### § 5

Aneks sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

DYREKTOR  
Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku

.....  
Sebastian Zomkowaki  
ZAMAWIAJĄCY

Dyrektor Zarządzający

.....  
Piotr Brewczak

WYKONAWCA

PRZEDSIĘWZIENIE WYKONAWCZE  
"BP Tower" Piotr Brewczak  
24-200 Belżyce, ul. Sportowa 6  
tel. 81 745 43 43, fax 81 745 44 77  
NIP 713-260-97-30, REGON 432324550

Sporządził:

Wierownik Biżaju Analiz

Izabela Solińska

Sprawdzono pod względem  
legalności, gospodarności i celowości  
data 04.04.2022r. podpis

Zastępca Dyrektora  
ds. ekonomicznych  
Główny Księgowy

Agnieszka Wasik

RADCA PRAWNY

Paweł Lis  
(Gd 1583)