

Ogłoszenie o zamiarze zawarcia umowy Usługi

Integracja komputerów pokładowych zainstalowanych w autobusach i tramwajach celem zapewnienia jednokrotnego logowania oraz uzyskania danych o wymianie pasażerów w pojeździe

SEKCJA I ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzi zamawiający centralny

1.2.) Nazwa zamawiającego: Gmina Miasta Gdańska

1.3.) Oddział zamawiającego: Urząd Miejski w Gdańsku - Biuro Zamówień Publicznych

1.4.) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 000598463

1.5.) Adres zamawiającego:

1.5.1.) Ulica: Nowe Ogrody 8/12

1.5.2.) Miejscowość: Gdańsk

1.5.3.) Kod pocztowy: 80-803

1.5.4.) Województwo: pomorskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL633 - Trójmiejski

1.5.7.) Numer telefonu: +48 583236125

1.5.8.) Adres poczty elektronicznej: izabela.ciechowska-karczewska@gdansk.gda.pl

1.5.9.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.bip.gdansk.pl

1.6.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.7.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Nazwa zamówienia:

Integracja komputerów pokładowych zainstalowanych w autobusach i tramwajach celem zapewnienia jednokrotnego logowania oraz uzyskania danych o wymianie pasażerów w pojeździe

2.2.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-071e139b-c958-11ed-9355-06954b8c6cb9

2.3.) Numer ogłoszenia: 2023/BZP 00148678

2.4.) Wersja ogłoszenia: 01

2.5.) Data ogłoszenia: 2023-03-23

2.6.) Zamówienie zostało ujęte w planie postępowań: Nie

2.9.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.10.) Czy zamówienie dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

SEKCJA III – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

3.1.) Przed wszczęciem postępowania przeprowadzono konsultacje rynkowe: Nie

3.2.) Numer referencyjny: BZP.271.8.2023.ICK

3.3.) Rodzaj zamówienia

Usługi

3.4.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

3.8.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest: integracja komputerów pokładowych zainstalowanych w autobusach i tramwajach. Celem

tej integracji jest przyjmowanie z komputera operatora, Gdańskich Autobusów i Tramwajów sp. z o.o. (GAiT) do komputera ZTM następujących danych:

- a) kod logowania pozwalający przypisać pojazd do realizowanej linii i brygady,
- b) o wymianie pasażerów w pojeździe.

2. Termin wykonania zamówienia: od dnia podpisania umowy do dnia 15 grudnia 2023 r.

3.10.) Główny kod CPV: 72260000-5 - Usługi w zakresie oprogramowania

SEKCJA IV TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

4.1.) Tryb udzielenia zamówienia/ wraz z podstawą prawną:

Zamówienie udzielane jest w trybie zamówienia z wolnej ręki na podstawie: art. 305 pkt 1 ustawy w zw. z art. 214 ust. 1 pkt 1 ustawy

4.2.) Uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu negocjacji bez ogłoszenia albo zamówienia z wolnej ręki:

Uzasadnienie prawne: art. 305 pkt. 1 w związku z art. 214 ust. 1 pkt. 1 lit. b)

Uzasadnienie faktyczne: W pojazdach operatora GAIiT zamontowane są urządzenia zapewniające komunikację z niezależnie działającymi systemami. System GAIiT (zwany SRG) zapewnia organizację pracy kierowcom i motorniczym oraz informację pasażerską w pojazdach...

ze względu na ograniczoną ilość znaków w tym polu ciąg dalszy wpisano w "informacjach dodatkowych"

SEKCJA V ZAWARCIE UMOWY

5.1.) Wykonawca, z którym Zamawiający zamierza zawrzeć umowę:

5.1.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu Zamawiający zamierza udzielić zamówienia (w przypadku wykonawców ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia – dotyczy pełnomocnika, o którym mowa w art. 58 ust. 2 ustawy): GMV Innovating Solutions Sp. z o.o.

5.1.2.) Ulica: Hrubieszowska 2

5.1.3.) Miejscowość: Warszawa

5.1.4.) Kod pocztowy: 01-209

5.1.5.) Województwo: mazowieckie

5.1.6.) Kraj: Polska

SEKCJA VI INFORMACJE DODATKOWE

Ciąg dalszy uzasadnienia:

Natomiast system ZTM w Gdańsku (zwany SIP-TRISTAR) daje możliwość zarządzania organizowaną komunikacją miejską, w tym kontrolę wykonania zadań przewozowych. Tym samym stanowi on podstawowe narzędzie pracy dla dyspozytorów Centrali Ruchu ZTM w Gdańsku. Ponadto SIP-TRISTAR jest źródłem informacji pasażerskiej o realizacji rozkładów jazdy prezentowanej na tablicach przystankowych oraz tablicach wirtualnych dostępnych na stronie ZTM w Gdańsku (ztm.gda.pl) i interaktywnej mapie dostępnej pod adresem: mapa.ztm.gda.pl. Dane generowane w SIP-TRISTAR są podstawą funkcjonowania Otwartych danych (OD) ZTM w Gdańsku, czyli źródłem danych dla wielu aplikacji transportowych. Aby pojazd był prawidłowo przyporządkowany do realizowanego rozkładu jazdy, prowadzący pojazd muszą się zalogować dwukrotnie, tj. dwukrotnie wprowadzając tę samą informację - linię i brygadę - niezależnie w systemie SRG i SIP-TRISTAR. Aby zapewnić większy komfort pracy pracownikom, GAIiT wystąpił do ZTM w Gdańsku z wnioskiem o uproszenie tej procedury.

Celem zapewnienia jednokrotnego logowania do obu ww. systemów ZTM w Gdańsku porozumiało się z GAIiT, aby zintegrować urządzenia w pojazdach. Dodatkową wartością wspomnianej integracji jest uzyskanie w SIP-TRISTAR aktualnych danych pochodzących z SRG o wymianie pasażerów w pojeździe. ZTM w Gdańsku w ramach przedmiotu zamówienia planuje zaprezentować tę informację wszystkim użytkownikom aplikacji dyspozytorskiej SIP-TRISTAR. Dotychczas w użytkowanym systemie pola te są niewypełniane. Przedmiot zamówienia obejmuje także przygotowanie specjalnych mechanizmów (webserwisu) umożliwiających w przyszłości upublicznienie w ramach OD ZTM w Gdańsku aktualnych danych o liczbie pasażerów w pojeździe. Tym samym będzie możliwość uatrakcyjnienia dotychczasowej informacji pasażerskiej (zarówno na interaktywnej mapie: mapa.ztm.gda.pl, jak i w wielu aplikacjach transportowych, w tym Google Maps), bowiem da możliwość wyboru środka transportu w zależności od poziomu zatłoczenia w pojeździe.

Producentem SIP-TRISTAR jest firma GMV, reprezentowana w Polsce przez GMV Innovating Solutions Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie. Ponieważ ZTM w Gdańsku nie posiada kodów źródłowych, ani majątkowych praw autorskich, ustalono, że wykonanie przedmiotu zamówienia wiąże się z koniecznością modyfikacji oprogramowania SIP-TRISTAR. Wymaga to

dostępu do kodu źródłowego wybranych modułów oprogramowania (serwerowego SAE i komputerów pokładowych OBU-M20) oraz posiadania uprawnień do ich modyfikacji i kompilacji. Powyższe podlega ochronie prawnej według prawa autorskiego. W związku z tym jedynym podmiotem do wykonania prac jest spółka GMV Innovating Solutions Sp. z o. o z siedzibą w Warszawie reprezentująca grupę GMV na terytorium Polski.

Z uwagi na charakter prac nie istnieje alternatywne rozwiązanie zastępcze. Jedynym rozwiązaniem byłoby wymiana systemu na nowy, co byłoby nieopłacalne z punktu widzenia szacowania wartości prac.