

PIECKI-MIGOWO

**RAZEM PLANUJEMY ROZWÓJ
DZIELNICY**

SPOTKANIE PODSUMOWUJĄCE

20 lutego 2023



GDAŃSK



Partnerzy:

- Biuro Architekta Miasta
- Wydział Rozwoju Społecznego
- Biuro Ds. Rad Dzielnic i Współpracy z Mieszkańcami
- Biuro Rozwoju Gdańska
- Radni Miasta Gdańska
- Rada Dzielnic Piecki-Migowo



○ EUARENAS



„Miasta jako ARENY innowacji politycznych we wzmacnianiu demokracji deliberatywnej i partycypacyjnej” (EUARENAS)

EUARENAS odpowiada na główne europejskie wyzwanie – potrzebę wzmocnienia legitymacji, identyfikacji i zaangażowania w demokratycznej sferze publicznej.

Kontekst: miasta stały się kluczowymi arenami politycznymi i laboratoriami rozwoju europejskiego życia politycznego i sfery publicznej oraz promowania partycypacji, programów społecznych i aktywnego obywatelstwa.

Podejście: oddolne i zorientowane na praktykę spojrzenie na innowacje polityczne

Projekt EUARENAS bada, w jaki sposób ruchy społeczne w połączeniu z inicjatywami reformatorskimi władz lokalnych, przejawiające się w eksperymentach na szczeblu lokalnym, nadają impet zmianom politycznym, które obejmują bardziej integracyjne i partycypacyjne formy rządzenia.



10 partners



3-5 years



12 case studies



4 pilot cities

Our consortium



LIUSS



UNIWERSYTET
SWPS



VORUMAA
ARENDUSKESKUS



COMPARATIVE
RESEARCH
NETWORK:

For more information:



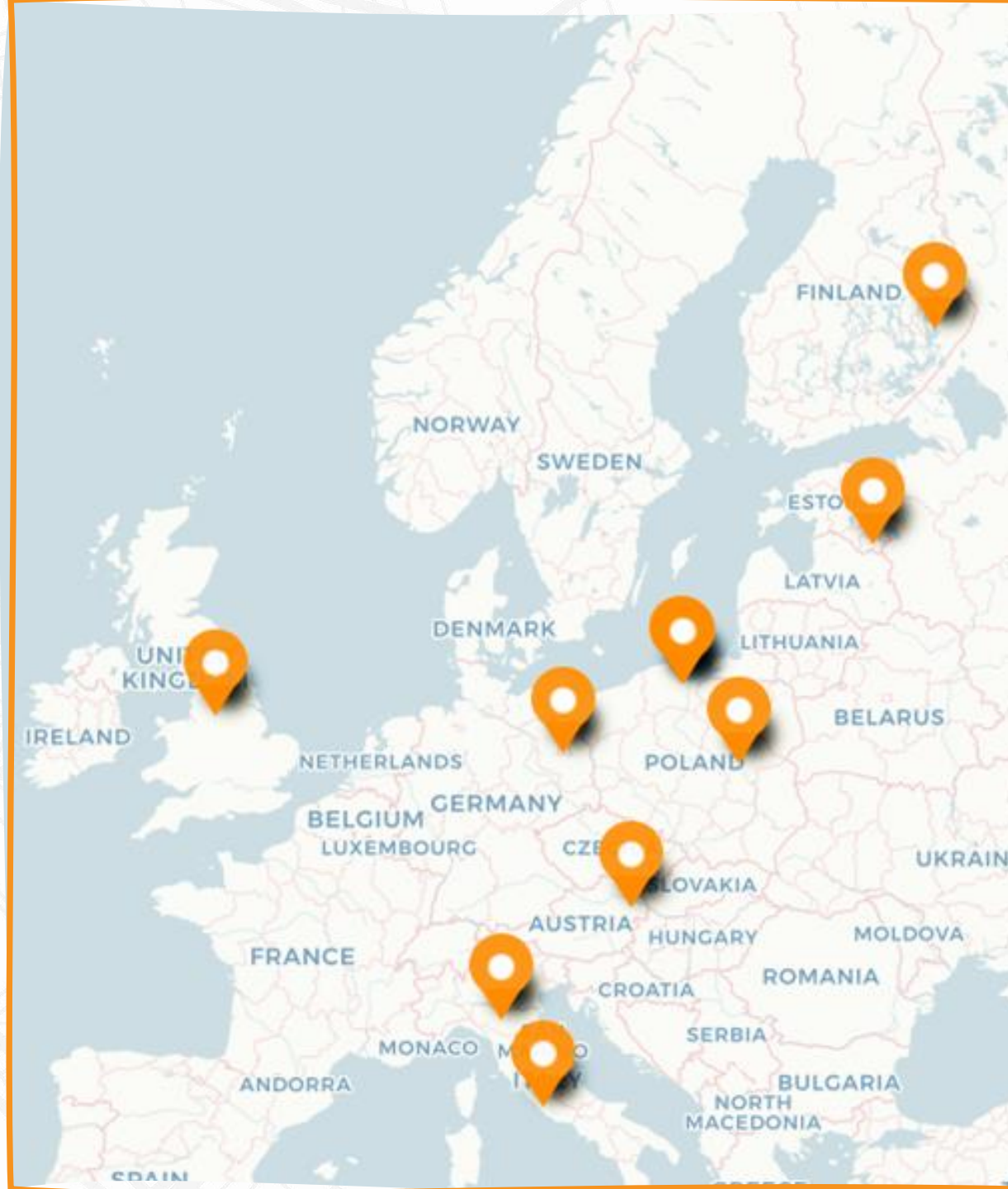
euarenas.eu



[euarenas_h2020](https://twitter.com/euarenas_h2020)



EUARENAS has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No 959420.



Plan spotkania

1. Przywitanie, przedstawienie partnerów i agendy spotkania (15 min)
2. Struktura pilotażowego procesu tworzenia Masterplanu (15 min)
3. Podsumowanie wyników warsztatów (20 min)
4. Dyskusja na forum (40 min)
5. Wręczenie podziękowań dla uczestników/czek (15 min)
6. Podsumowanie i zakończenie (10 min)



Harmonogram spotkań

Miejsce: Szkoła Podstawowa nr 1, ul. Poli Gojawiczyńskiej 10,

START: godzina. 17.00

Harmonogram cyklu:

17.11.2022 Inauguracja debaty o rozwoju dzielnicy – spotkanie otwarte

28.11.2022 Warsztaty planistyczne (I) - poprzedzone rekrutacją*

19.12.2022 Warsztaty planistyczne (II) - poprzedzone rekrutacją*

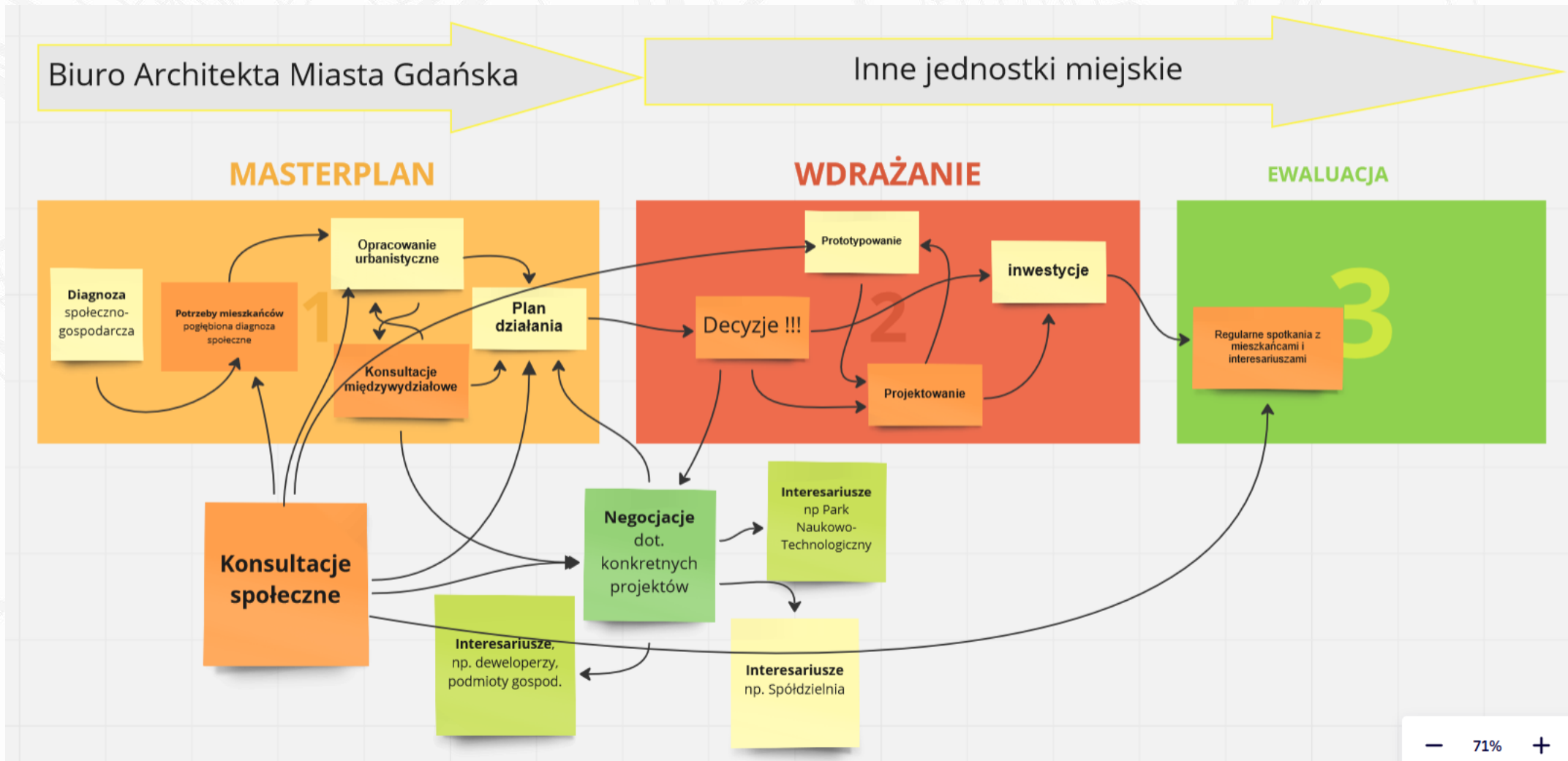
30.01.2023 Warsztaty planistyczne (III) - poprzedzone rekrutacją*

20.02.2023 Prezentacja wyników – spotkanie otwarte

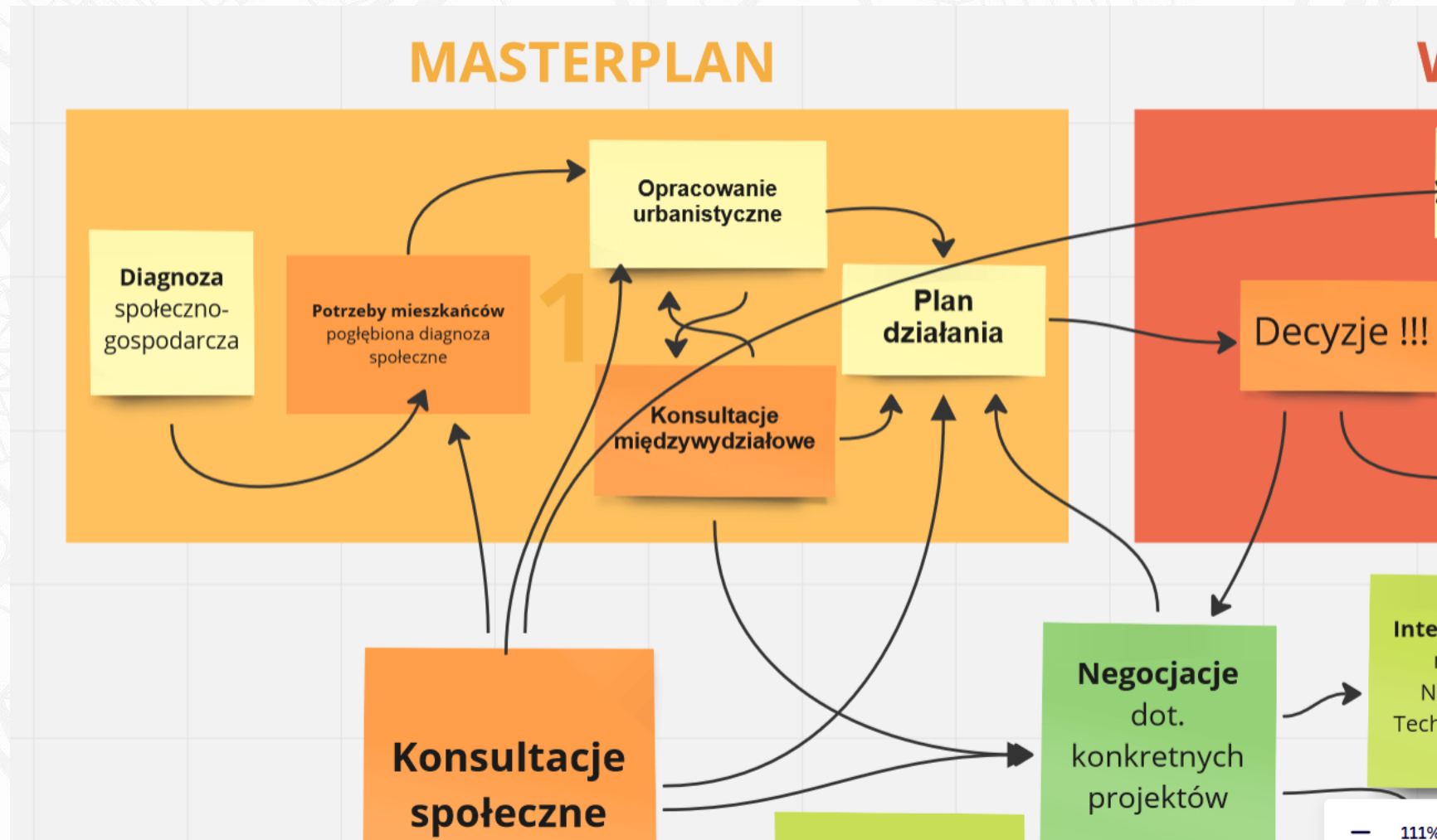
*Rekrutacja na warsztaty planistyczne

Rekrutujemy kilkudziesięcioosobową grupę osób reprezentatywną dla społeczności dzielnicy do cyklu 3 warsztatów.

Struktura pilotażowego procesu tworzenia Masterplanu



Struktura pilotażowego procesu tworzenia Masterplanu



REKRUTACJA OSÓB UCZESTNICZĄCYCH

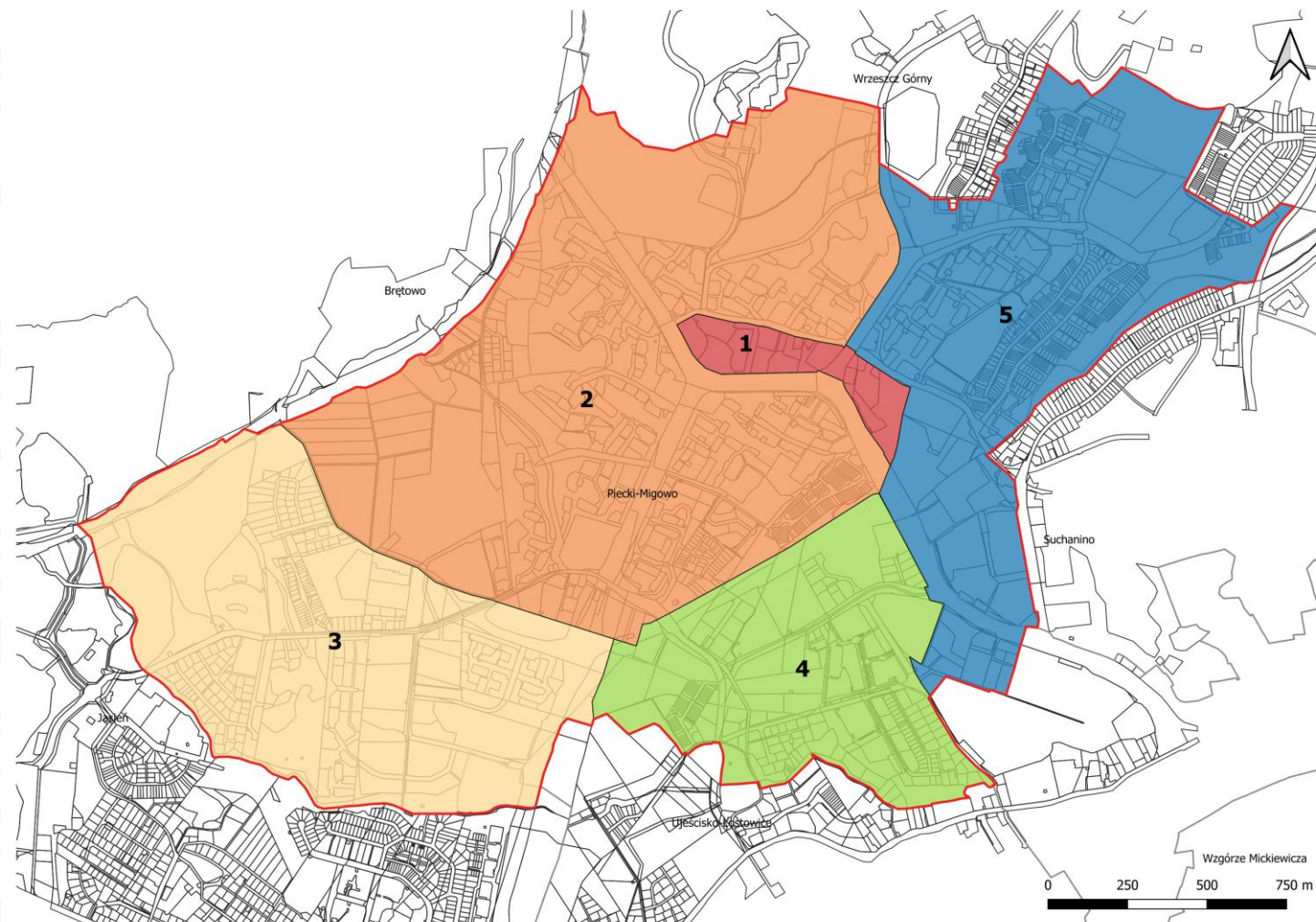


I. Wywiady z lokalnymi interesariuszami

- ok. 20 spotkań,
- 30 osób uczestniczących: liderów społ. z ngo, biznesu, organizacji i spółdzielni, klubów seniora, itp;
- identyfikacja potrzeb i wyzwań obszarów w dzielnicy, różne punkty widzenia,
- zapoznanie i sieciowanie z ewentualnymi uczestnikami warsztatów,



2. Podział przestrzeni dzielnicy na 5 obszarów urbanistycznych - zróżnicowanych przestrzennie i społecznie



3. Promocja i informacja

- ponad 150 plakatów w dzielnicy
- zaproszenie poprzez Gdańską Kartę Mieszkańca
- współpraca z lokalnymi interesariuszami (Rada Dzielnicy, spółdzielnia, szkoła etc.)
- social media, informacja online
- artykuły tematyczne



DOM • AKTUALNOŚCI

Udostępni

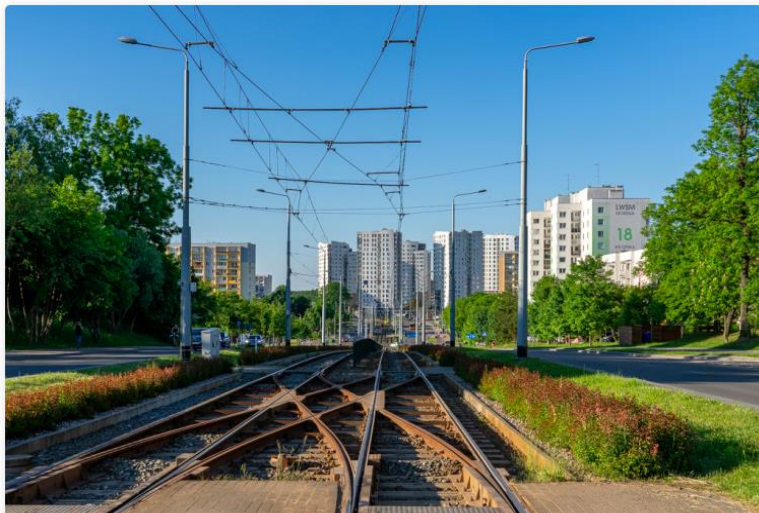
Morena. Powstaje plan strategiczny dla dzielnicy

Krzysztof Koprowski

19 listopada 2022, godz. 10:00

▶ Słuchaj

Opinie (153)



Kwalifikacja osób uczestniczących



1. Zaproszenie do wypełnienia ankiety kwalifikującej na limitowane warsztaty
2. Analiza zgłoszeń według kryteriów:
 - a. aktywna rola w społeczności według deklaracji (liderzy/liderki osoby działające)
 - b. dobór według cech uwzględniających reprezentatywność (osoby w różnym wieku, o różnej płci, różnym wykształceniu etc.)

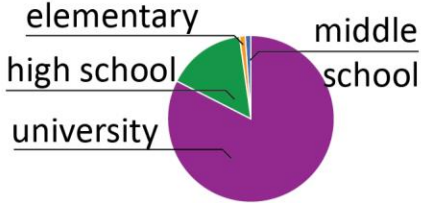


Cechy osób zakwalifikowanych

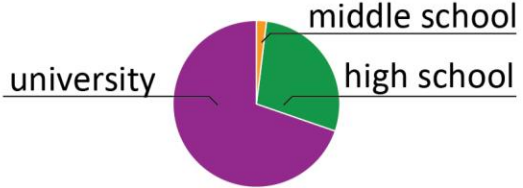


EDUCATION

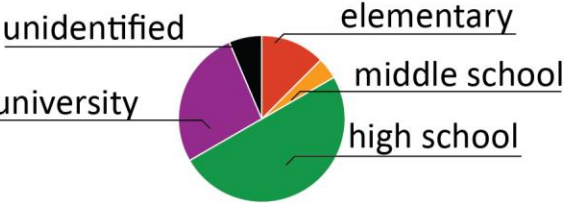
QUESTIONNAIRE



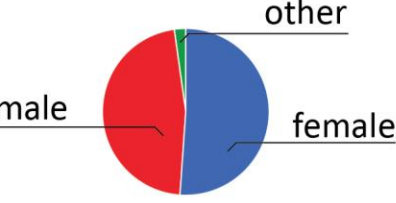
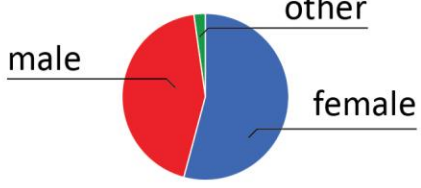
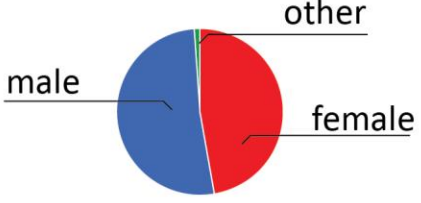
WORKSHOPS



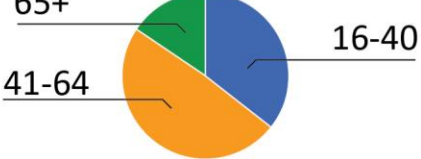
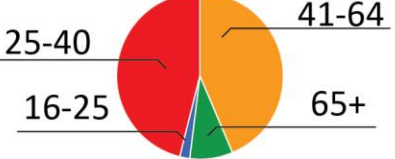
DISTRICT



GENDER



AGE



Podsumowanie wyników warsztatów

Grupy tematyczne

Przyroda, rekreacja i ekologia

Zrównoważona mobilność

Zarządzanie przestrzenią

Miejsca i aktywności społeczne

Najważniejsze wyzwania

Przyroda, rekreacja i ekologia

Rozbudowa przestrzeni formalnych i nieformalnych związanych z rekreacją (parki, miejsca do opalania się itp.) i dostępem do już istniejących (14 głosów)

Zrównoważona mobilność

Rozwój programu nasadzeń drzew i poprawy terenów zielonych (5 głosów)

Zarządzanie przestrzenią

Odnawialne źródła energii w dzielnicy (2 głosy)

Miejsca i aktywności społeczne

Rozwój małej architektury w dzielnicy (2 głosy)



Wyzwania z największą liczbą głosów

Przyroda, rekreacja i ekologia

Rozbudowa przestrzeni formalnych i nieformalnych związanych z rekreacją i dostępem do już istniejących

Zrównoważona mobilność

Rozwój programu nasadzeń drzew i poprawy terenów zielonych

Zarządzanie przestrzenią

Odnawialne źródła energii w dzielnicy

Miejsca i aktywności społeczne

Rozwój małej architektury w dzielnicy

Projekt_1

Przyroda, rekreacja i ekologia

Rozbudowa przestrzeni formalnych i nieformalnych związanych z rekreacją i dostępem do już istniejących

Zrównoważona mobilność

Rozwój programu nasadzeń drzew i poprawy terenów zielonych

Zarządzanie przestrzenią

Odnawialne źródła energii w dzielnicy

Miejsca i aktywności społeczne

Rozwój małej architektury w dzielnicy

Opis projektu:

Nazwa: Zielone ciągi i wyspy cienia. Ratunek na upalne dni

Cel: rozwój procesu poprawy terenów zielonych i nasadzeń drzew

Zakres:

- Stworzenie zielonych ciągów, zacienionego biegu dzielnicy, przy arteriach komunikacyjnych, przy ścieżkach osiedlowych
- Zielone przemieszczanie się i odpoczynek
- Mapa zacienionych dróg i wysp – liniowe i punkty
- Zielone wiaty przystankowe
- Zielone torowiska

Miejsca: Główne tereny komunikacyjne, rozmieszczone lokalizacje, osiedlowe (huby)

Projekt_2

Przyroda, rekreacja i ekologia

Rozbudowa przestrzeni formalnych i nieformalnych związanych z rekreacją i dostępem do już istniejących

Zrównoważona mobilność

Rozwój programu nasadzeń drzew i poprawy terenów zielonych

Zarządzanie przestrzenią

Odnawialne źródła energii w dzielnicy

Miejsca i aktywności społeczne

Rozwój małej architektury w dzielnicy

Opis projektu:

Nazwa: Zielone płuca leśne na Morenie

Cel: zagospodarowanie terenu, gdzie las łączy się z miastem (leśne styki z blokami)

Zakres:

- Tworzenie/ochrona parków – np. przy Górkim
- Mała architektura – estetyczne leżaki
- Wybiegi dla psów – małe, kieszonkowe

Miejsca:

- Osiedle (okolice Górkim – las chroniony)
- przy XX LO – las chroniony
- Młoda Morena – las chroniony
- teren przy Osiedlu Nowiec
- przy Alfa Park

Projekt_3

Przyroda, rekreacja i ekologia

Rozbudowa przestrzeni formalnych i nieformalnych związanych z rekreacją i dostępem do już istniejących

Zrównoważona mobilność

Rozwój programu nasadzeń drzew i poprawy terenów zielonych

Zarządzanie przestrzenią

Odnawialne źródła energii w dzielnicy

Miejsca i aktywności społeczne

Rozwój małej architektury w dzielnicy

Opis projektu/ów:

- **Zielone miejsca z potencjałem:**
 - zagospodarowanie określonych miejsc z potencjałem.
 - nasadzenia rodzimych gatunków drzew i krzewów.
 - drobna architektura, meble miejskie, siłownie, górka saneczkowa, miasteczko ruchu, skatepark, pumptrack;
- **Planty na Morenie:** ciąg spacerowy, trasa nordic walking, nasadzenia rodzime wzdłuż trasy
- **Miejskie ogrodnictwo:** budowanie świadomości ekologicznej. Wspólne sadzenie

Przyroda, rekreacja i ekologia



GRUPA ZIELEŃ

LEGENDA

-  przekształcone ciągi komunikacyjne (wyspy cienia)
-  obszary zieleni znajdującej się pod ochroną/ styki leśne z zabudową
-  zielony ciąg komunikacyjny trasa Piecki-Migowo-Wrzeszcz
-  zielony ciąg komunikacyjny trasa Bezpieczne dojście do szkoły
-  ścieżka pieszo-rowerowa
-  ścieżka piesza
-  punkty odpoczynku/ lokalna zielen zorganizowana

Grupy tematyczne

Przyroda, rekreacja i ekologia

Zrównoważona mobilność

Zarządzanie przestrzenią

Miejsca i aktywności społeczne

Najważniejsze wyzwania

Przyroda, rekreacja i ekologia

Zrównoważona mobilność

Zarządzanie przestrzenią

Miejsca i aktywności społeczne

Komunikacja zbiorowa
(12 głosów)

Wyzwanie związane z parkingami
(7 głosów)

Za dużo mieszkańców - za mało dróg
i parkingów
(4 głosy)

Komunikacja samochodowa na
ulicach (korki)
(3 głosy)

Ruch wewnętrzny (pieszy i samochodowy)
(2 głosy)



Projekt_1

Przyroda, rekreacja i ekologia

Zrównoważona mobilność

Zarządzanie przestrzenią

Miejsca i aktywności społeczne

Komunikacja zbiorowa

Wyzwanie związane z parkingami

Za dużo mieszkańców - za mało dróg i parkingów

Komunikacja samochodowa na ulicach (korki)

Ruch wewnętrzny (pieszy i samochodowy)

Opis projektu:

Nazwa: Zielona fala w Pieckach-Migowie

Cel: podniesienie sprawności dojazdów, ograniczenie korków, zmniejszenie opóźnień komunikacji miejskiej, zmniejszenie ilości spalin, podniesienie komfortu korzystania z dróg

Opis: Koordynacja sygnalizacji świetlnej z zapewnieniem zielonej fali – szczególnie rano (przy dojeździe do pracy) i popołudniu (powrót z pracy)

Miejsce: główne trasy dla zielonej fali: Bulońska, Rakoczego, Jaškowa Dolina, Schuberta

Projekt_2

Przyroda, rekreacja i ekologia

Zrównoważona mobilność

Zarządzanie przestrzenią

Miejsca i aktywności społeczne

Komunikacja zbiorowa

Wyzwanie związane z parkingami

Za dużo mieszkańców - za mało dróg i parkingów

Komunikacja samochodowa na ulicach (korki)

Ruch wewnętrzny (pieszy i samochodowy)

Opis projektu:

Nazwa: Zarządzanie parkowaniem w dzielnicy

Cel: Uporządkowanie systemu parkowania w dzielnicy, w celu:

- poprawy jakości przestrzeni publicznych i korzystania z nich
- redukcji przejawów niszczenia zieleni
- poprawy jakości powietrza
- podniesienia komfortu parkowania

Planowane działania: 1) edukacja mieszkańców dot. uporządkowania systemu zarządzania parkowaniem, 2) zwiększenie rotacji na powierzchniach ogólnodostępnych, 3) egzekwowanie przepisów, 4) stworzenie dodatkowych parkingów, 5) parkingi wielopoziomowe

Miejsce – przy: lokalach usługowych, placówkach edukacyjnych, budynkach wielorodzinnych

Projekt_3

Przyroda, rekreacja i ekologia

Zrównoważona mobilność

Zarządzanie przestrzenią

Miejsca i aktywności społeczne

Komunikacja zbiorowa

Wyzwanie związane z parkingami

Za dużo mieszkańców - za mało dróg i parkingów

Komunikacja samochodowa na ulicach (korki)

Ruch wewnętrzny (pieszy i samochodowy)

Opis projektu:

Nazwa: Nowa Politechniczna Rowerowa

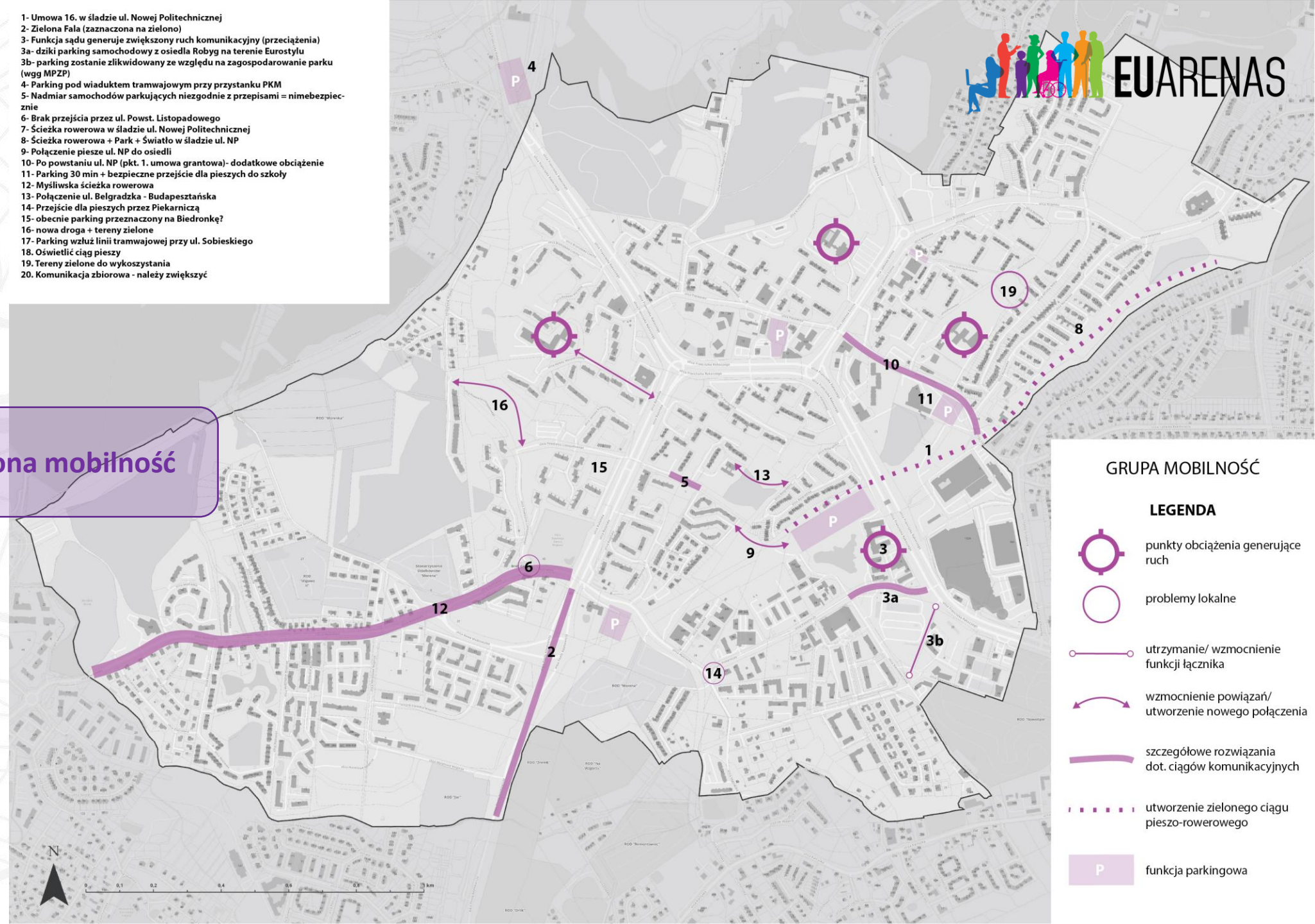
Problematyka w dzielnicy: potrzeba alternatywy dla ruchu samochodowego. Wolność wyboru środka transportu. Bezpieczny dojazd do szkoły (SP 1)

Opis: Wybudowanie arterii komunikacyjnej rowerowej, niezależnej i odseparowanej od ruchu samochodowego. „Autostrada rowerowa” – połączenie Wrzeszcza z Pieckami-Migowo

Miejsce: rezerwa Nowej Politechnicznej: od ul. Wileńskiej - ul. Nowej Wołkowińskiej

- 1- Umowa 16. w śladzie ul. Nowej Politechnicznej
- 2- Zielona Fala (zaznaczona na zielono)
- 3- Funkcja sądu generuje zwiększony ruch komunikacyjny (przeciążenia)
- 3a- dziki parking samochodowy z osiedla Robyg na terenie Eurostylu
- 3b- parking zostanie zlikwidowany ze względu na zagospodarowanie parku (wgg MPZP)
- 4- Parking pod wiaduktem tramwajowym przy przystanku PKM
- 5- Nadmiar samochodów parkujących niezgodnie z przepisami = niemożliwość
- 6- Brak przejścia przez ul. Powst. Listopadowego
- 7- Ścieżka rowerowa w śladzie ul. Nowej Politechnicznej
- 8- Ścieżka rowerowa + Park + Światło w śladzie ul. NP
- 9- Połączenie piesze ul. NP do osiedli
- 10- Po powstaniu ul. NP (pkt. 1. umowa grantowa)- dodatkowe obciążenie
- 11- Parking 30 min + bezpieczne przejście dla pieszych do szkoły
- 12- Myśliwska ścieżka rowerowa
- 13- Połączenie ul. Belgradzka - Budapesztańska
- 14- Przejście dla pieszych przez Piekarniczą
- 15- obecnie parking przeznaczony na Biedronkę?
- 16- nowa droga + tereny zielone
- 17- Parking wzdłuż linii tramwajowej przy ul. Sobieskiego
18. Oświetlić ciąg pieszy
19. Tereny zielone do wykoszystania
20. Komunikacja zbiorowa - należy zwiększyć

Zrównoważona mobilność



GRUPA MOBILNOŚĆ

LEGENDA

-  punkty obciążenia generujące ruch
-  problemy lokalne
-  utrzymanie/ wzmocnienie funkcji łącznika
-  wzmocnienie powiązań/ utworzenie nowego połączenia
-  szczególne rozwiązania dot. ciągów komunikacyjnych
-  utworzenie zielonego ciągu pieszo-rowerowego
-  funkcja parkingowa

Grupy tematyczne

Przyroda, rekreacja i ekologia

Zrównoważona mobilność

Zarządzanie przestrzenią

Miejsca i aktywności społeczne

Najważniejsze wyzwania

Przyroda, rekreacja i ekologia

Brak MPZP dla terenów spółdzielczych (*obawa przed dalszym wzrostem intensywności zabudowy - brak regulacji planistycznej*) (15 głosów)

Zrównoważona mobilność

Trudność przemieszczania się pomiędzy sąsiedztwami - brak dostępności, bariery (5 głosów)

Zarządzanie przestrzenią

Utrzymanie przestrzeni publicznych (3 głosy)

Miejsca i aktywności społeczne

Brak miejsc postojowych (1 głos)

Zaniedbana przestrzeń pod estakadą - rezerwa terenowa pod trasę GP-W (1 głos)



Projekt_1

Przyroda, rekreacja i ekologia

Zrównoważona mobilność

Zarządzanie przestrzenią

Miejsca i aktywności społeczne

Brak MPZP dla terenów spółdzielczych (obawa przed dalszym wzrostem intensywności zabudowy - brak regulacji planistycznej)

Trudność przemieszczania się pomiędzy sąsiedztwami - brak dostępności, bariery

Utrzymanie przestrzeni publicznych

Brak miejsc postojowych

Zaniedbana przestrzeń pod estakadą - rezerwa terenowa pod trasę GP-W

Opis projektu:

Nazwa: MPZP dla rejonu ul. Powstania Listopadowego, J. Kusocińskiego (rejon B)

Problematyka w dzielnicy: wzrost intensywności zabudowy i chaosu przestrzennego w dzielnicy

Opis/Cel:

- Zabezpieczenie interesów obecnych mieszkańców tego obszaru (zabudowa wielorodzinna wokół terenu – np. parkingi, drogi dojazdowe, mała architektura itp.)
- Wzrost komfortu i jakości życia mieszkańców tego obszaru
- Ustalenie zagospodarowania terenu z przeznaczeniem na:
 - Zieleń, tereny rekreacyjne
 - Tereny retencji wód opadowych
 - Obiekty sportowe dla mieszkańców

Projekt_2

Przyroda, rekreacja i ekologia

Brak MPZP dla terenów spółdzielczych (obawa przed dalszym wzrostem intensywności zabudowy - brak regulacji planistycznej)

Zrównoważona mobilność

Trudność przemieszczania się pomiędzy sąsiedztwami - brak dostępności, bariery

Zarządzanie przestrzenią

Utrzymanie przestrzeni publicznych

Miejsca i aktywności społeczne

Brak miejsc postojowych

Zaniedbana przestrzeń pod estakadą - rezerwa terenowa pod trasę GP-W

Opis projektu:

Nazwa: Swobodne przejście

Opis: stworzenie lub przywrócenie swobodnych przejść bez barier architektonicznych (ogrodzeń, schodów) na terenie dzielnicy oraz pomiędzy dzielnicami (np. z Jasieniem)

Miejsca:

- Przejście pomiędzy Moreną a Jasieniem - wzdłuż osiedla „Błękitna Fala” (obecnie zagrodzone)
- Na skarpie – połączenie dzielnicy Piecki-Migowo (jedn. A) z Suchaninem (ul. Nobla)
- Pomiedzy ulicami Wileńską i Piecewską (brak chodnika)
- Przejście dla pieszych przy Galerii Morena (druga strona skrzyżowania)
- Ogrodzony teren osiedli „Myśliwskie wzgórze” oraz „Morenowe Wzgórze”
- Przejście piesze pomiędzy ul. Budapesztańską i Belgradzką
- Przejście pomiędzy Netto, a osiedlem Hossy (przy Rakoczego, Central Park)

OPISY DOT. POŁĄCZEN

- 1- Przejście pomiędzy Moreną/ Jasieniem (potok)
- 2- Przejście pomiędzy Jedn.A/ Suchanino (Nobla)
- 3- Przejście dla pieszych przy Galerii Morena
- 4- Przejście (schody) Netto/ Central Park
- 5- Przejścia dla pieszych Central Park/ Warnieńska
- 6- Przejście dla pieszych (nowe) x2 na Piecewskiej
- 7- Przejście dla pieszych x1 na Piekarniczej
- 8- Przejście z os. Słoneczniki do stawu Piekarnicza
- 9- Likwidacja barier (płotów) pomiędzy osiedlami Myśliwska/ Morenowe Wzgórza









Zarządzanie przestrzenią



GRUPA PRZESTRZEŃ

LEGENDA

-  utworzenie/ utrzymanie funkcji parku leśnego
-  objęcie obszaru MPZP
-  obszar objęty DWZ?
-  nowe przejścia/ wzmocnienie połączeń pomiędzy punktami, wraz z opisem
-  likwidacja ogrodzeń (płotów) patrz opis nr 9.
-  lokalizacja nowej zieleni
-  realizacja/ włączenie do programu Gdańskich Przestrzeni Lokalnych
-  umiejscowienie obiektów/ o funkcjach A- przedszkola B- minitargowiska

Grupy tematyczne

Przyroda, rekreacja i ekologia

Zrównoważona mobilność

Zarządzanie przestrzenią

Miejsca i aktywności społeczne

Najważniejsze wyzwania

Przyroda, rekreacja i ekologia

Centrum społeczne z usługami społecznymi, kulturalnymi, sportowymi o bogatych walorach architektonicznych (14 głosów)



Zrównoważona mobilność

Dostępność szkół podstawowych (2 głosy)

Zarządzanie przestrzenią

Miejsca i aktywności społeczne

Komunikacja pomiędzy mieszkańcami w dzielnicy (2 głosy)



Projekt_1

Przyroda, rekreacja i ekologia

Centrum społeczne z usługami społecznymi,
kulturalnymi, sportowymi o bogatych
walorach architektonicznych

Zrównoważona mobilność

Dostępność szkół podstawowych

Zarządzanie przestrzenią

Miejsca i aktywności
społeczne

Komunikacja pomiędzy mieszkańcami
w dzielnicy

Opis projektu:

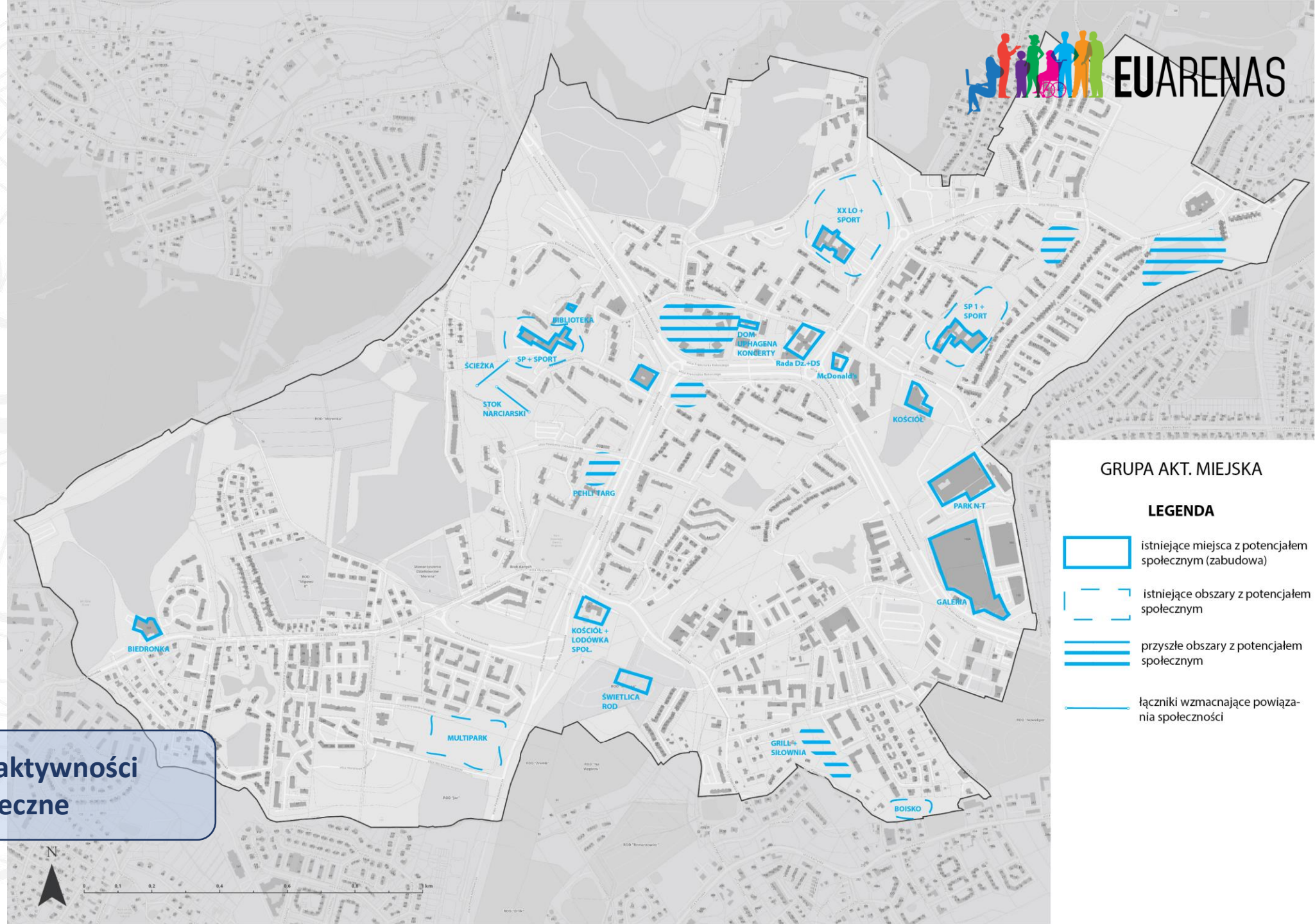
Nazwa: Morenowa Ośmiornica/Morenowe Wyspy/Morenowe miejsce spotkań

Cel: stworzenie miejsca dla mieszkańców łączącego usługi społeczne, kulturalne, bezpłatne i komercyjne; z ofertą dla osób ze specjalnymi potrzebami

Zakres: chcemy stworzyć/zintegrować sieć miejsc „aktywności lokalnej”, obejmującą centralne miejsce łączące (centrum informacji + www) – miejsce spotkań i miejsce udzielające/upowszechniające informacje.





Miejsce: na początku – w dostępnych zasobach lokalowych

- Docelowo – centrum Informacji spełniające warunki:
 - łatwy dostęp (komunikacją, dla pieszych, z parkingiem, dostępem dla rowerzystów, osób z niepełnosprawnością)
 - Widoczność
- Strona WWW



GRUPA AKT. MIEJSKA

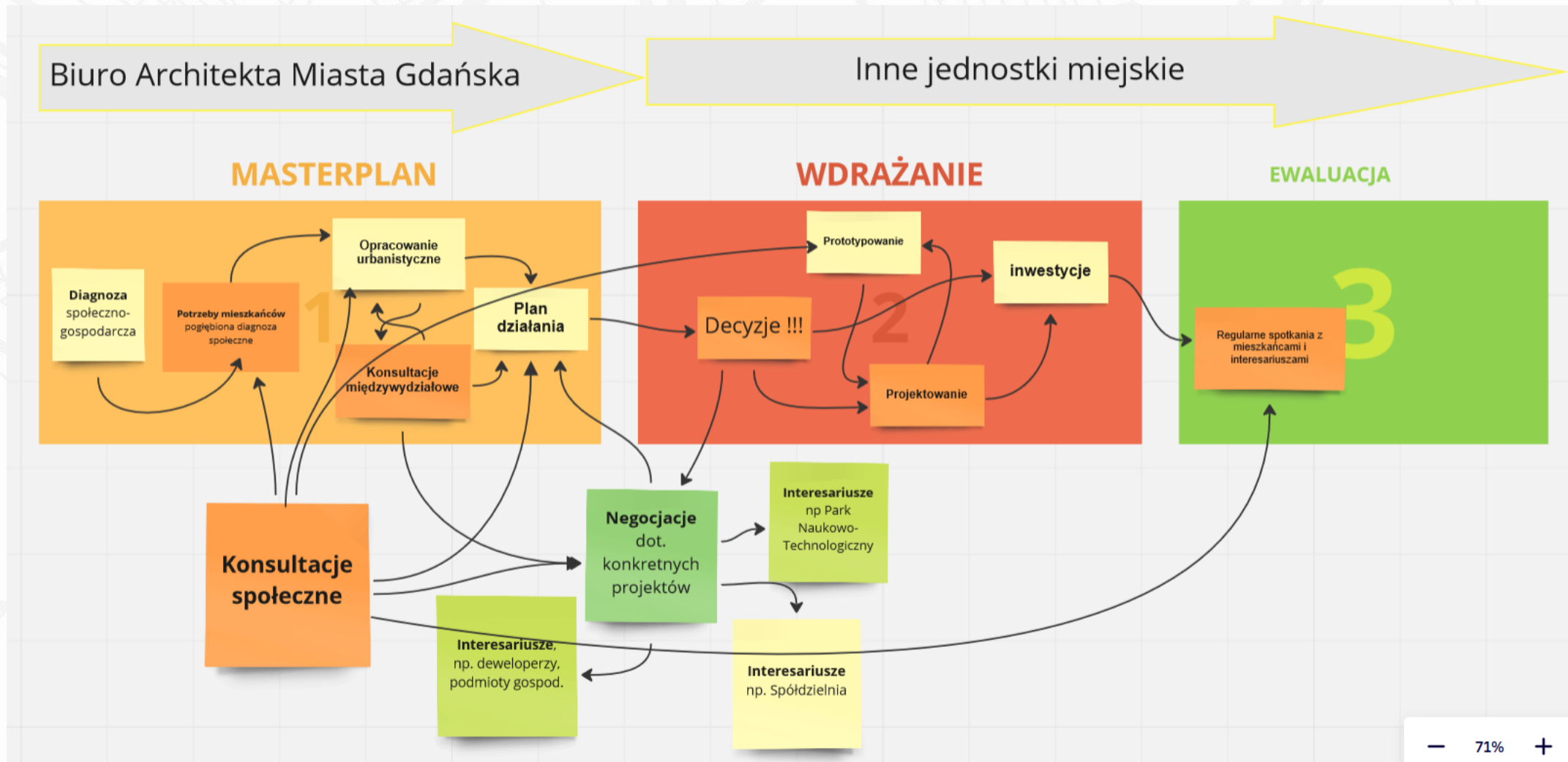
LEGENDA

-  istniejące miejsca z potencjałem społecznym (zabudowa)
-  istniejące obszary z potencjałem społecznym
-  przyszłe obszary z potencjałem społecznym
-  łączniki wzmacniające powiązania społeczności

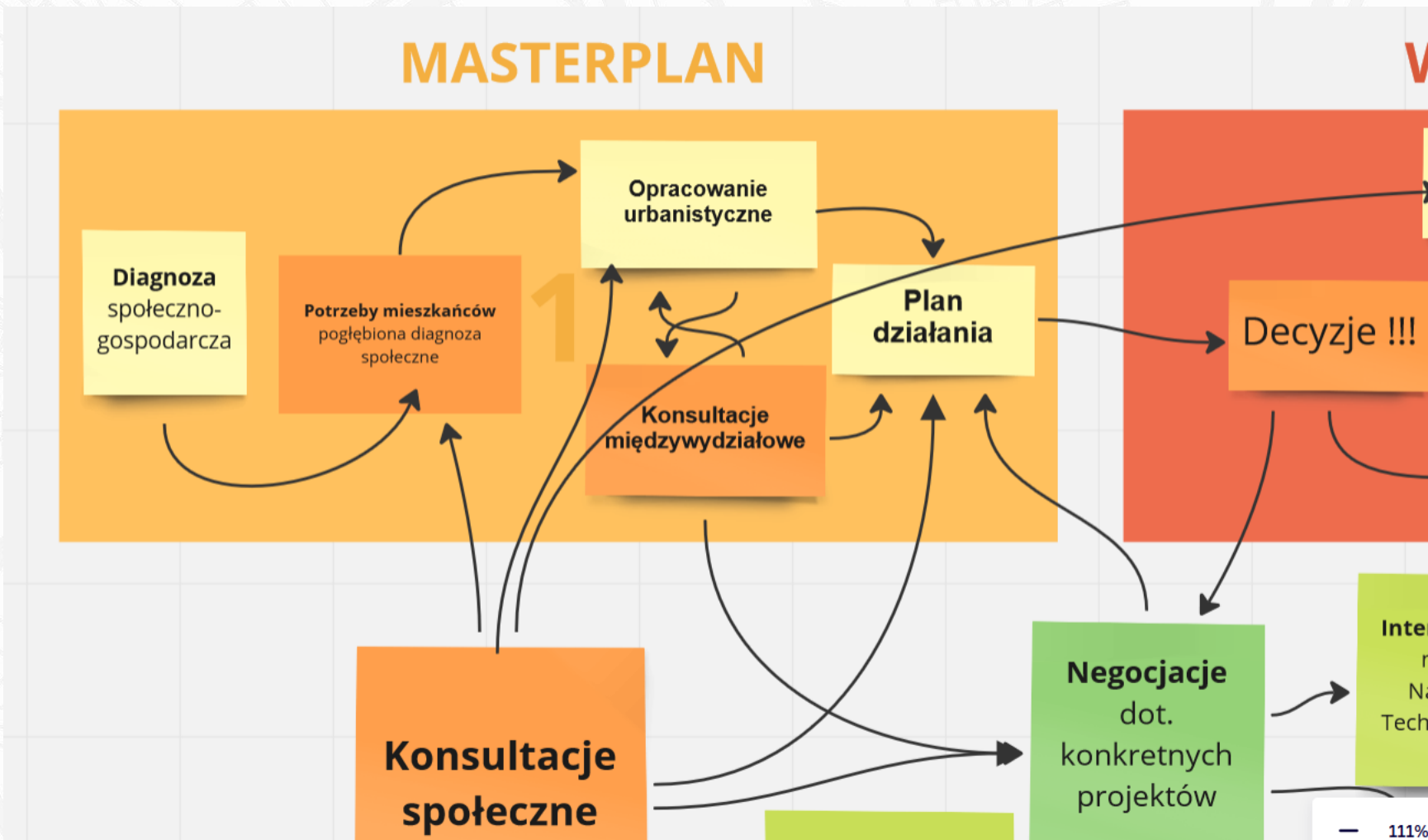
Miejsca i aktywności społeczne



Masterplan - struktura procesu (pilotaż)



Masterplan - struktura procesu (pilotaż)



Masterplan - opracowanie urbanistyczne

- 1) Zmapowanie wyników dotychczasowych warsztatów
- 2) Synteza stanu istniejącego dzielnicy (w sensie urbanistycznym)
- 3) Schematy funkcjonowania dzielnicy - w układzie: jak jest i jak być powinno (wizja) - schematy odzwierciedlające różne aspekty funkcjonowania dzielnicy
- 4) Założenia do Masterplanu
- 5) SWOT dla realizacji założeń - w dwóch układach: z aktorami (interesariuszami) i z wydziałami Urzędu

Zakładany efekt tego etapu: świadomość tego jak jest i jak chcemy, żeby było, co z tego naszego chcenia jest wykonalne "od ręki", co wymaga lobbyingu a nad czym trzeba by długo popracować

Masterplan - opracowanie urbanistyczne



6) Masterplan w układzie docelowych układów:

- a) przestrzeni publicznych
- b) terenów zieleni
- c) infrastruktury społecznej/usług
- d) struktury urbanistycznej (funkcjonalnej i zabudowy)

7) Wytyczne dla dopełniania struktury urbanistycznej

Na tej podstawie można i trzeba przystąpić do trzeciego etapu:

8) Wytyczne do polityki planistycznej

9) Wytyczne dla gospodarki nieruchomościami

ZAPRASZAMY DO DYSKUSJI

– PAMIĘTAJMY ŻE:

1. KAŻDA OPINIA JEST WAŻNA, SŁUCHAMY SIĘ NAWZAJEM
2. SWOJE OPINIE STARAMY SIĘ FORMUŁOWAĆ W SPOSÓB KULTURALNY I NIEKRZYWDZĄCY INNYCH
3. PROWADZIMY DYSKUSJĘ DOTYCZĄCĄ TEMATU SPOTKANIA
4. W TRAKCIE DYSKUSJI NA FORUM GŁOSU UDZIELA MODERATOR SPOTKANIA

Kontakt z nami

**Biuro Architekta Miasta
Gdańskie Warsztaty Projektowe
Piecki-Migowo – Razem planujemy rozwój dzielnicy**
e-mail: gwp@gdansk.gda.pl

www.gdansk.pl/urząd-miejski/biuro-architekta-miasta/piecki-migowo-razem-planujemy-rozwoj-dzielnicy,a,231798

[facebook.com/ArchitektMiastaGdanska](https://www.facebook.com/ArchitektMiastaGdanska)

Więcej o projekcie - EUArenas

e-mail: marek.wolski@gdansk.gda.pl
telefon: +58 323 6846

<https://masterplan.gcb.visitgdansk.com/>