

## PROTOKÓŁ NR 59-01/2023

Z pięćdziesiątego dziewiątego posiedzenia **Komisji Strategii i Budżetu Rady Miasta Gdańska w VIII Kadencji Rady Miasta Gdańska**, które odbyło się **6 lutego 2023 roku**, a rozpoczęło się o godz. **16:00** w Sali Seàn'a Lestera nr 003 w Nowym Ratuszu w Gdańsku przy ul. Wały Jagiellońskie 1.

Na siedmiu członków Komisji Strategii i Budżetu, w posiedzeniu uczestniczyło siedmiu, czyli było quorum do podejmowania prawomocnych decyzji.

**Obecni: według załączonych list obecności, które stanowią załączniki nr 1 (lista członków Komisji) i nr 2 (lista gości) do protokołu.**

**Radny Krystian Kłos – Przewodniczący Komisji Strategii i Budżetu, prowadzący obrady**, otworzył 59 posiedzenie Komisji, stwierdził quorum, powitał zebranych i powiedział, że porządek obrad został w terminie regulaminowym drogą elektroniczną wysłany do radnych - porządek stanowi **załącznik nr 3** do protokołu.

- 1. Opiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska w sprawie szczegółowych warunków umorzenia w całości lub w części, łącznie z odsetkami, odroczenia terminu płatności, rozłożenia na raty lub odstępowania od ustalenia opłaty za pobyt dziecka w pieczy zastępczej – druk nr 1521.**

Przedstawia: Pan Marcin Męczykowski – Zastępca Dyrektorki Miejskiego Ośrodka Pomocy Rodzinie w Gdańsku

- 2. Opiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska w sprawie ustalenia stawki za 1 km przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży, uczniów oraz rodziców do placówki oświatowej w Gminie Miasta Gdańska – druk nr 1515 + Autopoprawka.**

Przedstawia: Pan Grzegorz Kryger – Dyrektor Wydziału Rozwoju Społecznego

- 3. Opiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska w sprawie zarządzenia poboru opłaty skarbowej w drodze inkasa oraz wyznaczenia inkasentów i określenia wysokości wynagrodzenia za inkaso – druk nr 1520.**

Przedstawia: Pani Izabela Kuś – Skarbnik Miasta Gdańska

- 4. Opiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska zmieniającej uchwałę w sprawie uchwalenia budżetu Miasta Gdańska na 2023 rok – druk nr 1525.**

Przedstawia: Pani Izabela Kuś – Skarbnik Miasta Gdańska

- 5. Opiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańsk zmieniającej uchwałę w sprawie przyjęcia Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Miasta Gdańska – druk nr 1526.**

Przedstawia: Pani Izabela Kuś – Skarbnik Miasta Gdańska

6. **Przyjęcie sprawozdania z pracy Komisji za 2022 rok.**
7. **Przyjęcie planu pracy Komisji na 2023 rok.**
8. **Sprawy wniesione, wolne wnioski, korespondencja.**

Następnie przewodniczący powiedział, że do Komisji zostały skierowane do zaopiniowania projekty uchwał:

- **zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia maksymalnych cen za przejazdy środkami gminnego transportu zbiorowego oraz wysokości opłat dodatkowych i opłat manipulacyjnych – druk nr 1532**

Przewodniczący zaproponował, aby **druk nr 1532** wprowadzić do porządku **jako pkt 5A**.

**Głosowanie:**

**5 za – jednogłośnie**

- **w sprawie wyrażenia woli objęcia udziałów w podwyższonym kapitale zakładowym jednoosobowej spółki Gminy Miasta Gdańska działającej pod firmą Gdańskie Autobusy i Tramwaje Spółka z o.o. z siedzibą w Gdańsku – druk nr 1533**

Przewodniczący zaproponował, aby **druk nr 1533** wprowadzić do porządku **jako pkt 5B**.

**Głosowanie:**

**5 za – jednogłośnie**

- **zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia stawki opłaty za gospodarowanie odpadami komunalnymi za pojemnik lub worek o określonej pojemności, przeznaczony do zbierania odpadów komunalnych powstałych na nieruchomości, na której nie zamieszkują mieszkańcy, a powstają odpady komunalne – druk nr 1540**

Przewodniczący zaproponował, aby **druk nr 1540** wprowadzić do porządku **jako pkt 5C**.

**Głosowanie:**

**5 za – jednogłośnie**

- **w zmieniająca uchwałę w sprawie określenia wzoru deklaracji o wysokości opłaty za gospodarowanie odpadami komunalnymi składanej przez właścicieli nieruchomości położonych na terenie Gminy Miasta Gdańska oraz warunków i trybu składania deklaracji za pomocą środków komunikacji elektronicznej – druk nr 1541**

Przewodniczący zaproponował, aby **druk nr 1541** wprowadzić do porządku **jako pkt 5D**.

**Głosowanie:**

**5 za – jednogłośnie**

**Głosowanie za przyjęciem porządku obrad z wprowadzonymi zmianami:**

**5 za - jednogłośnie**

## **PUNKT – 1**

**Opiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska w sprawie szczegółowych warunków umorzenia w całości lub w części, łącznie z odsetkami, odroczenia terminu płatności, rozłożenia na raty lub odstępowania od ustalenia opłaty za pobyt dziecka w pieczy zastępczej – druk nr 1521**

(Oryginał projektu uchwały znajduje się w protokole z LIX sesji Rady Miasta Gdańska z 9 lutego 2023 r. – sprawa BRMG.0006.18.2023).

**Pani Agnieszka Chomiuk – Dyrektorka Miejskiego Ośrodka Pomocy Rodzinie w Gdańsku** w imieniu wnioskodawcy przedstawiła projekt uchwały.

Powiedziała: dzień dobry, szanowni państwo, uchwała tak naprawdę techniczna, porządkująca, wynika z przepisów. Jesteśmy w momencie, kiedy została zaktualizowana po raz kolejny ustawa o wspieraniu rodziny i pieczy zastępczej, dlatego też chcieliśmy doprecyzować przesłanki, które pozwalają na umorzenie w całości lub w części, a także odroczenia terminu płatności czy rozłożenia na raty w sytuacji, kiedy ci rodzice biologiczni są zobowiązani do odpłatności za pobyt dziecka w pieczy zastępczej. I tutaj zgodnie z wszystkimi przesłankami, które zostały wymienione w uchwale w szczególności organ może odstąpić od ustalenia opłaty za pobyt dziecka w pieczy zastępczej w sytuacji, gdy 35% dochodu osoby zobowiązanej nie pokryłoby przewidywanej odpłatności w przypadku jednoosobowych gospodarstw domowych, 20% dochodu w przypadku osób prowadzących wieloosobowe gospodarstwa domowe lub osoba zobowiązana uiszcza na podstawie ugody pozasądowej ugody, sądowej lub preczenia sądu alimenty na rzecz dziecka, ponieważ poza odpłatnością za pobyt dziecka w pieczy zastępczej dziecku przysługuje także alimenty, także tutaj ani to, że rodzic jest pozbawiony praw rodzicielskich czy ma ograniczone prawa rodzicielskie z tej odpłatności w żaden sposób go nie zwalnia. My jako przedstawiciel Starosty mamy obowiązek decyzje o odpłatności wydawać i też jesteśmy zobowiązani do tego, żeby zarówno postępowania, reprezentować dziecko w postępowaniach dotyczących odpłatności dotyczących alimentów, ale mamy też możliwość odstąpienia o umorzenie bądź rozłożenia na raty i tak naprawdę ta uchwała precyzuje wszystkie te przesłanki, które pozwalają nam na odroczenie lub umorzenie w tych sytuacjach, kiedy ... to są takie dwa rodzaje sytuacji. Jedna sytuacja wynika konkretnie z sytuacji dochodowej osób zobowiązanych, czyli rodziców biologicznych, a pozostałe przesłanki dotyczą tych sytuacji, kiedy my pracujemy nad powrotem dzieci do rodzin biologicznych i ten obowiązek ponoszenia kosztów tak naprawdę uniemożliwił prace nad

stworzeniem odpowiednich warunków do tego, żeby dzieci do rodzin biologicznych wracały, bo priorytetem dla nas jest to, żeby dzieci wracały do rodzin biologicznych, więc jeżeli sytuacja finansowa, dochodowa rodziny i ten obowiązek ponoszenia odpłatności niweczyłby tą naszą pracę to w tej sytuacji mamy możliwość odstąpienia i tutaj paragraf 4 ustęp 1 i 2 bardzo konkretnie precyzuje. Nie wiem, czy jest taka konieczność, aby czytać te wszystkie przesłanki, które pozwalają na to, żeby odstąpić.

### **Radny Krystian Kłós – Przewodniczący Komisji**

Dziękuję Państwo radni otrzymali druki, więc jeżeli są jakieś bardziej szczegółowe pytania to bardzo proszę. Nie widzę.

Następnie przewodniczący poddał pod głosowanie przyjęcie i pozytywne zaopiniowanie przedmiotowego projektu uchwały zawartego w druku nr 1521.

## **USTALENIA KOMISJI - OPINIA**

Komisja Strategii i Budżetu Rady Miasta Gdańska wysłuchała informacji i wyjaśnień przekazanych przez Panią Agnieszkę Chomiuk – Dyrektorkę Miejskiego Ośrodka Pomocy Rodzinie w Gdańsku, a następnie w wyniku przeprowadzonego głosowania, jednogłośnie 6 głosami za, przyjęła i **pozytywnie** zaopiniowała projekt uchwały, zawarty w **druku nr 1521.** (Opinia nr 59-01/443-01/2023)

## **PUNKT – 2**

**Opiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska w sprawie ustalenia stawki za 1 km przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży, uczniów oraz rodziców do placówki oświatowej w Gminie Miasta Gdańska – druk nr 1515 + Autopoprawka.**

(Oryginał projektu uchwały znajduje się w protokole z LIX sesji Rady Miasta Gdańska z 9 lutego 2023 r. – sprawa BRMG.0006.12.2023).

**Pani Renata Topór – Zastępca Dyrektora Wydziału Rozwoju Społecznego** w imieniu wnioskodawcy przedstawiła projekt uchwały.

Powiedziała: będę miała przyjemność referować projekt uchwały. Szanowni państwo uchwała jest tak naprawdę kosmetyczną zmianą, ponieważ stawka, która wynika z prawa oświatowego, ale też i z ustaleń Ministra Infrastruktury to jest stawka przebiegu za 1 km, który na podstawie tych stawek dokonujemy zwrotu rodzicom dzieci z niepełnosprawnością, które są dowożone do szkół i do placówek oświatowych w mieście Gdańsku i w związku ze zmianą stawki ogłoszoną przez Ministra Infrastruktury dostosowujemy naszą uchwałę do tych obowiązujących teraz stawek. Tutaj była wniesiona autopoprawka, ponieważ w treści samej uchwały wkraadała się omyłka pisarska. Zabrakło

słów szkół i placówek oświatowych, w związku z tym też jest ta zmiana dopisku do szkół i placówek oświatowych.

**Przewodniczący Krystian Kłos** podziękował za przedstawienie projektu uchwały, a następnie otworzył dyskusję, zapytał jaka była poprzednia stawka?

**Pani Renata Topór – Zastępca Dyrektora Wydziału Rozwoju Społecznego**

Ustawodawca po drodze zmienił ten przepis w prawie oświatowym i rzeczywiście pierwotnie my tą stawkę ustalaliśmy jako średnią i płaciliśmy rodzicowi i od 1 stycznia ustawodawca dokonał zmiany i płacimy na podstawie stawek obowiązujących w Rozporządzeniu dotyczącym zwrotu za 1 km tak jak do podróży służbowych czy też do używania prywatnego samochodu do podróży służbowych i to zostało zmienione przez ustawodawcę i teraz ta stawka do pojazdów do 900 cm<sup>3</sup> była wcześniej 0,89 gr, w tej chwili mamy tą stawkę ... przepraszam, to są 4 zera po przecinku podane, więc 0,5214 gr więc w przybliżeniu 52 gr, a w tej chwili ustawodawca zmniejszył ilość miejsc po przecinku, podał w groszach, czyli jest to 0,89 gr, a dla pojazdów powyżej 900 cm<sup>3</sup> była to stawka 0,8358 czyli zaokrąglając 0,83 gr, a w tej chwili też w Rozporządzeniu podaje stawkę w groszach 1,15, więc to jest taka zmiana.

**Radny Krystian Kłos – Przewodniczący Komisji**

To jest kwota na sztywno?

**Pani Renata Topór – Zastępca Dyrektora Wydziału Rozwoju Społecznego**

Tak.

**Radny Krystian Kłos – Przewodniczący Komisji**

Czy musimy tą kwotę w treści uchwały wpisywać na sztywno, czy możemy odwoływać się do Rozporządzenia?

**Pani Renata Topór – Zastępca Dyrektora Wydziału Rozwoju Społecznego**

Właśnie musimy wpisać, ponieważ Prawo oświatowe art. 39 ust. 3 tej ustawy wskazuje, że ta stawka nie może być niższa niż i w przypadku kiedy jest zmiana musimy tej zmiany również w uchwale dokonać.

**Radny Krystian Kłos – Przewodniczący Komisji**

Dziękuję bardzo. Czy są pytania do tego druku? Nie widzę

Z uwagi na brak dalszych głosów w dyskusji przewodniczący poddał pod głosowanie przyjęcie i pozytywne zaopiniowanie przedmiotowego projektu uchwały zawartego w druku nr 1515+Autopoprawka.

## **USTALENIA KOMISJI - OPINIA**

Komisja Strategii i Budżetu Rady Miasta Gdańska wysłuchała informacji i wyjaśnień przekazanych przez Panią Renatę Topór – Zastępcę Dyrektora Wydziału Rozwoju Społecznego, a następnie w wyniku przeprowadzonego głosowania, jednogłośnie 7 głosami za, przyjęła i **pozytywnie** zaopiniowała projekt uchwały, zawarty w **druku nr 1515 + Autopoprawka.** (Opinia nr 59-01/444-02/2023).

### **PUNKT – 3**

**Opiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska w sprawie zarządzenia poboru opłaty skarbowej w drodze inkasa oraz wyznaczenia inkasentów i określenia wysokości wynagrodzenia za inkaso – druk nr 1520.**

(Oryginał projektu uchwały znajduje się w protokole z LIX sesji Rady Miasta Gdańska z 9 lutego 2023 r. – sprawa BRMG.0006.17.2023).

**Pani Emilia Kosińska – Zastępca Skarbnika Miasta Gdańska** w imieniu wnioskodawcy przedstawiła projekt uchwały.

Powiedziała: szanowni państwo przedstawiamy uchwałę zmieniającą, to znaczy nową uchwałę, bo od 2017 roku była już kilkakrotnie zmieniana, więc dla czystości sprawy jest nowy druk. Do tej pory inkasentami byli również pracownicy Urzędu Stanu Cywilnego, ale ze względu na opłatomaty i szereg czynności online nie ma takiej potrzeby, żeby już za dodatkową opłatą przyjmować, więc jedynym inkasentem będzie Pomorski Urząd Wojewódzki i ta wysokość tego inkasa to 4%. Także to są te najważniejsze zmiany.

**Przewodniczący Krystian Kłós** podziękował za przedstawienie projektu uchwały, a następnie z uwagi na brak głosów w dyskusji przewodniczący poddał pod głosowanie przyjęcie i pozytywne zaopiniowanie przedmiotowego projektu uchwały zawartego w druku nr 1520.

## **USTALENIA KOMISJI - OPINIA**

Komisja Strategii i Budżetu Rady Miasta Gdańska wysłuchała informacji i wyjaśnień przekazanych przez Panią Emilię Kosińską – Zastępcę Skarbnika Miasta Gdańska, a następnie w wyniku przeprowadzonego głosowania, jednogłośnie 7 głosami za, przyjęła i **pozytywnie** zaopiniowała projekt uchwały, zawarty w **druku nr 1520.** (Opinia nr 59-01/445-03/2023)

### **PUNKT – 4**

**Opiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska zmieniającej uchwałę w sprawie uchwalenia budżetu Miasta Gdańska na 2023 rok – druk nr 1525.**

(Oryginał projektu uchwały znajduje się w protokole z LIX sesji Rady Miasta Gdańska z 9 lutego 2023 r. – sprawa BRMG.0006.22.2023).

**Radny Krystian Kłos – Przewodniczący Komisji**

Pani Skarbnik czemu styczeń, a nie marzec jak zawsze i co zmieniamy?

**Pani Izabela Kuś – Skarbnik Miasta Gdańska** w imieniu wnioskodawcy przedstawiła projekt uchwały.

Powiedziała: bo są pilne potrzeby dlatego już luty, oczywiście w marcu będzie większe podsumowanie tegorocznego budżetu z uwzględnieniem wykonania zeszłego roku, a w tej chwili korygujemy dochody i wydatki i tak dochody z tytułu zwiększenia środków z Funduszu Przeciwdziałania covid-19 na wypłatę rekompensat dla przedsiębiorstw energetycznych za I kwartał. To jest kwota 3 380 000 zł i taka kwota pojawia się po stronie wydatków. Oraz dochody realizowane przez Gdański Zarząd Dróg i Zieleni 11 068 000 zł są to wpływy z dzierżawy infrastruktury tramwajowej i tutaj jest rozszerzenie umowy dzierżawy o wprowadzoną do tej umowy torowisko w ul. Aleja Pawła Adamowicza oraz kwota 16 000 000 zł dochody realizowane przez Zarząd Transportu Miejskiego, kwota 15 812 000 zł z tytułu zwrotu nadpłaconej rekompensaty za świadczenie usług przewozowych przez GAiT Sp. z o.o. oraz 188 500 zł z tytułu kar i odszkodowań nałożonych na przewoźników za stwierdzone nieprawidłowości w wywiązywaniu się umów przewozowych i o kwotę 27 069 000 zł większa się planowane wydatki w Zarządzie Transportu Miejskiego, z czego część kwoty pokryta jest dodatkowymi dochodami oraz 1 235 000 zł w ramach budżetu Wydziału Budżetu Miasta i Podatków i ta kwota zwiększa planowane zwiększenie wydatków na usługi przewozowe. To by było na tyle jeżeli chodzi o kwotowe zmiany w budżecie. Jeśli są pytania to bardzo proszę.

**Przewodniczący Krystian Kłos** podziękował za przedstawienie projektu uchwały, a następnie otworzył dyskusję i zapytał: mam pytanie odnośnie tych zwiększonych środków na przewozy. Rozumiem, że GAiT to pewnie Nowa Warszawska.

**Pani Izabela Kuś – Skarbnik Miasta Gdańska**

Tak. To głównym powodem zwiększenia umowy...

**Radny Krystian Kłos – Przewodniczący Komisji**

A BP Tour?

**Pani Izabela Kuś – Skarbnik Miasta Gdańska**

BP Tour to jest waloryzacja umowy.

**Radny Krystian Kłos – Przewodniczący Komisji**

Rozumiem, że tam były dość takie niskie stawki i wykonawca zgłosił wniosek o podniesienie w związku pewnie z wyższymi kosztami prowadzenia działalności.

**Pani Agnieszka Wasik – Zastępca Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku**

Ponieważ stawki, które mieliśmy w zeszłym roku planowane w lipcu one były trochę niższe od tych, które np. stawka w listopadzie była 9,45, a ta planowana do budżetu była 8,97, w związku z tym na tą chwilę mamy stawkę ustaloną od 1 stycznia 8,55, natomiast ta stawka nadal będzie waloryzowana. Dodatkowo w tym roku spodziewamy się, że BP Tour wystąpi do nas z wnioskiem o waloryzację stawki z tytułu pensji dla kierowców z tytułu płacy minimalnej za pierwsze półrocze już mamy wstępnie przeszacowane, że to będzie minimum 22 gr, za drugie półrocze może być mniej, ale też szacujemy, że ok 20 gr będzie trzeba BP Tour dodać w związku z tym, że płace minimalne w tym roku dwa razy wzrosną.

**Radny Jan Perucki – Wiceprzewodniczący Komisji**

Chciałem zapytać o ewentualne rozbieżności jeżeli chodzi o płace w GAI T-ie, a w BP Tour, czy coś wiemy na ten temat, czy faktycznie w GAI T się lepiej zarabia?

**Pani Agnieszka Wasik – Zastępca Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku**

Trudno mi powiedzieć, bo pensje są zastrzeżone jeżeli chodzi o kwoty. Z tego co wiemy, w tym roku kierowcy w GAI T średnio dostaną podwyżki w wysokości 15%, natomiast w BP Tour w zależności od tego ile dostaną od nas wzrosną stawki z tytułu tej płacy minimalnej, tyle zostanie dokonana waloryzacja pensji, natomiast też te pensje do końca nie można porównywać ze względu na to, że BP Tour nie mówię, że wszystkich, ale dużo kierowców BP Tour jest zatrudnionych na płacy minimalnej, natomiast BP Tour daje oprócz pensji daje również dodatki tudzież premie i tą premią w zależności od tego ile pracownik przepracował, czy chodził na zwolnienia lekarskie czy przychodzi do pracy, czy wywiązuje się ze swoich obowiązków ...

**Radny Krystian Kłós – Przewodniczący Komisji**

Rekompensuje to.

**Pani Agnieszka Wasik – Zastępca Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku**

Tak.

**Radny Krystian Kłós – Przewodniczący Komisji**

Dziękuję bardzo. Czy są jeszcze pytania? Pani radna Strzelczyk bardzo proszę.

**Radna Elżbieta Strzelczyk – członek Komisji**

Dziękuję panie przewodniczący. Mam pani skarbnik pytanie, mnie interesuje z drugiej strony te dochody, bo rozumiem, że zwrot rekompensaty ... nadpłacona rekompensata za



świadczenie usług przewozowych ... czyli założyliśmy w ubiegłym roku, że to będą wyższe koszty, a więcej z biletów było?

**Pani Izabela Kuś – Skarbnik Miasta Gdańska**

Nie. To jest kwestia tylko zapłacenia za usługę przewozową. Bilety są dochodem miasta, a wydatek jest dochodem GAI-u. To zwykle styczeń, luty to jest podliczenie rekompensaty czyli zwrotu bądź nadpłaty, zwrotu bądź niedopłaty. Ostatnie lata to był zwrot ze strony spółki do miasta. Tutaj też pewnie była korygowana wielkość minimalnego zysku spółki plus optymalizacja wydatków też policzenie się z kosztami za paliwo i te dodatkowe 11 mln zł, które co do zasady wypłacone zostały przez spółkę w zeszłym roku, ale wpłynęły na nasz rachunek w bieżącym roku, stąd stają się dochodami bieżącego roku.

**Radna Elżbieta Strzelczyk – członek Komisji**

Dziękuję. Mam jeszcze dwa pytania. Pierwsze pytanie, właśnie tego nie widzę w tej chwili w tych zmianach, więc może bym poprosiła o wyjaśnienie, gdzie to może tutaj być, bo chodzi mi o przychody, które szacujemy w tym roku z tytułu opłat za śmieci. Z tego co pamiętam w budżecie było szacowane 205 mln zł i teraz musimy podnieść stawki dla niezamieszkałych, natomiast wtedy nie spodziewaliśmy się, bo mówiliście, że nie będzie żadnych podwyżek, więc za bardzo nie rozumiem...

**Pani Olga Goitowska – Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej**

Mówiliśmy, że będą podwyżki. Na ostatniej Komisji Budżetowej zapowiadałam wprost, że będzie tylko nie wiedzieliśmy jaka wysokość.

**Radny Krystian Kłos – Przewodniczący Komisji**

Tak, dla niezamieszkałych.

**Pani Izabela Kuś – Skarbnik Miasta Gdańska**

Byliśmy jeszcze przed rozstrzygnięciem przetargu.

**Radna Elżbieta Strzelczyk – członek Komisji**

I nie wiedzieliśmy ile to będzie kosztować.

**Radna Barbara Imianowska – członek Komisji**

Ile procent nie wiedzieliście wtedy jeszcze.

**Pani Olga Goitowska – Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej**

Dokładnie tak. Gdybyśmy przewidzieli podwyżkę zgodnie z szacowaną wartością umów tak jak szacowaliśmy to podwyżkę musielibyśmy zrobić większą, bo szacowaliśmy wartość umów na 354 mln, a ostatecznie rozstrzygnięcie jest na 306 mln zł, więc te ok 50 mln zł

musielibyśmy przeszacować w stawkach i dlatego tego nie robiliśmy, bo nie mieliśmy tego rozstrzygnięcia.

**Radna Elżbieta Strzelczyk – członek Komisji**

Dlatego nie ma zmiany w budżecie, bo udało się zmieścić w tych granicach.

**Pani Olga Goitowska – Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej**

Dokładnie tak.

**Pani Izabela Kuś – Skarbnik Miasta Gdańska**

Jeszcze na pewno w marcu będziemy też korygować budżet odtwarzając środki nierozliczone z lat poprzednich za opłatę za śmieci.

**Radny Krystian Kłos – Przewodniczący Komisji**

Już wiemy, że tą nadwyżkę, którą wygenerowaliśmy w ostatnich latach już została przejeżdżona.

**Pani Izabela Kuś – Skarbnik Miasta Gdańska**

Nie zjedliśmy jej w całości.

**Pani Olga Goitowska – Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej**

Ten rok 2022 już zakończyliśmy na minusie, stąd te niespełna 11 mln zł zostało już spożytkowane z nadwyżki z lat poprzednich i teraz do wykorzystania zostaje nam niecałe 12 mln.

**Radna Elżbieta Strzelczyk – członek Komisji**

W jakim czasie... myślałam wcześniej, że to jest tak, że w ciągu roku mieliśmy zamykać bilans, tego co nam przychodzi i się rozchodzi, czyli ile nas kosztuje i ile mamy przychodów z tytułu opłat, a tutaj mamy tak naprawdę z kilku lat. Może sobie tak swobodnie tym dysponować? Możemy?

**Pani Olga Goitowska – Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej**

Tak. Jest zamknięty pakiet wydatków, na które one mogą pójść te pieniądze.

**Radny Krystian Kłos – Przewodniczący Komisji**

Jakby są znaczone.

**Pani Olga Goitowska – Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej**

Tak, to są znaczone pieniądze, dokładnie.

**Radna Elżbieta Strzelczyk – członek Komisji**

Jeszcze mam jedno pytanie, bo akurat też na Komisji dzisiaj mieliśmy i właśnie tego tu nie widzę, mianowicie dopłaty do Kielnieńskiej.

**Pani Izabela Kuś – Skarbnik Miasta Gdańska**

To jest tylko w WPF-ie zmiana.

**Radna Elżbieta Strzelczyk – członek Komisji**

A dlaczego? Bo się spodziewaliśmy?

**Pani Izabela Kuś – Skarbnik Miasta Gdańska**

Nie, dlatego, że inwestycje finansowane w ramach Polskiego Ładu są jednorazowymi płatnościami i to raz na rok jest płatność. Więc w pierwszym roku czyli w tym roku wydajemy swoje środki, a środki te rządowe będą wydawane w dwóch kolejnych latach, bo tyle będzie trwała inwestycja.

**Radna Elżbieta Strzelczyk – członek Komisji**

Kiedy dostajemy?

**Pani Izabela Kuś – Skarbnik Miasta Gdańska**

Promesę dostajemy czyli podpisujemy umowę na dofinansowanie i to jest tak, że pieniądze przychodzą pod faktury, czyli jak będzie faktura to wtedy będzie wydatek, ale pierwsze środki wydajemy ze swojego wkładu.

**Radna Elżbieta Strzelczyk – członek Komisji**

Dopytam przy WPF-ie. Dziękuję.

Z uwagi na brak dalszych głosów w dyskusji przewodniczący poddał pod głosowanie przyjęcie i pozytywne zaopiniowanie przedmiotowego projektu uchwały zawartego w druku nr 1525.

## **USTALENIA KOMISJI - OPINIA**

Komisja Strategii i Budżetu Rady Miasta Gdańska wysłuchała informacji i wyjaśnień przekazanych przez Panią Izabelę Kuś – Skarbnik Miasta Gdańska, a następnie w wyniku przeprowadzonego głosowania, 5 głosami za, przy 2 głosach przeciwnych i 0 głosach wstrzymujących się, przyjęła i **pozytywnie** zaopiniowała projekt uchwały, zawarty w **druku nr 1525.** (Opinia nr 59-01/446-04/2023)

## **PUNKT – 5**

**Opiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska zmieniającej uchwałę w sprawie przyjęcia Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Miasta Gdańska – druk nr 1526.**

(Oryginał projektu uchwały znajduje się w protokole z LIX sesji Rady Miasta Gdańska z 9 lutego 2023 r. – sprawa [BRMG.0006.23.2023](#)).

**Pani Izabela Kuś – Skarbnik Miasta Gdańska** w imieniu wnioskodawcy przedstawiła projekt uchwały.

Powiedziała: tutaj mamy zmianę polegającą na wprowadzeniu środków w ramach Polskiego Ładu Program Inwestycji Strategicznych, wprowadzamy łącznie 81 750 000 zł w latach 2024-2025. Są to środki, które uzyskaliśmy w formie przyznanego dofinansowania, jednak zagwarantowanie tych środków, czyli podpisanie promesy następuje w momencie, kiedy po pierwsze spełnimy warunek ogłoszenia przetargu i dzisiaj już wiemy, że ten przetarg ma szansę na rozstrzygnięcie, ponieważ 4 z 5 ofert mieszczą się w zakładanej wartości, a ta była szacowana na 92,5 mln zł. Wkład własny stanowi 5%, pozostałe środki są właśnie z tego Programu Inwestycji Strategicznych i ten program ma nietypowe finansowanie, czyli raz w roku jest płatność pod faktury. Nie ma prefinansowania. Musi się pojawić faktura, czyli muszą być roboty wykonane, żeby zostały te środki przeznaczone i mechanizm jest taki, że w pierwszym roku wydajemy swoje środki, a w dwóch kolejnych latach środki Banku Gospodarstwa Krajowego.

**Radny Krystian Kłos – Przewodniczący Komisji**

Środki na podstawie faktury wpływają do Gminy i później gmina opłaca fakturę czy jest to już płatność faktury bezpośrednia.

**Pani Izabela Kuś – Skarbnik Miasta Gdańska**

Wpływają do gminy, bo one są wydatkiem gminy, ale faktura musi się pojawić.

**Radny Krystian Kłos – Przewodniczący Komisji**

Czyli jak będzie faktura to będziemy te środki wprowadzać do budżetu?

**Pani Izabela Kuś – Skarbnik Miasta Gdańska**

Nie, one są w planie, ale płatność nastąpi dopiero wtedy, kiedy będziemy mieli, kiedy wpłyną pieniądze i na tej podstawie będziemy uruchamiać płatność, bo dzisiaj mówimy tylko o zmianie planu dochodów i planu wydatków, czyli na tej podstawie możemy zaciągnąć zobowiązanie, czyli zawrzeć umowę z wykonawcą na podstawie wybranej oferty.

**Radna Elżbieta Strzelczyk – członek Komisji**

Mam w takim razie pytanie, bo tutaj widzimy, że całkowita wartość przedsięwzięcia uległa zmianie i wynosi 92,5 mln zł. Proszę mi przypomnieć ile to wcześniej było?

**Pani Izabela Kuś – Skarbnik Miasta Gdańska**

Był tylko ten poziom wkładu własnego. W WPF-ie zabezpieczyliśmy wkład własny i czekając do otwarcia ofert i oceny czy mieścimy się w zakładanym budżecie, oferty mieszczą się, w związku z tym zmieniamy wartość projektu do wysokości uwzględniającej dotację.

**Radna Elżbieta Strzelczyk – członek Komisji**

Pani Skarbnik mówiła, że to będzie wypłacane w latach 2024-2025, czyli w tym roku nic nie przewidujemy z wypłaty z tego Funduszu?

**Pani Izabela Kuś – Skarbnik Miasta Gdańska**

Z tego Funduszu nie. Wypłacamy nasz udział, czyli do wysokości naszego wkładu.

**Radna Elżbieta Strzelczyk – członek Komisji**

A w ogóle to zaczęliśmy przebudowywać tą Kielnieńską?

**Pani Izabela Kuś – Skarbnik Miasta Gdańska**

Jeszcze nie jest zawarta umowa.

**Pan Marcin Dawidowski – Dyrektor Wydziału Projektów Inwestycyjnych**

Jesteśmy w trakcie weryfikacji ofert.

**Pani Izabela Kuś – Skarbnik Miasta Gdańska**

Otwarcie było 21 grudnia, czyli tydzień po ostatniej sesji grudniowej, więc nawet nie wiedzieliśmy jak to będzie wyglądało.

**Pan Marcin Dawidowski – Dyrektor Wydziału Projektów Inwestycyjnych**

Droga jest taka, że teraz trzeba dokonać wyboru ofert, zdecydować która z ofert ma szansę wygrać, bo oczywiście oferty są pod tym względem w tej chwili badane, potem występuje się do Banku Gospodarstwa Krajowego o promesę ostateczną i wtedy można przeprowadzić procedurę zwykłego rozstrzygnięcia jak robimy to zazwyczaj na inwestycjach, czyli wybór oferty, podpisanie umowy. Bez tego ruchu na najbliższej sesji nie moglibyśmy dalej procedować tego rozstrzygnięcia.

**Pani Izabela Kuś – Skarbnik Miasta Gdańska**

Zawarcie umowy musi opierać się już o zagwarantowane środki czy w budżecie czy w Wieloletniej Prognozie Finansowej w zależności od tego jak długie jest przedsięwzięcie.

**Radny Krystian Kłós – Przewodniczący Komisji**

Wtedy można wystąpić do BGK o tą promesę ostateczną i wtedy rozstrzygnięcie ofert ostateczne.

**Radna Elżbieta Strzelczyk – członek Komisji**

Czyli w takim razie jak się spodziewamy jak ta inwestycja będzie szła jak mamy zagwarantowane finansowanie?

**Pani Izabela Kuś – Skarbnik Miasta Gdańska**

Będzie zawierana umowa na przełomie lutego, marca i w momencie, kiedy jest już wykonawca wybrany to ... Znaczący będzie szybciej widać roboty niż efekt finansowy, bo

płatności są po wykonaniu robót. Myślę, że tak pierwsze faktury ... Chociaż to nie są pierwsze faktury, bo ten mechanizm finansowania w ramach Programu Polski Ład wygląda w ten sposób, że jest jedna faktura na rok i ten mechanizm też rodzi ryzyko, że te projekty będą droższe, ponieważ wykonawcy muszą kredytować, w związku z tym też koszty finansowe są też o tyle mogły wzrosnąć oferty, ale te akurat się zmieściły w zakładanym budżecie.

**Radna Elżbieta Strzelczyk – członek Komisji**

Czy to jest tak, że to jest cała suma o którą się ubiegaliśmy jeśli chodzi o tą Kielnieńską?

**Pani Izabela Kuś – Skarbnik Miasta Gdańska**

Tak.

**Radna Elżbieta Strzelczyk – członek Komisji**

Czyli wszystko dostaliśmy jak chcieliśmy.

**Pani Izabela Kuś – Skarbnik Miasta Gdańska**

Tak, a oferty mieszczą się w zakładanym budżecie, więc mamy szansę na wykorzystanie pełnej kwoty i nie musimy szukać dodatkowych środków swoich.

**Radna Elżbieta Strzelczyk – członek Komisji**

Czyli do czegoś się Polski Ład przydaje panowie.

**Pani Izabela Kuś – Skarbnik Miasta Gdańska**

Tak.

**Radny Krystian Kłós – Przewodniczący Komisji**

Tak, ale jak ktoś zabierze nam 500, a da 200, o dalej 300 brakuje.

**Radna Elżbieta Strzelczyk – członek Komisji**

Nikt nam 300 nie zabrał, znowu nie opowiadajcie...

**Radny Krystian Kłós – Przewodniczący Komisji**

Pani radna, pani Skarbnik nam powie jak to jest te wyliczenia Ministra? Skutki regulacji. Ile mniej środków wpłynie w związku z wprowadzonymi zmianami i Ministerstwo podało sumując wszystkie kwoty, że to jest ok 500 mln zł.

**Pani Izabela Kuś – Skarbnik Miasta Gdańska**

Ocena skutków regulacji ...

**Radna Elżbieta Strzelczyk – członek Komisji**

Podowało Ministerstwo Gdańskowi, tak?

**Pani Izabela Kuś – Skarbnik Miasta Gdańska**

Podaje na całą Polskę, a my wyliczamy to w proporcjach.

**Radna Elżbieta Strzelczyk – członek Komisji**

Sami sobie wyliczamy. A nie Ministerstwo podało.

**Radny Jan Perucki – Wiceprzewodniczący Komisji**

Jedno pytanie, ten przetarg, bo już nie ma tajemnic przed nami, chciałem dopytać jeżeli chodzi o samych inwestorów czy jakieś nieporozumienia czy ewentualnie jakieś obawy co do tego, że któryś z inwestorów będzie chciał zaskarżyć procedurę przetargową, a mówię o tym, dlatego że te różnice między ofertami są bardzo niskie.

**Pani Izabela Kuś – Skarbnik Miasta Gdańska**

No nie, od najniższej do najwyższej jest 40 mln zł. Trzy pierwsze są podobne do siebie.

**Radny Jan Perucki – Wiceprzewodniczący Komisji**

Tego się bardzo obawiam, bo wszystko idzie w dobrym kierunku, żeby tylko jakiś oferent dowiadując się, że nie otrzyma od nas...

**Radny Krystian Kłós – Przewodniczący Komisji**

Panie radny myślę, że do czasu rozstrzygnięcia nie będziemy tego wiedzieli, bo jeżeli faktycznie są małe różnice to ktoś może poczuć się pokrzywdzony i miejmy nadzieję, że jednak tak nie będzie i te odwołania nie będą wpływać i proces inwestycji rozpocznie się zgodnie z naszymi oczekiwaniami. Czy jeszcze jakieś pytania?

**Radna Katarzyna Czerniewska – członek Komisji**

Jeszcze dopytam. Rozumiem, że głosowanie przeciwko tym zmianom w taryfie jest de facto głosowaniem przeciwko prowadzeniu inwestycji. Wyprzedzająco pytam, żeby to zabrzmiało jasno.

Z uwagi na brak dalszych głosów w dyskusji przewodniczący poddał pod głosowanie przyjęcie i pozytywne zaopiniowanie przedmiotowego projektu uchwały zawartego w druku nr 1526.

## **USTALENIA KOMISJI - OPINIA**

Komisja Strategii i Budżetu Rady Miasta Gdańska wysłuchała informacji i wyjaśnień przekazanych przez Panią Izabelę Kuś – Skarbnik Miasta Gdańska, a następnie w wyniku przeprowadzonego głosowania, jednogłośnie 7 głosami za, przyjęła i **pozytywnie** zaopiniowała projekt uchwały, zawarty w **druku nr 1526.** (Opinia nr 59-01/447-05/2023)

## PUNKT – 5A

### **Opiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska projektu uchwały Rady Miasta Gdańska zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia maksymalnych cen za przejazdy środkami gminnego transportu zbiorowego oraz wysokości opłat dodatkowych i opłat manipulacyjnych – druk nr 1532.**

(Oryginał projektu uchwały znajduje się w protokole z LIX sesji Rady Miasta Gdańska z 9 lutego 2023 r. – sprawa BRMG.0006.29.2023).

**Pani Agnieszka Wasik – Zastępca Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku** w imieniu wnioskodawcy przedstawiła projekt uchwały.

Powiedziała: szanowni państwo, projekt uchwały druk nr 1532 zakłada wprowadzenie nowych maksymalnych cen za bilety komunikacji miejskiej organizowanych przez nasze miasto zarówno biletów, które obowiązują w naszym mieście czyli na terenie Miasta Gdańska jak i na terenie gmin ościennych, z którymi Miasto Gdańsk ma podpisane porozumienia. Propozycja zmiany dotyczy zarówno biletów tych papierowych czyli jednorazowych jak i biletów okresowych. Chciałbym też zaznaczyć, że kwoty, które są wpisane do projektu uchwały są to ceny maksymalne tych biletów. Czemu uważamy, że taka podwyżka jest konieczna tutaj jeżeli chodzi o miasto Gdańsk? Z roku na rok miasto Gdańsk wydaje coraz więcej środków finansowych na naszą komunikację. Zwiększone środki można było zauważyć przede wszystkim w zeszłym roku, ale także w budżecie tegorocznym. To co się dzieje na rynku ogólnokrajowym sami państwo pewnie odczuwają w swoich prywatnych budżetach, w prywatnych kieszeniach, natomiast dwie takie pozycje, które dla nas są najważniejsze w komunikacji miejskiej to jest paliwo i energia, bo to paliwo przy komunikacji autobusowej jest taką siłą determinującą cenę za 1 wozokilometr, a w komunikacji tramwajowej jest to energia elektryczna. Patrząc na cenę to cena paliwa średnio rok do roku styczeń do stycznia wzrost paliwa jest niecałe 50%, natomiast energii elektrycznej nieco ponad 75%. Tutaj już było wspomniane o presji też podwyżek wynagrodzeń dla naszych kierowców zarówno u naszego największego przewoźnika czyli w GAiT-ie, ale również u tego prywatnego te presje płacowe są dosyć duże. Też trzeba mieć na uwadze, że kierowców autobusów i motorniczych po prostu nie ma na rynku. To nie jest tak, że tych kierowców nie ma tutaj na naszym rynku trójmiejskim. Według rozeznania na całym rynku w Polsce brakuje od 150 000 kierowców, także nawet ciężko jest aby takich kierowców ściągnąć do nas do Gdańska z gmin ościennych, czy jak to swego czasu było osoby pracujące u naszych przewoźników były np. nawet z Elbląga. Teraz jest coraz ciężiej ze względu na to, że są te braki kadrowe. Też można wskazać na to, że w zeszłym roku spadła dosyć drastycznie liczba chętnych osób, które robiły kurs na prawo jazdy tak, aby można było prowadzić autobus. Jeżeli chodzi o środki finansowe to też nie bez znaczenia wpływ na to ile płacimy na naszą komunikację jest inflacja, bo oprócz paliwa i energii elektrycznej to wzrost zarówno towarów, materiałów jak i usług naprawę szaleńczo poszła do góry i w marcu, jeżeli dobrze pamiętam 4 marca zostanie



uruchomiona Nowa Warszawska. Będziemy puszczać tam nowe tramwaje, ale też GAI, nasz miejski przewoźnik będzie kupował nowe autobusy i nowe tramwaje. Takie wnioski o dofinansowanie zostały złożone i pewnie te autobusy i tramwaje będą zakupywane. To tyle, dziękuję.

**Przewodniczący Krystian Kłos** podziękował za przedstawienie projektu uchwały, a następnie otworzył dyskusję.

**Radna Barbara Imianowska – członek Komisji**

Chciałam tylko powiedzieć, że przesłano nam dwie negatywne opinie związków zawodowych OPZZ i Solidarność. Dziękuję.

**Radny Krystian Kłos – Przewodniczący Komisji**

Tak. Te druki są dołączone. Otrzymaliśmy je drogą elektroniczną.

**Radna Barbara Imianowska – członek Komisji**

Negatywne w sensie takim, że wypowiadają się negatywnie o podwyżkach biletów.

**Pani Agnieszka Wasik – Zastępca Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku**

Wysłaliśmy zapytanie do trzech związków zawodowych. Od jednego związku zawodowego po prostu nie otrzymaliśmy odpowiedzi.

**Radna Barbara Imianowska – członek Komisji**

Od którego nie otrzymaliście?

**Pani Agnieszka Wasik – Zastępca Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku**

Z Gdyni.

**Radny Krystian Kłos – Przewodniczący Komisji**

Czy są jeszcze jakieś pytania do druku? Nie widzę.

Z uwagi na brak dalszych głosów w dyskusji przewodniczący poddał pod głosowanie przyjęcie i pozytywne zaopiniowanie przedmiotowego projektu uchwały zawartego w druku nr 1492.

## **USTALENIA KOMISJI - OPINIA**

Komisja Strategii i Budżetu Rady Miasta Gdańska wysłuchała informacji i wyjaśnień przekazanych przez Panią Agnieszkę Wasik – Zastępcę Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku, a następnie w wyniku przeprowadzonego głosowania, 5 głosami za, przy 2 głosach przeciwnych i 0 głosach wstrzymujących się, przyjęła i **pozytywnie** zaopiniowała projekt uchwały, zawarty w **druku nr 1532. (Opinia nr 59-01/448-06/2023)**

## **PUNKT – 5B**

**Opiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska w sprawie wyrażenia woli objęcia udziałów w podwyższonym kapitale zakładowym jednoosobowej spółki Gminy Miasta Gdańska działającej pod firmą Gdańskie Autobusy i Tramwaje Spółka z o.o. z siedzibą w Gdańsku – druk nr 1533.**

(Oryginał projektu uchwały znajduje się w protokole z LIX sesji Rady Miasta Gdańska z 9 lutego 2023 r. – sprawa BRMG.0006.30.2023).

**Pani Anna Szczepańska – Główny Specjalista w Referacie Nadzoru Właścicielskiego w Wydziale Polityki Gospodarczej** w imieniu wnioskodawcy przedstawiła projekt uchwały.

Powiedziała: dzień dobry państwu, druk 1533 dotyczy projektu uchwały w sprawie podwyższenia kapitału zakładowego GAI-T-u o kwotę 30 mln zł. Podwyższony kapitał zakładowy będzie obejmowany w dwóch etapach w lutym 2023 w wysokości 14 999 000 zł w czerwcu 2023 r. 15 001 000 zł. Kwota dokapitalizowania spółki została określona w dwóch nowo zawartych umowach przewozowych. Pod koniec grudnia GAI-T zawarł z Zarządem Transportu Miejskiego nowe umowy przewozowe na świadczenie usług w komunikacji tramwajowej i autobusowej i zgodnie z zapisami tych umów wprowadzono dwa rodzaje zapłaty rekompensaty za świadczone usługi. To jest rekompensata eksploatacyjna, która jest wypłacana co miesiąc i rekompensata inwestycyjna, która będzie wypłacana dwa razy w roku i ona dotyczy tak naprawdę realizowanych zadań inwestycyjnych przez GAI-T. Dziękuję.

**Przewodniczący Krystian Kłos** podziękował za przedstawienie projektu uchwały, a następnie otworzył dyskusję i powiedział: rozumiem, że te umowy to jest pokłosie aktualizacji WPF-u w 2022 r. kiedy to szumnie usłyszeliśmy, że pani Prezydent zadłużyła miasto na miliony złotych, a okazało się, że wykupujemy usługi transportowe w GAI-T-ie. To jest pokłosie tych zmian w WPF-ie. Pani radna Strzelczyk bardzo proszę.

**Radna Elżbieta Strzelczyk – członek Komisji**

Właśnie chciałam się zapytać czy to jest pokłosie tego, ale oczywiście tak, natomiast mam pytanie, zwiększamy w tej chwili udziały i to jest tylko na ten rok.

**Pani Anna Szczepańska – Główny Specjalista w Referacie Nadzoru Właścicielskiego w Wydziale Polityki Gospodarczej**

Podwyższenie. Tak, tylko na ten rok 2023.

**Radna Elżbieta Strzelczyk – członek Komisji**

Zakup taboru nas czeka.

**Pani Anna Szczepańska – Główny Specjalista w Referacie Nadzoru Właścicielskiego w Wydziale Polityki Gospodarczej**

Tak.

**Radna Elżbieta Strzelczyk – członek Komisji**

Planowany jest zakup taboru.

**Pani Izabela Kuś – Skarbnik Miasta Gdańska**

Autobusów elektrycznych.

**Radna Elżbieta Strzelczyk – członek Komisji**

Właśnie. Kiedy to będziemy realizować?

**Pani Jolanta Ostaszewska – Wiceprezes ds. Ekonomicznych Gdańskie Autobusy i Tramwaje Sp. z o.o.**

Jeżeli chodzi o zakup taboru zeroemisyjnego to w roku 2023 zakupimy 18 autobusów i one będą finansowane m.in. z tego dokapitalizowania, a lata przyszłe będziemy za każdym razem analizować każdy rok przyszły w zakresie podziału eksploatacyjno-inwestycyjną rekompensatę, którą miasto będzie nam płaciło za świadczone usługi.

**Radna Elżbieta Strzelczyk – członek Komisji**

Ale w tym roku kupujemy tylko te zeroemisyjne? Nie kupujemy już np. tramwajów?

**Pani Jolanta Ostaszewska – Wiceprezes ds. Ekonomicznych Gdańskie Autobusy i Tramwaje Sp. z o.o.**

Nie. W tym roku tabor to 18 autobusów zeroemisyjnych plus modernizacje tramwajów, które program modernizacji jest robiony N8C i będzie kontynuowany w tym roku 10 sztuk.

**Radna Elżbieta Strzelczyk – członek Komisji**

Zeroemisyjne autobusy to rozumiem, że elektryczne, tak?

**Pani Jolanta Ostaszewska – Wiceprezes ds. Ekonomicznych Gdańskie Autobusy i Tramwaje Sp. z o.o.**

Tak.

**Pani Izabela Kuś – Skarbnik Miasta Gdańska**

W tym roku elektryczne, a w przyszłym będziemy się przymierzać do wodorowych.

**Radna Elżbieta Strzelczyk – członek Komisji**

Ale te wodorowe jak już rozmawiamy z panią prezes to mi się wydaje, że te wodorowe to chyba na razie...

**Pani Jolanta Ostaszewska – Wiceprezes ds. Ekonomicznych Gdańskie Autobusy i Tramwaje Sp. z o.o.**

Inaczej. My jesteśmy dzisiaj można powiedzieć po testach wodorowego, który przyjeżdżał. Podejmowane są decyzje biznesowe niezależne od nas, które będą szły w kierunku budowy stacji do ładowania wodorem na terenie miasta Gdańska i to jest przyszłość, w którą będziemy wchodzić w to, w wodorowe i ten zielony wodór miejmy nadzieję, że w końcu będzie dostępny w szerszym kręgu do odbioru niż dzisiaj i to będzie coś co będziemy rozwijać.

**Radny Krystian Kłos – Przewodniczący Komisji**

Od czegoś zawsze trzeba zacząć, choć rozumiem, że ta technologia jeszcze nie jest doskonała, ale żadna nie była doskonała na początku.

**Radna Elżbieta Strzelczyk – członek Komisji**

Chodzi o to, że w Polsce tej technologii nie ma, w ogóle za bardzo ona nie występuje.

**Radny Krystian Kłos – Przewodniczący Komisji**

Te testy rozumiem tego autobusu wodorowego przeszły?

**Pani Jolanta Ostaszewska – Wiceprezes ds. Ekonomicznych Gdańskie Autobusy i Tramwaje Sp. z o.o.**

Tak, oczywiście przeszły pozytywnie, spełnia wszystkie oczekiwania, jednak dzisiaj tylko i wyłącznie możemy zakontraktować czy to będziemy wynajmować czy będziemy kupować to będą krótkie, nie będą długie, bo te ogniwa elektryczne w tych autobusach wodorowych póki co nie dają możliwości wykonania tej trasy przegubowcem.

**Radny Krystian Kłos – Przewodniczący Komisji**

Czyli dłuższe trasy to te autobusy nie.

**Pani Jolanta Ostaszewska – Wiceprezes ds. Ekonomicznych Gdańskie Autobusy i Tramwaje Sp. z o.o.**

Poznań dzisiaj jest takim miastem, które w tej chwili już zakontraktował zakup wodorowców. Akurat im produkuje to Solaris i chyba to jest 18 sztuk, albo nawet 20.

**Radna Elżbieta Strzelczyk – członek Komisji**

A czy to nie jest tak, że jako miasto powinniśmy zakontraktować, żeby w ogóle fabryka mogła, bo biznesplan musi im się spiąć.

**Pani Izabela Kuś – Skarbnik Miasta Gdańska**

Transakcja wiązana.

**Radna Elżbieta Strzelczyk – członek Komisji**

Właśnie transakcja wiązana. Miasto zamawia to wtedy im się opłaca zainwestować więcej, ale też druga strona jest taka, że z tego co wcześniej nam przedstawiano jak była konferencja prasowa po tych przejazdach to mi się wydaje, że te autobusy były piekielnie drogie te wodorowe. Dużo droższe niż elektryczne.

**Pani Jolanta Ostaszewska – Wiceprezes ds. Ekonomicznych Gdańskie Autobusy i Tramwaje Sp. z o.o.**

Trudno nawet powiedzieć, czy one będą dużo droższe niż elektryczne, bo elektryczne też są drogie. Bardziej chodzi o samo utrzymanie i eksploatację.

**Radna Elżbieta Strzelczyk – członek Komisji**

Ile jeden autobus elektryczny będzie nas kosztował?

**Pani Jolanta Ostaszewska – Wiceprezes ds. Ekonomicznych Gdańskie Autobusy i Tramwaje Sp. z o.o.**

3 mln zł taki duży. To jest generalnie kwestia kosztu autobusu, ten wodorowy to też jest ogólnie elektryczne. Tak naprawdę w konstrukcji ma też baterie tak jak elektryk, tylko kwestia zasilania. Ta energia elektryczna u wodorowców powstaje z paliwa wodorowego, a tu mamy wtyczkę do gniazdka i ładujemy baterię. To jest kwestia później, bo dzisiaj wodór chyba w Europie jest dosyć drogi i to jest kwestia chyba 8 zł nawet, jak przeliczamy Euro ile dzisiaj kosztuje. Plany rozwoju technologii wodorowej, budowa stacji wodorowych jest już. Gdzieś zaczynają powstawać. Ta pierwsza chyba w Poznaniu gdzieś tam będzie budowana pod te wodorowce, które zakontraktował Poznań. Tam chyba Orlen buduje te stacje. Gdzieś chyba na południu w śląskim okręgu też stacje wodorowe. U nas też jest w planach przewidziana stacja wodorowa i to jest przyszłość, która na pewno będzie się rozwijała. Nie jest to prosta technologia, nie jest to tania technologia, ale zanim do tego dojdziemy, że będzie prosto i tanio to trochę potrwa.

**Radna Elżbieta Strzelczyk – członek Komisji**

Kojarzę, że w ubiegłym roku jak była ta konferencja prasowa na temat właśnie tych autobusów to mi się coś kojarzy, że takie autobusy wodorowe to był koszt 10 razy większy.

**Pani Anna Szczepańska – Główny Specjalista w Referacie Nadzoru Właścicielskiego w Wydziale Polityki Gospodarczej**

Nie. Tramwaj jest trochę droższy, ale autobus to nie.

**Pani Jolanta Ostaszewska – Wiceprezes ds. Ekonomicznych Gdańskie Autobusy i Tramwaje Sp. z o.o.**

Dzisiaj jesteśmy w takim dialogu konkurencyjnym z potencjalnymi dostawcami autobusu plus wodoru, bo nie ma u nas wodoru i póki co rozeznanie robimy rynku w zakresie wódór plus autobus. To wychodzi, że to tak z 50% więcej koszt wozokilometra.

**Pani Izabela Kuś – Skarbnik Miasta Gdańska**

Gdyby się kupiło taki autobus to chyba jest dwa razy droższy.

**Pani Jolanta Ostaszewska – Wiceprezes ds. Ekonomicznych Gdańskie Autobusy i Tramwaje Sp. z o.o.**

Raczej chyba nie, od elektryka to nawet nie. Od spalinowca tak.

**Radny Krystian Kłós – Przewodniczący Komisji**

Zawsze możemy jako osobny punkt porządku, możemy zrobić posiedzenie Komisji wyjazdowe.

**Pani Jolanta Ostaszewska – Wiceprezes ds. Ekonomicznych Gdańskie Autobusy i Tramwaje Sp. z o.o.**

Zapraszamy do GAI-t-u.

**Radny Krystian Kłós – Przewodniczący Komisji**

Zobaczyć i też przekazać, bo państwo będą przygotowani, żeby wszystkie informacje, których w tym budżecie i w tej uchwale nie mamy. Czy do druku jeszcze jakieś pytania ze strony państwa radnych?

**Radna Katarzyna Czerniewska – członek Komisji**

30 mln zł dzielone na dwie kwoty, prawie 16,5 mln i przeszło 13,5 mln zł na komunikację autobusową i teraz wspomniane o 18 autobusach to nie wychodzi 3 mln zł za jeden.

**Pani Jolanta Ostaszewska – Wiceprezes ds. Ekonomicznych Gdańskie Autobusy i Tramwaje Sp. z o.o.**

Ale to nie idzie tylko na to. To jest po prostu tylko dofinansowanie.

**Radna Katarzyna Czerniewska – członek Komisji**

Ale to nie wystarczy na to.

**Pani Jolanta Ostaszewska – Wiceprezes ds. Ekonomicznych Gdańskie Autobusy i Tramwaje Sp. z o.o.**

Resztę mamy z własnych środków. My musimy to i tak ...

**Radna Katarzyna Czerniewska – członek Komisji**

Czyli 18 będzie?

**Pani Jolanta Ostaszewska – Wiceprezes ds. Ekonomicznych Gdańskie Autobusy i Tramwaje Sp. z o.o.**

Tak, będzie. Generalnie rekompensata, którą dostajemy od miasta jest tylko w kwocie amortyzacja ujmowana, nie wszystkie koszty, nakłady inwestycyjne. One są w czasie

finansowane przez miasto. I generalnie my na pewno finansowanie mamy, na pewno kupimy, a to jest element dofinansowania.

### **Radny Krystian Kłos – Przewodniczący Komisji**

Jak jesteśmy przy autobusach to wiem, że miasto aplikowało do takiego programu rządowego odnośnie zakupu, dofinansowania do autobusów elektrycznych. Tam chyba miało być 10%.

### **Pani Izabela Kuś – Skarbnik Miasta Gdańska**

Tak, ale do dzisiaj nie otrzymaliśmy odpowiedzi.

### **Radny Krystian Kłos – Przewodniczący Komisji**

NFOŚ do tej pory umowy nie przedstawił?

### **Radna Barbara Imianowska – członek Komisji**

Kupujemy nowe autobusy, czy kupujemy używane?

### **Pani Jolanta Ostaszewska – Wiceprezes ds. Ekonomicznych Gdańskie Autobusy i Tramwaje Sp. z o.o.**

Nowe. Te 18 sztuk jest produkowane, MAN wygrał, są produkowane w Polsce, fabryka MAN-a posadowiona w Polsce chyba w Starochowicach.

### **Pani Agnieszka Wasik – Zastępca Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku**

Uzupełniając odnośnie tych 10 mln zł, ZTM złożył wniosek do NFOŚ-u na dofinansowanie do zakupu 5 autobusów zeroemisyjnych i będziemy składać wniosek o zdjęcie tej kwoty z budżetu miasta ze względu na to, że na tą chwilę nie dostaliśmy umowy. W związku z tym, że program ... warunkiem podpisania umowy było to, aby wydatek był poniesiony w tym roku, natomiast jest to po prostu nierealne, żeby przyjąć środki, przeprowadzić przetarg i przede wszystkim wyprodukować taki autobus.

### **Radny Krystian Kłos – Przewodniczący Komisji**

Autobusy elektryczne nie stoją na płytach i ich tak po prostu kupić nie można od razu. Czy jeszcze jakieś pytania państwa radnych? Nie widzę.

Z uwagi na brak dalszych głosów w dyskusji przewodniczący poddał pod głosowanie przyjęcie i pozytywne zaopiniowanie przedmiotowego projektu uchwały zawartego w druku nr 1533.

## **USTALENIA KOMISJI - OPINIA**

Komisja Strategii i Budżetu Rady Miasta Gdańska wysłuchała informacji i wyjaśnień przekazanych przez Panią Annę Szczepańską – Głównego Specjalistę w Referacie Nadzoru

Właścicielskiego w Wydziale Polityki Gospodarczej, a następnie w wyniku przeprowadzonego głosowania, jednogłośnie 7 głosami za, przyjęła i **pozytywnie** zaopiniowała projekt uchwały, zawarty w **druku nr 1533.** (Opinia nr 59-01/449-07/2023)

## **PUNKT – 5C**

**Opiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia stawki opłaty za gospodarowanie odpadami komunalnymi za pojemnik lub worek o określonej pojemności, przeznaczony do zbierania odpadów komunalnych powstałych na nieruchomości, na której nie zamieszkują mieszkańcy, a powstają odpady komunalne – druk nr 1540.**

(Oryginał projektu uchwały znajduje się w protokole z LIX sesji Rady Miasta Gdańska z 9 lutego 2023 r. – sprawa BRMG.0006.37.2023).

**Pani Olga Goitowska – Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej** w imieniu wnioskodawcy przedstawiła projekt uchwały.

Powiedziała: czyli jak już wcześniej zaczęliśmy rozmawiać planowaliśmy wydatki na realizację tego zadania z końcem tego roku w wysokości 205 mln zł. Biorąc pod uwagę rozstrzygnięcia przetargowe wydatki będą się kształtowały w wysokości niespełna 221 mln zł, biorąc pod uwagę, że wpływy do budżetu na chwilę obecną przy obecnych stawkach wynoszą 173 mln zł to wychodzi nam dziura budżetowa w wysokości niespełna 48 mln zł. Żeby tą dziurę wypełnić podjęto decyzję o podniesieniu stawek dla nieruchomości niezamieszkałych i powróceniu do stawek sprzed trzech lat, czyli wcześniej była to stawka 127 zł za pojemnik 1100 litrów. Teraz proponujemy stawkę w wysokości 128,04 zł za pojemnik 1100 litrów. Co jest istotne to oczywiście stawki są proporcjonalnie większe bądź mniejsze w zależności od pojemności pojemnika oraz to, że nie będą one różnicowane względem rodzaju odpadów, które będą gromadzone w danym pojemniku, czyli tak naprawdę niezależnie czy mówimy o szkłe, o papierze, czy o odpadach resztkowych stawka jest taka sama dla wszystkich.

**Radny Krystian Kłos – Przewodniczący Komisji**

Ale obowiązek segregacji pozostaje?

**Pani Olga Goitowska – Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej**

Istnieje, oczywiście, bezwzględnie, natomiast biorąc pod uwagę, że utrzymało się już orzecznictwo w tym zakresie i kilka uchwał nawet gmin z obszaru Gdańska zostało uchylonych z tego tytułu, w związku z powyższym nie chcemy ryzykować uchylenia i tej uchwały przez RIO przystajemy do interpretacji RIO gdańskiego w tym zakresie.

**Przewodniczący Krystian Kłos** podziękował za przedstawienie projektu uchwały, a następnie otworzył dyskusję.



### **Radna Barbara Imianowska – członek Komisji**

Czyli o jaki procent są podwyżki? Jaki procent?

### **Pani Olga Goitowska – Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej**

140%.

Z uwagi na brak dalszych głosów w dyskusji przewodniczący poddał pod głosowanie przyjęcie i pozytywne zaopiniowanie przedmiotowego projektu uchwały zawartego w druku nr 1540.

## **USTALENIA KOMISJI - OPINIA**

Komisja Strategii i Budżetu Rady Miasta Gdańska wysłuchała informacji i wyjaśnień przekazanych przez Panią Olę Goitowską – Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej, a następnie w wyniku przeprowadzonego głosowania, 5 głosami za, przy 2 głosach przeciwnych i 0 głosach wstrzymujących się, przyjęła i **pozytywnie** zaopiniowała projekt uchwały, zawarty w **druku nr 1540.** (Opinia nr 59-01/450-08/2023)

## **PUNKT – 5D**

**Opiniowanie projektu uchwały Rady Miasta Gdańska zmieniającej uchwałę w sprawie określenia wzoru deklaracji o wysokości opłaty za gospodarowanie odpadami komunalnymi składanej przez właścicieli nieruchomości położonych na terenie Gminy Miasta Gdańska oraz warunków i trybu składania deklaracji za pomocą środków komunikacji elektronicznej – druk nr 1541.**

(Oryginał projektu uchwały znajduje się w protokole z LIX sesji Rady Miasta Gdańska z 9 lutego 2023 r. – sprawa BRMG.0006.38.2023).

**Pani Olga Goitowska – Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej** w imieniu wnioskodawcy przedstawiła projekt uchwały.

Powiedziała: Biorąc pod uwagę, że wzory deklaracji zawierają wypełnione już wartości stawek w związku z powyższym przy zmianie stawek musimy zmienić deklaracje dla nieruchomości niezamieszkałych wpisując nowe stawki i tego się dotyczy zmiana.

**Przewodniczący Krystian Kłos** podziękował za przedstawienie projektu uchwały, a następnie z uwagi na brak głosów w dyskusji przewodniczący poddał pod głosowanie przyjęcie i pozytywne zaopiniowanie przedmiotowego projektu uchwały zawartego w druku nr 1541.

## **USTALENIA KOMISJI - OPINIA**

Komisja Strategii i Budżetu Rady Miasta Gdańska wysłuchała informacji i wyjaśnień przekazanych przez Panią Olę Goitowską – Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej,

a następnie w wyniku przeprowadzonego głosowania, 5 głosami za, przy 2 głosach przeciwnych i 0 głosach wstrzymujących się, przyjęła i **pozytywnie** zaopiniowała projekt uchwały, zawarty w **druku nr 1541.** (Opinia nr 59-01/451-09/2023)

## **PUNKT – 6**

**Przyjęcie sprawozdania z pracy Komisji za 2022 rok.**

### **SPRAWOZDANIE**

**z działalności Komisji Strategii i Budżetu RMG za 2022 rok**

#### **SKŁAD OSOBOWY KOMISJI W 2022 roku**

- 1. Radny Krystian Kłos – Przewodniczący Komisji**
- 2. Radny Jan Perucki – Wiceprzewodniczący Komisji**
3. Radna Katarzyna Czerniewska
4. Radny Michał Hajduk
5. Radna Barbara Imianowska
6. Radna Elżbieta Strzelczyk
7. Radna Teresa Wasilewska

#### **KOMISJA W OKRESIE SPRAWOZDAWCZYM:**

- **odbyła 13 posiedzeń** w tym 1 w całości poświęcone omówieniu propozycji zmian dokumentu „Gdańsk 2030 Plus Strategia Rozwoju Miasta” oraz podsuwaniu w tym zakresie konsultacji społecznych

**Komisja odbyła 10 posiedzeń stacjonarnych** w Nowym Ratuszu w Gdańsku przy ul. Wały Jagiellońskie 1 oraz **3 posiedzenia zdalne**, które odbywały się w ten sposób ze względu na wystąpienie na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej stanu zagrożenia epidemicznego wywołanego zakażeniami wirusem SARS-CoV-2, a co za tym idzie ustanowieniem określonych ograniczeń, nakazów i zakazów. Komisja w trybie zdalnym obradowała na podstawie art. 15zzx ustawy z dnia 2 marca 2020 r. o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych (**Dz. U. z 2020 r. poz. 1842 ze zm.**)

#### **GŁÓWNE TEMATY POSIEDZEŃ:**

Komisja opiniowała projekty uchwał Rady Miasta Gdańska w tym przede wszystkim dotyczące zmian w projekcie uchwały dotyczącej budżetu Miasta Gdańska na 2022 r. oraz zmian w projekcie uchwały w sprawie przyjęcia Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Miasta Gdańska. Ponadto Komisja:

- omawiała wpływ podwyżek cen energii elektrycznej oraz gazu na budżet Miasta Gdańska,
- monitorowała bieżącą sytuację finansową Miasta Gdańska,
- rozpatrzyła sprawozdanie z wykonania budżetu miasta Gdańska za I kwartał oraz za I półrocze 2022 r.,
- rozpatrzyła wykonanie budżetu Miasta Gdańska za 2021 rok,
- rozpatrzyła i omówiła projekt budżetu miasta Gdańska na rok 2023 r.,
- kontrolowała działania związane z Budżetem Obywatelskim oraz jego realizacją,
- omówiła wyniki finansowe za 2021 r. spółek z udziałem miasta Gdańska.

### **Komisja wydała 121 opinii w tym:**

- 120 opinii do projektów uchwał Rady Miasta Gdańska,
- 1 opinia do Sprawozdania Prezydenta Miasta Gdańska z wykonania budżetu Miasta Gdańska za 2021 rok.

**W omawianym okresie sprawozdawczym Komisja wniosków nie podejmowała.**

### **Frekwencja Komisji w okresie sprawozdawczym wyniosła 96,7% :**

<b>Lp.</b>	<b>Imię i Nazwisko</b>	<b>Obecny/a na posiedzeniach</b>	<b>Średnia frekwencja</b>
<b>1.</b>	Krystian Kłós	13/13	100%
<b>2.</b>	Jan Perucki	13/13	100%
<b>3.</b>	Katarzyna Czerniewska	11/13	84,61%
<b>4.</b>	Michał Hajduk	13/13	100%
<b>5.</b>	Barbara Imianowska	12/13	92,30%
<b>6.</b>	Elżbieta Strzelczyk	13/13	100%
<b>7.</b>	Teresa Wasilewska	13/13	100%

### **Radny Krystian Kłós – Przewodniczący Komisji**

Państwo radni otrzymali sprawozdanie. Czy są jakieś uwagi? Nie widzę. Przechodzimy do przyjęcia sprawozdania za rok 2022.

### **Głosowanie:**

**7 za – jednogłośnie**

Powyższe sprawozdanie Komisja **przyjęła** w wyniku przeprowadzonego głosowania, **jednogłośnie – 7 głosami za.**

### **Radny Krystian Kłos – Przewodniczący Komisji**

Chciałem podziękować członkom Komisji, bo mamy bardzo dobrą frekwencję, parę nieobecności się zdarzyło, ale co do zasady jesteśmy obecni wszyscy i często dyskutujemy nad drukami za co serdecznie bardzo dziękuję. Frekwencja Komisji wynosi 96,7%.

## **PUNKT – 7**

**Przyjęcie planu pracy Komisji na 2023 rok.**

### **PLAN PRACY NA 2023 ROK**

#### **Komisji Strategii i Budżetu Rady Miasta Gdańska**

1. **Zakres działania Komisji Strategii i Budżetu RMG** określiła Rada Miasta Gdańska **uchwałą Nr II/3/18 z dnia 22 listopada 2018 roku** w sprawie powołania Komisji Rewizyjnej, Komisji ds. Skarg, Wniosków i Petycji oraz stałych komisji Rady Miasta Gdańska i ustalenia zakresów ich działania.
2. **Posiedzenia** Komisji **będą się odbywały w IV poniedziałek miesiąca** (w tygodniu sesji Rady Miasta Gdańska), **o godz. 16:00** w sali **nr 003** Nowego Ratusza przy ul. Wały Jagiellońskie 1 w Gdańsku.
3. **Przewodniczący Komisji**, w razie konieczności, **może zwołać dodatkowe posiedzenie lub odwołać** któreś z zaplanowanych. Na wniosek Przewodniczącej Rady, członków Komisji Strategii i Budżetu RMG bądź Prezydenta Miasta Gdańska może zwołać dodatkowe posiedzenie.
4. **Punktami stałymi posiedzeń Komisji będą:**
  - opiniowanie projektów uchwał Rady Miasta Gdańska skierowanych do Komisji,
  - sprawy bieżące, wolne wnioski, korespondencja

<b>LP.</b>	<b>DATA POSIEDZENIA</b>	<b>GOD Z</b>	<b>TRYB OBRAD/ NR SALI</b>	<b>TEMATY</b>
<b>1.</b>	<b>6 lutego</b>	16:00	stacjonarne 003 Nowy Ratusz	Przyjęcie sprawozdania z pracy Komisji za 2022 rok. Przyjęcie planu pracy Komisji na 2023 rok.

2.	27 marca	16:00	stacjonarne 003 Nowy Ratusz	Stan realizacji projektów Budżetu Obywatelskiego 2021 i 2022 r.
3.	24 kwietnia	16:00	stacjonarne 003 Nowy Ratusz	Rozpatrzenie Sprawozdania Prezydenta Miasta Gdańska z wykonania budżetu Miasta Gdańska za 2022 rok.
4.	22 maja	16:00	stacjonarne 003 Nowy Ratusz	Sprawozdanie z wykonania budżetu Miasta Gdańska za I kwartał 2023 r.
5.	19 czerwca	16:00	stacjonarne 003 Nowy Ratusz	Omówienie Raportu o stanie Miasta Gdańska za 2022 r. przy opiniowaniu projektu uchwały RMG w sprawie udzielenia Prezydentowi Miasta Gdańska wotum zaufania.
6.	3 lipca* w razie sesji 6 lipca	16:00	stacjonarne 003 Nowy Ratusz	
7.	28 sierpnia	16:00	stacjonarne 003 Nowy Ratusz	Wnioski Komisji Strategii i Budżetu RMG do projektu budżetu Miasta Gdańska na rok 2024. Stan realizacji zadań Budżetu Obywatelskiego 2021 i 2022 roku.
8.	25 września	16:00	stacjonarne 003 Nowy Ratusz	Wyniki finansowe za rok 2022 spółek z udziałem Miasta Gdańska. Omówienie założeń do budżetu Miasta Gdańska na rok 2024. Prognoza długu. Omówienie sprawozdania z wykonania budżetu Miasta Gdańska za I półrocze 2023 roku.
9.	23 października	16:00	stacjonarne 003 Nowy Ratusz	Omówienie wyników głosowania na projekty Budżetu Obywatelskiego 2024 roku.
10.	27 listopada	16:00	stacjonarne 003 Nowy Ratusz	
11.	4 grudnia	14:00	stacjonarne 208 Nowy Ratusz	Opiniowanie Wieloletniej Prognozy Finansowej. Opiniowanie projektu budżetu Miasta Gdańska na 2024 rok.
12.	11 grudnia	16:00	stacjonarne 003 Nowy Ratusz	Stan realizacji projektów Budżetu Obywatelskiego 2022 i 2023 r.

### **Radny Krystian Kłós – Przewodniczący Komisji**

Państwo radni otrzymali z wyprzedzeniem na skrzynki mailowe. Czy ktoś z państwa radnych chciałby wnieść uwagi do panu pracy Komisji na rok 2023? Nie widzę. Przypominam państwu radnym, paniom radnym, że jeżeli jest wniosek, żebyśmy zrobili oddzielne posiedzenie Komisji, żebyśmy np. zrobili wyjazdowe posiedzenie dodatkowe, bo nas coś szczególnie zainteresuje to bardzo proszę o taką informację i tego typu Komisje

będziemy również organizować. Jeżeli nie ma innych głosów przechodzimy do przyjęcia planu pracy na rok 2023.

**Głosowanie:**

**5 za – jednogłośnie**

Powyższy plan pracy Komisja **przyjęła** w wyniku przeprowadzonego głosowania, **jednogłośnie – 7 głosami za.**

## **PUNKT – 8**

**Sprawy wniesione, wolne wnioski, korespondencja.**

**Radny Krystian Kłos – Przewodniczący Komisji**

Czy ktoś z państwa radnych chciałby zabrać w tym punkcie głos? Nie widzę.

Następnie przewodniczący zamknął posiedzenie Komisji.

Koniec - godz. 17:00

**Przewodniczący  
Komisji Strategii i Budżetu RMG**

**/-/ Krystian Kłos**

Protokół sporządziła:  
Joanna Świeczkowska