

Protokół Nr 43-7/2022

z posiedzenia Komisji Polityki Gospodarczej i Morskiej Rady Miasta Gdańska, które odbyło się 22 sierpnia 2022 roku (poniedziałek), rozpoczęte o godz. 10:00 - zdalne w aplikacji Microsoft TEAMS.

Posiedzeniu przewodniczył Radny Piotr Dzik – Przewodniczący Komisji Polityki Gospodarczej i Morskiej Rady Miasta Gdańska.

Powitał zebranych i sprawdził obecność członków Komisji:

Lp.	Nazwisko i imię	Stanowisko	Początek obrad
1.	Dzik Piotr	Przewodniczący	Obecny
2.	Strzelczyk Elżbieta	Wiceprzewodnicząca	Obecna
3.	Koralewski Kazimierz	Członek Komisji	Obecny
4.	Owczarczak Agnieszka	Członek Komisji	Obecna
5.	Hajduk Michał	Członek Komisji	Obecny
6.	Rabenda Karol	Członek Komisji	Obecny
7.	Śpiewak-Dowbór Cezary	Członek Komisji	Obecny

Na stan siedmiu (7) członków Komisji, w posiedzeniu uczestniczyło siedmiu (7), czyli było quorum do podejmowania prawomocnych opinii, wniosków i innych stanowisk. **Lista obecności Komisji stanowi załącznik nr 1 do protokołu.**
Lista obecności gości stanowi załącznik nr 2 do protokołu.

Przewodniczący Piotr Dzik

Po stwierdzeniu quorum, **otworzył 43 posiedzenie,** i poinformował, że porządek obrad został dostarczony radnym w terminie regulaminowym.
Porządek stanowi załącznik nr 3 do protokołu.

Po sporządzeniu porządku Komisji wnioskodawca, czyli Pani Prezydent Miasta Gdańska wycofała z procedowania projekt uchwały w sprawie wyrażenia zgody na odstąpienie od obowiązku przetargowego trybu zawarcia umowy dzierżawy nieruchomości gruntowej - druk nr 1340, który jest w przesłanym Państwu porządku pod numerem 4. Pismo Nr WKiO-III.0006.1.137.2022.JR z dnia 19 sierpnia 2022 roku **stanowi załącznik Nr 4 do protokołu.**

W związku z powyższym będzie zmiana w porządku i wnioski Komisji będą w punkcie Nr 4, a sprawy bieżące w punkcie Nr 5.

Nie zostały skierowane żadne dodatkowe projekty uchwał ani wnioski do zaopiniowania przez Komisję, bardzo się cieszymy, że nie ma spraw, które byłyby wprowadzane pod obrady Komisji.

Czy są jakieś uwagi do porządku obrad? Nie ma, przechodzimy do przyjęcia porządku. Kto jest za przyjęciem **następującego porządku obrad?**

1. Rozpatrzenie projektu uchwały RMG zmieniającej uchwałę w sprawie uchwalenia budżetu Miasta Gdańska na 2022 rok - Druk nr 1362 - w zakresie działania Komisji.

Przedstawia: Przedstawiciel Wydziału Budżetu Miasta i Podatków

2. Rozpatrzenie projektu uchwały RMG zmieniającej uchwałę w sprawie przyjęcia Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Miasta Gdańska - Druk Nr 1361 - w zakresie działania Komisji.

Przedstawia: Przedstawiciel Wydziału Budżetu Miasta i Podatków

3. Rozpatrzenie projektu uchwały w sprawie uchylenia Uchwały nr XLVIII/1197/22 Rady Miasta Gdańsk z dnia 31.03.2022 w sprawie ustalenia maksymalnych cen za przejazdy środkami gminnego transportu zbiorowego oraz wysokości opłat dodatkowych i opłat manipulacyjnych - Druk nr 1347.

Przedstawia: Pani Julia Kisielewicz – osoba reprezentująca Obywatelski Komitet Inicjatywy Uchwałodawczej

4. Wnioski Komisji do budżetu miasta Gdańska na 2023 rok.

Zgłaszają: członkowie Komisji

5. Sprawy bieżące, wolne wnioski, korespondencja.

Głosowanie przyjęcia porządku obrad:

Lp.	Nazwisko i imię	Za	Przeciw	Wstrzymujący się
1.	Dzik Piotr	Za	X	X
2.	Strzelczyk Elżbieta	Za	X	X
3.	Hajduk Michał	Za	X	X
4.	Koralewski Kazimierz	Za	X	X
5.	Owczarczak Agnieszka	Za	X	X
6.	Rabenda Karol	Za	X	X
7.	Śpiewak-Dowbór Cezary	Za	X	X

Porządek został przyjęty 7 głosami za – jednogłośnie.

PUNKT – 1.

Rozpatrzenie projektu uchwały RMG zmieniającej uchwałę w sprawie uchwalenia budżetu Miasta Gdańska na 2022 rok – Druk nr 1362 - w zakresie działania Komisji.

Przedstawia: Pani Agnieszka Trojanowska - Dyrektor Wydziału Budżetu Miasta i Podatków

Oryginał projektu uchwały znajduje się w protokole z sesji Rady Miasta Gdańska z 24 sierpnia 2022 r. – sprawa **BRMG.0006.207.2022**

Pani Agnieszka Trojanowska - Dyrektor Wydziału Budżetu Miasta i Podatków

Referując przedmiotowy projekt uchwały powiedziała m. in., że druk nr 1362 to zmiany w tegorocznym budżecie, zmian ogólnie jest bardzo mało, więc przedstawię najważniejsze. Jeśli chodzi o dochody, to zwiększamy plan ogółem dochodów o kwotę 1.400.015 złotych i o taką samą kwotę zwiększany jest plan wydatków.

Po tej stronie dochodowej największa zmiana dotyczy wpływów z opłaty za zezwolenia na sprzedaż napojów alkoholowych o kwotę 500 tysięcy złotych. Pozostałe zwiększenia dochodów są związane z dochodami zrealizowanymi przez placówki oświatowe tj. prawie 225 tysięcy złotych. Dotacje na projekty współfinansowane ze środków Unii tj. przeszło 166 tysięcy złotych. Środki z funduszu przeciwdziałania Covid prawie 88 tysięcy złotych i zwiększenie subwencji oświatowej, prawie o 35 tysięcy złotych.

Jeśli chodzi o stronę wydatkową, to z zakresu działania Komisji mamy zmianę w Biurze Architekta Miasta. Tutaj przenoszone są środki między działami z dotacji, gdzie beneficjenci wycofali się i tu powstały oszczędności w wysokości 704 tysięcy złotych i te środki są przeznaczone na nowe zadania związane z realizacją prac koncepcyjnych nad studium pasma Alei Grunwaldzkiej. Ponadto na kontynuację prac nad opracowaniem szczegółowej koncepcji kształtowania parku południowego oraz koncepcji wprowadzenia zieleni w przestrzeni ciągu ulic Wały Piastowskie, Wały Jagiellońskie, Podwale Grodzkie, Okopowa.

Dalej mamy też przeniesienie środków w Biurze Rozwoju Gdańska, z Biura Informatyki do BRG w wysokości przeszło 45 tysięcy złotych. Te wydatki mają być przeznaczone na wynagrodzenia dla pracowników BRG w ramach projektu GEO Gdańsk. Następnie również mamy przeniesienie środków w Wydziale Gospodarki Komunalnej, przeniesienie między działami w wysokości 647.876 złotych. Środki mają być przeznaczone na zwiększenie dotacji przedmiotowej dla Gdańskich Nieruchomości do planowanych kosztów utrzymania administrowanych lokali mieszkalnych objętych czynszem najmu socjalnego lokalu.

Jeszcze zmiana w Wydziale Projektów Inwestycyjnych. Zwiększany jest plan wydatków o kwotę 1.437.360 złotych. To zwiększenie dotyczy zadania Górki Zachodnie - rozbudowa portu jachtowego i jednocześnie dokonywane jest zmniejszenie o taką samą kwotę na zadaniu „Budowa Centrum Sportu Młodzieżowego” w związku z harmonogramem wydatków, przesunięciem z roku 2022 na rok 2023.

To wszystko. Dziękuję bardzo i proszę o pozytywną opinię.

Przewodniczący Piotr Dzik

Dziękuję bardzo. Czy są głosy w dyskusji? Nie ma, nie są to duże zmiany, przechodzimy do głosowania.

Ustalenia: Opinia Komisji

Przewodniczący Piotr Dzik

Poddał pod głosowanie przyjęcie i pozytywne zaopiniowanie projektu uchwały RMG zmieniającej uchwałę w sprawie uchwalenia budżetu Miasta Gdańska na 2022 rok – Druk nr 1362 - w zakresie działania Komisji.

Głosowanie:

Lp.	Nazwisko i imię	Za	Przeciw	Wstrzymujący się
1.	Dzik Piotr	Za	X	X
2.	Strzelczyk Elżbieta	X	X	Wstrzymała się
3.	Hajduk Michał	Za	X	X
4.	Koralewski Kazimierz	X	X	Wstrzymał się
5.	Owczarczak Agnieszka	Za	X	X
6.	Rabenda Karol	X	X	Wstrzymał się
7.	Śpiewak-Dowbór Cezary	Za	X	X

Po wysłuchaniu informacji i wyjaśnień przedstawionych przez Panią Agnieszkę Trojanowską - Dyrektora Wydziału Budżetu Miasta i Podatków, Komisja – 4 głosami za, przy 0 głosach przeciwnych i 3 głosach wstrzymujących się - **przyjęła i pozytywnie zaopiniowała** przedmiotowy projekt uchwały – zawarty w druku nr 1362 - w zakresie działania Komisji - bez poprawek. **Opinia Nr 43-7/499/77/2022 - oryginał został przekazany do protokołu z sesji Rady Miasta Gdańska z dnia 25 sierpnia 2022 roku.**

PUNKT – 2.

Rozpatrzenie projektu uchwały RMG zmieniającej uchwałę w sprawie przyjęcia Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Miasta Gdańska - Druk nr 1361 - w zakresie działania Komisji.

Przedstawia: Pani Agnieszka Trojanowska - Dyrektor Wydziału Budżetu Miasta i Podatków

Oryginał projektu uchwały znajduje się w protokole z sesji Rady Miasta Gdańska z 24 sierpnia 2022 r. – sprawa **BRMG.0006.206.2022**

Pani Agnieszka Trojanowska - Dyrektor Wydziału Budżetu Miasta i Podatków

Referując przedmiotowy projekt uchwały powiedziała m. in., że tutaj również niewiele zmian. Przede wszystkim dostosowujemy WPF do planu budżetu na rok 2022.

Zwiększamy dochody bieżące związane z projektem unijnym. Jeśli chodzi o przedsięwzięcia, to w przedsięwzięciu pn. „Rewitalizacja obszaru Nowy Port z Twierdzą Wisłoujście w Gdańsku”. Tutaj zwiększamy limit wydatków w 2022 roku o kwotę 15.437 złotych.

I tak jak wspominałam w poprzednim druku zwiększamy limit wydatków o kwotę 1.437.360 złotych na przedsięwzięcie Górki Zachodnie Rozbudowa Portu Jachtowego i o tą samą kwotę zwiększamy przedsięwzięcie Budowa Centrum Sportu Młodzieżowego.

Dziękuję bardzo i proszę o pozytywne zaopiniowanie.

Przewodniczący Piotr Dzik

Dziękuję, a co jest za projekt, ten unijny?

Pani Agnieszka Trojanowska - Dyrektor Wydziału Budżetu Miasta i Podatków

To są działania koordynujące i nadzorujące system edukacji. Chodzi o programy RASMUS.

Przewodniczący Piotr Dzik

Dziękuję bardzo. Czy są głosy w dyskusji? Nie ma, przechodzimy do głosowania.

Ustalenia: Opinia Komisji

Przewodniczący Piotr Dzik

Poddał pod głosowanie przyjęcie i pozytywne zaopiniowanie projektu uchwały RMG zmieniającej uchwałę w sprawie przyjęcia Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Miasta Gdańska - Druk nr 1361 - w zakresie działania Komisji.

Głosowanie:

Lp.	Nazwisko i imię	Za	Przeciw	Wstrzymujący się
1.	Dzik Piotr	Za	X	X
2.	Strzelczyk Elżbieta	X	X	Wstrzymała się
3.	Hajduk Michał	Za	X	X
4.	Koralewski Kazimierz	X	X	Wstrzymał się
5.	Owczarczak Agnieszka	Za	X	X
6.	Rabenda Karol	X	X	Wstrzymał się
7.	Śpiewak-Dowbór Cezary	Za	X	X

Po wysłuchaniu informacji i wyjaśnień przedstawionych przez Panią Agnieszkę Trojanowską - Dyrektora Wydziału Budżetu Miasta i Podatków, Komisja - 4 głosami za, przy 0 głosach przeciwnych i 3 głosach wstrzymujących się - **przyjęła i pozytywnie zaopiniowała** przedmiotowy projekt uchwały - zawarty w druku nr 1361 - w zakresie działania Komisji - bez poprawek. **Opinia Nr 43-7/500/78/2022 - oryginał został przekazany do protokołu z sesji Rady Miasta Gdańska z dnia 25 sierpnia 2022 roku.**

PUNKT – 3.

Rozpatrzenie projektu uchwały w sprawie uchylenia Uchwały nr XLVIII/1197/22 Rady Miasta Gdańsk z dnia 31.03.2022 w sprawie ustalenia maksymalnych cen za przejazdy środkami gminnego transportu zbiorowego oraz wysokości opłat dodatkowych i opłat manipulacyjnych - Druk nr 1347.

Przedstawia: Pani Julia Kisielewicz - osoba reprezentująca Obywatelski Komitet Inicjatywy Uchwałodawczej

Oryginał projektu uchwały znajduje się w protokole z sesji Rady Miasta Gdańska z 25 sierpnia 2022 r. - sprawa **BRMG.0006.192.2022**

Przewodniczący Piotr Dzik

Przechodzimy do projektu uchwały - druk Nr 1347, złożonego przez Obywatelski Komitet Inicjatywy Uchwałodawczej. Czy jest Pani Kisielewicz, którą zaprosiliśmy na posiedzenie Komisji do przedstawienia nam tego projektu? Nie ma tej Pani, to kto będzie to referował?

Radna Agnieszka Owczarczak - Przewodnicząca Rady Miasta Gdańska, członek Komisji

Jeśli mogę dwa słowa, jeżeli nie ma nikogo do referowania.

Pani Agnieszka Wasik - Zastępca Dyrektora ds. Ekonomicznych w Zarządzie Transportu Miejskiego

Dzień dobry. Wydaje mi się, że referować miała Pani z Komitetu Obywatelskiego?

Przewodniczący Piotr Dzik

Wnioskodawczyni, ale jeśli Jej nie ma, Pani Agnieszko, bo my znamy ten druk, wiemy o co chodzi. Tam trzeba było minimum 400 podpisów do zebrania, żeby taki projekt przedstawić Radzie Miasta Gdańska, a jest podpisów 800. Natomiast patrząc na to wszystko, tj. jakie miasto ponosi koszty z tytułu transportu publicznego, tj. w granicach 70%, a nie wiem czy już nie więcej?

Pani Agnieszka Wasik - Zastępca Dyrektora ds. Ekonomicznych w Zarządzie Transportu Miejskiego

Przekroczyło, dopłaty miasta to już niecałe 73%.

Przewodniczący Piotr Dzik

To utwierdza Pani mnie w tym i opinia Prezydent Miasta Gdańska do tego projektu jest negatywna.

U nas bardzo dużo grup społecznych korzysta z bezpłatnych i ulgowych przejazdów środkami gminnego transportu zbiorowego. Podam ten druk pod głosowanie, natomiast nie widzę takiej możliwości, to jest moje zdanie, pozostali radni się wypowiedzą w tym temacie i zagłosują jak uważają. Osobiście uważam, że jako miasto w Polsce jesteśmy najbardziej dotującą gminą do zbiorowego transportu publicznego. Kto chce zabrać głos w sprawie tego projektu, bardzo proszę.

Elżbieta Wajs-Deyck – Biuro Rady Miasta Gdańska, Starszy Inspektor

Pani Kisielewicz dzwoniła i powiedziała, że nie może się połączyć.

Przewodniczący Piotr Dzik

Kto chce zabrać głos?

Wiceprzewodnicząca Elżbieta Strzelczyk

Panie Przewodniczący, poczekajmy na tą Panią, bo jeśli chce referować to niech przedstawi Komisji ten projekt.

Przewodniczący Piotr Dzik

Pani nie może się połączyć, poczekamy chwilkę.

Pani Agnieszka Wasik - Zastępca Dyrektora ds. Ekonomicznych w Zarządzie Transportu Miejskiego

To może zreferuję ze strony naszej, czyli Pani Prezydent i opinii na ten temat?

Przewodniczący Piotr Dzik

Proszę bardzo Pani Agnieszko.

Pani Agnieszka Wasik - Zastępca Dyrektora ds. Ekonomicznych w Zarządzie Transportu Miejskiego

Jak Państwo wiedzą, zgodnie z ustawą o publicznym transporcie zbiorowym to rada gminy ustala ceny za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym. I tak w tym roku na sesji marcowej procedowali Państwo projekt uchwały tzw. taryfowej. Projekt został przyjęty i wszedł w życie z dniem 1 czerwca bieżącego roku. Głównym powodem procedowania wtedy tej uchwały jest sytuacja makroekonomiczna w naszym kraju, która dotyczy nie tylko przedsiębiorców, ale też nas samorządowców, ale też nas jako obywateli. Nazwaliśmy wtedy, że powodem cen biletów jest, po pierwsze bardzo wysoki poziom inflacji, która na tą chwilę wynosi około 16%. Ceny energii też bardzo wzrosły i prognozy na przyszły rok są bardzo niepokojące, a cena energii tj. główna składowa ceny jaką płacimy za jeden wozokilometr w trakcji tramwajowej. Natomiast również wzrosły ceny paliwa, na tą chwilę od początku roku ceny paliwa wzrosły aż o 48%, a paliwo determinuje stawkę za jeden wozokilometr, którą płacimy w trakcji autobusowej.

Przyjęcie tej uchwały taryfowej miało też swoje konsekwencje w budżecie. Przyjęli Państwo korektę budżetu i do budżetu wprowadzone zostały zarówno zwiększone dochody z tytułu sprzedaży biletów, ale również zostały zwiększone wydatki na naszą komunikację miejską. Po korekcie budżetu pokrycie kosztów pracy przewozowej, dochodami z biletów wynosi niecałe 28%. Jest to bardzo niski poziom. Oznacza to, że do samej pracy przewozowej, czyli do samych wozokilometrów do tego, że jeżdżą w mieście tramwaje i autobusy miasto dopłaca ponad 350 milionów złotych.

Należy też zaznaczyć, że gmina miasta Gdańska jest członkiem Metropolitalnego Związku Komunikacyjnego Zatoki Gdańskiej. Celem działania Związku jest m.in. doprowadzenie do integracji systemu biletowego w publicznym transporcie gminnym na terenie działania Związku, czyli na terenie całego obszaru metropolitalnego. Staramy się, aby te ceny biletów były ujednolicone na naszym terenie.

W związku z powyższym należy wskazać, że podjęcie wtedy uchwały tzw. taryfowej było zasadne i zwracam się z prośbą do Państwa Radnych o odrzucenie projektu uchwały obywatelskiej w sprawie uchylenia Uchwały nr XLVIII/1197/22 Rady Miasta Gdańsk z dnia 31.03.2022 w sprawie ustalenia maksymalnych cen za przejazdy środkami gminnego transportu zbiorowego oraz wysokości opłat dodatkowych i opłat manipulacyjnych.

Przewodniczący Piotr Dzik

Dziękuję bardzo. Proszę bardzo o zabranie głosu przez Panią Julię Kisielewicz w sprawie projektu uchwały obywatelskiej.

Pani Julia Kisielewicz – osoba reprezentująca Obywatelski Komitet Inicjatywy Uchwałodawczej

Dzień dobry. Czy dobrze mnie słyszać?

Przewodniczący Piotr Dzik

Tak, słyszać, proszę bardzo.

Pani Julia Kisielewicz – osoba reprezentująca Obywatelski Komitet Inicjatywy Uchwałodawczej

Szanowny Panie Przewodniczący, Szanowna Komisja, Szanowni Państwo.

Pragnę dziś przedstawić projekt uchwały w sprawie uchylecia Uchwały nr XLVIII/1197/22 Rady Miasta Gdańsk z dnia 31.03.2022 w sprawie ustalenia maksymalnych cen za przejazdy środkami gminnego transportu zbiorowego oraz wysokości opłat dodatkowych i opłat manipulacyjnych.

Projekt ten tworzony był wspólnie z całym komitetem, by zatrzymać wykluczenie komunikacyjne w mieście Gdańsk. Podwyżki, o których mówimy to nawet 30% podniesienie cen biletów ZTM w Gdańsku. Bilet normalny jednorazowy, który kosztował 3,80 kosztuje teraz 4,60. Straciliśmy bilety godzinne a na ich miejsce wstąpiły bilety 75 minutowe, które w normalnej taryfie kosztują teraz 5 złotych. Taryfa miesięczna również wzrosła. Bilet normalny ważny na wszystkie linie przez wszystkie dni tygodnia, który kosztował 99 złotych raczy nas teraz ceną o 20 złotych większą. Nasze zarobki nie wzrastają, dlaczego mają wzrastać ceny usług zależnych od miasta?

Dominacja komunikacji zbiorowej w przestrzeni miejskiej oznacza uwolnienie ulic od wiecznych korków jakie mają na każdej większej ulicy naszego miasta miejsce. W naszym Komitecie działały osoby w różnym wieku, bowiem przekrój wiekowy miał też miejsce przy zbieraniu podpisów. Wiek, czy ulgi nie są żadnymi okolicznościami łagodzącymi, wszyscy zasługujemy na dostępność komunikacji miejskiej. Spodziewam się odpowiedzi o inflacji, która jest faktem. Jednakże inflacja dla zwykłego człowieka znaczy coś więcej niż dla przedsiębiorcy. Przedsiębiorca słysząc, że rośnie inflacja dokłada się do niej podwyższając ceny swoich produktów lub usług. To samo widzimy teraz w radzie miasta, gdzie radni podwyższając ceny biletów inflację napędzają. Miasto nie powinno być przedsiębiorcą. Pieniądze miasta, to pieniądze publiczne zarabiane przez nas, więc powinny być oddawane do naszego użytku w postaci inwestycji zmieniających miasto na bardziej przychylne mieszkańcom. Podwyżki takie jak ta łączą się z podwyżkami wszystkiego innego i dla wielu osób oznaczają znaczące cięcia w budżecie domowym. Nas na to zwyczajnie nie stać. Darmowe bilety są już wprowadzone w wielu miastach w naszym kraju, to nie jest niemożliwe Lublin, Malbork, Tomaszów Mazowiecki i Kościerzyna. Byłaby to idealna sytuacja, jednakże my walczymy o powrót do poprzedniego stanu cenowego biletów. Prezydent miasta stołecznego Rafał Trzaskowski wycofał się z propozycji podwyżek cen biletów. Gdańsk też może. Mimo tego, że ceny

biletów wzrastają, to wypłaty załogi kierującej komunikacją miejską nie wzrastają, więc czy argumentem za tak duży wzrost cen jest jedynie wzrost cen paliwa? Podwyżki cen komunikacji miejskiej zmniejszają mobilność osób pracujących i poszukujących pracy. Jeśli kogoś nie stać na bilet autobusowy, nawet ten miesięczny, to jak ma być jego stać na auto. Czy powinien być skazany na szukanie pracy jedynie w najbliższej okolicy, dlaczego komunikacja ma być przywilejem? Jestem tu nie tylko jako reprezentantka Komitetu, reprezentantka gdańszczan i gdańszczanek, ale też reprezentantka młodych ludzi, ludzi, którzy będą żyć na tej planecie, która zostanie nam pozostawiona. Walka z odtruwaniem naszej przestrzeni jest sprawą na wczoraj. Do tej walki rada miasta może dołożyć własną cegiełkę aktywnie zachęcając do poruszania się dostępną komunikacją zbiorową. Skończmy z czczym gadaniem, to jest pora na prawdziwe działania.

Celem proponowanej przez nas uchwały jest nie tylko odwołanie podwyżki cen biletów, która jak udowodniliśmy powyżej, godzi w podstawowe interesy większości mieszkańców i mieszkanki Gdańska, ale również próba wywołania pogłębionej refleksji o możliwościach i potencjalnych pozytywnych dla miasta skutkach całkowitej zmiany kierunku w miejskiej polityce transportu zbiorowego.

Warto zauważyć, że działania na rzecz zwiększenia dostępności transportu publicznego są powszechnie uważane za potrzebne, cieszą się stałym i wysokim poparciem społecznym. Warto zauważyć, że istnieją niezliczone przykłady polskich samorządów a także miasta poza granicami Polski np. Manchester w Anglii, Tallin w Estonii Amsterdam w Holandii, Taizhong w Tajwanie, region Attyka w Grecji oraz Luksemburg, które od lat czerpią korzyści związane z nadaniem komunikacji publicznej wysokiego priorytetu.

Jako dumni Gdańszczanie i Gdańszczanki jesteśmy przekonani, że europejskie i zielone miasto Gdańsk ma potencjał, by stać się pierwszym z wielkich miast w Polsce, które będzie wprowadzać przełomowe i nowatorskie rozwiązania mające na celu poprawę warunków życia mieszkańców i ochronę środowiska zarazem. Uchylenie uchwały podnoszącej ceny za przejazdy komunikacją miejską będzie potwierdzeniem, że nasza Rada Miasta Gdańska na poważnie bierze wyzwania współczesności: rosnące nierówności, zmiany klimatyczne i zdrowie publiczne. Dziękuję.

Przewodniczący Piotr Dzik

Dziękuję bardzo. Co do tego, co Pani tutaj sugerowała, że pensje nie rosną. Pensje rosną. W przyszłym roku wzrosną jeszcze dwa razy, na wiosnę i później w lipcu, a to też wzrosną m.in. pensje pracowników GAI. I to wszystko, Pani mówi o inflacji, tak, ale też popatrzmy na to, że zakupywany jest nowy tabor. Nie chciałbym wdawać się w dyskusję, ale chciałbym, żeby Pani mi wskazała środki

skąd brać na nowe tramwaje, nowe autobusy. Przecież to w jakiś sposób, jak domowy budżet musi się spinać. Panią rozumiem, przedstawiła się Pani jako młoda Gdańszczanka i w imieniu młodych ludzi mówi. Proszę Panią jest sytuacja taka a nie inna. Nie widzę tutaj znalezienia źródeł, które pokryłyby te wydatki. Słyszała Pani, co mówiła Pani Dyrektor z Zarządu Transportu Miejskiego, że ponad 70% miasto Gdańsk dokłada do komunikacji zbiorowej, ponad 300 milionów złotych i wiele też grup społecznych jeździ za darmo. Panią rozumiem, tak była wola tego komitetu, zebraliście Państwo głosy i przedłożyliście projekt uchwały.

Proszę bardzo, może ktoś z radnych chce się wypowiedzieć. Proszę bardzo Pani Ela Strzelczyk.

Wiceprzewodnicząca Elżbieta Strzelczyk

Dzień dobry Państwu.

Myślę, że przez jakiś czas wstrzymywaliśmy podwyżki opłat, ale też kilka lat temu wprowadziliśmy darmowe przejazdy, tzn. była to jeszcze propozycja śp. Prezydenta Adamowicza, żeby wprowadzić darmowe przejazdy dla młodzieży i teraz wydaje mi się, że żeby podążać w kierunku ekologii, czyli namawiać ludzi do tego, żeby się przesiedli do komunikacji miejskiej, albo w każdym razie zrezygnowali z przejazdu samochodami, bo o to nam głównie chodzi, no to powinniśmy jednak wspierać rzeczywiście jak najtańsze bilety. I tu się całkowicie z Komitetem Inicjatywy Uchwałodawczej zgadzam, ponieważ jest to bardzo ważne, żeby te bilety były jak najtańsze, a w tej chwili tak jakby idziemy przeciwko sobie, tzn., jeżeli podwyższamy ceny, to my mówiliśmy o tym wtedy, kiedy głosowaliśmy nad tą uchwałą, no raczej idziemy w drugim kierunku, a chcielibyśmy, żeby jednak te przejazdy były jak najtańsze. Oczywiście wiadomo, możliwości dla jak największej ilości grup zawodowych i nie tylko zawodowych, żeby były darmowe. I tylko myślę w tym kierunku idąc możemy rzeczywiście ludzi przekonać do tego, żeby jeździli komunikacją miejską. Oczywiście drugim ważnym czynnikiem, a może trochę ważniejszym jest organizacja tego ruchu, ale to nie jest w tej chwili przedmiotem tej uchwały. Wydaje mi się, że powinniśmy się bardzo mocno zastanowić nad tym, czy ten Komitet nie ma jednak racji. Dziękuję.

Przewodniczący Piotr Dzik

Pani Radna, też się w zupełności zgodzę, też chciałbym, żeby wszyscy Gdańszczanie jeździli za darmo tramwajami i autobusami, ale nas na to po prostu nie stać. My dopłacamy ponad 350 milionów złotych i nas na razie na to nie stać. Wiemy jak długi okres bilety w ogóle nie były podnoszone. Gdy myślałem nad tym drukiem, to 15 minut pracy kosztuje przejazd najniższej stawki godzinowej, 5 złotych ze stawki godzinowej, jeżeli mówimy już o tym bilecie. Czy to jest dużo, czy mało? Nie powiem, ale nawet Salomon z pustego

nie należy. Robimy co możemy, długo nie podnosiliśmy cen biletów, ale coś za coś. Proszę bardzo głos zabierze Pan Radny Karol Rabenda.

Radny Karol Rabenda – członek Komisji

Mam pytanie do Pani z ZTM. Czy było oszacowane ile te podwyżki zmniejszają koszty dopłat do komunikacji, czyli zwiększają dochody ze sprzedanych biletów? Miałem też wątpliwości przy tej uchwale, którą podejmowaliście jakiś czas temu, że jakby ta różnica dużo nie daje, to są szczątkowe oszczędności. Oczywiście Pani zaprzeczy, ale jeśli to jest taki poziom dofinansowania, że sięganie podwyżką, która nie zmieni diametralnie tej sytuacji, bo przy poziomie dopłat z budżetu miasta o około 350 milionów złotych na poziomie ponad 70 % dopłaty, to czy to będzie parę procent więcej, czy mniej jakby sytuacji całego budżetu miasta nie zmieni, a jeśli spojrzymy na tą sprawę z punktu widzenia mieszkańca, no to jest jakiś problem, że te opłaty za transport, to transport pożądanym przez miasto, przez wszystkich no bo komunikacja publiczna służy wszystkim, bo raz, że jest tańsza, dwa jest bardziej ekologiczna, a trzy, że rozładowuje też korki. Czy ta podwyżka, która miasto zaproponowało jakiś czas temu ma jakiś istotny wpływ na ten poziom różnicy dopłat. Czy tą informację może Pani nam podać?

Przewodniczący Piotr Dzik

Czy Pani Agnieszka Wasik jest jeszcze z nami?

Pani Agnieszka Wasik - Zastępca Dyrektora ds. Ekonomicznych w Zarządzie Transportu Miejskiego

Tak jestem, już przeliczam jaki był wskaźnik na początku roku.

Wiceprzewodnicząca Elżbieta Strzelczyk

Nie, dlaczego? Niech Pani się odniesie.

Przewodniczący Piotr Dzik

Pani przelicza i zaraz nam powie jaka jest różnica.

Wiceprzewodnicząca Elżbieta Strzelczyk

Ok. Z tego co pamiętam to było 25, albo 27%, w sumie o jakieś 5 milionów złotych, tak było powiedziane na sesji w marcu.

Pani Agnieszka Wasik - Zastępca Dyrektora ds. Ekonomicznych w Zarządzie Transportu Miejskiego

Na początku roku z dniem 1 stycznia wskaźnik dopłaty (ze sprzedaży biletów) wynosił prawie 26%, a po podwyżkach wynosi on 27, 63%. Tak, że podwyżka cen biletów spowodowała nieznaczny spadek dopłaty przez miasto.

Radny Karol Rabenda – członek Komisji

Ta podwyżka dała więcej około 3%, tak, bo nie dosłyszałem?

Wiceprzewodnicząca Elżbieta Strzelczyk

Nie, około 1 %, bo na początku Pani mówiła, że na początku roku było niecałe 26%, a teraz trochę ponad 27%.

Pani Agnieszka Wasik - Zastępca Dyrektora ds. Ekonomicznych w Zarządzie Transportu Miejskiego

Ta różnica to 1,5%.

Radny Karol Rabenda – członek Komisji

Czyli cała ta podwyżka spowodowała, że dopłata przez miasto wynosi o trochę więcej niż 1,5%, to pokazuje skalę problemu.

Przewodniczący Piotr Dzik

A jaka to jest kwota te 1,5%, proszę powiedzieć.

Pani Agnieszka Wasik - Zastępca Dyrektora ds. Ekonomicznych w Zarządzie Transportu Miejskiego

Dobre ponad 5 milionów złotych.

Przewodniczący Piotr Dzik

I za te pieniądze możemy kupić nowy tabor, wymieniać który trzeba cały czas. Proszę bardzo, kto jeszcze chce zabrać głos w tej dyskusji?

Pani Agnieszka Wasik - Zastępca Dyrektora ds. Ekonomicznych w Zarządzie Transportu Miejskiego

Jeśli mogę, to jeszcze chciałabym się tutaj odnieść.

Przewodniczący Piotr Dzik

Proszę bardzo.

Pani Agnieszka Wasik - Zastępca Dyrektora ds. Ekonomicznych w Zarządzie Transportu Miejskiego

Jeżeli chodzi o naszych mieszkańców Gdańska, należy wskazać, że dzieci i młodzież mają bezpłatne bilety, czyli bezpłatnie poruszają się komunikacją miejską po mieście

Przewodniczący Piotr Dzik

To my wiemy, bo taka była uchwała kilka lat temu, bardzo duża grupa korzysta, m.in. dzieci, młodzieży, emerytów i kombatanatów ...

Pani Agnieszka Wasik - Zastępca Dyrektora ds. Ekonomicznych w Zarządzie Transportu Miejskiego

Dodatkowo też należy wskazać, że miasto podpisało porozumienie na podstawie którego my Gdańszczanie, którzy posiadają Gdańską Kartę Mieszkańca i posiadamy również bilet okresowy ważny na terenie naszego miasta możemy poruszać się zarówno tramwajami, autobusami jak i pociągami na terenie naszego miasta. Gdy Państwo mówią o cenach biletów. Na tą chwilę cena biletu jednorazowego na 75 minut lub jednoprzejazdowego kosztuje 4,80. W Krakowie 60 minutowy przejazd kosztuje 6 złotych, w Łodzi 40 minutowy kosztuje 5 złotych ...

Przewodniczący Piotr Dzik

Warszawę jeszcze proszę podać.

Pani Agnieszka Wasik - Zastępca Dyrektora ds. Ekonomicznych w Zarządzie Transportu Miejskiego

Nie mam danych z Warszawy, ale

Radny Karol Rabenda – członek Komisji

W Warszawie jest 4,40.

Przewodniczący Piotr Dzik

I dlatego się wycofali z podwyżki, bo tylko 20 groszy mają tańsze od nas, zależy ilu minutowy.

Pani Agnieszka Wasik - Zastępca Dyrektora ds. Ekonomicznych w Zarządzie Transportu Miejskiego

Wrocław 5,20.

Radny Karol Rabenda – członek Komisji

Panie Przewodniczący, to ja podpowiem. Jest to 75 minutowy bilet, który kosztuje 4,40, ale porównywanie Warszawy do Gdańska to mimo wszystko to jest jakby zupełnie inny problem komunikacyjny.

Przewodniczący Piotr Dzik

To co, Warszawa wieś a my miasto?

Radny Karol Rabenda – członek Komisji

Nie, ale Pan sobie dobrze to, jak się bawimy w przeinaczanie wypowiedzi, to Pan powiedział ...

Przewodniczący Piotr Dzik

Tylko żartowałem.

Radny Karol Rabenda – członek Komisji

Ale bawimy się w to, czy nie?

Przewodniczący Piotr Dzik

No ale po co?

Radny Karol Rabenda – członek Komisji

To po co Pan zaczyna, to Pan powiedział przed chwilą, że ludzie mogą sobie 15 minut więcej popracować, albo w sumie 30, bo mogą zarobić i będzie ich stać na podwyższone bilety. Panie Przewodniczący jedna prośba, żeby Pan nie przeinaczał moich wypowiedzi.

Przewodniczący Piotr Dzik

Ja tak nie powiedziałem, nie powiedziałem, że 15 minut dłużej popracują, tylko według godzinowej stawki

Radny Karol Rabenda – członek Komisji

No widzi Pan, dlatego proponuję, żebyśmy sobie nie narzucali

Przewodniczący Piotr Dzik

Powiedziałem, że już skończyłem, przepraszam.

Radny Karol Rabenda – członek Komisji

Też przepraszam, ale jakby kontynuując ten wątek w tym sensie, jest to inny problem komunikacyjny, bo inny jest układ drogowy, gdzie indziej jest centrum itd., i poza tym jest masa urzędów, które kumulują ruch, ale to tylko tyle, dziękuję.

Przewodniczący Piotr Dzik

Tak. Ma Pan rację. Proszę bardzo, czy jeszcze ktoś chce zabrać głos w dyskusji? Też bym chciał, żeby w Gdańsku jeździli za darmo. Proszę, zgłasza się Pan Radny Koralewski, bardzo proszę.

Radny Kazimierz Koralewski – członek Komisji

Jesteśmy w Metropolitalnym Związku Komunikacyjnym Zatoki Gdańskiej. Bilet metropolitalny i te inne uwarunkowania, w związku z tym każda zmiana cennika tj. jakaś konsultacja z innymi gminami. I jak teraz ten projekt ma się do tego związku i do naszych zasad? Tu jestem sceptyczny akurat. Dziękuję.

Przewodniczący Piotr Dzik

Dziękuję bardzo. Czy ktoś jeszcze chce zabrać głos w dyskusji? Pani Julia Kisielewicz.

Pani Julia Kisielewicz – osoba reprezentująca Obywatelski Komitet Inicjatywy Uchwałodawczej

Czy mogłabym odpowiedzieć na pytania, czy nie?

Przewodniczący Piotr Dzik

Bardzo proszę.

Pani Julia Kisielewicz – osoba reprezentująca Obywatelski Komitet Inicjatywy Uchwałodawczej

Chciałabym w kolejności chronologicznej odpowiedzieć na pytania. Pierwsze pytanie było takie, skąd brać na to pieniądze, miasto i tak dopłaca, i wszelkie takie zarzuty, skąd brać pieniądze? No na pewno nie z kieszeni mieszkańców, bo w tym momencie te pieniądze i tak idą tylko z naszych kieszeni. Było wiele w ostatnich latach, w ostatnich miesiącach tak naprawdę inwestycji, no nie udanych w mieście Gdańsk i uważam, że skoro miasto może sobie pozwolić na takie wydatki jak np. wiaty autobusowe, które tak naprawdę nie są wiatami, tylko, nie wiem, słupami ogłoszeniowymi, czy na owce, które mają „kosić” trawniki w Gdańsku. Oczywiście rozumiem, że osoba została zwolniona, że zostało naruszone zaufanie. Jednak jak takie pieniądze, 150 tysięcy złotych to jest kwestia zaufania? Nie wiem, wydaje mi się, że nie. Myślę, że skoro miasto ma pieniądze na takie wydatki, to pewnie ma też pieniądze na coś tak podstawowego jak transport miejski.

Inna sprawa. Już tak troszkę wracając do ekologii może. Podwyższenie cen za parking w Śródmieściu lub opłata za wjeżdżanie do Śródmieścia samochodami o silnikach spalinowych. Jest to jedna z propozycji, propozycja taka bardziej prozielona, co wiem że Gdańsk dąży do tego by być zielonym miastem, więc myślę, że bardzo dobra. Była też mowa o wieku, o tym, że uczniowie i osoby starsze, seniorzy mają darmowe przejazdy. Oczywiście jest to świetne, jednakże wiek nie powinien być tym, że wiek staje się przywilejem, żeby poruszać się komunikacją miejską, bo te bilety dla wszystkich innych dalej drożeją, po prostu tak jest. Studenci, osoby pracujące i wszystkie inne osoby powinny też mieć dostęp do tanich biletów komunikacji miejskiej.

Został też poruszony ten dziwny wątek 15 minut pracy. No tak, tylko, że to 15 minut pracy poświęcamy na to, żeby do tej pracy dojechać, a za kilka miesięcy możemy usłyszeć, że to jest tylko 30 minut pracy. Dla mnie i zapewne dla wielu, wielu osób w mojej lub podobnej sytuacji finansowej, z podobnym zatrudnieniem, to 15 minut pracy, żeby przeznaczyć na cokolwiek, to nie jest mało, to powinny być przemyślane decyzje. Młodzi ludzie i wszyscy ludzie powinni uczyć się dobrego gospodarowania swoimi wydatkami, więc mówienie, a to jest tylko 15 minut pracy jest przykre i co najmniej niepoprawne.

Co do konsultacji odnośnie do zmian cen biletów. Przykro mi, ale odpowiedź jest tylko jedna, po prostu te konsultacje trzeba wykonać jeszcze raz, bo nie możemy omawiać tej obniżki do poprzedniego poziomu cen biletów, tylko ze względu na to, że trzeba wykonać konsultacje, te konsultacje można było wykonać kiedy była mowa o podwyżce, więc równie dobrze można je wykonać, kiedy była mowa o obniżce. Dziękuję.

Przewodniczący Piotr Dzik

Dziękuję bardzo. Jeśli to Panią uraziło, to przepraszam, po prostu takie porównanie jako przedsiębiorca robiłem, bo nam też nie jest łatwo i trzeba z każdym groszem się liczyć i przy tych cenach, które są i które będą aż strach się bać co będzie dalej z podwyżkami gazu, prądu. Oby nas to ominęło, natomiast dalej powtarzam, że jesteśmy jednym z miast w Polsce, gdzie dopłata do transportu miejskiego jest powyżej 70%, a nie ukrywam, że też bym chciał aby Gdańszczanie jeździli za darmo by było najlepiej i nie byłoby wtedy żadnych problemów, że jeden ma przywilej a drugi takiego przywileju nie ma i byśmy dzisiaj nie dyskutowali. Natomiast trzeba też spojrzeć na to z drugiej strony, jako przedsiębiorstwo, bo miasto jest pewnego rodzaju przedsiębiorstwem, bardzo dużym przedsiębiorstwem i też musi kalkulować, liczyć, czy gdzieś mniej chodników zrobić, czy gdzieś mniej remontów zrobić. Tak, te wiaty też mi się nie podobają, to jest moje zdanie. Co do owiec, nie będę się wypowiadał, po prostu gdzieś jakaś czarna owca się znajdzie i popełni błąd, a tego nie trzeba od razu porównywać do cen biletów. Pewnie, że to był błąd, ale zostały wyciągnięte konsekwencje. Tak, że musimy patrzeć na budżet z dwóch stron a nie tylko też z jednego.

Dziękuję bardzo. Czy są jeszcze głosy w dyskusji? Nie ma, przechodzimy do głosowania.

Radny Kazimierz Koralewski – członek Komisji

Panie Przewodniczący może jeszcze dodam?

Przewodniczący Piotr Dzik

Proszę bardzo.

Radny Kazimierz Koralewski – członek Komisji

Są tutaj osoby reprezentujący Obywatelski Komitet Inicjatywy Uchwałodawczej, a my jesteśmy tak jak mówiłem na wstępie w Metropolitalnym Związku Komunikacyjnym Zatoki Gdańskiej, gdzie uzgadniamy ceny biletów i rady poszczególnych gmin, już abstrahuję po prostu od cennika, ale poszczególne gremia podejmują decyzje kolegialne. To jest procedura, więc ta uzgodnieniowa troszkę trwa i jak to w tej chwili się ma, już abstrahując naprawdę od tego co miałyby tam być w tym korpus delikty w tej uchwale, że nagle rada nasza podejmuje taką uchwałę i co? Czy to rozbija, powiedzmy cały projekt biletu metropolitalnego? W jakimś sensie być może to dereguluje? W związku z tym

pojawi się pytanie, jaki to ma sens na przykład? Dlatego ta sprawa nie jest dla mnie zupełnie jasna, stąd mam wątpliwości i moja decyzja będzie, że wstrzymam się przy tym projekcie, bo naprawdę z szacunkiem dla inicjatorów, ale z drugiej strony jednak szacunek dla prawa też trzeba mieć. Dziękuję bardzo.

Przewodniczący Piotr Dzik

Dziękuję bardzo. Też popieram Pana słowa, że ten Związek Metropolitalny też oddziałuje to, ale znając na dziś stan faktyczny, to mamy negatywną opinię Pana Prezydenta, czy zespołu prezydenckiego. Ten druk znajdzie się na sesji Rady Miasta Gdańska i będzie odpowiedź na te nasze wątpliwości co do tego Związku Metropolitalnego.

Nie ma więcej głosów w dyskusji, przechodzimy do głosowania.

Ustalenia: Opinia Komisji

Przewodniczący Piotr Dzik

Poddał pod głosowanie przyjęcie i pozytywne zaopiniowanie projektu uchwały RMG w sprawie uchylenia Uchwały nr XLVIII/197/22 Rady Miasta Gdańsk z dnia 31.03.2022 w sprawie ustalenia maksymalnych cen za przejazdy środkami gminnego transportu zbiorowego oraz wysokości opłat dodatkowych i opłat manipulacyjnych – Druk nr 1347.

Głosowanie:

Lp.	Nazwisko i imię	Za	Przeciw	Wstrzymujący się
1.	Dzik Piotr	X	Przeciw	X
2.	Strzelczyk Elżbieta	X	X	Wstrzymała się
3.	Hajduk Michał	X	Przeciw	X
4.	Koralewski Kazimierz	X	X	Wstrzymał się
5.	Owczarczak Agnieszka	X	Przeciw	X
6.	Rabenda Karol	Za	X	X
7.	Śpiewak-Dowbór Cezary	X	Przeciw	X

Po wysłuchaniu informacji i wyjaśnień przedstawionych przez Panią Julię Kisielewicz – osobę reprezentującą Obywatelski Komitet Inicjatywy Uchwałodawczej oraz przeprowadzonej dyskusji, Komisja negatywnie zaopiniowała przedmiotowy projekt uchwały.

Głosowanie za pozytywnym zaopiniowaniem projektu uchwały, zawartego w druku nr 1347 przedstawia się następująco: 1 głos za, 4 głosy przeciwne i 2 głosy wstrzymujące się. **Opinia Nr 43-7/501/79/2022 - oryginał został przekazany do protokołu z sesji Rady Miasta Gdańska z dnia 25 sierpnia 2022 roku.**

Przewodniczący Piotr Dzik

Dziękuję bardzo. Opinia negatywna do przedmiotowego projektu uchwały. Przechodzimy do następnego punktu obrad.

PUNKT – 4.

Wnioski Komisji do budżetu miasta Gdańska na 2023 rok.

Zgłaszają: członkowie Komisji

Przewodniczący Piotr Dzik

Przechodzimy do zgłaszania wniosków do projektu budżetu na 2023 rok. Członkowie Komisji otrzymali wnioski, które były kierowane do Prezydenta Miasta Gdańska w zeszłym roku. Czy powtarzamy te wnioski z zeszłego roku, które nie zostały uwzględnione przez Prezydenta Miasta Gdańska w zeszłym roku i zgłosimy jeszcze ewentualnie jakieś dodatkowe? Proszę bardzo Pani Strzelczyk

Wiceprzewodnicząca Elżbieta Strzelczyk

Panie Przewodniczący. Po pierwsze chciałabym wycofać jeden wniosek z zeszłego roku dotyczący placu muzycznego w dzielnicy Letnica.

Przewodniczący Piotr Dzik

Dobrze, wykreślamy ten wniosek, już Pani Ela zapisała.

Wiceprzewodnicząca Elżbieta Strzelczyk

Chciałabym zgłosić nowy wniosek tj. wykonanie ciągu pieszo-rowerowego w dzielnicy Letnica w kierunku morza.

Przewodniczący Piotr Dzik

Dobrze, dopisujemy ten wniosek, Pani Ela dopisała ten wniosek.

Ustalenia: Wnioski Komisji

Przewodniczący Piotr Dzik

Poddam pod głosowanie wnioski do projektu budżetu na 2023 rok, które były zgłoszone w zeszłym roku, oczywiście po korektach, czyli wykreślamy te wnioski, które już zostały zrealizowane w tym roku, czyli będą to następujące wnioski:

1. Zagospodarowanie w Parku Regana terenów objętych w planie zagospodarowania 0126, MPZP Pasa Nadmorskiego rejon ciągu pieszego na przedłużeniu alei Jana Pawła II w mieście Gdańsku, karta 018 i karta 015. Jest to część Parku Regana pozostająca jeszcze nie zagospodarowana.
2. Remont ul. Obrońców Wybrzeża, stary odcinek od ul. im. Lecha Kaczyńskiego do Komisariatu Policji.
3. Remont ul. Czarny Dwór wraz z odwodnieniem na odcinku od ul. im. Lecha Kaczyńskiego do ul. Jana Pawła II.

4. Wykonanie ciągu pieszo-rowerowego w dzielnicy Letnica w kierunku morza.
5. Remont nawierzchni ul. Malczewskiego wraz z chodnikami.
6. Remont nawierzchni ul. Otwartej bez chodników.
7. Remont schodów z wykonaniem oświetlenia - zejście z osiedla przy ul. Kurpińskiego do ul. Kolonia Zręby.
8. Kompleksowa rewaloryzacja Pustego Stawu wraz z parkiem - w dzielnicy Stogi.
9. Utworzenie nowego bulwaru łączącego Stogi i Krakowiec – zagospodarowanie ul. Nad Brzegiem i ul. Mewy na potrzeby pieszych i rowerzystów.
10. Modernizacja ulic i chodników: ul. Falck Polonusa, ul. Tamka, ul. Kłosowej, ul. Skiby, ul. Wrzosa, ul. Szpaki, niezmodernizowanej części ul. Zimnej, a także ul. Kaczeńce i ul. Ugory.
11. Modernizacja ciągów pieszych z Oruni na Orunię Górną - poprawienie komfortu przejścia pomiędzy ul. Piaskową, ul. Granitową i ul. Perłową oraz ul. Diamentową a ul. Emilii Hoene.
12. Budowa basenu dla Brzeźna, Letnicy i Nowego Portu.
13. Odtworzenie parku Ferberów na Lipcach.
14. Budowa nowych schodów na wale kanału Raduni – na wysokości przystanku Niegowska.
15. Wykonanie bezkolizyjnego przejazdu przez magistralę kolejową w ciągu ulicy Łanowej na Olszynie.
16. Budowa bezkolizyjnych przejazdów przez magistralę kolejową na Oruni.
17. Budowa strefy rekreacji ze skateparkiem przy Szkole Podstawowej nr 61 na Przeróbce.
18. Modernizacja ul. Dickensa, ul. Jana Christiana Andersena oraz ul. Siennej.
19. Remediacja Szańca Zachodniego w Nowym Porcie i utworzenie tam parku.
20. Doposażenie placu zabaw przy ul. Na Szańcach.
21. Urządzenie zaniedbanego placu zabaw u zbiegu ulic Wałowa - Rybaki Górne. Wyposażyć plac w małą architekturę typu ławki kosze na śmieci oraz umieszczenie odpowiednich tablic informacyjnych o zakazie wprowadzania psów, spożywania alkoholu itd. Zarządcą terenu są Gdańskie Nieruchomości Samorządowy Zakład Budżetowy.

Przewodniczący Piotr Dzik

Wnioski musimy zgłosić do 15 września, więc proszę o przegłosowanie wniosków z poprzedniego roku z wyjątkiem zrealizowanych i mnie upoważnić do przesłania wniosku lub wniosków, które zostaną przesłane drogą mailową np. do 10 września 2022 roku i wtedy podpiszę i zostaną przesłane do Prezydenta Miasta Gdańska.

Głosowanie:

Lp.	Nazwisko i imię	Za	Przeciw	Wstrzymujący się
1.	Dzik Piotr	Za	X	X
2.	Strzelczyk Elżbieta	Za	X	x
3.	Hajduk Michał	Za	X	X
4.	Koralewski Kazimierz	Za	X	X
5.	Owczarczak Agnieszka	Za	X	X
6.	Rabenda Karol	Za	X	X
7.	Śpiewak-Dowbór Cezary	Za	X	X

Dziękuję bardzo. Wnioski zostały podjęte jednogłośnie - 7 głosami za. **Wnioski nr 43-7/11/1/2022 stanowią załącznik Nr 5 do protokołu oraz** wniosek przesłany drogą mailową przez Wiceprzewodniczącą Elżbietę Strzelczyk:

„Zainstalowanie windy od strony Gdańsk Zaspą Młyniec przy przystanku SKM Gdańsk Zaspą obok stromych schodów z trudnymi podjazdami dla wózków”. Z uzasadnieniem: Obecnie nie ma możliwości wejścia bez użycia schodów na wiadukt nad torami kolejowymi w ciągu ulicy Braci Lewoniewskich od strony ulicy Hynka. Po jednej stronie ulicy Braci Lewoniewskich znajduje się ścieżka rowerowa, a z drugiej strony do miejsca zbiegu schodów nie ma chodnika. Piesi muszą korzystać tylko ze schodów. Z drugiej strony, tzn. od wiaduktu do ul. Grunwaldzkiej z jednej strony ulicy jest ścieżka rowerowa, a z drugiej chodnik. Tym samym, jest możliwość zjazdu wózkami. Winda od strony ulicy Hynka jest więc niezbędna. **Wniosek Nr 43-7/12/2/2022 stanowi załącznik Nr 6 do protokołu.**

PUNKT – 5.

Sprawy bieżące, wolne wnioski, korespondencja.

Przewodniczący Piotr Dzik

Porządek obrad został wyczerpany. Nie będę sprawdzał obecności na zakończenie, bo przed chwilą było głosowanie. Spraw wniesionych ze strony radnych nie widzę. Wszystkich serdecznie pozdrawiam i do zobaczenia w czwartek na sesji.

Zamykam 43 posiedzenie Komisji. Na tym posiedzenie zostało zakończone - godz. 10:45.

Przewodniczący
Komisji Polityki Gospodarczej i Morskiej RMG

/-/Piotr Dzik

Protokół sporządziła:

/-/ Elżbieta Waajs-Deyck