

Przykładowe schematy czasowej organizacji
ruchu drogowego dla robót szybko
postępujących i krótkotrwałych związanych
z pracami utrzymaniowymi na terenie
Miasta Gdańska dla potrzeb Zarządcy Drogi

Uzgodnienie 235/UD/22 z dnia 04.04.2022r.

Autor:

Maciej Cybulski

Tomasz Czapiewski

REFERENT
ds. Inżynierii Ruchu
T. Czapiewski
Tomasz Czapiewski

Schematy dla zajęć i robót w pasie drogowym wykonywanych na drogach znajdujących się w terenie zabudowanym

1. Schemat dla **robót drogowych** prowadzonych w pasie drogowym dla jezdni jednokierunkowej o trzech pasach ruchu – roboty na prawym pasie ruchu.
2. Schemat dla **robót drogowych** prowadzonych w pasie drogowym dla jezdni jednokierunkowej o dwóch pasach ruchu roboty na prawym pasie ruchu.
3. Schemat dla **robót drogowych** prowadzonych w pasie drogowym dla jezdni dwukierunkowej o dwóch pasach ruchu (po jednym dla każdego kierunku).
4. Schemat organizacji ruchu drogowego dla **zajęcia pasa drogowego** (przy pracach typu wymiana oświetlenia, sygnalizacja świetlna, pętle indukcyjne itp.) na jezdni jednokierunkowej o trzech pasach ruchu – zajęcie prawego pasa ruchu.
5. Schemat organizacji ruchu drogowego dla **zajęcia pasa drogowego** (przy pracach typu wymiana oświetlenia, sygnalizacja świetlna, pętle indukcyjne itp.) na jezdni jednokierunkowej o dwóch pasach ruchu – zajęcie prawego pasa ruchu.
6. Schemat organizacji ruchu drogowego dla **zajęcia pasa drogowego** (przy pracach typu wymiana oświetlenia, sygnalizacja świetlna, pętle indukcyjne itp.) na jezdni dwukierunkowej o dwóch pasach ruchu (po jednym dla każdego kierunku).
7. Schemat dla **robót drogowych** prowadzonych w pasie drogowym na jezdni jednokierunkowej o trzech pasach ruchu – roboty na środkowym pasie ruchu.
8. Schemat organizacji ruchu drogowego dla **zajęcia pasa drogowego** (przy pracach typu wymiana oświetlenia, sygnalizacja świetlna, pętle indukcyjne itp.) na jezdni jednokierunkowej o trzech pasach ruchu – zajęcie środkowego pasa ruchu.
9. Schemat dla **robót drogowych** prowadzonych w pasie drogowym dla jezdni jednokierunkowej o trzech pasach ruchu – roboty na lewym pasie ruchu.
10. Schemat dla **robót drogowych** prowadzonych w pasie drogowym dla jezdni jednokierunkowej o dwóch pasach ruchu roboty na lewym pasie ruchu.
11. Schemat organizacji ruchu drogowego dla **zajęcia pasa drogowego** (przy pracach typu wymiana oświetlenia, sygnalizacja świetlna, pętle indukcyjne itp.) na jezdni jednokierunkowej o trzech pasach ruchu – zajęcie lewego pasa ruchu.

12. Schemat organizacji ruchu drogowego dla **zajęcia pasa drogowego** (przy pracach typu wymiana oświetlenia, sygnalizacja świetlna, pętle indukcyjne itp.) na jezdni jednokierunkowej o dwóch pasach ruchu – zajęcie lewego pasa ruchu.

13. Schemat prowadzenia ruchu pieszego przy całkowitym zamknięciu chodnika.

14. Schemat prowadzenia ruchu pieszego i rowerowego przy zamknięciu drogi dla rowerów i przerzuceniu ruchu na chodnik (lub skierowanie ruchu pieszego na drogę dla rowerów).

Schematy dla zajęć i robót w pasie drogowym wykonywanych na drogach poza terenem zabudowanym lub o podwyższonej prędkości

15. Schemat organizacji ruchu drogowego dla **zajęcia pasa drogowego** (przy pracach typu wymiana oświetlenia, sygnalizacja świetlna, pętle indukcyjne itp.) lub **robót budowlanych realizowanych przez dział IU** na jezdni jednokierunkowej o dwóch pasach ruchu – zajęcie lewego pasa ruchu.

16. Schemat organizacji ruchu drogowego dla **zajęcia pasa drogowego** (przy pracach typu wymiana oświetlenia, sygnalizacja świetlna, pętle indukcyjne itp.) lub **robót budowlanych realizowanych przez dział IU** na jezdni jednokierunkowej o dwóch pasach ruchu – zajęcie prawego pasa ruchu.

17. Schemat organizacji ruchu drogowego dla **robót budowlanych realizowanych przez dział IU** na jezdni jednokierunkowej **o obowiązującym ograniczeniu prędkości do 100km/h lub więcej** o dwóch pasach ruchu – zajęcie prawego pasa ruchu.

Schematy dla zajęć i robót w pasie drogowym wykonywanych na drogach układu podstawowego, wymagających zastosowania ruchu wahadłowego z zastosowaniem sygnalizacji świetlnej. Wyłącznie dla bieżącego utrzymania dróg (przy pracach typu poziomowe łatanie ubytków jezdni, drobne naprawy nawierzchni)

18. Schemat organizacji ruchu drogowego dla **robót drogowych realizowanych przez dział IU** dla jezdni dwukierunkowej o dwóch pasach ruchu (po jednym dla każdego kierunku) w terenie zabudowanym – zajęcie prawego pasa ruchu

Oznakowanie oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego ustawiane w związku z pracami, muszą odpowiadać wymogom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

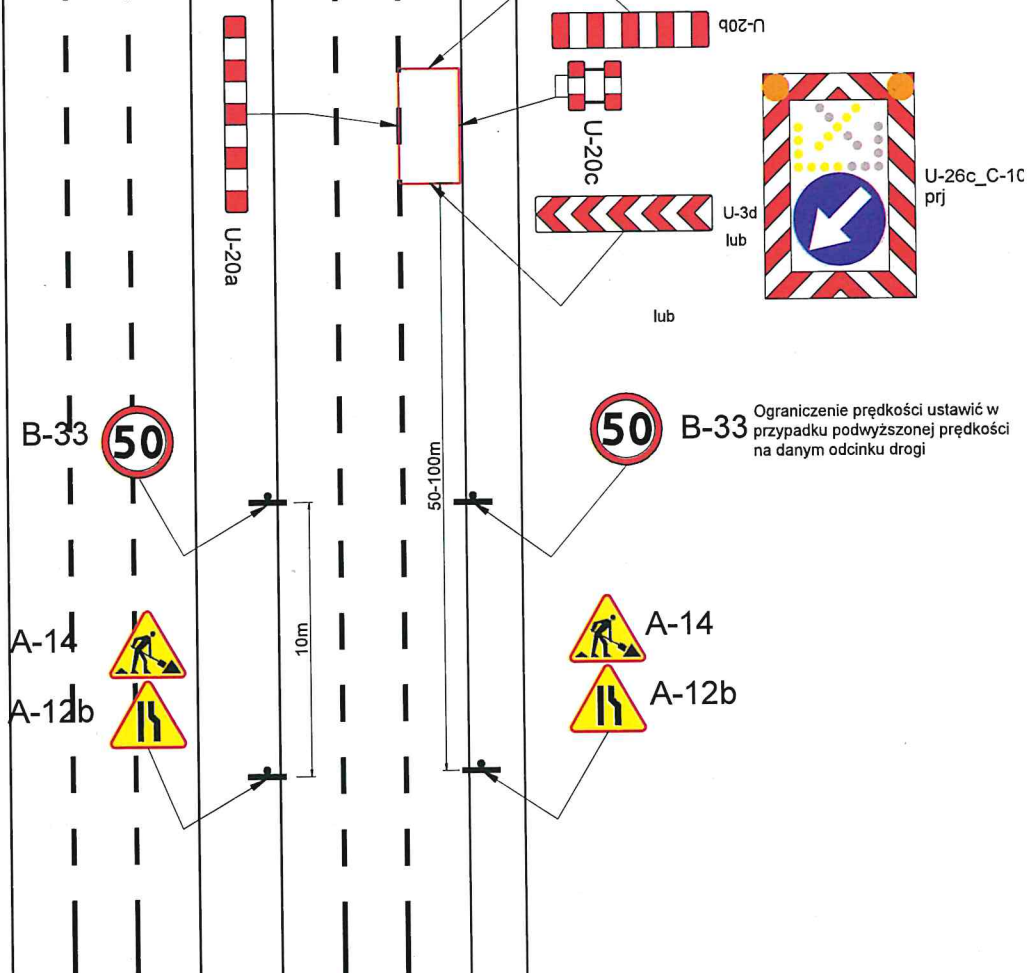
Prace wykonywane ww. schematów należy wykonywać w odległości co najmniej 10m od przejścia dla pieszych/przejazdu dla rowerzystów bez sygnalizacji świetlnej (lub nie działającej sygnalizacji świetlnej).

Dopuszcza się używanie tablic U-3c i U-3d bez świateł ostrzegawczych barwy żółtej U-35 w przypadku wykonywania prac przez pojazd wysyłający żółte sygnały błyskowe.

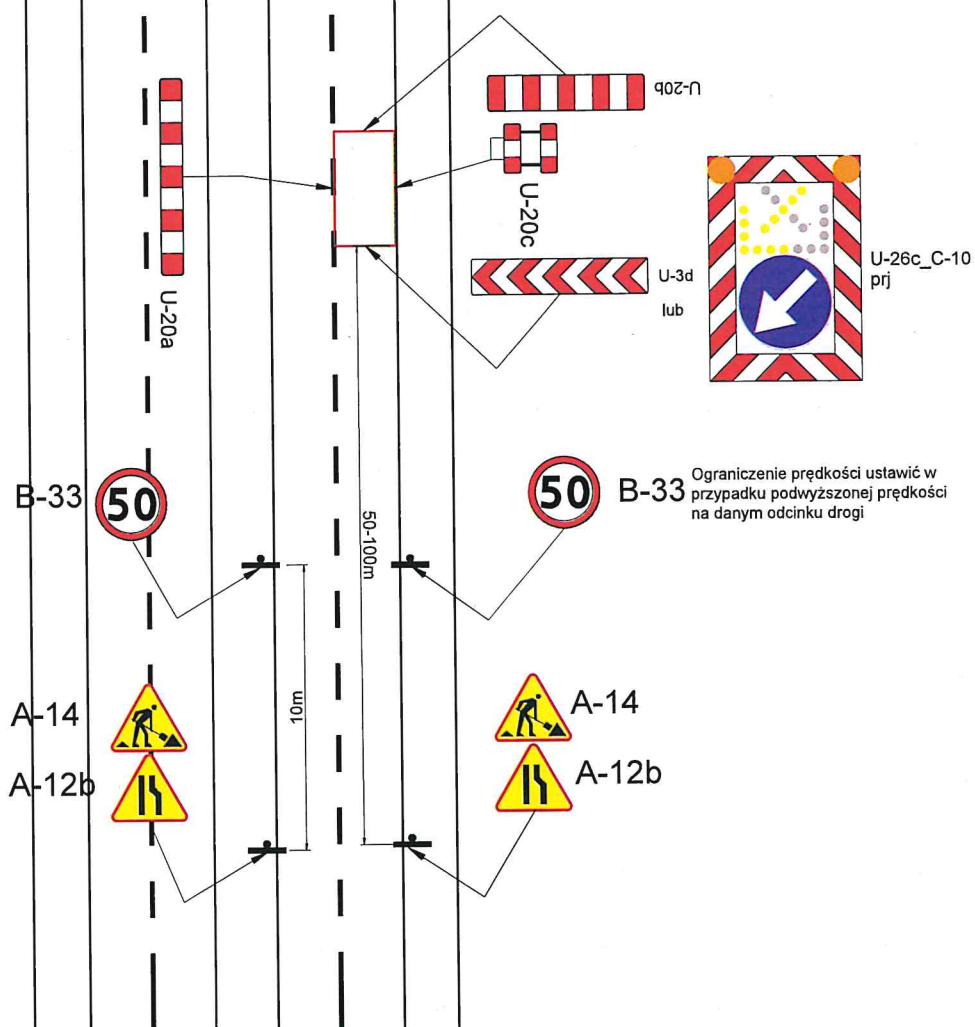
Przedstawione schematy mają zastosowanie do następujących robót prowadzonych w pasie drogowym:

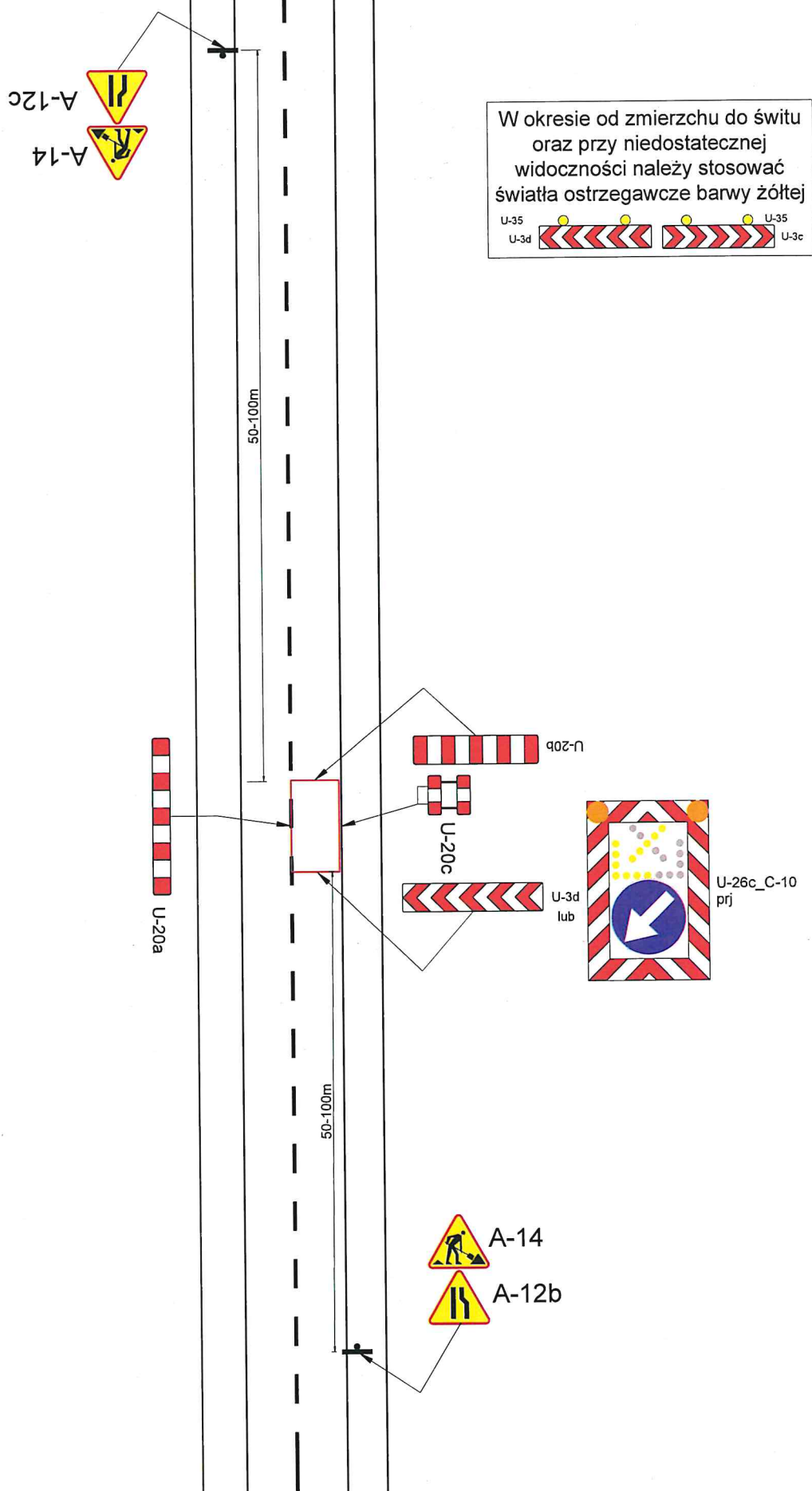
- szybko postępujących - oznakowanie robót przemieszcza się wraz z postępem prac (roboty utrzymaniowe takie jak np. odnowa oznakowania poziomego, koszenie trawy, roboty porządkowe, pomiary pasa drogowego)
- krótko trwałych - roboty prowadzone są w jednym miejscu nieprzerwanie, nie dłużej niż jeden dzień kalendarzowy, a oznakowanie robót jest stacjonarne na cały czas trwania prac (awaryjne naprawy nawierzchni, wymiana oświetlenia, prace związane z utrzymaniem sygnalizacji świetlnej)

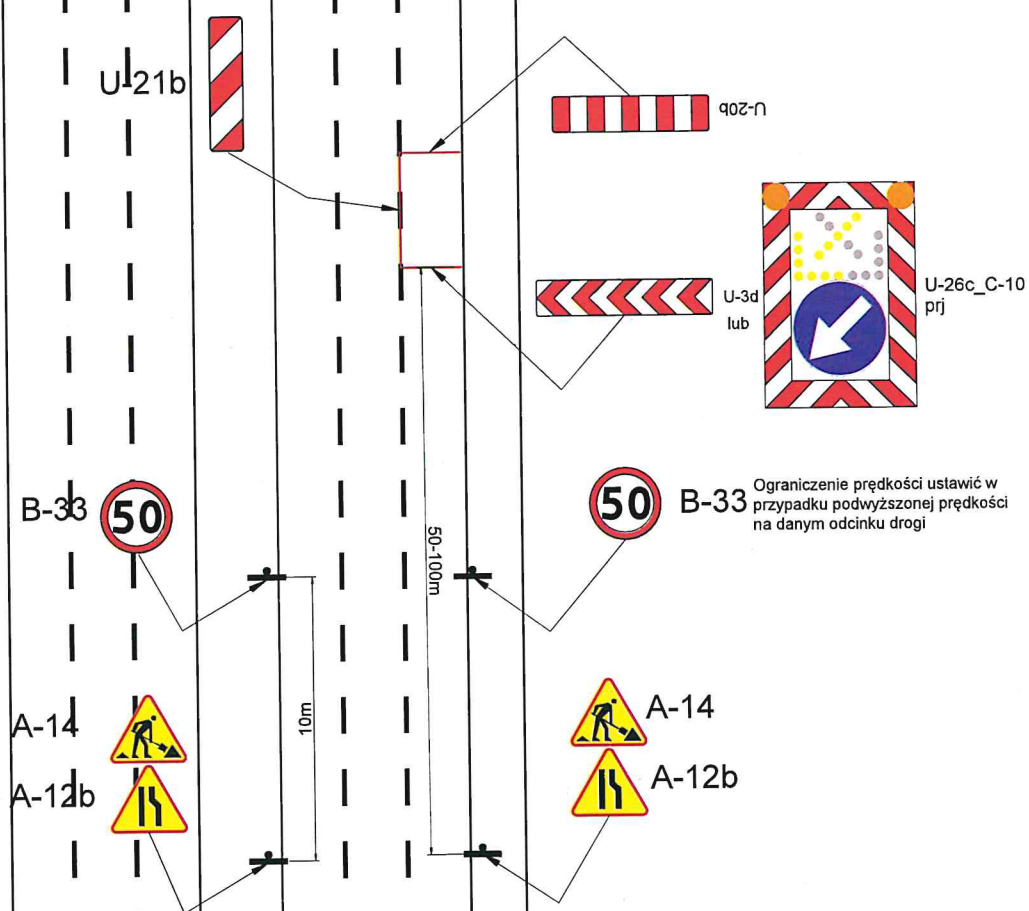
Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia: organ zarządzający ruchem, zarząd drogi, właściwego komendanta Policji co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, lub w przypadku robót wynikających z § 5.2 w/w rozporządzenia co najmniej na 24 godziny przed ich rozpoczęciem. Powyższe zawiadomienie powinno zostać wysłane przed każdorazowym wprowadzeniem poszczególnego etapu niniejszej organizacji ruchu.



W okresie od zmierzchu do świtu
oraz przy niedostatecznej
widoczności należy stosować
światła ostrzegawcze barwy żółtej





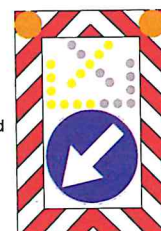


W okresie od zmierzchu do świtu
oraz przy niedostatecznej
widoczności należy stosować
światła ostrzegawcze barwy żółtej



U-21b

U-20b

U-3d
lubU-26c_C-10
prj

B-33



50-100m



B-33

Ograniczenie prędkości ustawić w
przypadku podwyższonej prędkości
na danym odcinku drogi

A-14



A-14



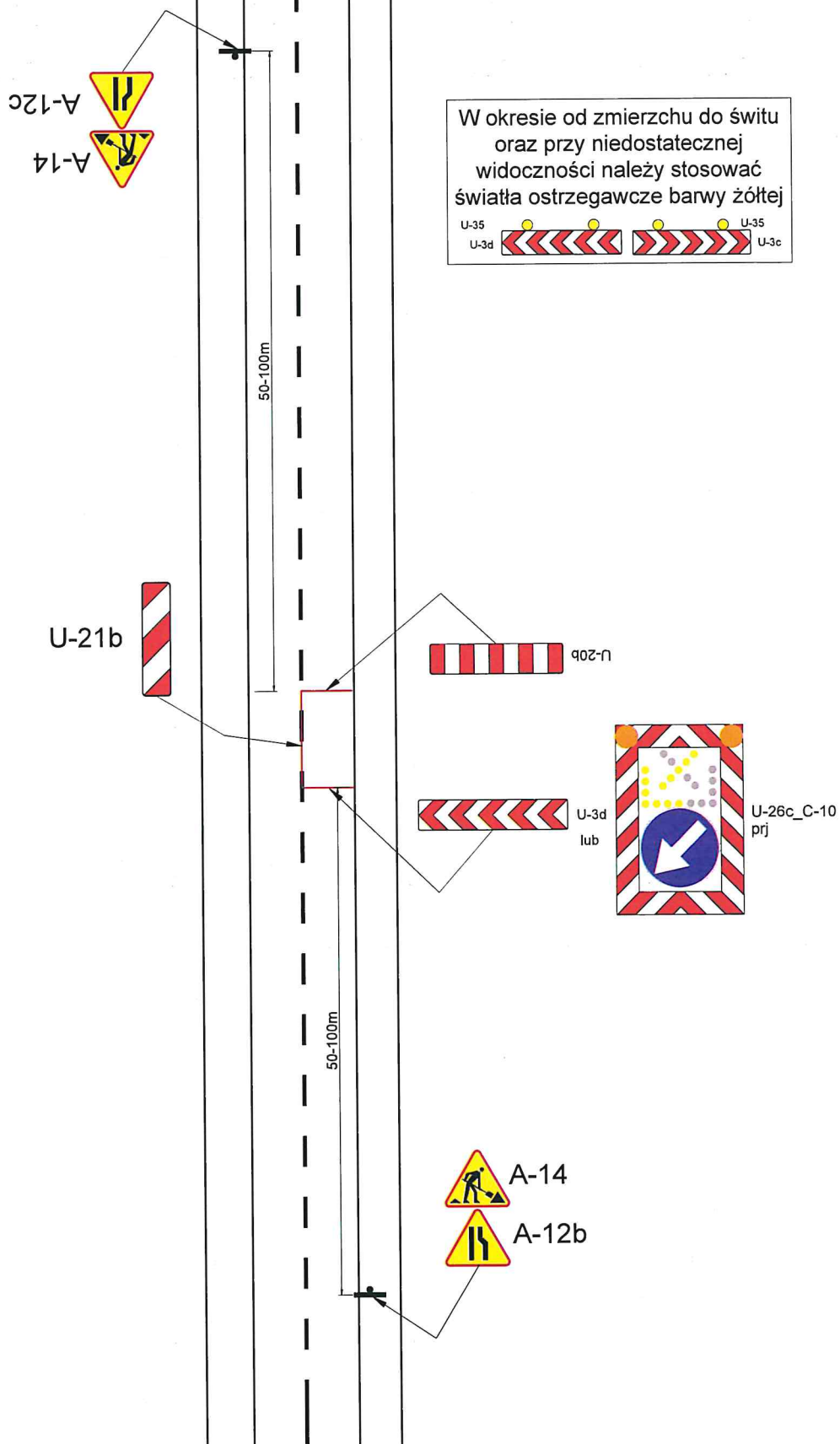
A-12b



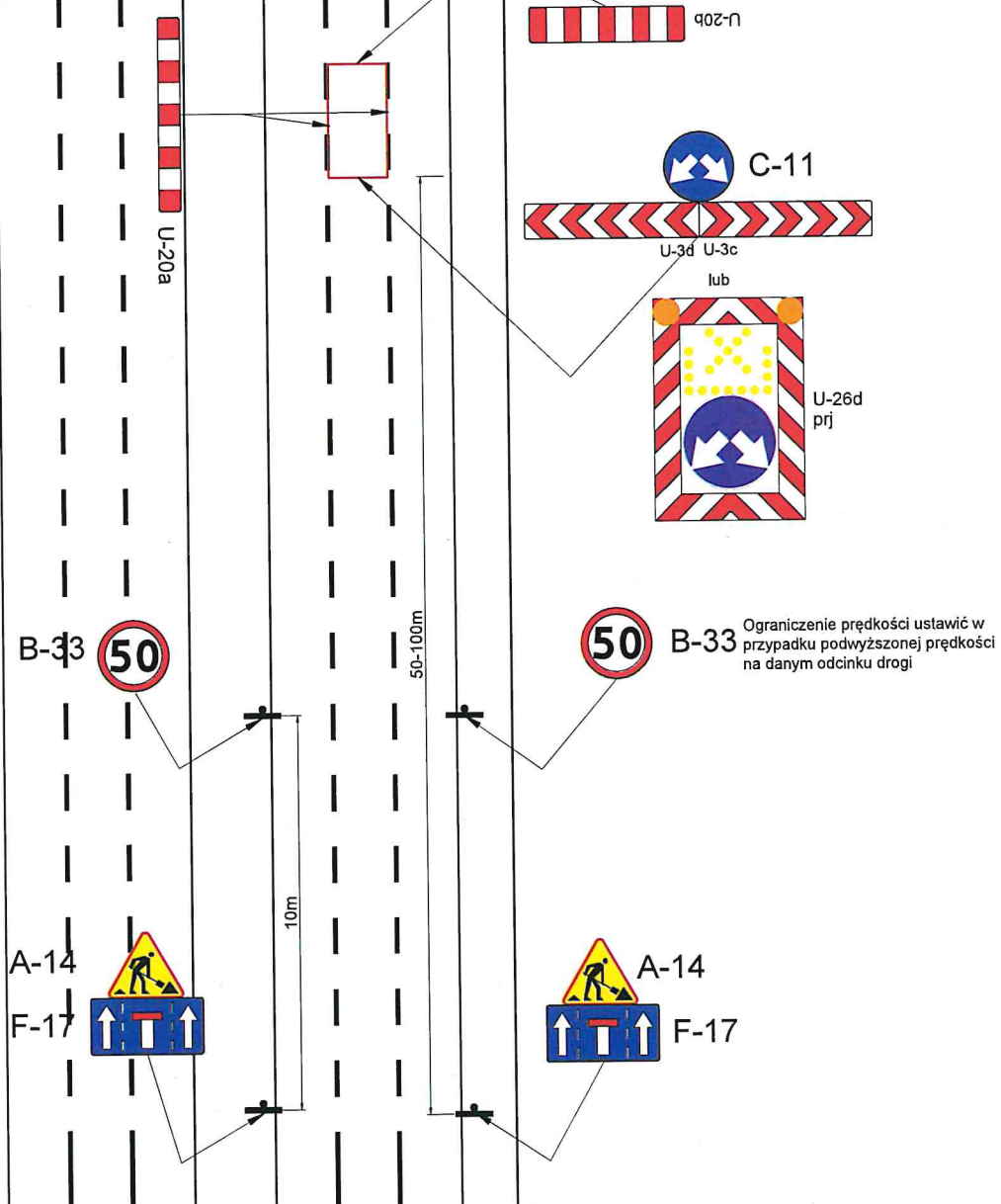
A-12b



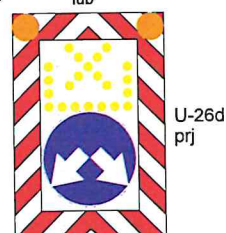
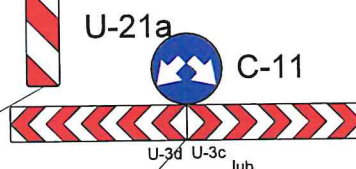
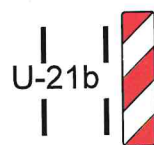
10m



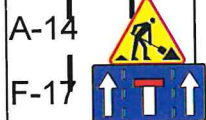
W okresie od zmierzchu do świtu
oraz przy niedostatecznej
widoczności należy stosować
światła ostrzegawcze barwy żółtej



W okresie od zmierzchu do świtu
oraz przy niedostatecznej
widoczności należy stosować
światła ostrzegawcze barwy żółtej



Ograniczenie prędkości ustawić w
przypadku podwyższonej prędkości
na danym odcinku drogi



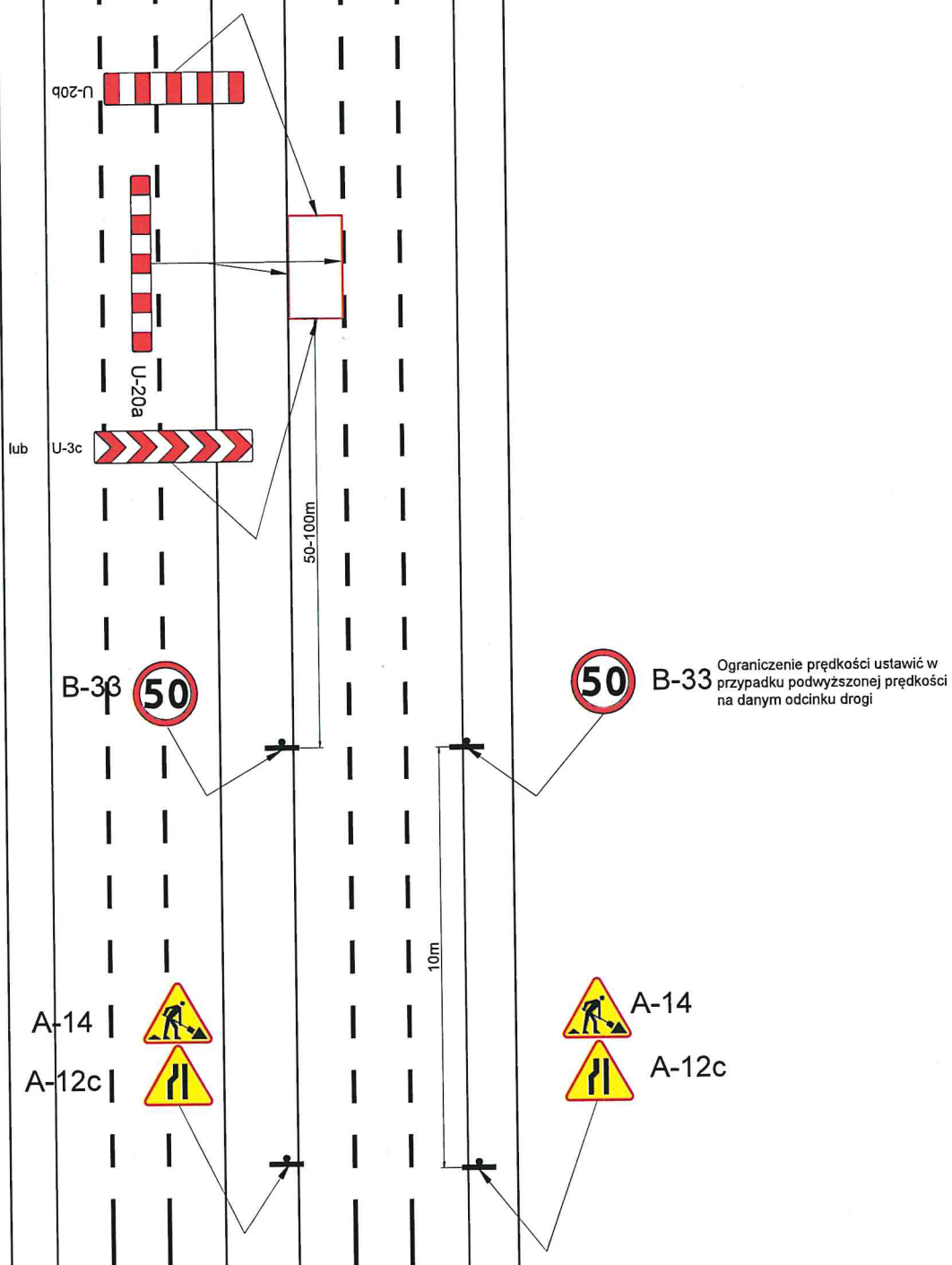
10m

50-100m

W okresie od zmierzchu do świtu
oraz przy niedostatecznej
widoczności należy stosować
światła ostrzegawcze barwy żółtej



U-26c_C-9
prj



W okresie od zmierzchu do świtu
oraz przy niedostatecznej
widoczności należy stosować
światła ostrzegawcze barwy żółtej



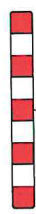
U-26c_C-9
prj



U-20b



U-20a



U-3c
lub



B-33



50-100m



B-33

Ograniczenie prędkości ustawić w
przypadku podwyższonej prędkości
na danym odcinku drogi

A-14



A-12c



10m



A-14

A-12c



W okresie od zmierzchu do świtu
oraz przy niedostatecznej
widoczności należy stosować
światła ostrzegawcze barwy żółtej



U-26c_C-9
prj



U-20b



U-3c
lub



U-21a



B-33



50-100m



B-33

Ograniczenie prędkości ustawić w
przypadku podwyższonej prędkości
na danym odcinku drogi

A-14



A-12c



10m

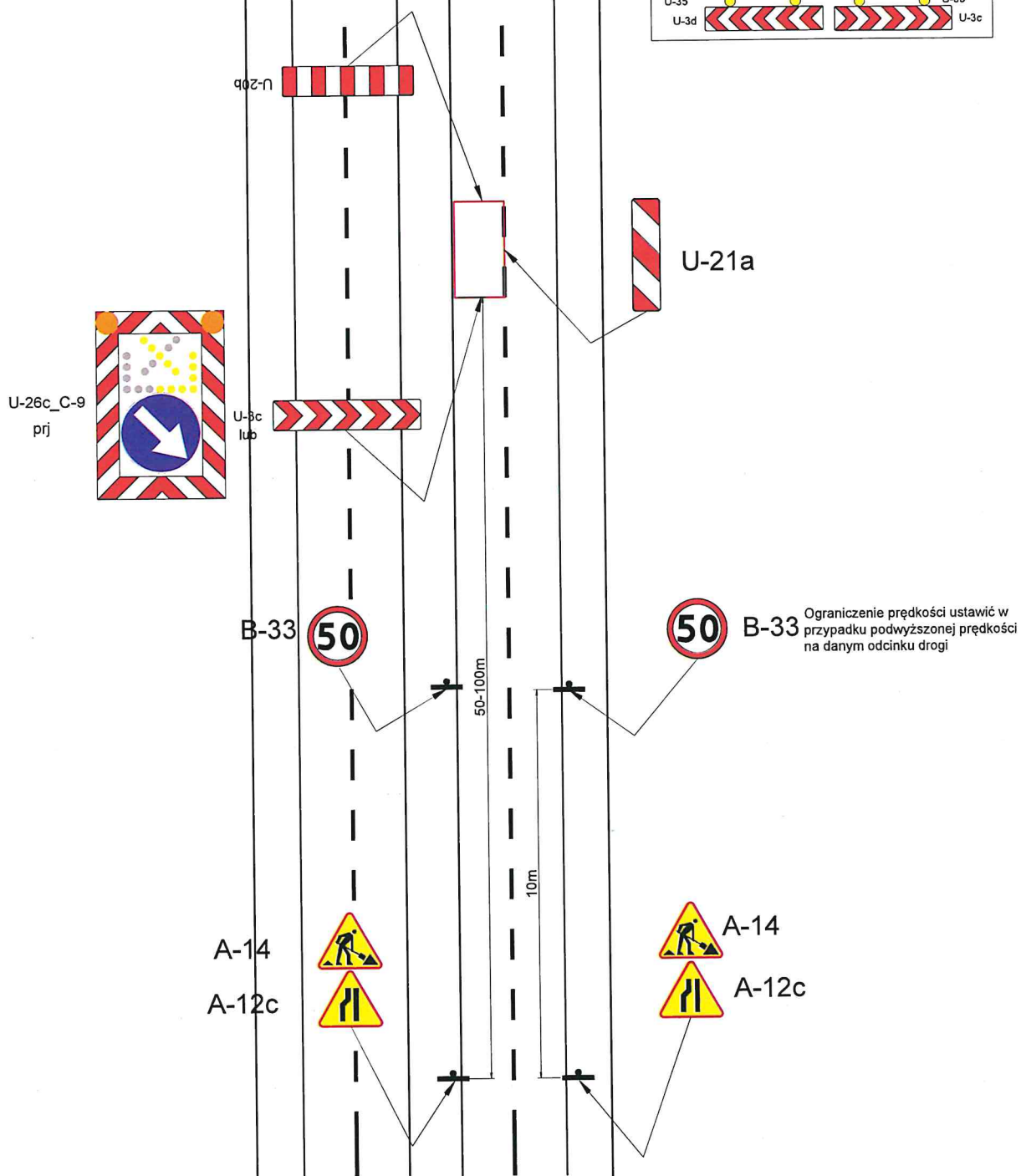
A-14

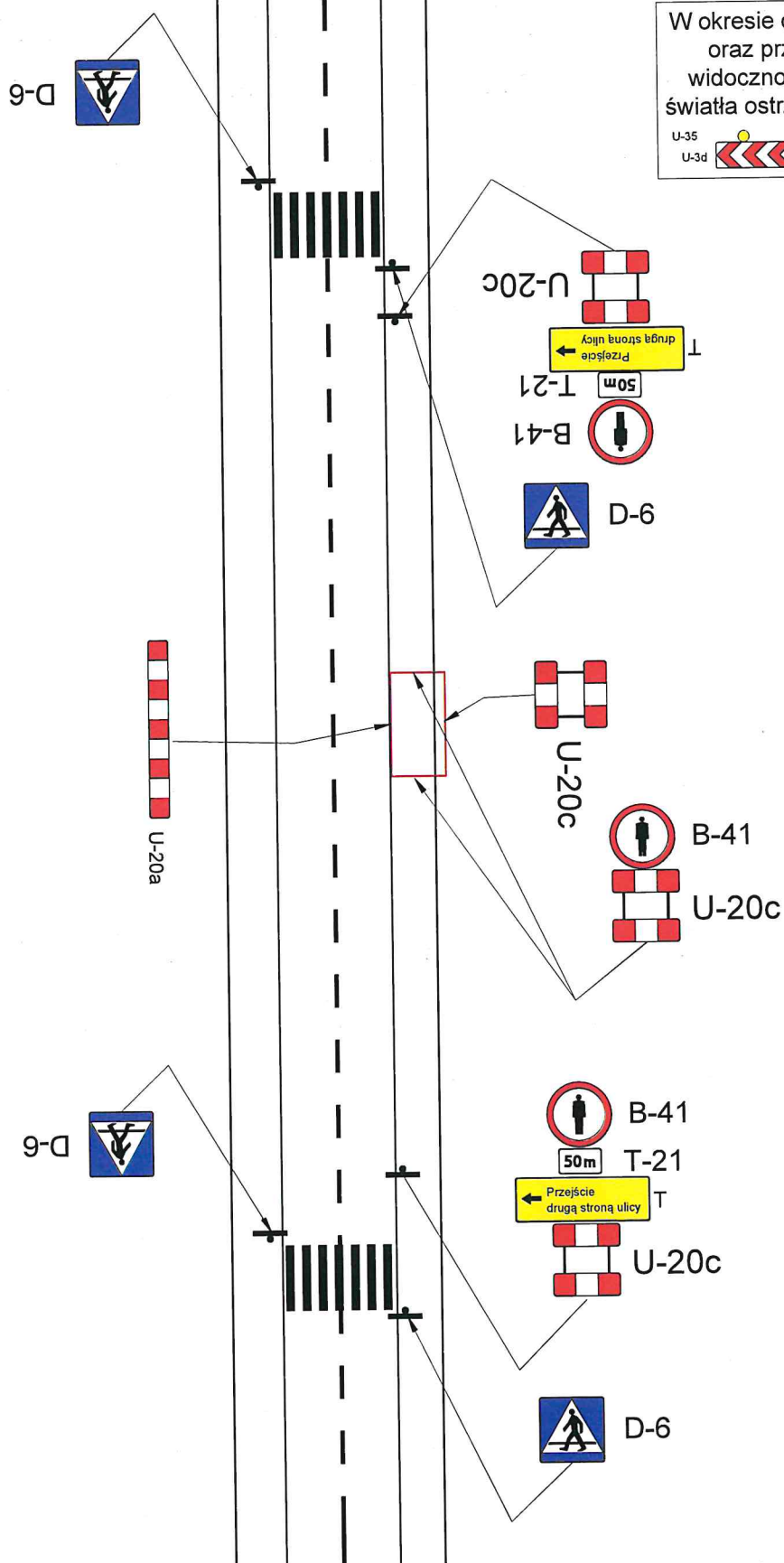


A-12c



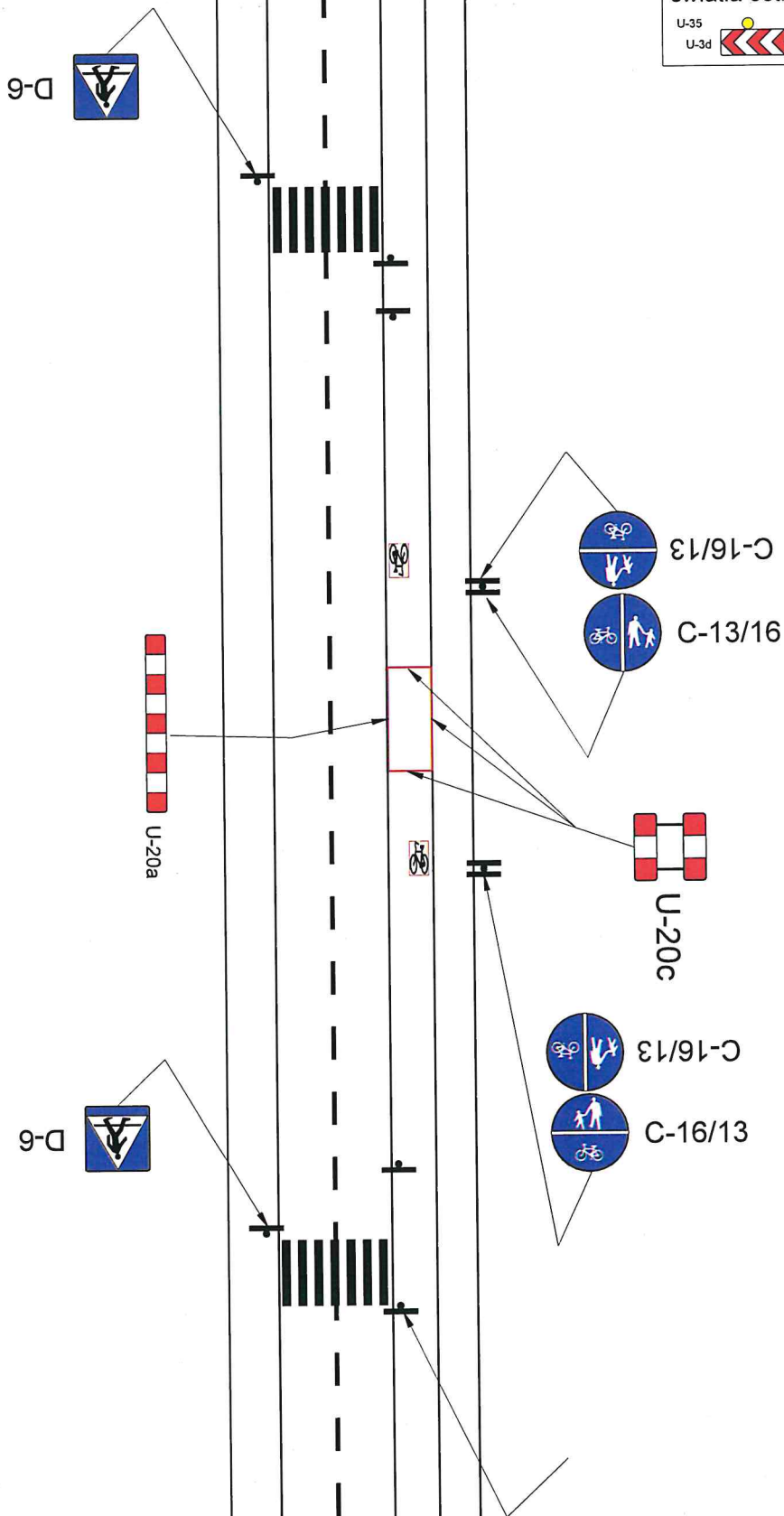
W okresie od zmierzchu do świtu
oraz przy niedostatecznej
widoczności należy stosować
światła ostrzegawcze barwy żółtej



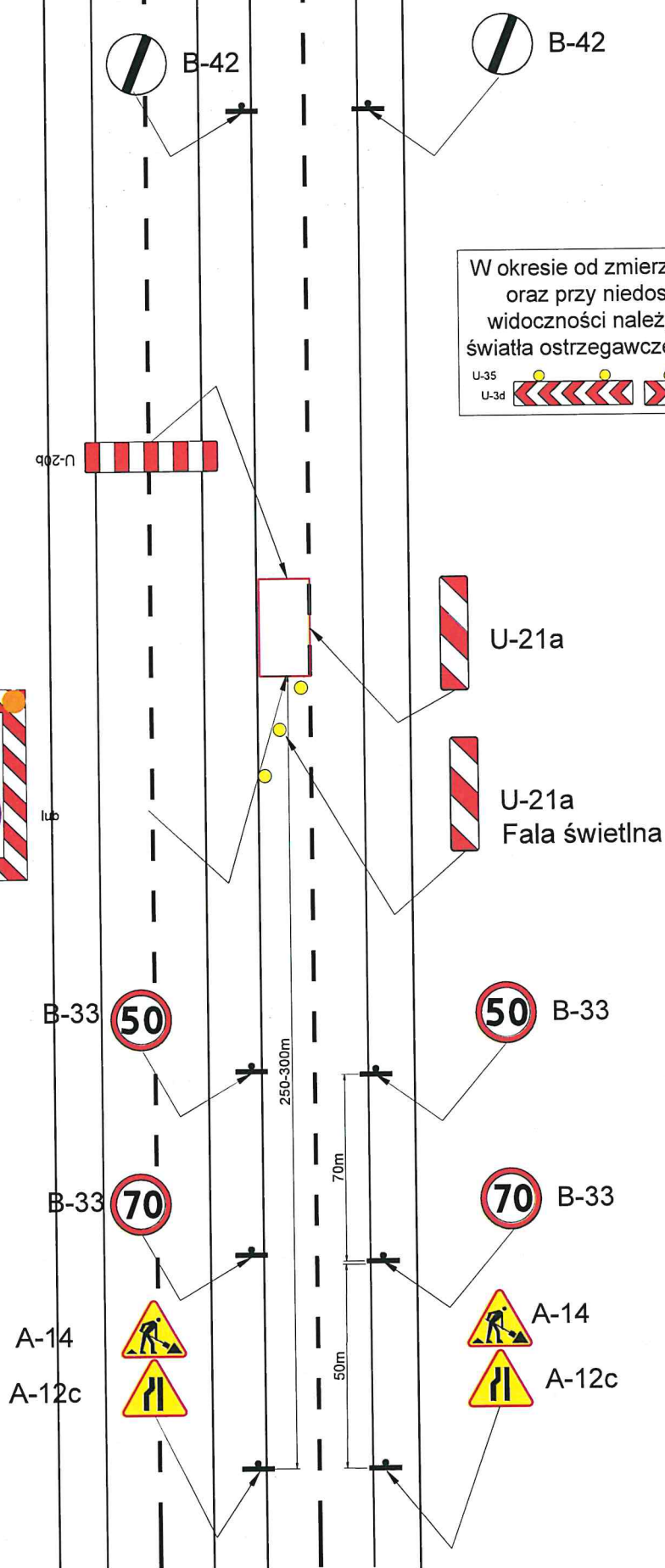
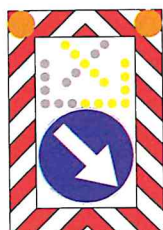


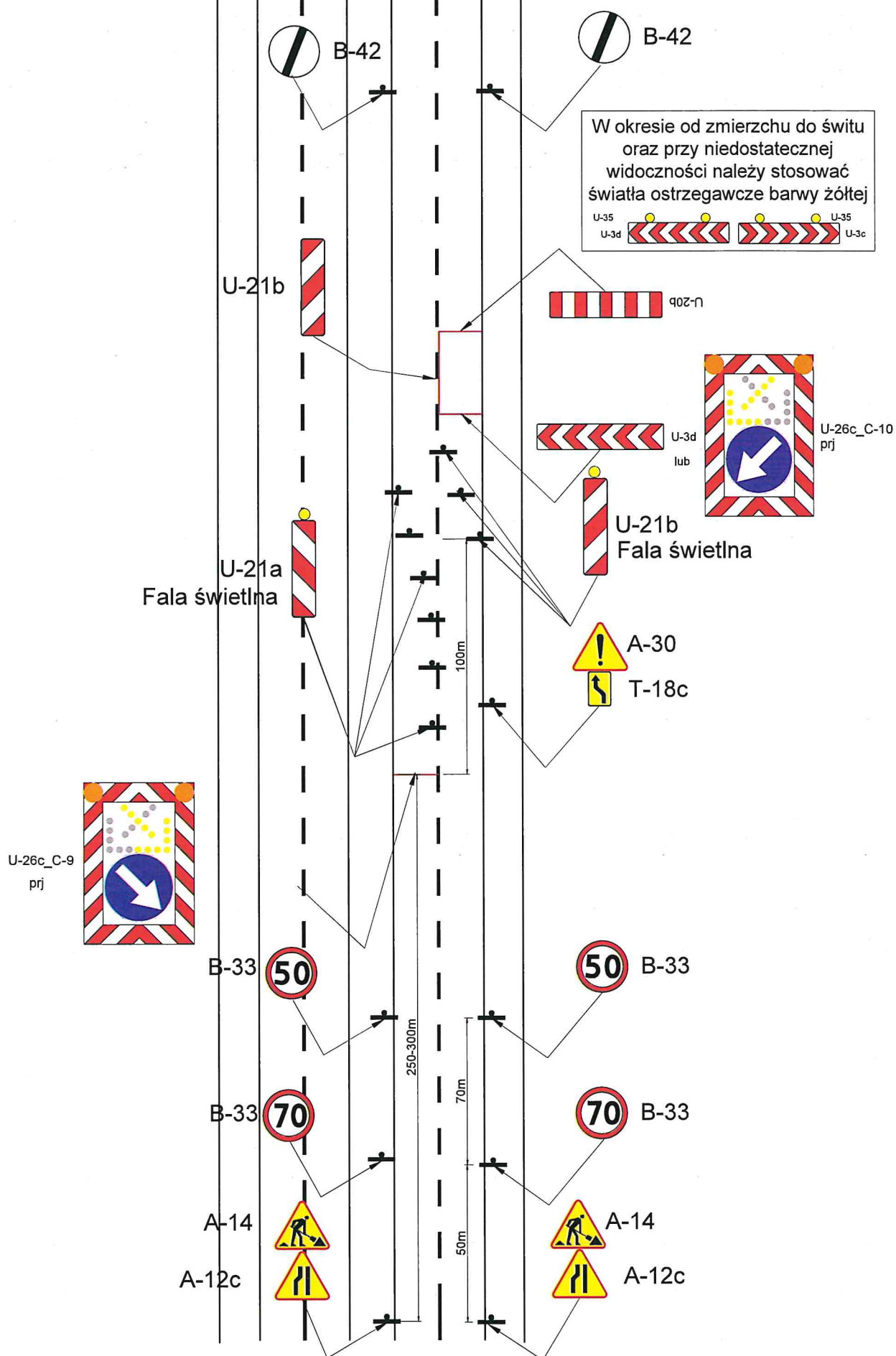
W okresie od zmierzchu do świtu
oraz przy niedostatecznej
widoczności należy stosować
światła ostrzegawcze barwy żółtej

U-35 U-3d U-35 U-3c

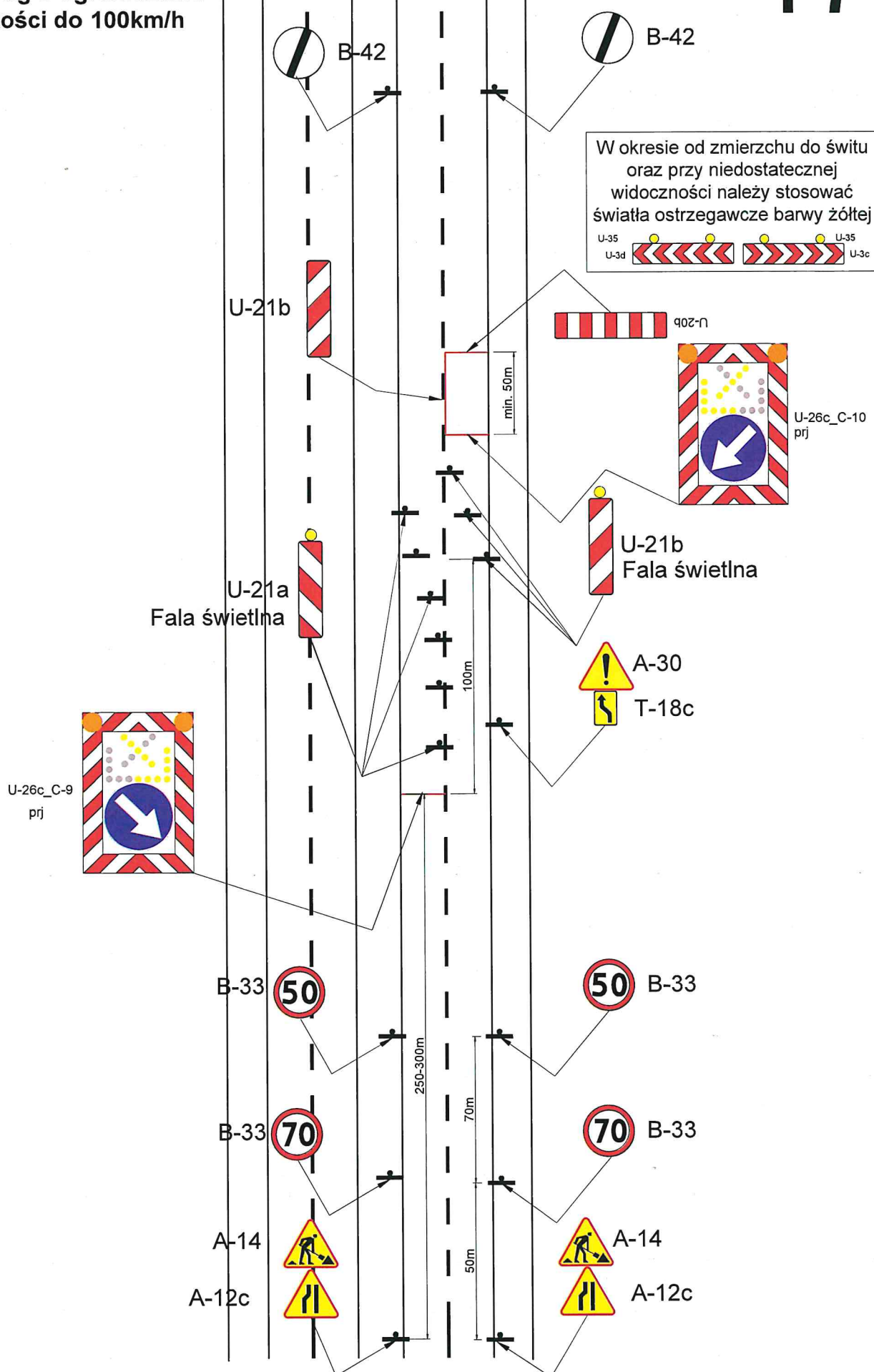


U-26c_C-9
prj



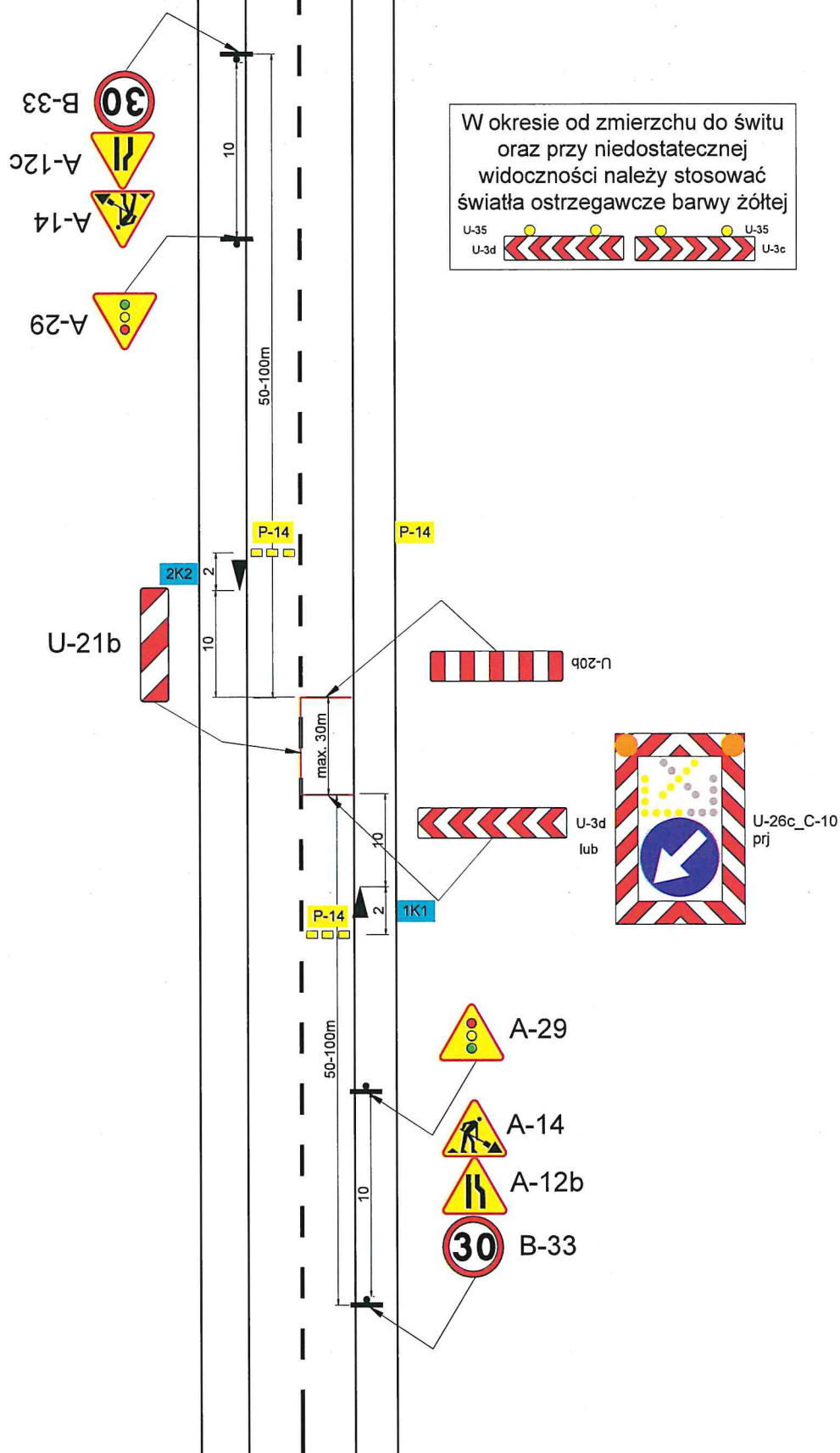


Dla dróg o ograniczeniu prędkości do 100km/h

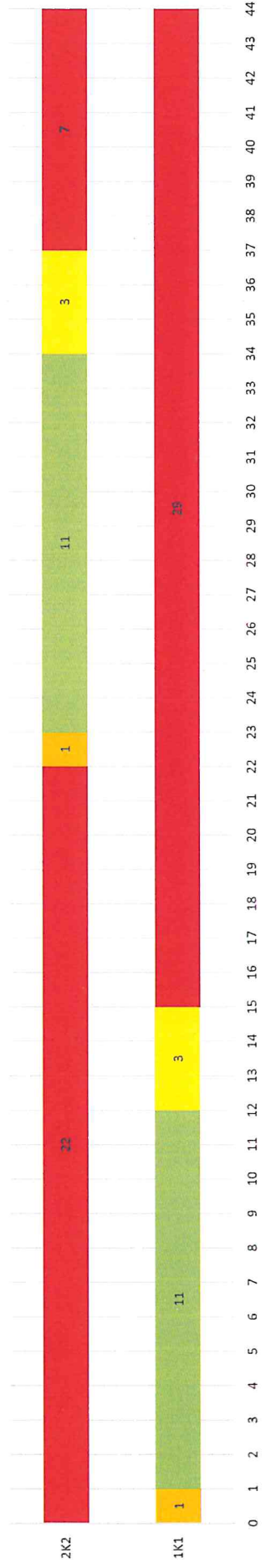


Wyłącznie dla potrzeb działu IU
Wyłącznie na drogach układu
podstawowego.

18

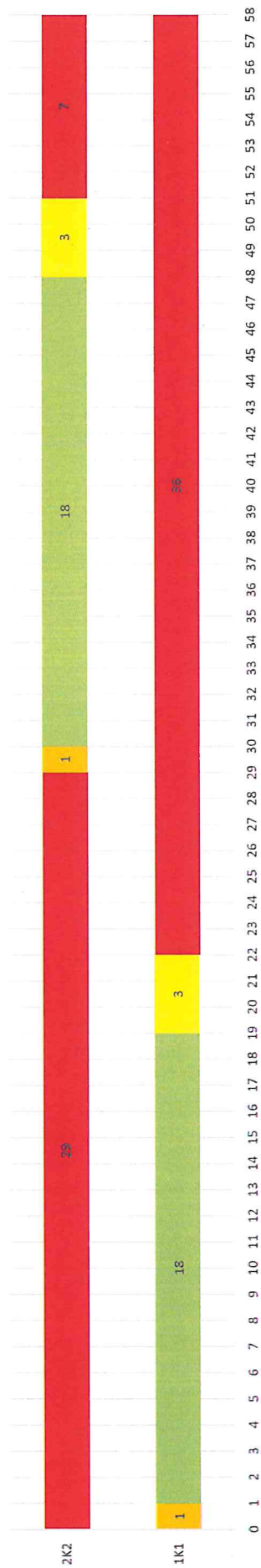


Program sygnalizacji świetlnej - wahadłowej
 natężenie ruchu 0-150 poj./godz.
 max. odległość pomiędzy LWZ - 54 metry
 prędkość dopuszczalna 30 km/h



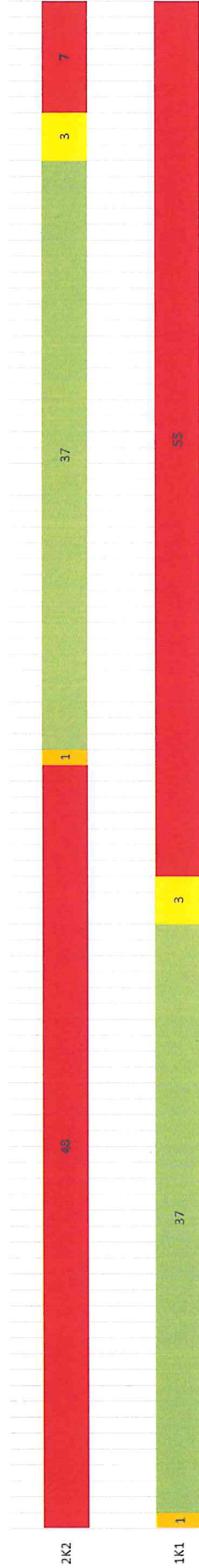
SPECJALISTA
 ds. Inżynierii Ruchu
Paweł Gera
 Paweł Gera

Program sygnalizacji świetlnej - wahadłowej
 netężenie ruchu 150-300 poj./godz.
 max. odległość pomiędzy LWZ - 54 metry
 prędkość dopuszczalna 30 km/h



SPECJALISTA
 ds. Inżynierii Ruchu
Paweł Gera
 Paweł Gera

Program sygnalizacji świetlnej - wahadłowej
 natężenie ruchu 300-500 poj./godz.
 max. odległość pomiędzy LWZ - 54 metry
 prędkość dopuszczalna 30 km/h



0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 101112131415161718192021222324252627282930313233343536373839404142434445464748495051525354555657585960616263646566676869707172737475767778798081828384858687888990919293949596

SPECJALISTA
 ds. Inżynierii Ruchu
Paweł Gera
 Paweł Gera

Gdańsk, dn. 31.03.2022

Op.nr. 235/2022

KOMISJA
ds. TYMCZASOWYCH ORGANIZACJI
RUCHU DROGOWEGO

Opiniuje pozytywnie projekt tymczasowej organizacji ruchu.

SEKRETARZ KOMISJI
ds. tymczasowych organizacji
ruchu drogowego
T. Czapiewski
Tomasz Czapiewski

ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO KOMISJI

Radosław Liżniski

Uzgodnienie Nr 235/UD/22 z dnia. 04.04.2022r.
z upoważnienia Prezydenta Miasta Gdańska zatwierdzam
projekt organizacji ruchu drogowego na czas:.....
prac szybkopostępujących, awarii, prac realizowanych przez
Zarządcę Drogi w pasach drogowych Miasta Gdańsk

.....
z uwagami: o zastosowaniu konkretnego schematu decyduje
Zarządca Drogi; Należy zawiadomić o wprowadzeniu
schematu z conajmniej 7-dniowym wyprzedzeniem
Uzgodnienie ważne 5 lat- tj. do 4 kwietnia 2027r.

PREZYDENT MIASTA GDAŃSKA
z up.

(pieczęć i podpis)

Radosław Liżniski
CIĘŻKOWY SPECJALISTA
ZESPÓŁU ds. ZARZĄDZANIA RUCHEM

Opiniuję **pozytywnie**
projekt czasowej
organizacji ruchu

p.o. KIEROWNIKA
Działu Inżynierii Ruchu

Maciej Cybulski
Maciej Cybulski