

PROTOKÓŁ NR LIX/2023

z LIX sesji RADY MIASTA GDAŃSKA, która odbyła się w dniu 9 lutego 2023 roku w Nowym Ratuszu ul. Wały Jagiellońskie 1

Początek obrad godz. 9⁰⁹

W sesji na 34 udział wzięło 32 radnych

Lista obecności stanowi **załącznik nr 1** do niniejszego protokołu.

PUNKT 1

SPRAWY REGULAMINOWE

AGNIESZKA OWCZARCZAK - Przewodnicząca Rady Miasta Gdańska

Otworzyła obrady LIX sesji Rady Miasta Gdańska.

Powitała zastępców prezydenta, urzędników oraz radnych. Powitała również wszystkich mieszkańców Gdańska, którzy byli uczestnikami sesji.

Wpłynął wniosek o włączenie projektu uchwały w sprawie wyrażenia woli objęcia udziałów w podwyższonym kapitale zakładowym jednoosobowej spółki Gminy Miasta Gdańska działającej pod firmą Gdańskie Autobusy i Tramwaje Spółka z o.o. z siedzibą w Gdańsku (**druk 1533**); **pkt 4 ppkt 13A**

Głosowanie za włączeniem (**druk 1533**):

Za	29
Przeciw	0
Wstrzymało się	0

Rada Miasta Gdańska w głosowaniu przyjęła

Będzie w pkt 4 ppkt 13A

Wpłynął wniosek **o włączenie** projektu uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia stawki opłaty za gospodarowanie odpadami komunalnymi za pojemnik lub worek o określonej pojemności, przeznaczony do zbierania odpadów komunalnych powstałych na nieruchomości, na której nie zamieszkują mieszkańcy, a powstają odpady komunalne (**druk 1540**); **pkt 4 ppkt 17A**

Głosowanie za włączeniem (**druk 1540**):

Za	20
Przeciw	10
Wstrzymało się	0

Rada Miasta Gdańska w głosowaniu przyjęła

Będzie w pkt 4 ppkt 17A

Wpłynął wniosek **o włączenie** projektu uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie określenia wzoru deklaracji o wysokości opłaty za gospodarowanie odpadami komunalnymi składanej przez właścicieli nieruchomości położonych na terenie Gminy Miasta Gdańska oraz warunków i trybu składania deklaracji za pomocą środków komunikacji elektronicznej (**druk 1541**); **pkt 4 ppkt 18A**

Głosowanie za włączeniem (**druk 1541**):

Za	20
Przeciw	10
Wstrzymało się	0

Rada Miasta Gdańska w głosowaniu przyjęła

Będzie w pkt 4 ppkt 18A

Wpłynął wniosek **o włączenie** projektu uchwały w sprawie rozpatrzenia skargi XYZ (**druk 1534**); **pkt 4 ppkt 30**

Głosowanie za włączeniem (**druk 1534**):

Za	29
Przeciw	0
Wstrzymało się	0

Rada Miasta Gdańska w głosowaniu przyjęła

Będzie w pkt 4 ppkt 30

Wpłynął wniosek **o włączenie** projektu uchwały w sprawie rozpatrzenia skargi XYZ na Prezydenta Miasta Gdańska (**druk 1535**); **pkt 4 ppkt 31**

Głosowanie za włączeniem (**druk 1535**):

Za	29
Przeciw	0
Wstrzymało się	0

Rada Miasta Gdańska w głosowaniu przyjęła

Będzie w pkt 4 ppkt 31

Wpłynął wniosek **o włączenie** projektu uchwały w sprawie wniosku XYZ (**druk 1536**); **pkt 4 ppkt 32**

Głosowanie za włączeniem (**druk 1536**):

Za	29
Przeciw	0
Wstrzymało się	0

Rada Miasta Gdańska w głosowaniu przyjęła

Będzie w pkt 4 ppkt 32

Wpłynął wniosek **o włączenie** projektu uchwały w sprawie rozpatrzenia skargi XYZ na Dyrektora Domu Pomocy Społecznej "Orunia" (**druk 1537**); **pkt 4 ppkt 33**

Głosowanie za włączeniem (**druk 1537**):

Za	29
Przeciw	0
Wstrzymało się	0

Rada Miasta Gdańska w głosowaniu przyjęła

Będzie w pkt 4 ppkt 33

Wpłynął wniosek **o włączenie** projektu uchwały w sprawie rozpatrzenia skargi XYZ na Dyrektora Domu Pomocy Społecznej "Orunia" (**druk 1538**); **pkt 4 ppkt 34**

Głosowanie za włączeniem (**druk 1538**):

Za	28
Przeciw	0
Wstrzymało się	0

Rada Miasta Gdańska w głosowaniu przyjęła

Będzie w pkt 4 ppkt 34

Wpłynął wniosek **o włączenie** projektu uchwały w sprawie rozpatrzenia skargi XYZ na Dyrektora Domu Pomocy Społecznej "Orunia" (**druk 1539**); **pkt 4 ppkt 35**

Głosowanie za włączeniem (**druk 1539**):

Za	29
Przeciw	0
Wstrzymało się	0

Rada Miasta Gdańska w głosowaniu przyjęła

Będzie w pkt 4 ppkt 35

Wpłynął wniosek **o włączenie** projektu uchwały w sprawie rozpatrzenia skargi XYZ na Gdańskie Centrum Świadczeń (**druk 1542**); **pkt 4 ppkt 36**

Głosowanie za włączeniem (**druk 1542**):

Za	29
Przeciw	0
Wstrzymało się	0

Rada Miasta Gdańska w głosowaniu przyjęła

Będzie w pkt 4 ppkt 36

Wpłynął wniosek **o włączenie** projektu uchwały w sprawie rozpatrzenia skargi XYZ na Prezydenta Miasta Gdańska (**druk 1543**); **pkt 4 ppkt 37**

Głosowanie za włączeniem (**druk 1543**):

Za	29
Przeciw	0
Wstrzymało się	0

Rada Miasta Gdańska w głosowaniu przyjęła

Będzie w pkt 4 ppkt 37

Wpłynął wniosek **o włączenie** projektu uchwały w sprawie rozpatrzenia wniosku XYZ
(druk 1544); pkt 4 ppkt 38

Głosowanie za włączeniem (**druk 1544**):

Za	30
Przeciw	0
Wstrzymało się	0

Rada Miasta Gdańska w głosowaniu przyjęła

Będzie w pkt 4 ppkt 38

AGNIESZKA OWCZARCZAK - Przewodnicząca Rady Miasta Gdańska

Zaproponowała zmianę porządku obrad i przeniesienie projektu uchwały **druk 1518 z pkt. 14 do pkt. 3A** oraz **druk 1519 z pkt. 15 do pkt. 3B**

Pani Przewodnicząca powitała przybyłych gości z rodziny ks. Bogdanowicza i Antoniego Grabarczyka.

Pani Przewodnicząca ogłosiła krótką przerwę techniczną. Po przerwie powrócono do głosowania druku 1518 i 1519

Głosowanie za włączeniem (**druk 1518, druk 1519**):

Za	30
Przeciw	1
Wstrzymało się	0

Rada Miasta Gdańska w głosowaniu przyjęła

Będzie w pkt 14 ppkt 3A i 3B

Wpłynęły autopoprawka:

- (**druk 1525**) – pkt 4, ppkt 1

AGNIESZKA OWCZARCZAK - Przewodnicząca Rady Miasta Gdańska

Przewodnicząca powiedziała, że ustalony jest porządek dzisiejszej sesji oraz, że przechodzimy do komunikatów.

PUNKT 2

KOMUNIKATY

AGNIESZKA OWCZARCZAK - Przewodnicząca Rady Miasta Gdańska

Przewodnicząca powiedziała, że teraz będą komunikaty. Poinformowała, że w tym tygodniu zmarła Janina Wehrstein nieustraszona działaczka opozycji antykomunistycznej w czasach PRL, dwukrotnie więziona i inwigilowana przez służbę Bezpieczeństwa. Przewodnicząca złożyła kondolencje i wyrazy współczucia dla bliskich pani Janiny. Zmarł także Leonard Szmaglik artysta, fotograf, który w latach 80-tych dokumentował działania i Solidarności. Jego fotografie znajdują się w galerii fotografii Muzeum Narodowego w Gdańsku. Relacjonował wiele wydarzeń, które dokumentował na swoich fotografiach. Przewodnicząca złożyła kondolencje rodzinie zmarłego fotografa.

Przewodnicząca powiedziała, że wpłynął plan pracy Komisji Rewizyjnej na rok 2023 wraz z terminarzem posiedzeń a także sprawozdanie z działalności tej Komisji za rok 2022. Jeżeli ktoś jest zainteresowany żeby zobaczyć dokumenty, to są one do wglądu w sekretariacie Biura Rady Miasta w Gdańsku.

Przewodnicząca zapowiedziała, że wystąpi radny Andrzej Stelmasiewicz.

ANDRZEJ STELMASIEWICZ – Radny Wszystko dla Gdańska

Przedstawił projekt zasłużonej gdańskiej bursztyniarki - figurę z bursztynu, która nazywa się Wiatr w Żagle. To praca poświęcona Pawłowi Adamowiczowi. W pierwszą rocznicę śmierci Prezydenta artystka przekazała tę pracę Radnemu, który przekazał tę statuetkę przekazał dziś władzom Miasta Gdańska. Aby nikt nigdy nie zapomniał o tragicznej śmierci pana Prezydenta Pawła Adamowicza – jednego z najlepszych Burmistrzostw w historii miasta Gdańska. Radny złożył statuetkę na ręce prezydenta pana Piotra Grzelaka.

AGNIESZKA OWCZARCZAK - Przewodnicząca Rady Miasta Gdańska

Przewodnicząca zapytała czy są jakieś komunikaty z Komisji. Nie było żadnych zgłoszeń z komisji. Przechodzimy teraz do komunikatów Prezydenta Miasta Gdańska.

PIOTR GRZELAK – Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska Ds. Zrównoważonego Rozwoju i Mieszkalnictwa

Prezydent przywitał wszystkich zgromadzonych na obecnej sesji Rady Miasta Gdańska. Przedstawił kilka najważniejszych informacji dotyczących wydarzeń. I tak w styczniu Gdańsk uczestniczył jak co roku w WOŚP. Gdańsk dzielił się dobrem i zebrano ponad 1200000 zł do puszek WOŚP. Prezydent podziękował wszystkim gdańszczanom i gdańszczankom za udział w WOŚP. Prezydent powiedział, że od 1 stycznia miasto jest jedynym właścicielem i posiada pełną kontrolę nad systemem wodociągowo-kanalizacyjnym na terenie Gdańska. Spółka Saur Neptun Gdańsk została zakupiona przez miasto i otrzymała i otrzymała nazwę Gdańskie Wodociągi. Kolejny element związany z polityką inwestycyjną miasta związany jest z komunikacją miasta. Kontynuowany jest proces połączenia dzielnic południowych Gdańska. Już 4 marca rusza Nowa Warszawska i od tego dnia będzie można podróżować nową trasą tramwajową ulicą Nowa Warszawska. Nową linię tramwajową będą obsługiwać tramwaje nr 2,4,11. Obecnie trwają odbiory techniczne. W technicznym przejeździe uczestniczył prezydent Piotr Borawski. Prezydent wspominał, że dalej jest kontynuowany proces rewitalizacji Dolnego Miasta. Za kilka miesięcy wokół zabytkowych bastionów nad Motławą powstanie bulwar spacerowy oraz oświetlenie i ławki. To co obecnie dzieje się na Dolnym Mieście to jest to przywracanie historyczne kształtu Bastionu zgodnie z zaleceniami Pomorskiego Konserwatora Zabytków. Zamontowany zostanie również monitoring a także pojawi się ścieżka dydaktyczna dla najmłodszych. Koszt całej inwestycji to kwota ponad 12 mln złotych. Przewidywany koniec pracy to listopad 2023 roku. Prezydent wspominał także o Gdańskich Noblach, które trafiły za wybitne osiągnięcia naukowe. Nagrody odebrali prof. dr hab. Ryszard Smoleński za badania dotyczące metabolizmu nukleotydów w chorobach człowieka. I prof. dr hab. Jacek Zaucha za działania dotyczące opracowania metodologii badania rozwoju przestrzennego obszarów morskich. Prezydent przypomniał, że zbliża się czas rekrutacji do zerówek i klas pierwszych, które odbędą się już w marcu. Swoje drzwi otworzą 64 szkoły samorządowe i 4 publiczne nie samorządowe. Marzec to też czas rozpoczęcia przyjmowania projektów Budżetu Obywatelskiego. Od 3 lutego przyjmowane są projekty. Wnioski są składane w sposób elektroniczny. W tegorocznej puli do wykorzystania jest 20 441 573 zł. Każda mieszkanka i każdy mieszkaniec Gdańska może zgłosić dowolną liczbę pomysłów. Prezydent powrócił do tematu, że Gdańsk dzieli się dobrem. Prezydent podziękował gdańszczanom i gdańszczankom za pomoc, którą wciąż okazują Ugranie. W grudniu do Lwowa trafiło 19 generatorów prądu, w tym trzy jednostki dużej mocy, natomiast do Charkowa i Chersonia cztery namioty grzewcze, które pozwolą przetrwać zimowe miesiące. Prezydent zachęcił do dalszej pomocy Ukrainie. Można też wspomóc Turcję, która ucierpiała w wyniku trzęsienia ziemi. Prezydent powiedział, że mija rok od agresji Rosji na Ukrainę i zaprosił 24.02.2023 r. o godz. 18 pod Pomnikiem Poległych Stoczniovców, by być razem z Ukraińcami tam na Ukrainie i tymi, którzy tu przebywają. Tyle z bieżących informacji. Prezydent powiedział, że dziś jest bardzo ważny dzień, ponieważ pani Komisarz Elżbieta F. wręczy decyzję o przyjęciu Europejskiego Programu Pomocy. W najbliższym czasie Prezydent Aleksandra Dulciewicz będzie prezentowała główne strategie, które mają być zrealizowane a także takie, które mają być skonsultowane.

PIOTR BORAWSKI – Z- ca Prezydenta Miasta Gdańska Ds. Przedsiębiorczości i Ochrony Klimatu

Prezydent przywitał wszystkich. Powiedział, że w najbliższych tygodniach będą zmiany w komunikacji dla pasażerów, ponieważ zostanie wprowadzony program Fala. To system, który ułatwi korzystanie z komunikacji publicznej na Pomorzu. Do tego projektu Fala weszło województwo pomorskie, Gdańsk, Gdynia, Chojnice, Słupsk, Puck, Tczew, Wejherowo, Lębork z wszystkimi przewoźnikami Polregio, SKM, Arriva (docelowo). Kręgosłupem tego systemu będzie jego infrastruktura, która jest budowana od kilku lat. Jeśli chodzi o kolej to infrastrukturą będą czytniki fala i falomaty- to czytniki, które będą współpracować z systemem i dzięki temu odpowiednio dobiorą dla nas opłatę za bilet. Ponad 200 przystanków i stacji zostanie wyposażonych w taką infrastrukturę, a także 350 peronów kolejowych. I będzie 800 urządzeń, w których będzie można kupić bilet, zbliżając np. kartę lub za pomocą innych środków płatności. 1000 pojazdów zostanie wyposażonych w czytniki Fala i Falomaty. Łącznie około 5 tysięcy urządzeń w których można zapłacić za przejazd. Ważne jest to, że nie trzeba znać taryf, aby wygodnie jechać. Wystarczy uczestniczyć w tym systemie, bo to system wybierze dla nas najtańszą i najlepszą ofertę zapłaty za podróżowanie. Prezydent przedstawił w jaki sposób pasażerowie będą korzystać z systemu. Po pierwsze będzie dostępna aplikacja mobilna. I dzięki tej aplikacji będzie szereg różnych korzyści. Planer podróży, który ułatwi nam zakup biletu. Dzięki tej aplikacji będzie można również korzystać z ulg, jeśli takowe nam przysługują. Aplikacja będzie również obsługiwać karty członków rodziny. Po wejściu do pojazdu trzeba będzie potwierdzić rozpoczęcie przejazdu a także jego zakończenie. Dzięki korzystaniu z tej aplikacji będziemy mieli optymalizację kosztów przejazdu. Drugim ze środków płacenia to będzie karta Fala. W tym systemie również będzie można potwierdzić przysługujące nam ulgi, będzie akceptowalna we wszystkich pojazdach Fala. Będzie ją można uzyskać w punkcie Obsługi Klienta a także otrzymać pocztą. Karty te będą bezpłatne, jak również jej wymiana z obecnych kart, które są korzystane z ZTM. Na tej karcie będzie można również doładować swój e-portfel określoną kwotą. Dzięki tej karcie będzie również możliwość optymalizacji kosztów podróży. Co ważne to nie trzeba znać taryf. System nas tak poprowadzi, że ściągnie nam z naszego konta odpowiednia kwotę za przejazd. Osoby, które korzystają z komunikacji miejskiej płacą za bilet w sposób tradycyjny będą też dostępne bilety jednorazowe papierowe, które będą dostępne w Punkcie Obsługi Klienta. Będzie to bilet papierowy z kodem QR. Jedyną niedogodnością jego zakupu jest fakt, że to my musimy zdecydować jak nasza podróż ma wyglądać. Tutaj nie ma takich udogodnień jak w przed chwilą omawianej aplikacji czy e-karcie, bo tu oprogramowanie nie ma jak nam dobrać najlepszej podróży i najlepszej ceny za bilet. Nowością będzie możliwość zapłaty za bilet kartą płatniczą we wszystkich pojazdach Fala. W systemie fala możemy dodać naszą kartę płatniczą, a system zawsze dobierze dla nas adekwatną kwotę za przejazd. W Pojeździe w falomacie będzie można kupić bilet dla jadącego z nami pasażera, dokonać opłaty za bagaż czy psa. Prezydent przedstawił jakie są korzyści dla pasażerów. Po pierwsze nie będzie obowiązku korzystania z tego systemu. Ten system ma być udogodnieniem. Ten system ma za nas wybierać najlepszą ofertę przejazdu, by koszty były najniższe. Prezydent powiedział, że wszystkie osoby, które korzystają w Gdańsku z bezpłatnej komunikacji tj. seniorzy po 70 roku życia, dzieci, młodzież, wszyscy korzystający z karty Dużej Rodziny dalej będą mieli komunikację w gdańsku bezpłatną. Żadne z obowiązków z systemu Fala nie będą na nich spływać. Prezydent powiedział, że w Szwajcarii jest taki system, że dzięki geo-lokalizacji system wie, gdzie wsiedliśmy a gdzie wysiedliśmy z pojazdu i nalicza opłaty. Wracając do naszego

systemu Fala, to w nim znajdziemy planer podróży. Dzięki informacjom, które uzyskają po uruchomieniu systemu Fala jako organizatorów transportu ale również dla pasażerów będzie można dostosować komunikację publiczną jeszcze bardziej dla pasażerów, czyli zagwarantować mniejsze przepełnienia linii i pojazdów, a także zwiększyć częstotliwość komunikacji i dostosować ją do potrzeb pasażerów. Będzie też lepsza obsługa pasażerów po uruchomieniu tego systemu. Prezydent zaczął omawiać jaka jest różnica pomiędzy Falą a innymi aplikacjami. Po pierwsze obszar działania, bo system fala będzie działał w całym województwie a obecnie rozwiązania komercyjne działają tylko w wybranych miastach. Podobnie wygląda planowanie podróży, bo taką podróż można zaplanować też na terenie całego województwa pomorskiego a nie tylko na terenie wybranych miast. W systemie Fala pasażer nie musi znać taryf, bo to system za niego ustali ile zapłaci za bilet natomiast w rozwiązaniu komercyjnym, niestety to pasażer musi znać taryfy opłat za przejazdy środkami komunikacji miejskiej. W systemie Fala będzie możliwość płacenia kartą w pojeździe lub na peronie a obecnie takiej możliwości nie ma. Istnieje możliwość płatności w aplikacji zarówno w systemie Fala jak i w rozwiązaniu komercyjnym. Poza tym system Fala będzie raportował do organizatorów komunikacji co trzeba usprawnić, jak pasażerowie podróżują. Nie będzie prowizji za bilety dzięki systemowi. Prezydent kontynuował swoją wypowiedź odnośnie systemu Fala. Potwierdził, że dane pasażerów będą bezpieczne. Organizator otrzyma tylko zanonimizowaną bazę danych swoich klientów. Prezydent zaprezentował w jaki sposób karta Fala będzie współpracować z kartą mieszkańca i kartą ZTM. Wszystkie korzyści wynikające z posiadanie Karty mieszkańca, zarówno bezpłatne przejazdy dla dzieci i młodzieży jak i dla tych, którzy kupują bilety okresowe będą zachowane i zintegrowane z systemem Fala i pasażer nie odczuje żadnej zmiany. A przy obecnej karcie czy biletach okresowych, papierowych to będzie okres przejściowy, bo dalej będą wydawane karty, będą sprzedawane bilety papierowe, będą kasowniki. Wszystko zostanie zlikwidowane dopiero wtedy, gdy organizatorzy upewnią się, że pasażerowie wiedzą jak wygląda ten system, potrafią z niego korzystać i dopiero te wszystkie kanały zostaną zlikwidowane. Okres przejściowy w tym systemie będzie obowiązywał. Prezydent przedstawił koszty uruchomienia systemu Fala. Środki Unijne to 90 mln zł co stanowi (72%) projektu i 153,8 mln zł (brutto). Prezydent przedstawił ile będzie kosztować utrzymanie systemu prowizje od sprzedawanych biletów w 2022 r. wynosiło 7 747 142 zł. Koszty utrzymania systemu w 2023 r. 5 080 000 zł. Dzięki dobrze dobranym taryfom podróżni chętniej będą korzystać z systemu fala, który będzie optymalizować koszty przejazdu. Prezydent zachęcił wszystkich aby nie zniechęcać pasażerów do korzystania z systemu Fala. Został wyświetlony krótki film prezentujący system Fala.

AGNIESZKA OWCZARCZAK – Przewodnicząca Rady Miasta Gdańska

Zapowiedziała Oświadczenia Klubów.

PUNKT 3

OŚWIADCZENIA KLUBÓW

AGNIESZKA OWCZARCZAK - Przewodnicząca Rady Miasta Gdańska

Poprosiła o zabranie głosu przewodniczącego klubu Koalicji Obywatelskiej.

CEZARY ŚPIEWAK- DOWBÓR - Przewodniczący Klubu Koalicji Obywatelskiej

Powitał zgromadzonych. Na samym początku radny podziękował Prezydentowi Borawskiemu za konkretną, merytoryczną i wyczerpującą odpowiedź dotyczącego systemu Fala, podczas gdy opozycja ciągle podburza lęki wśród ludzi. Radny zachęcił do wątku Nowej Warszawskiej. Powiedział także, że dwa tygodnie temu w Sejmie głosowano nad Ustawą Metropolitalną dla Pomorza i posłowie PIS-u głosowali przeciw. Tym samym zablokowali możliwość procedowania dalej tej uchwały. Radny powiedział, że to sytuacja skandaliczna i media narodowe w ogóle o tym nie mówią. Media wykupione przez prezesa Obajtko o tym nie powiedzą. Radny powiedział, że trzeba mieszkańcom gdańska przedstawić nazwiska radnych z PIS-u, którzy w Sejmie zagłosowali w sposób haniebnym. Są to posłowie: Kacper Płażyński, Marcin Horala, Tadeusz Cymański, Kazimierz Smoliński. Wcześniej posłowie byli za, natomiast jak doszło do sprawdzenia i do głosowania to zagłosowali przeciw. Radny powiedział, że aż do dnia wyborów będzie przypominać mieszkańcom Gdańska o tym jak zagłosowali posłowie z PIS-u. Radny powiedział, że to oświadczenie klubowe miało być na nieco inny temat, ale pojawił się pewien bardzo bulwersujący wątek. To wątek skandalicznego zarządzenia. Radny powiedział, że sparafrazuje teraz ten wątek żeby ci którzy wymyślili je i ci którzy dzisiaj niekoniecznie są skłonni jednoznacznie krytykować zastanowili się nad jego brzmieniem. To będzie parafraza zarządzenia jednego z dyrektora gdańskich szkół. Tu radny sparafrazował: „w przypadku nagłej potrzeby skorzystania z toalety bez wskazania lekarskiego dyrektor może: przejść z nauczycielem do toalety tak, by pełnić bezpieczeństwo zarówno nad nauczycielem, jak i pozostałymi pracownikami szkoły; zadzwonić i poprosić wicedyrektora, by pełnił opiekę nad nauczycielem udającym się do toalety, w sytuacji wyjątkowej zadzwonić do pracownika sekretariatu aby pełnił opiekę nad nauczycielem udającym się do toalety”. Radny zadał pytanie „czy jeśli takie zarządzenie by wydał dyrektor szkoły to przez tyle miesięcy byłoby aprobowane?, czy przez tyle miesięcy nauczyciele bojąc się konsekwencji wewnątrzszkolnych milczeliby?”. Radny powiedział, że jest to zarządzenie o którym w mediach publicznych można poczytać. To zarządzenie dyrektora Zespołu Szkół Nr 1 dotyczącego korzystania z toalet podczas lekcji. Radny powiedział, że w jego oczach to zarządzenie jest przejawem uzurpacji kompetencji, które nie wynikają z ustawy. Należy pamiętać, że to dotyka ograniczenia praw i wolności i żaden wewnętrzny akt czy zarządzenie nie mogą ograniczać żadnych praw i wolności. Radny powiedział, że wczoraj na Komisji Edukacji, gdzie radni należący do tej komisji i sam radny słyszeli jak padały wypowiedzi, które w jego odczuciu świadczą o zupełnym braku refleksji. Dlatego jak Klub Koalicji Obywatelskiej przedstawili opinii publicznej oświadczenie, które radny odczytał. Zwarzywszy, że dyrektor Szkoły wydała takie zarządzenie nr 4/2022 z 16 maja 2022 r. w sprawie korzystania z toalet szkolnych podczas lekcji, które z pozoru ma dotyczyć nauczycieli a w rzeczywistości wpływało na prawa i wolność uczniów. Uniemożliwienie korzystania z toalety, nie tylko w powszechnym odczuciu jest uważane za naruszenie dobra osobistego i godności człowieka. Radny powiedział, że wykonywanie powyższego uzasadnienia mogło prowadzić do nieprawego gromadzenia informacji o stanie zdrowia uczniów. Jako

Klub Radnych KO radny powiedział, że oświadcza iż jednoznacznie stoją po stronie uczniów. Jedyna szansa na porozumienie i nawiązanie dialogu pomiędzy uczniami, rodzicami i nauczycielami jest wycofanie się z obowiązującego zarządzenia. Sprawa ta jest przedmiotem badania przez Komisję Edukacji RMG Gdańska oraz przez Komisję ds. Skarg, Wniosków i Petycji. Zabezpieczenie bezpieczeństwa wszystkich uczniów w tym uczniów pełnoletnich powinno wynikać ze stosowania prawa w tym w szczególności z Konstytucji i ustaw. Radny kontynuował swoją wypowiedź i powiedział, że taką skargę może złożyć każdy zarówno uczniowie jak i rodzice, ale też praworzadni i empatyczni nauczyciele, którzy nie godzą się na takie upokarzające praktyki. Radny powiedział, że tworzenie takich zrzążeń przez dyrektora pod pretekstem zabezpieczenia bezpieczeństwa uczniów to zwykłe pozorantwo. Radny powiedział, że przestrzega aby stosować wszelkie takie praktyki, aby przestrzegać obowiązującego prawa i żeby kierować się brzmieniem Konstytucji RP i ustaw, a nie stosować się do wymyślonych zarządzeń. Radny powiedział, że takie zarządzenie jest pozbawione wszelkich podstaw prawnych. Dyrektor nie ma prawa do wydawania do takich zarządzeń, stosując się nawet do karty nauczyciela. To zwykłe uzurpowanie sobie kompetencji jest przykładem działań, które wymagają stanowczej reakcji. Radny powiedział, że ma nadzieję, że nikt tu z obecnych na Sali nie będzie dawał przyzwolenia na takie praktyki.

AGNIESZKA OWCZARCZAK – Przewodnicząca Rady Miasta Gdańska

Przewodnicząca poprosiła na chwilę przewodniczących Klubów. Po krótkiej chwili po naradzie z przewodniczącymi powiedziała, że przybyli goście będą musieli za chwilę opuścić spotkanie Przewodnicząca złożyła propozycję, że zanim wysłuchamy kolejnych oświadczeń Klubów Radnych wpierw omówili druk 1518,1519, głosowali i dopuścili naszych gości do głosu a później wrócili do oświadczeń Klubów Radnych. Przewodnicząca zapytała czy wszyscy wyrażają na to zgodę. Padły głosy z sali na: tak.

3A w sprawie nadania nazwy Skwer im. ks. infułata Stanisława Bogdanowicza (druk 1518)

AGNIESZKA OWCZARCZAK – Przewodnicząca Rady Miasta Gdańska

Przewodnicząca poinformowała o opiniach komisji.

Komisja wiodąca: K. Kultury i Promocji – pozytywna

BEATA GAJ – Geodeta Miasta

Referująca powiedziała, że w Gdańsku Śródmieściu Skwerowi położonemu pomiędzy ulicami Szeroką, Latarnianą, Świętego Ducha, Targ drzewny, nadaje się nazwę Skwer im. ks. infułata Stanisława Bogdanowicza. Z wnioskiem o nadanie nazwy wystąpił Klub Radnych Wszystko dla Gdańska. Pani Geodeta przedstawiła krótki życiorys księdza infułata Stanisława Bogdanowicza. Nadmieniła, że dzięki niemu odzyskane zostały zabytki sztuki sakralnej, które dziś zdobią wnętrze Bazyliki Mariackiej. Pozostawił po sobie zbiór sześćdziesięciu publikacji, ponad 300 artykułów popularyzujące dzieje

Gdańska i dzieje gdańskiego kościoła. Ksiądz był człowiekiem zasłużonym również dla przemian w Polsce.

Głosowanie (**druk 1518**)

Za	32
Przeciw	0
Wstrzymało się	0

Rada Miasta Gdańska w głosowaniu przyjęła

UCHWAŁĘ Nr LIX/1470/23

Rady Miasta Gdańska

w sprawie nadania nazwy Skwer im. ks. infułata Stanisława Bogdanowicza

z dnia 9 lutego 2023 r.

Uchwała stanowi **załącznik nr 2** do niniejszego protokołu

AGNIESZKA OWCZARCZAK – Przewodnicząca Rady Miasta Gdańska

Przewodnicząca przywitała brata księdza infułata pana Antoniego Bogdanowicza i bratanka Michała Bogdanowicza. Jest też ksiądz prałat Ireneusz Bradtke.

Antonii Bogdanowicz- brat ks. infułata Stanisława Bogdanowicza

Gość pragnął podziękować radnym za złożenie formalnych wniosków o upamiętnienie osoby jego brata, a także wszystkim organizacjom miasta, które o to zabiegały. Podziękował wszystkim pani Prezydent, pani Przewodniczącej. Szczególne podziękowania były dla radnego Piotra Dzika za pilotowanie sprawy pod względem formalnym jak i pomoc w wyborze godnego miejsca na upamiętnienie osoby księdza infułata.

Ksiądz Prałat Ireneusz Bradtke- Proboszcz Parafii Wniebowzięcia NMP w Gdańsku

Ksiądz wszystkich powitał. I powiedział, że jako 62 proboszcz kościoła Mariackiego jest niezmiernie dumny z dzisiejszego głosowania, że jednogłośnie RMG przyjęła

uchwałę. I wyraził swoje uznanie, że w tak ładnym miejscu jakim jest ten skwer będzie miał nadaną nazwę Skwer im. ks. infułata Stanisława Bogdanowicza. Prałat podziękował za wybór tego miejsca, za jednomyślność.

AGNIESZKA OWCZARCZAK – Przewodnicząca Rady Miasta Gdańska

Przewodnicząca podziękowała przybyłym gościom z rodziny ks. infułata Stanisława Bogdanowicza.

Przewodnicząca powiedziała, że powracamy do dalszych oświadczeń Klubów Radnych.

Oświadczenia Klubów radnych cd.

KAZIEMIRZ KORALEWSKI - Przewodniczący Prawa i Sprawiedliwości

Powitał wszystkich uczestników sesji. Odniósł się do wydarzenia minionej chwili i powiedział, że pan Antonii Bogdanowicz- to również zacna postać w mieście Gdańsku, który w tych trudnych czasach, kiedy gdańszczanie walczyli z komunizmem był też osobą, która w tej walce była aktywna. Radny powiedział, że panu Antoniemu za to wszystko również jest wdzięczny. Radny wspomniał o ks. infułacie Stanisławie Bogdanowiczu i powiedział, że nigdy o nim nie zapomnimy. Był naszą moralną podporą i swoim czynem wspierał wszystkich bardzo aktywnie, szczególnie tych, którzy ciężko doświadczali komunizmu. Wspomniał, że ksiądz infułat nie bał się sprzeciwić panującej władzy, że poświęcał wiele- dla dobra innych. Radny powiedział, że to ksiądz infułat w Gdańsku to właśnie jedna z takich postaci pomnikowych. Powiedział także, że zostanie w naszej pamięci. Radny powiedział, że musimy pamiętać też o terażniejszości. I o ile np. 120 lat temu gdy jakiś podróżny przyjechał na dworzec do Gdańska to wiadomo było, że za banknot dojedzie w określone miejsce. A dziś podróżny przyjeżdżając na dworzec do Gdańska będzie musiał zapoznać się z aplikacją i zaplanować całą podróż, ponieważ system Fala wciąż stawia wiele pytań, na które nie ma jeszcze odpowiedzi. Wszyscy i mieszkańcy i przybywający do nas z innych miast będą musieli się z tym systemem analogowym czy cyfrowym zmierzyć. Radny powiedział, że Gdańszczanie będą tego koszty ponosić. Radny powiedział, że w tym wystąpieniu nie będzie zadawał o to pytań. Dodał, że pomimo obszernego wystąpienia na ten temat pana Prezydenta, a także debaty poświęconej temu systemowi nadal czekają na odpowiedź: czy ten system będzie prostszy niż te 120 lat temu. Radny odniósł się do uruchomienia Nowej Warszawskiej, która ma ruszyć 4 marca w dniu jego imienin Kazimierza i powiedział, że każdy nowy metr linii tramwajowej bardzo cieszy bo na pewno ułatwi przemieszczanie się z jednego końca miasta na drugi. Każdy krok, który prowadzi w dobrą stronę cieszy. Radny powiedział, że trzeba dyskutować na temat ile mają kosztować te przejazdy, ponieważ jeszcze jakiś czas temu ceny biletów miały się nie zmieniać, a na dzień dzisiejszy jednak będą podwyżki cen biletów. Radny dodał, że dziś również będą rozmowy na temat zbioru odpadów komunalnych i z tymi decyzjami trzeba będzie się zmierzyć. Radny powiedział, że z jednej strony ważne jest pamiętać o zasłużonych osobach, które stawiały czoła komunizmowi a z drugiej strony trzeba się zmierzyć, i że dziś tu na forum

RMG będzie odbywać się dyskusja o kosztach życia. Radny dodał, że wierzy, że razem z władzami miasta uda się dziś osiągnąć kompromis.

BEATA DUNAJEWSKA- Przewodnicząca Wszystko dla Gdańska

Radna powitała wszystkich. Radna wyraziła swoją dumę, że dziś ponad podziałami udało się uchwalić nazwę Skweru im. ks. infułata Stanisława Bogdanowicza. Dodała, że z tą inicjatywą wystąpił Klub Radnych Wszystko dla Gdańska. Podziękowała najbardziej zaangażowanej osobie, którym jest Piotr Dzik. Powiedziała, że to są takie momenty kiedy wszyscy potrafią się połączyć, patrzeć w jednym kierunku ale nie zawsze. Radna powiedziała, że w poniedziałek został nadany honorowy tytuł obywatelce, którą była Danuta Wałęsa. W tej kwestii ogromne zaangażowanie było ze strony pani Przewodniczącej Agnieszki Owczarczak, która jako pierwsza była u pani prezydentowej i pytała czy ten tytuł przyjmie. Radna powiedziała, że podczas sesji honorowej wydarzyła się rzecz skandaliczna, ponieważ radni Prawa i Sprawiedliwości przyszli na uroczystość, podpisali listę obecności, by nie stracić kwoty za posiedzenie tej specjalnej sesji, po czy rozproszyli się i usiedli nie tam gdzie trzeba i nie uczestniczyli w sesji honorowej. Radna podsumowała to jednym głosem: dziecinada. Radna nawiązała do wypowiedzi Danuty Wałęsy, która powiedziała aby Prawo i Sprawiedliwość nie dzieliło ludzi. Radna powiedziała, że ta skromna ale bardzo ładna uroczystość przez zachowanie radnych z Prawa i Sprawiedliwości została zakłócona. Radna powiedziała, że chce jeszcze raz podkreślić i zwróciła się do radnych Prawa i sprawiedliwości, że ich zachowanie było nie tylko dziwne ale i dziecinne. Radna powiedziała, że podczas dzisiejszej sesji będą dyskusje na temat transportu miejskiego i chciała przypomnieć przy swojej argumentacji jak zagłosowali posłowie Pomorza posłowie Prawa i Sprawiedliwości w kwestii ustawy Metropolitalnej, która mogłaby przynieść rocznie 200 mln na transport dla naszej aglomeracji dla Gdańska, Gdyni, Sopotu i gmin przyległych. Dodała, że te pieniądze dzisiaj do nas nie trafiają. Powiedziała, że posłowie Prawa i sprawiedliwości zachowali się w sposób haniebny. Radna przypomniała, że 4 lutego był Światowy dzień Walki z Rakiem i przy tej okazji chciała zaapelować do wszystkich, aby korzystali z bezpłatnych programów profilaktycznych. Opowiedziała historię, która słyszała w radio jak jeden z lekarzy wypowiadał się na temat tej choroby. Niestety województwo pomorskie jest w czołówce zachorowania na nowotwory. Radna powiedziała, że niech nikogo nie zmyli, że czuje się dobrze bo to bardzo podstępna choroba i może zaatakować każdego. Jeszcze raz zaapelowała aby korzystać z bezpłatnej mammografii i innych darmowych programów i dostępnych badań. Zachęcała gdańszczan i gdańszczanki aby szczepili swoje dzieci na HPV, bo jest taka możliwość i kolejne roczniki mogą być zaszczepione bezpłatnie w ramach tego programu.

AGNIESZKA OWCZARCZAK – Przewodnicząca Rady Miasta Gdańska

Przewodnicząca powiedziała, że zakończyły się oświadczenia Klubów Radnych.

PUNKT 4

UCHWAŁY

3B w sprawie nadania nazwy ulica Antoniego Grabarczyka (**druk 1519**)

AGNIESZKA OWCZARCZAK – Przewodnicząca Rady Miasta Gdańska

Przewodnicząca poinformowała o opiniach komisji.

Komisja wiodąca: K. Kultury i Promocji – pozytywna

PIOTR BORAWSKI – Z- ca Prezydenta Miasta Gdańska Ds. Przedsiębiorczości i Ochrony Klimatu

Prezydent również przyłączył się do podziękowań do poprzedniego druku w sprawie nazwy Skwer im. ks. infułata Stanisława Bogdanowicza. Podziękował rodzinie, radnemu Piotrowi Dzikowi i wszystkim swoim współpracownikom. Prezydent powiedział, że chce zreferować drugą osobę godną pamięci. Dotyczy to ulicy Antoniego Grabarczyka. Część odcinka drogi już we wrześniu ub. roku miało nadane nazwę ulicy, ale dzięki inwestycji przeprowadzonej przez Zarząd Portu Gdańsk i z inicjatywy tego Zarządu przedłużenie nowego odcinka i zabieganie by ten nowy odcinek miał właśnie nazwę patrona.

ELŻBIETA STRZELCZYK - Radna Prawa i Sprawiedliwości

Radna podziękowała za złożone wcześniej wnioski, a w szczególności za nadanie nazwy Skwer im. ks. infułata Stanisława Bogdanowicza. Radna chciała zaznaczyć, że pierwszą osobą, która złożyła interpelację w tej sprawie była radna z Prawa i sprawiedliwości Barbara Imianowska. Dodała, że właśnie od tego to wszystko się zaczęło.

Głosowanie (**druk 1519**)

Za	31
Przeciw	0
Wstrzymało się	0

Rada Miasta Gdańska w głosowaniu przyjęła

UCHWAŁĘ Nr LIX/1471/23

Rady Miasta Gdańska

w sprawie nadania nazwy ulica Antoniego Grabarczyka

z dnia 9 lutego 2023 r.

Uchwała stanowi **załącznik nr 3** do niniejszego protokołu

- 1) zmieniająca uchwałę w sprawie uchwalenia budżetu Miasta Gdańska na 2023 rok (**druk 1525 + autopoprawka**)

AGNIESZKA OWCZARCZAK – Przewodnicząca Rady Miasta Gdańska

Przewodnicząca poinformowała o opiniach komisji.

*Komisja wiodąca: K. Strategii i Budżetu – pozytywna
K. Polityki Gosp. i Morskiej – pozytywna
K. Zrównoważonego Rozwoju – pozytywna*

IZABELA KUŚ – Skarbnik Miasta Gdańska

Poinformowała, że przedłożony projekt zmieniający budżet na 2023 rok zawiera zmiany zarówno w planowanych dochodach jak i wydatkach. Dodała, że przewidują wprowadzenie do budżetu środków przeciwdziałania COVID-19 na wypłatę rekompensat dla przedsiębiorstw energetycznych za pierwszy kwartał i jest to kwota 3 188 000 zł. O tę kwotę wnioskuje o zwiększenie wydatków. Kolejne zmiany po stronie planowania wydatków to zwiększenie dochodów realizowanych przez Gdański Zarząd Dróg i Zieleni- jest to kwota ponad 11 milionów, to wpływy z tytułu dzierżawy infrastruktury tramwajowej. Dochody realizowane przez realizowane przez Zarząd Transportu miejskiego to kwota 16 mln z tytułu zwrotu nadpłaconej rekompensaty za świadczenie usług przewozowych przez GAI T Sp. z o.o. A z tytułu kar nałożonych na przewoźników za stwierdzone nieprawidłowości z tytułu niewywiązywania się z umów przewozowych, łączna kwota kary to ponad 188 000. A zwrot rekompensaty to kwota 15 812 000 zł. W Zarządzie transportu Miejskiego będą zwiększane wydatki na usługi przewozowe o kwotę ponad 27 milionów. Przenosi się środki z Wydziału Budżetu Miasta i Podatków do działu Zarząd Transportu Miejskiego z przeznaczeniem zakupu trakcji tramwajowej. Zmiany w Spółce GAI T dotyczą rozszerzenia kontraktu o nową linię tramwajową, która będzie oddana i uruchomiona 4 marca wzdłuż ulicy Nowa Warszawska. Poinformowała o autopoprawce tu proponowane jest wprowadzenie do budżetu ponad 2 mln złotych w ramach funduszu COVID. Są to środki przeznaczone na wypłatę dodatku elektrycznego.

Głosowanie (druk 1525 + autopoprawka)

Za	19
Przeciw	12
Wstrzymało się	0

Rada Miasta Gdańska w głosowaniu przyjęła

UCHWAŁĘ Nr LIX/1472/23

Rady Miasta Gdańska

zmieniająca uchwałę w sprawie uchwalenia budżetu Miasta Gdańska na 2023 rok

z dnia 9 lutego 2023 r.

Uchwała stanowi **załącznik nr 4** do niniejszego protokołu

- 2) zmieniająca uchwałę w sprawie przyjęcia Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Miasta Gdańska (**druk 1526**)

AGNIESZKA OWCZARCZAK – Przewodnicząca Rady Miasta Gdańska

Przewodnicząca poinformowała o opiniach komisji.

*Komisja wiodąca: K. Strategii i Budżetu – pozytywna
K. Polityki Gosp. i Morskiej – pozytywna
K. Zrównoważonego Rozwoju – pozytywna*

IZABELA KUŚ – Skarbnik Miasta Gdańska

Poinformowała, że w zakresie zmian Wieloletniej Prognozy Finansowej planowane jest wprowadzenie w latach 2024-2025 zmiany wydatków na przedsięwzięcie przebudowa fragmentu drogi wojewódzkiej na styku obwodnicy Trójmiasta z obwodnicą Metropolitalną. Etap pierwszy to wprowadzenie do budżetu 81 750 000 i jest to kwota pochodząca z programu z inwestycji strategicznych. Powodem dlaczego dzieje się to już teraz to w związku z otwarciem ofert 21 grudnia to na przełomie lutego/marca będzie podpisanie umów z wykonawcą. Dofinansowanie pozyskane z inwestycji strategicznych

stanowi 95% kosztów tej budowy. Dodała, że w bieżącym roku będą wydatkowane środki z kosztów własnych.

JAN PERUCKI- Radny Koalicji Obywatelskiej

Wypowiedział się, że jest bardzo zadowolony, bo obecnie są w przede dniu podpisania umowy z wykonawcą na realizację przedsięwzięcia remontowo- budowlanego w ulicy Kielnieńskiej. Radny powiedział, że liczy, że ten projekt zakończy się sukcesem.

KAZIMIERZ KORALEWSKI – Przewodniczący Prawa i Sprawiedliwości

Powiedział, że zakłada, że każdy radny bierze udział w sesji Rady Miasta czy też w Komisji, bo jest do tego zobowiązany a nie dlatego, że z tego tytułu pobiera dietę. Wyraził, że z przykrością słuchał insynuacji, że radni PIS tylko przychodzą na sesję by nie stracić pieniędzy. Radny dodał, że wszyscy radni są po to tutaj aby służyć mieszkańcom, a nie po to by otrzymywać dietę. Taka jest motywacja i odwracanie tego jest kuriozalne. Nadmienił, że już w Piśmie Świętym napisano, że „robotnik jest godzien swojej zapłaty”. Dodał, że radni mają obowiązki i trzeba się z nich wywiązywać. Dodał, że bardzo cieszą te środki, które uzyskano dla przebudowy ulicy Kielnieńskiej, bo ona jest w strasznym stanie od wielu lat. Ważne jest, aby te środki pozyskiwać, by móc właśnie remontować te drogi. Radny wyraził swoją radość, że takie środki do miasta trafiają i, że te pieniądze są wydawane na twarde inwestycje: asfalt, beton, grogi to jest to czego w tym mieście potrzebujemy. Radny dodał, że jest to bardzo ważna sfera życia. Najważniejsze jest to, że miasto się rozwija, że powstają drogi a tymczasem jeśli pieniądze się rozchodzą na jakieś miękkie projekty to wówczas tego postępu nie widać. Radny podziękował za tę pomoc i wyraził nadzieję, że w przyszłości będzie jeszcze wiele funduszy.

Głosowanie (**druk 1526**)

Za	19
Przeciw	4
Wstrzymało się	8

Rada Miasta Gdańska w głosowaniu przyjęła

UCHWAŁĘ Nr LIX/1473/23

Rady Miasta Gdańska

zmieniająca uchwałę w sprawie przyjęcia Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Miasta Gdańska

z dnia 9 lutego 2023 r.

Uchwała stanowi **załącznik nr 5** do niniejszego protokołu

- 3) w sprawie zarządzenia poboru opłaty skarbowej w drodze inkasa oraz wyznaczenia inkasentów i określenia wysokości wynagrodzenia za inkaso
(druk 1520)

AGNIESZKA OWCZARCZAK – Przewodnicząca Rady Miasta Gdańska

Przewodnicząca poinformowała o opiniach komisji.

Komisja wiodąca: K. Strategii i Budżetu – pozytywna

IZABELA KUŚ – Skarbnik Miasta Gdańska

Nowy projekt zastąpi starą uchwałę z 31 marca 2017 roku. Była wielokrotnie zmieniana poprzez aktualizacje. Niniejszy druk wskazuje jednego inkasenta i jest to Pomorski Urząd Wojewódzki w Gdańsku przy utrzymaniu dotychczasowego wynagrodzenia.

Głosowanie **(druk 1520)**

Za	32
Przeciw	0
Wstrzymało się	0

Rada Miasta Gdańska w głosowaniu przyjęła

UCHWAŁĘ Nr LIX/1470/23

Rady Miasta Gdańska

w sprawie zarządzenia poboru opłaty skarbowej w drodze inkasa oraz wyznaczenia inkasentów i określenia wysokości wynagrodzenia za inkaso

z dnia 9 lutego 2023 r.

Uchwała stanowi **załącznik nr 6** do niniejszego protokołu

- 4) w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Matarnia rejon ulic Jesiennej i Sąsiedzkiej w mieście Gdańsku (**druk 1506**)

AGNIESZKA OWCZARCZAK – Przewodnicząca Rady Miasta Gdańska

Przewodnicząca poinformowała o opiniach komisji.

Komisja wiodąca: K. Zagospodarowania Przestrzennego – pozytywna

EDYTA DAMSZEL – TUREK – Dyrektor Biura Rozwoju Gdańska

Zreferowała projekt uchwały zgodnie z uzasadnieniem.

Głosowanie (**druk 1506**)

Za	29
Przeciw	0
Wstrzymało się	0

Rada Miasta Gdańska w głosowaniu przyjęła

UCHWAŁĘ Nr LIX/1475/23

Rady Miasta Gdańska

w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Matarnia rejon ulic Jesiennej i Sąsiedzkiej w mieście Gdańsku

z dnia 9 lutego 2023 r.

Uchwała stanowi **załącznik nr 7** do niniejszego protokołu

- 5) w sprawie przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Owczarnia rejon węzła Zachodniej Obwodnicy Trójmiasta w mieście Gdańsku (**druk 1507**)

AGNIESZKA OWCZARCZAK – Przewodnicząca Rady Miasta Gdańska

Przewodnicząca poinformowała o opiniach komisji.

Komisja wiodąca: K. Zagospodarowania Przestrzennego – pozytywna

EDYTA DAMSZEL – TUREK – Dyrektor Biura Rozwoju Gdańska

Zreferowała projekt uchwały zgodnie z uzasadnieniem.

Głosowanie (**druk 1507**)

Za	26
Przeciw	0
Wstrzymało się	0

Rada Miasta Gdańska w głosowaniu przyjęła

UCHWAŁĘ Nr LIX/1476/23

Rady Miasta Gdańska

w sprawie przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Owczarnia rejon węzła Zachodniej Obwodnicy Trójmiasta w mieście Gdańsku

z dnia 9 lutego 2023 r.

Uchwała stanowi **załącznik nr 8** do niniejszego protokołu

- 6) w sprawie przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Barniewice rejon ulicy Mirandy w mieście Gdańsku (**druk 1508**)

AGNIESZKA OWCZARCZAK – Przewodnicząca Rady Miasta Gdańska

Przewodnicząca poinformowała o opiniach komisji.

Komisja wiodąca: K. Zagospodarowania Przestrzennego – pozytywna

EDYTA DAMSZEL – TUREK – Dyrektor Biura Rozwoju Gdańska

Zreferowała projekt uchwały zgodnie z uzasadnieniem.

Głosowanie (**druk 1508**)

Za	26
Przeciw	0
Wstrzymało się	0

Rada Miasta Gdańska w głosowaniu przyjęła

UCHWAŁĘ Nr LIX/1477/23

Rady Miasta Gdańska

w sprawie przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Barniewice rejon ulicy Mirandy w mieście Gdańsku

z dnia 9 lutego 2023 r.

Uchwała stanowi **załącznik nr 9** do niniejszego protokołu

- 7) w sprawie przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Rudniki rejon ulicy Gdańskiego Kolejarza w mieście Gdańsku (**druk 1509**)

AGNIESZKA OWCZARCZAK – Przewodnicząca Rady Miasta Gdańska

Przewodnicząca poinformowała o opiniach komisji.

Komisja wiodąca: K. Zagospodarowania Przestrzennego – pozytywna

EDYTA DAMSZEL – TUREK – Dyrektor Biura Rozwoju Gdańska

Zreferowała projekt uchwały zgodnie z uzasadnieniem.

AGNIESZKA OWCZARCZAK – Przewodnicząca Rady Miasta Gdańska

W związku z problemami technicznymi Przewodnicząca ogłosiła 5 minutową przerwę techniczną.

Po przerwie powrócono do punktu głosowania.

Głosowanie (**druk 1509**)

Za	27
Przeciw	0
Wstrzymało się	0

Rada Miasta Gdańska w głosowaniu przyjęła

UCHWAŁĘ Nr LIX/1478/23

Rady Miasta Gdańska

w sprawie przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Rudniki rejon ulicy Gdańskiego Kolejarza w mieście Gdańsku

z dnia 9 lutego 2023 r.

Uchwała stanowi **załącznik nr 10** do niniejszego protokołu

- 8) w sprawie przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Płonia rejon ul. Płońskiej i Zagroble w mieście Gdańsku (**druk 1510**)

AGNIESZKA OWCZARCZAK – Przewodnicząca Rady Miasta Gdańska

Przewodnicząca poinformowała o opiniach komisji.

Komisja wiodąca: K. Zagospodarowania Przestrzennego – pozytywna

EDYTA DAMSZEL – TUREK – Dyrektor Biura Rozwoju Gdańska

Zreferowała projekt uchwały zgodnie z uzasadnieniem.

Głosowanie (**druk 1510**)

Za	28
Przeciw	1
Wstrzymało się	0

Rada Miasta Gdańska w głosowaniu przyjęła

UCHWAŁĘ Nr LIX/1479/23

Rady Miasta Gdańska

w sprawie przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Płonia rejon ul. Płońskiej i Zagroble w mieście Gdańsku

z dnia 9 lutego 2023 r.

Uchwała stanowi **załącznik nr 11** do niniejszego protokołu

- 9) w sprawie przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Orunia – zbiornik retencyjny w rejonie ulicy Równej w mieście Gdańsku (**druk 1511**)

AGNIESZKA OWCZARCZAK – Przewodnicząca Rady Miasta Gdańska

Przewodnicząca poinformowała o opiniach komisji.

Komisja wiodąca: K. Zagospodarowania Przestrzennego – pozytywna

EDYTA DAMSZEL – TUREK – Dyrektor Biura Rozwoju Gdańska

Zreferowała projekt uchwały zgodnie z uzasadnieniem.

Głosowanie (**druk 1511**)

Za	30
Przeciw	0
Wstrzymało się	0

Rada Miasta Gdańska w głosowaniu przyjęła

UCHWAŁĘ Nr LIX/1480/23

Rady Miasta Gdańska

w sprawie przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Orunia – zbiornik retencyjny w rejonie ulicy Równej w mieście Gdańsku

z dnia 9 lutego 2023 r.

Uchwała stanowi **załącznik nr 12** do niniejszego protokołu

10) w sprawie przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Orunia – rejon ulic Smętnej i Wschodniej w mieście Gdańsku (**druk 1512**)

AGNIESZKA OWCZARCZAK – Przewodnicząca Rady Miasta Gdańska

Przewodnicząca poinformowała o opiniach komisji.

Komisja wiodąca: K. Zagospodarowania Przestrzennego – pozytywna

CEZARY ŚPIEWAK- DOWBÓR – Przewodniczący Klubu Koalicji Obywatelskiej

Radny zapytał panią dyrektor o kwestię ujęć wody, bo przepis mówi, że na terenie ochrony pośredniej może być zakazane na budowę nowych dróg i tym samym radny dopytał czy ten zakaz jest całkowicie bezwzględny, czy pod jakimiś warunkami można taki wariant realizować.

EDYTA DAMSZEL – TUREK – Dyrektor Biura Rozwoju Gdańska

Powiedziała, że z taką samą sytuacją biuro będzie mierzyć się na dolnym tarasie w kwestii dzielenia bulwaru, czyli należy dokonać zmiany relokacji studni. Potem na podstawie wszystkich potrzebnych zgód, wtedy formalnie przenieść tę studnię. I dopiero wtedy ustalać nową procedurę strefy ochronnej ujęcia wody i po badaniu ujęcia wody, że w przypadku zmiany ujęcia wody nie będzie zaburzone działanie tego ujęcia. Te wszystkie badania muszą być zaakceptowane przez RZGW, musi być wydana zgoda wodno – prawna i dopiero na tej podstawie można rozpocząć projekt relokacji tych studni, wyznaczać projekt strefy ochronnej ujęcia wody żeby móc doprowadzić do potencjalnej strefy ochronnej ujęcia wody. Dodała, że jest to proces długotrwały, długoletni. Prawo wodne może się zmienić, jednak nie wiadomo kiedy i nie wiadomo czy nie będzie bardziej zastrzone wymagania. Powiedziała, że na dzień

dzisiejszy jest to formalna kolizja, nawet jeżeli taka drogę zabezpieczono w projekcie dodała, że nie może projektować czegoś co jest niezgodne z prawem. Na ten moment inwestycja jest oddalona, ponieważ droga nie może być tak prowadzona jak zaproponowała to Rada. Rada dzielnicy postulowała aby zabezpieczyć rezerwę drogową. Wszystko musi być wykonywane zgodnie z prawem.

CEZARY ŚPIEWAK- DOWBÓR – Przewodniczący Klubu Koalicji Obywatelskiej

Radny poprosił o skonkludowanie kwestii czasu czy to potrwa kilka miesięcy, kilka lat czy kilka lat bliżej dekady na przeniesienie tych studni. Dopytał o czas w jakim to może być zrealizowane.

EDYTA DAMSZEL – TUREK – Dyrektor Biura Rozwoju Gdańska

Powiedziała, że nie chce mówić jakiś lat. Dodała, że najpierw właściciel ujęcia musiałby wykonać badania które są czasochłonne i bardzo drogie, które badają migracje tych wód. Za to odpowiedzialna jest Gdańska Infrastruktura Wodociągowa a jest to proces długotrwały bo trzeba badać jak ta woda spływa do tego, jak ta woda emigruje i na tej bazie trzeba stworzyć mapę, model symulacyjny. Dyrektor dodała, że aby utrzymać te granice planu to cały czas jest planowana zmiana Ustawy o Planowaniu i Zagospodarowaniu Przestrzennym. Z informacji na bieżąco, które otrzymuje Biuro Rozwoju Gdańska wiadomo, że ta ustawa w najbliższych miesiącach ma wejść w życie. Dodała, że ważne aby ten plan zagospodarowania uchwalić do grudnia 2025 roku, by mógł on być zrealizowany.

ROMUALD PLEWA - Radny Prawa i Sprawiedliwości

Radny chciał zapytać w jakiej technice pan Przewodniczący największego Klubu zabierał głos, bo nie widział aby się zgłaszał.

CEZARY ŚPIEWAK- DOWBÓR – Przewodniczący Klubu Koalicji Obywatelskiej

Odpowiedział radnemu, że się zgłaszał jako głos w dyskusji.

AGNIESZKA OW CZARCZAK – Przewodnicząca Rady Miasta Gdańska

Przewodnicząca powiedziała, że przewodniczący klubu zgłosił się w momencie kiedy nawet nie zdążyła jeszcze przeczytać nazwy druku to radny Cezary Śpiewak- Dowbór już się zgłosił i był jako pierwszy w kolejce.

ROMUALD PLEWA - Radny Prawa i Sprawiedliwości

Radny powiedział, że wczoraj na Komisji, czyli kilkanaście godzin przed sesją dyskutuje się nad tymi drukami. Pani radna dzielnicowa Agnieszka B. przedstawiała swoje racje, swoje problemy z tym związane i proponowała swoje rozwiązania według niej trochę inne; pani dyrektor wyjaśniała dlaczego jest to niemożliwe. Radny

kontynuując swoją wypowiedź powiedział, że prosi aby w takich przypadkach radni mieli trochę więcej czasu niż tylko parę godzin, gdzie potem na sesji muszą podjąć decyzję czy dany projekt popieramy, czy wstrzymujemy, czy jesteśmy przeciw. Dodał, że parę godzin to jest trochę za mało. Powiedział, że zgłaszał to już kilkakrotnie ale rada i pani Przewodnicząca nie widzą tu problemu. Radny dodał, że on widzi tu problem i poprosił aby się nad tym zastanowić.

EMILIA LODZIŃSKA- Radna Koalicji Obywatelskiej

Radna odniosła się do wypowiedzi Romualda Plewy i poinformowała, że wielokrotnie odpowiadała radnemu, że zmiany terminu posiedzenia Komisji nie będzie do końca tej kadencji i jest to jedyny możliwy termin kiedy te komisje mogą się odbywać. Dodała, że po drugie druki wpływają w regulaminowym terminie z minimum tygodniowym wyprzedzeniem. Ma pan czas żeby się z tym zaznajomić, jeżeli ma pan jakiegokolwiek wątpliwości to pani dyrektor jest zawsze otwarta na rozmowę, na dialog, na spotkanie. Tak samo Prezydent Piotr Grzelak.

AGNIESZKA OWCZARCZAK – Przewodnicząca Rady Miasta Gdańska

Przewodnicząca powiedziała, że akurat ten konkretny druk wpłynął 13 stycznia na skrzynki mailowe wszystkich radnych, więc było dużo czasu, aby sobie przygotować pytania i zapoznać się z tematem przed posiedzeniem komisji a potem wyjaśniać je na posiedzeniu komisji.

ROMUALD PLEWA - Radny Prawa i Sprawiedliwości

Radny powiedział, że problem jest taki, że dopiero na komisji pojawiają się pytania w tym przypadku z Rady Dzielnicy od przewodniczącej, która zdaniem radnego ma bardzo zasadne pytania. A wyjaśnienie na komisji nie zawsze jest w 100% przekonujące, dlatego na komisji Klub PiS reprezentowany przez dwie osoby był za wstrzymaniem się.

EMILIA LODZIŃSKA- Radna Koalicji Obywatelskiej

Radna powiedziała, że wczoraj podczas komisji radny Romuald Plewa nie zabrał ani słowa przy tym punkcie, nie miał żadnych wątpliwości nawet wtedy kiedy przewodnicząca Agnieszka B. się wypowiadała. Radna dodała, że jeżeli takie wątpliwości by były to Komisja jest po to żeby takie wątpliwości wyjaśniać na bieżąco. Po to są komisje. Radna dodała, że faktycznie dyskusja była długa i jej zdaniem wyczerpano wczoraj wszystkie wątki, które były poruszane.

AGNIESZKA OWCZARCZAK – Przewodnicząca Rady Miasta Gdańska

Powiedziała do radnego Romualda Plewy, że stąd było jej pytanie czy pan rady podczas posiedzenia Komisji nie uzyskał odpowiedzi na jakieś pytania, które padły na Komisji, bo czasami zdarza się, że podczas posiedzenia nie da się od razu odpowiedzieć i te pytania są przekazywane albo drogą mailową, albo odpowiedź jest udzielana na sesji.

ROMUALD PLEWA - Radny Prawa i Sprawiedliwości

Odpowiedział, że nie kierował pytań, bo kierowała je pani przewodnicząca Rady Dzielniczy i to były całkowicie rozbieżne zdania pani dyrektor i pani przewodniczącej rady dzielniczy. Dodał, że to przed chwilą przedstawił i dodał, że jako radni w danym temacie mają zabrać głos, pochylić się, to jeżeli jest to wprowadzane w środę na Komisji o godzinie 15 z minutami do godziny 19, a sesję mamy następnego dnia od 9 rano to na wyjaśnienie, jeżeli są jakieś rozbieżności to jest za mało czasu. To już kilkakrotnie zgłaszałem.

CEZARY ŚPIEWAK- DOWBÓR – Przewodniczący Klubu Koalicji Obywatelskiej

Powiedział, że tego potoku insynuacji nie da się po prostu słuchać. Dodał, że od prawie miesiąca druk „leży” na skrzynkach. W tym czasie radny powiedział, że osobiście rozmawiał z Radnymi Dzielniczy Orunia, Św. Wojciech, Lipce właśnie w tej sprawie. Dodał, że potrafił się z nimi skontaktować a radni z nim, omówić to i jeśli chodzi o potencjalne granice tego przystąpienia skontaktował się z Biurem Rozwoju Gdańska i z prezydentem Piotrem Grzelakiem. Wskazać jego ewentualne pytania co do przebiegu. Radny dodał, że jego najważniejsze pytanie brzmiało; dlaczego na tym etapie mielibyśmy uciąć ten potencjalny przebieg zaznaczony na slajdzie na żółto. Zadając wtedy te pytania radny powiedział, że nie miał tych informacji, które przedstawiła dzisiaj pani dyrektor. To jest dobry wariant. Radny dodał, że jeżeli radny Romuald Plewa nie jest aktywny, nie potrafi się zainteresować drukami, które są w jego Komisji wtedy kiedy one wpływają, tylko czeka do ostatniej chwili, aż pani Przewodnicząca zwoła Komisję i wtedy zada pan lub nie zadanie pytanie na temat jakiegoś druku. Dodał, że mieszkańcy przy urnach ocenią czy dobrze pan wykonuje swój mandat. Poprosił, aby radny Romuald Plewa zaprzestał wszelkich insynuacji. Radny dodał, że chociaż nie jest członkiem tej komisji to mógł wystarczająco się przygotować do tematu.

EMILIA LODZIŃSKA- Radna Koalicji Obywatelskiej

Powiedziała, że czasu na przygotowanie było wystarczająco dużo. Radna dodała, że nasza Komisja Zagospodarowania Przestrzennego budzi bardzo duże zainteresowanie, jest zawsze bardzo dużo gości, którzy zabierają głos. Ale idąc tym tropem, że wczoraj na komisji pojawił się ten wątek to trzeba by każdy kolejny projekt uchwały trzeba by przenosić na kolejny miesiąc. Radna dodała, że druki wpływają w regulaminowym terminie i warto się z nimi zapoznawać. Radna powiedziała, że bardzo pilnuje tego aby podczas posiedzenia komisji nie wprowadzać tych druków, tylko one są przesyłane w regulaminowym terminie.

PRZEMYSŁAW MAJEWSKI-Radny Klubu Prawa i Sprawiedliwości

Radny zadał pytanie pierwsze dotyczące kosztów tego wariantu przygotowanego układu drogowego, jaki był koszt szacowany przez projektanta. A druga kwestia dotyczy się dokładnej kolizji drugiego wariantu proponowanego przez Radę Dzielniczy z tą strefą ujęcia wody, bo na tych mapach można mieć wrażenie, że to idzie niemalże w granicy. Radny dopytał czy jest szansa dostać precyzyjne mapy na których można

by zauważyć czy jest to faktycznie kolizja czy jest to niemalże styczny przebieg z granicą ujęcia wody.

EDYTA DAMSZEL – TUREK – Dyrektor Biura Rozwoju Gdańska

Dyrektor powiedziała, że jest przygotowana wstępna koncepcja docelowego układu drogowego, co przedstawiła na slajdach. Żółta linia na mapie to jest wyłącznie sugestia Rady Dzielnicy. Dyrektor powiedziała, że nie ma dokumentacji dla Nowej Przyjemnej. Miasto nie zleciło dokumentacji dla wariantu drugiego. Na podstawie tej dokumentacji tutaj przedstawionej minimalna szerokość drogi jest 18 metrów to są to łuki, możliwość ronda. Dyrektor dodała jeżeli występuje kolizja to bezzasadne jest pójście dalej tą drogą są dokumenty, które rozwiązują ten problem obsługi komunikacyjnej bez kolizji. Koszty, które były w 2018 roku niewiele mają wspólnego z obecnymi kosztami.

PIOTR DZIK-Radny Klubu Wszystko Dla Gdańska

Radny powiedział, że chce bardzo podziękować pani dyrektor BRG za tak dokładne przedstawianie tych planów i Radny dziwi się, że pani dyrektor musi powtarzać trzy razy te same kwestie.

Głosowanie (**druk 1512**)

Za	18
Przeciw	1
Wstrzymało się	10

Rada Miasta Gdańska w głosowaniu przyjęła

UCHWAŁĘ Nr LIX/1481/23

Rady Miasta Gdańska

w sprawie przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Orunia – rejon ulic Smętnej i Wschodniej w mieście Gdańsku

z dnia 9 lutego 2023 r.

Uchwała stanowi **załącznik nr 13** do niniejszego protokołu

11) w sprawie przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Oliwa Górna – rejon ulic Tatrzańskiej i Czyżewskiego w mieście Gdańsku (**druk 1513**)

AGNIESZKA OWCZARCZAK – Przewodnicząca Rady Miasta Gdańska

Przewodnicząca poinformowała o opiniach komisji.

Komisja wiodąca: K. Zagospodarowania Przestrzennego – pozytywna

EDYTA DAMSZEL – TUREK – Dyrektor Biura Rozwoju Gdańska

Zreferowała projekt uchwały zgodnie z uzasadnieniem.

Głosowanie (**druk 1513**)

Za	29
Przeciw	1
Wstrzymało się	0

Rada Miasta Gdańska w głosowaniu przyjęła

UCHWAŁĘ Nr LIX/1482/23

Rady Miasta Gdańska

w sprawie przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Oliwa Górna – rejon ulic Tatrzańskiej i Czyżewskiego w mieście Gdańsku

z dnia 9 lutego 2023 r.

Uchwała stanowi **załącznik nr 14** do niniejszego protokołu

12) w sprawie przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Ujeścisko - rejon ulic Przemyskiej i Wadowickiej w mieście Gdańsku (**druk 1514**)

AGNIESZKA OWCZARCZAK – Przewodnicząca Rady Miasta Gdańska

Przewodnicząca poinformowała o opiniach komisji.

EDYTA DAMSZEL – TUREK – Dyrektor Biura Rozwoju Gdańska

Zreferowała projekt uchwały zgodnie z uzasadnieniem.

BARBARA IMIANOWSKA – Radna Prawa i Sprawiedliwości

Radna powiedziała, że często są podejmowane plany w których bardzo często intensyfikuje się zabudowę często kosztem zieleni. Radna dodała, że nie chodzi tutaj o ten plan, który był przedstawiany wcześniej. Kontynuowała swoją wypowiedź, że często wszelkie zabudowy są kosztem zieleni a nawet i ujęć wodnych. I są to np. Zaspą Rozstaje przy ul. Chrobrego. Radna zapytała, czy to nie jest tak, że miasto już sprzedało wszystkie swoje tereny pod inwestycje, czy na tym nie tracą mieszkańcy pogarszając swoje warunki zamieszkania, bo przecież nie można bez końca zabudowywać. Radna powiedziała, że to są jej refleksje i czy rzeczywiście tych terenów inwestycyjnych zaczyna już brakować, czy jeszcze są?

EDYTA DAMSZEL – TUREK – Dyrektor Biura Rozwoju Gdańska

Odpowiadając na pytanie radnej Barbary Imianowskiej dyrektor powiedziała, że tutaj jest akurat inaczej. I w obowiązującym tutaj planie miejscowym są to tereny przeznaczone pod zabudowę ekstensywną i to jest drugi kierunek. Tak samo było w Parku Południowym, że tereny mieszkaniowe zostają zamienione na funkcje zieleni. Można powiedzieć, że tutaj miasto pozbywa się terenów inwestycyjnych. Nie sprzedaje, bo analizy i polityka miasta jest jasno sprecyzowane, aby poprawiać mieszkańcom dostęp do zieleni i tym wypadku jest to kolejny plan, gdzie gmina kosztem terenów inwestycyjnych nie sprzedaje ich tylko przeznacza pod zieleni dla mieszkańców. Polityka miasta jest taka, że intensyfikuje się zabudowę przy przystankach komunikacji zbiorowej, ponieważ przy trasach PKM pojawiają się nowe miejsca pracy i nowe miejsca zamieszkania. Tak jest realizowana polityka miasta do wewnątrz, intensyfikuje się zabudowę w obszarach, które posiadają infrastrukturę społeczną a szczególnie rozwinięty transport zbiorowy ale jest to robione w sposób zrównoważony. Działki gminne nie są sprzedawane, bo są przeznaczone pod cele publiczne.

BARBARA IMIANOWSKA – Radna Prawa i Sprawiedliwości

Radna odniosła się do wypowiedzi dyrektor i powiedziała, że nie chodziło jej o ten plan tylko, że są ogólne niepokoje, gdzie są ujęcia wody aby w szczególny sposób zwrócić uwagę na miejsca gdzie ta woda jest jeszcze dobra. Ważne, że aby to co dobre nie było naruszane.

EMILIA LODZIŃSKA- Radna Koalicji Obywatelskiej

Radna powiedziała, że te plany którymi obecnie się zajmują i te przystąpienia, które są teraz procedowane to są takie, gdzie tereny inwestycyjne miejskie w większości są

przeznaczone pod teren zieleni. Radna powiedziała, że chce aby to wybrzmiało, że miasto dba o zieleni dla mieszkańców i dobre zagospodarowanie. Dodała, że dbają o to aby miasto było krótkich odległości i aby był łatwy dostęp do przedszkoli, szkół, transportu, do całego zaplecza usługowego a także do zieleni. Radna odniosła się do poprzednich przystąpień, gdzie były ujęcia wody- to, że granice są nie zmieniane, że nie ma zgody na to aby przebiegała tam droga to jest właśnie kwestia zabezpieczenia miejsca ujęcia wody.

Głosowanie (**druk 1514**)

Za	31
Przeciw	0
Wstrzymało się	0

Rada Miasta Gdańska w głosowaniu przyjęła

UCHWAŁĘ Nr LIX/1483/23

Rady Miasta Gdańska

w sprawie przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Ujeścisko - rejon ulic Przemyskiej i Wadowickiej w mieście Gdańsku

z dnia 9 lutego 2023 r.

Uchwała stanowi **załącznik nr 15** do niniejszego protokołu

AGNIESZKA OWCZARCZAK – Przewodnicząca Rady Miasta Gdańska

To był ostatni plan miejscowy w porządku tej sesji.

13) zmieniająca uchwałę w sprawie wyznaczenia obszaru zdegradowanego i obszaru rewitalizacji w mieście Gdańsku (**druk 1524**)

AGNIESZKA OWCZARCZAK – Przewodnicząca Rady Miasta Gdańska

Przewodnicząca poinformowała o opiniach komisji.

*Komisja wiodąca: K. Zagospodarowania Przestrzennego – pozytywna
Komisja Zrównoważonego Rozwoju – pozytywna*

EDYTA DAMSZEL – TUREK – Dyrektor Biura Rozwoju Gdańska

Zreferowała projekt uchwały zgodnie z uzasadnieniem.

PRZEMYSŁAW MAJEWSKI-Radny Prawa i Sprawiedliwości

Radny powiedział, że na Komisji Zrównoważonego Rozwoju była długa dyskusja dotycząca zakresu i tego na co liczą mieszkańcy Olszynki czyli włączenie ich pod obszar zdegradowany i pod obszar rewitalizacji. Mieszkańcy liczą nawet na miękkie inwestycje, których na tamtym rejonie po prostu brakuje. Radny powiedział, że dziwi go upór ze strony Urzędu Miasta i odmowa umożliwienia włączenia obszaru Olszynki do rewitalizacji. Bo to nie oznacza, że Olszynka otrzyma teraz miliony na różnego rodzaju projekty, ale to byłaby szansa dla Olszynki aby takie środki zdobywać. Radny powiedział, że jest zdziwiony, że Urząd Miasta będzie teraz decydować czy takie środki przyznawać czy też nie. Dodał, że Urząd Miasta powinien wcielić się w rolę, tego kto daje szansę. Jeśli widać podobieństwa, jeśli jeden brzeg opływu Motławy jest włączony a drugi brzeg nie jest włączony to mieszkańcy słusznie podnoszą głos, że czują się pomijani, by móc ubiegać się o środki.

EDYTA DAMSZEL – TUREK – Dyrektor Biura Rozwoju Gdańska

Powiedziała, że miasto przestrzega prawa, wszelkich zasad i transparentności i jawności. Analizy obszaru rewitalizacji były wykonane na podstawie Ustawy o Rewitalizacji z 2015 roku i na podstawie wytycznych z Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa. To są elementy dla biura wiążące, bo zostały zaakceptowane po pierwszym etapie analiz przez ekspertów. Analizowane są nie tylko wskaźniki dotyczące własności terenu ale wykorzystywane są wskaźniki badające negatywne zjawiska w sferach: społecznej, gospodarczej, środowiskowej, przestrzenno- funkcjonalnej, technicznej. Badane jest całe miasto. Dyrektor powiedziała, że jeżeli Olszynka w etapach analiz wykonanych przez biuro nie wychodziła tak tragicznie w zakresie wskaźników to nie można odmawiać innym dzielnicom, które będą zgłaszać się o rewitalizację np. Stogi, Przeróbka. Nie ma muru, którym chcemy oddzielić Olszynkę tylko wszystko jest prowadzone zgodnie z planem zgodnie z wytycznymi Ministerstwa i to zobowiązuje BRG aby taki dokument przygotować rzetelnie i zgodnie z przepisami. W tych wytycznych w obszarach tego przypadku znalazła się tylko Orunia. Rewitalizacja daje możliwość pozyskania środków na twarde i miękkie działania. Dodała, że wiele jest miejsc w Gdańsku, które wymagają rewitalizacji i poprawy infrastruktury.

ANDRZEJ SKIBA – Radny Prawa i Sprawiedliwości

Radny powiedział, że w Gdańsku wszystkie dzielnice powinny być traktowane w sposób równy, także równy jeżeli chodzi o szanse. Wyraził swoją radość, że części Brzeźna, Nowego portu czy Oruni w tym programie będą uczestniczyć. Dodał, że nie przekonuje go argumentacja ze strony dyrektor BRG w tym temacie ale biuro samo robiło wyjątki, jeżeli chodzi o pewną interpretację tych granic. Przykładem tutaj może być twierdza Wisłoujście, która była przykładem rozszerzenia granic. Radny dodał, iż uważa, że jeżeli inne dzielnice o których wspomniała dyrektor czy to Stogi czy Przeróbka mogłyby takie wnioski zgłosić, to jak najbardziej zasadne będzie się odnieść. Powiedział, że dziś mówimy o ważnym głosie mieszkańców Olszynka. Radny odczytał najważniejsze punkty,

które zostały przygotowane przez mieszkańców Olszynki. Te punkty nie idą w parze z argumentacją przygotowaną przez panią dyrektor. Radny powiedział, że utożsamia się z głosami zawartymi w piśmie od Rady Dzielnicy Olszynka z 22.12.2022 roku. Argumenty to: dzielnica Olszynka graniczy ze Śródmieściem Dolnym Miastem oraz Orunią Świętym Wojciechem i Lipcami. Olszynka to dzielnica nie doinwestowana, borykająca się z różnymi problemami społecznymi, z całą pewnością nie mniejszymi niż oba wymienione obszary, które zostały włączone do programu rewitalizacji. Olszynka to obszar bardzo zaniedbany w zakresie rozwoju usług publicznych i społecznych. Rewitalizacja Dolnego Miasta całkowicie pominęła rewitalizację Olszynki, która historycznie i funkcjonalnie jest z Dolnym Miastem powiązana. Wszystkie rewitalizacje są dokonywane po stronie Dolnego Miasta. Tylko jeden brzeg Motławy jest objęty rewitalizacją, pozostawiając teren olszynki bez wsparcia i rewitalizacji. Radny powiedział, że wskaźniki kwalifikują Olszynkę do rewitalizacji.

CEZARY ŚPIEWAK- DOWBÓR-Przewodniczący Klubu Koalicji Obywatelskiej

Radny powiedział, że zgadza się z przedmówcą, bo dzielnica Olszynka, to dzielnica, która wymaga szczególnej uwagi. To dzielnica, która jest bardzo blisko centrum Gdańska. Zapytał dyrektor: jak daleko szły te badania wskaźników dla całej Olszynki i czy i w jakim zakresie były rozważane inne trwałe bariery np. tory kolejowe.

EDYTA DAMSZEL – TUREK – Dyrektor Biura Rozwoju Gdańska

Powiedziała, że są określone wytyczne w jaki sposób mają być badane wskaźniki. Są dwie metody. Całe miasto było badane w zakresie wskaźników. To była siatka kwadratów o powierzchni 1 ha. Takie były wytyczne i tak zostało przebadane całe miasto. Natomiast wskaźniki; delimitacja obszaru zdegradowanego było badane 16 wskaźników. Z całym opracowaniem badania można się zapoznać na stronie BRG. Dyrektor powiedziała, że powstała ustawa, która jasno i precyzyjnie określa jakie obszary podlegają działaniom rewitalizacyjnym. Olszynka nie wychodziła tak źle, wyniki nawet nie kwalifikowały do zaliczenia do obszaru zdegradowanego.

ANDRZEJ SKIBA – Radny Prawa i Sprawiedliwości

Powiedział, że ma jedno pytanie czy został wzięty pod uwagę istotny odsetek osób, które zamieszkują tereny działkowe?

EDYTA DAMSZEL – TUREK – Dyrektor Biura Rozwoju Gdańska

Dyrektor powiedziała, że na ogródkach działkowych nikt nie ma prawa zamieszkiwać, bo takie jest prawo i taka jest ustawa. Nie powinno być tam mieszkańców. Dyrektor dodała, że wie, że są wydawane meldunki przez Wojewodę a nie Urząd Miasta.

ANDRZEJ SKIBA – Radny Prawa i Sprawiedliwości

Radny powiedział, że chciał zapytać czy prowadząc te badania i analizy BRG w jakikolwiek sposób wzięli pod uwagę owszem ten fakt niezgodny z porządkiem prawnym ale istotny z punktu widzenia społecznego, który pominięty mógłby wpływać w pewnym sensie na sztuczne podwyższenie tych wskaźników dzielnicy Olszynka?

Udzielono odpowiedzi:

Dane statystyczne są wprowadzane do jednostek modularnych. W przeważającej większości są to punkty adresowe i jeżeli takie punkty adresowe występują na terenach ogrodów działkowych to na mapie będą przedstawione.

Głosowanie (**druk 1524**)

Za	20
Przeciw	0
Wstrzymało się	10

Rada Miasta Gdańska w głosowaniu przyjęła

UCHWAŁĘ Nr LIX/1484/23

Rady Miasta Gdańska

zmieniająca uchwałę w sprawie wyznaczenia obszaru zdegradowanego i obszaru rewitalizacji w mieście Gdańsku

z dnia 9 lutego 2023 r. Uchwała stanowi **załącznik nr 16** do niniejszego protokołu

13A) w sprawie wyrażenia woli objęcia udziałów w podwyższonym kapitale zakładowym jednoosobowej spółki Gminy Miasta Gdańska działającej pod firmą Gdańskie Autobusy i Tramwaje Spółka z o.o. z siedzibą w Gdańsku (**druk 1533**)

AGNIESZKA OWCZARCZAK – Przewodnicząca Rady Miasta Gdańska

Przewodnicząca poinformowała o opiniach komisji.

Komisja wiodąca: K. Polityki Gosp. i Morskiej – pozytywna

K. Strategii i Budżetu – pozytywna

PIOTR BORAWSKI – Z-ca Prezydenta Miasta Gdańska Ds. Przedsiębiorczości i Ochrony Klimatu

Powiedział, że na ostatniej sesji Rady Miasta w grudniu wiele emocji wzbudził fakt zmiany w Wieloletniej prognozie Finansowej dotyczący umożliwienia Prezydentowi Gdańska zawarcia wieloletnich umów z miejską Spółką Gdańskie Autobusy i Tramwaje., na wysoką kwotę, bo komunikacja w mieście gdańsku kosztuje dużo. Umowa autobusowa to lata 2023-2032, a umowa tramwajowa na okres 2023-2044. Do zawarcia umowy i podpisania umowy doszło 30 grudnia 2022 roku. Dodał, że radni z Prawa i sprawiedliwości wnioskowali o udostępnienie tej umowy i ta umowa jest udostępniona w Biuletynie Informacji Publicznej więc każdy ma wgląd do treści tej umowy. Prezydent powiedział, że zważając na trudną sytuację finansową samorządów, przez program „Polski Ład”

środków finansowych jest coraz mniej, bo budżet miasta Gdańska w 2023 roku dzięki reformom podatkowym jest uboższy o 522 000 000. Prezydent powiedział, że miasto musi sobie jakoś poradzić, by dalej finansować komunikację publiczną w takim stopniu jak ona wymaga. W związku z tym szuka się różnych sposobów. Dodał, że jednym ze sposobów jest właśnie ta zawarta umowa i to powoduje, że naszej miejskiej spółce będą wypłacane dwa typy rekompensat. Pierwszym typem rekompensat jest zwykła rekompensata eksploatacyjna, a drugą częścią jest rekompensata inwestycyjna, po to aby dotychczasowe inwestycje w trakcje i w różnego rodzaju sprzęt, który jest potrzebny do funkcjonowania komunikacji miejskiej. Ma to być forma dokapitalizowania Spółki. Prezydent zwrócił się z prośbą, aby wyrazić zgodę aby dokapitalizować Spółkę kwotą 30 milionów złotych na pokrycie rekompensaty inwestycyjnej. Rekompensata byłaby wypłacona w dwóch transzach. Prezydent powiedział, że chciał wszystkich poinformować, że poza bieżącą działalnością Spółki to w 2023 roku Spółka będzie prowadziła szeroko zakrojona działalność inwestycyjną o łącznej wartości ponad 122 mln. To będzie zakup 18 nowych zero emisyjnych autobusów wraz z budową 18 stacji. Będzie kontynuacja modernizacji. Rozpocznie się projektowanie nowej zajezdni tramwajowo-autobusowej przy ulicy Warszawskiej, zakup dźwigu ratowniczego z żurawiem, utrzymanie infrastruktury tramwajowej czy inne potrzebne sprawy związane z komunikacją miejską.

KRYSTIAN KŁOS-Radny Koalicji Obywatelskiej

Radny powiedział, że na poprzedniej sesji prezydent wspominał, że ubiegaliśmy się o dofinansowanie zakupu autobusów elektrycznych z Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska. Radny zapytał ile i kiedy będzie to dofinansowanie?

PIOTR BORAWSKI – Z- ca Prezydenta Miasta Gdańska Ds. Przedsiębiorczości i Ochrony Klimatu

Prezydent powiedział, że ubiegano się o 5 sztuk, bo tylko jest 20% dofinansowanie. 12,5 mln złotych tyle gmina musiałaby zainwestować, a 2,5 mln miałyby być dofinansowania. Taki wniosek został złożony jeszcze w 2021 r. W zeszłym roku otrzymano promesę i wniosek został poddany kontroli formalnej i merytorycznej i uzyskano zgodę na dofinansowanie. Prezydent powiedział, że trwały analizy i ostatecznie zrezygnowano z udziału w tym konkursie. Cały projekt miał wynosić 15 mln, a dofinansowanie 2,5 mln ale należy pamiętać o inflacji i o tym, że dziś zakup pojazdów będzie już droższy.

PRZEMYSŁAW MAJEWSKI-Radny Prawa i Sprawiedliwości

Radny zadał pytanie o sytuację kadrową w GAI T, jak wygląda sprawa wakatów, jakie są plany na 2023 rok jeśli chodzi o kierowców i motorniczych.

PIOTR BORAWSKI – Z- ca Prezydenta Miasta Gdańska Ds. Przedsiębiorczości i Ochrony Klimatu

Prezydent odpowiedział, że nie ma kłopotów kadrowych w Spółce GAI T, realizowana jest umowa, wszystkie kursy są realizowane. Zeszły rok był najlepszy w gdańskiej komunikacji. Komunikacja autobusowa została wykonana na poziomie 99,9% kontraktu,

a komunikacja tramwajowa na poziomie 99,8% kontraktu. Nie ma kłopotów kadrowych, są realizowane podwyżki tak jak było ustalane ze związkami zawodowymi.

Głosowanie (**druk 1533**)

Za	30
Przeciw	0
Wstrzymało się	0

Rada Miasta Gdańska w głosowaniu przyjęła

UCHWAŁĘ Nr LIX/1485/23

Rady Miasta Gdańska

w sprawie wyrażenia woli objęcia udziałów w podwyższonym kapitale zakładowym jednoosobowej spółki Gminy Miasta Gdańska działającej pod firmą Gdańskie Autobusy i Tramwaje Spółka z o.o. z siedzibą w Gdańsku

z dnia 9 lutego 2023 r.

Uchwała stanowi **załącznik nr 17** do niniejszego protokołu

~~14) w sprawie nadania nazwy Skwer im. ks. infułata Stanisława Bogdanowicza (**druk 1518**); **pkt 3 ppkt 3A**~~

~~15) w sprawie nadania nazwy ulica Antoniego Grabarczyka (**druk 1519**); **pkt 3 ppkt 3B**~~

16) zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia maksymalnych cen za przejazdy środkami gminnego transportu zbiorowego oraz wysokości opłat dodatkowych i opłat manipulacyjnych (**druk 1532**)

AGNIESZKA OWCZARCZAK – Przewodnicząca Rady Miasta Gdańska

Przewodnicząca poinformowała o opiniach komisji.

*Komisja wiodąca: K. Polityki Gospod. i Morskiej – pozytywna
K. Strategii i Budżetu – pozytywna
K. Zrównoważonego Rozwoju – pozytywna*

PIOTR BORAWSKI – Z- ca Prezydenta Miasta Gdańska Ds. Przedsiębiorczości i Ochrony Klimatu

Prezydent przedstawił prezentację. Powiedział o sukcesach komunikacji, o spektakularnym rozwoju komunikacji miejskiej w ostatnich latach w mieście Gdańsku. 100% taboru niskopodłogowego. Nowe autobusy i tramwaje to pojazdy zeroemisyjne. Rusza nowa trasa warszawska od 4 marca „Nowa Warszawska”. Wspólny bilet na autobus, tramwaj i kolej. Bezpłatna komunikacja dla dzieci i młodzieży. Niska awaryjność. Prezydent powiedział, że należy pamiętać, że żyjemy w czasach ogromnej drożyzny, w czasach wojny na Ukrainie i jednocześnie musimy mierzyć się ze złą polityką prowadzoną przez Prawo i Sprawiedliwość. Prezydent na slajdzie przedstawił ile można kupić biletów za średnie wynagrodzenie. Zaprezentował również jak inflacja, wysokie ceny energii i koszty pracy wpływają na koszty funkcjonowania komunikacji miejskiej. Dodał, że „dzięki” polityce Prawa i Sprawiedliwości i zmianom podatkowym miasto Gdańsk przez Polski Ład w tym roku budżetowym jest uboższe o 522,3 mln. „Dzięki” posłom nie mamy Ustawy Metropolitalnej, która dawałaby dla miasta Gdańsk 200mln złotych każdego roku na m.in. komunikację publiczną. Prezydent powiedział, że przez Polski Ład i brak ustawy metropolitalnej miastu zostało zabrane z budżetu miasta Gdańska kwotę odpowiadającą całemu budżetowi komunikacji miejskiej w Gdańsku. Drugim wyzwaniem przed, którym miasto musi stanąć to wzrost energii, która wzrosła o 76,7%. Tak samo poprzez sztuczne zawyżanie cen paliw spowodowały wzrost cen paliwa z roku do roku to wzrost o 48,9%. Prezydent, że to jest powód dlaczego na tej sali dziś się wszyscy tutaj spotykają. Dodał, że miasto jest zmuszone do wprowadzenia tych zmian, by nie obniżyć jakości komunikacji miejskiej w mieście Gdańsku. Wiele Samorządów w Polsce nie stać na to wszystko i stopniową zmniejszają np. ilość wykonywanych kursów komunikacji w swoim mieście. Prezydent powiedział, że nie chcą tego robić w Gdańsku, że chcą zachować jakość komunikacji miejskiej. Na kolejnym slajdzie Prezydent przedstawił pokrycie kosztów komunikacji z biletów. Z roku na rok wydaje się coraz więcej a pokrycie tego jak partycypują pasażerowie to zaledwie 1/4 wydatków na komunikację. Zaprezentował nowe taryfy w Gdańsku na bilety jednorazowe i bilety miesięczne a także na bilety semestralne. Na kolejnym slajdzie prezydent pokazał, że normalny bilet ważny we wszystkie dni tygodnia to 117 zł, czyli dzienny koszt podróżowania przez osobę, która ma bilet miesięczny wynosi 3,90 zł. A 7,80 zł dziennie to kwota za jaką gdańska rodzina 2+2 może korzystać z komunikacji miejskiej. Kontynuując swoją wypowiedź Prezydent powiedział, że niemal 31% pasażerów jest uprawnionych do bezpłatnych przejazdów. Przedstawił wyzwania i sukcesy Gdańskiej Komunikacji Miejskiej i pomimo zmniejszonego budżetu miasta, pomimo wyższych kosztów energii i paliw i braku ustawy Metropolitalnej to miasto dalej będzie dbać, aby była wysoka jakość korzystania z komunikacji.

ANDRZEJ SKIBA – Radny Prawa i Sprawiedliwości

Radny zapytał czy 17 mln lub ewentualnych ich brak czy wpłynęłoby w sposób znaczący na dostępność komunikacji? Czy na częstotliwość? Patrząc na to jakie kwoty „idą” czy „jakie szły i będą szły” na inwestycje jeżeli chodzi o dostępność i częstotliwość kursów to Radny powiedział, że kwota 17 mln złotych „nie jest tu kwotą specjalnie

wysoką”. Trzeci element: „czy dla 17 mln złotych wyższych wpływów należy podwyższyć cenę”? Tu radny powiedział, że różni się ze zdaniem Prezydenta. Radny powiedział, że wielokrotnie wskazywali, gdzie można „znaleźć” kwoty większe niż nawet 17 mln. Lepiej dokonać takich przesunięć środków dokonać, żeby bez podwyższania cen, bez konieczności znajdowania 17 mln złotych z kieszeni pasażerów, aby te środki na komunikację miejską przekazać. Radny powiedział, że chciałby zapytać Prezydenta o trzy kwestie. Po pierwsze Radny zapytał o to jak wyglądają obecnie przychody z tytułu biletów okresowych, a jak wygląda to z tytułu wpływów za bilety jednorazowe? Kolejne to ile procent kupowanych biletów, i jaką to kwotę generuje ich udział przy biletach za dobę? Radny powiedział, że chce się dowiedzieć od Prezydenta do jakiego stopnia są te bilety źródłem przychodów a do jakiego stopnia te bilety kupowane każdego dnia. Radny powiedział, że bardzo ucieszył się, że Prezydent na dzisiejszą sesję rady Miasta dojechał komunikacją miejską. Radny poprosił aby Prezydent powiedział, jak często korzysta z transportu komunikacji miejskiej, a jeśli tak to z jakiego biletu korzysta, czy z biletu okresowego, jeżeli tak – to którego czy z biletu jednorazowego. Radny powiedział, że od nastu lat korzysta z biletów okresowych i zadał kolejne pytanie Prezydentowi: czy on i inny zwykły Kowalski korzystając z biletów okresowych będą mieli obowiązek odbijania się przy wejściu i przy wyjściu z pojazdu. Radny dodał, że bardzo cieszy się, że Prezydent powiedział publicznie, że w ramach korzystania z systemu Fala nie będzie obowiązku odbijania się przez seniorów, dzieci, młodzież i inne osoby zwolnione z opłat za komunikację i tym samym zadał pytanie do Prezydenta: „jak wyłączając te osoby będziecie chcieli państwo precyzyjnie śledzić przejazdy pasażerskie?”

PIOTR BORAWSKI – Z- ca Prezydenta Miasta Gdańska Ds. Przedsiębiorczości i Ochrony Klimatu

Prezydent odniósł się do wstępu wypowiedzi radnego Andrzeja Skiby powiedział, że rozumie jak podawane mu są źródła potencjalnych oszczędności, zwłaszcza podając jedno główne źródło tych oszczędności, które przoduje w wypowiedziach radnych Prawa i Sprawiedliwości. Prezydent kontynuował swoją wypowiedź i powiedział, że w ustach polityka Prawa i Sprawiedliwości gdzie z budżetu Państwa Polskiego wydawane są 3 mld zł na telewizję propagandową w takich czasach których żyjemy i sprowadzanie tego do innych wydatków informacyjnych miasta Gdańska; jest „cynizmem”. Prezydent odniósł się do pytania radnego „czy 17 mln zł”, otóż w Gdańsku najbardziej obleganą i wykorzystywaną linią tramwajową jest linia nr 6. To linia, która właściwie jeździ przez całe miasto Gdańsk. Koszty utrzymania tej linii to jest koszt około 34 mln złotych rocznie. Więc to co proponuje radny Andrzej Skiba to jest to „rozrzedzenie” częstotliwości kursowania tej linii o połowę, czyli zamiast co 10 minut linia ta jeździłaby co 20 minut. Prezydent odniósł się do pytania odnośnie przychodów za bilety okresowe versus biletów jednorazowych to jest to mniej więcej stosunek 60 do 40%. 60 % przychodów pochodzi z biletów okresowych a około 40% z biletów jednorazowych. Prezydent odniósł się do zadanego pytania z jakich on biletów korzysta. Odpowiedział, że jego mobilność jest dosyć szczególna zwłaszcza na charakter wykonywanej pracy a także, że ma dwójkę małych dzieci, które codziennie rano zawozi swoje dzieci do przedszkola i do szkoły. I powiedział, że tak zawozi dzieci samochodem. Ale korzysta z komunikacji miejskiej kilkakrotnie w ciągu tygodnia. Od 5 do 8 razy korzysta z biletu jednorazowego w ciągu miesiąca jeżdżąc na różnych liniach komunikacji. Dodał również, że dużo spotkań zawodowych jest organizowane w trybie on- line. Po Śródmieściu porusza się pieszo, a w okresie wiosenno- letnim bardzo

często chodzi do pracy na piechotę. Prezydent odniósł się do biletów okresowych i powiedział, że jeżeli ktoś będzie chciał skorzystać z tańszego biletu okresowego będzie odbijał się tylko po wejściu do pojazdu.

PRZEMYSŁAW MALAK – Radny Prawa i Sprawiedliwości

Radny powiedział, że chce się odnieść trochę do historii wprowadzania systemu Fala. Otóż systemy integracji biletowej zaczęły pojawiać się w 2018 roku. Wtedy Wrocław utworzył system, który dobrze działa do dziś, gdzie w każdym autobusie można płacić kartą, gdzie ta karta jest biletem itd. będzie to wkrótce w Gdańsku ale we Wrocławiu to już było 5 lat temu. Radny nakreślił co w tym czasie zrobiono na Pomorzu. Otóż w grudniu 2018 roku ogłoszono przetarg, a po roku ogłoszono, że postępowanie zostało unieważnione. W styczniu 2019 roku ogłoszono, że będzie nazwa systemu. Wówczas poinformowano, że docelowy system dla Pomorza będzie uruchamiany etapowo, w pierwszej aplikacji na smartfony w połowie roku 2020, następnie wersja na kartę połowa 2021 roku. W marcu 2019 roku szumnie ogłoszono nazwę gdzie Fala wygrała z nazwą Mors. Zatwierdzono przekazanie 90 mln z funduszy unijnych. Premierę biletu metropolitalnego zaplanowano na połowę 2020 roku. W styczniu 2020 roku na sesji Rady Miasta Gdańska pojawiła się kwestia podwyżek za bilety. W czerwcu 2020 roku po ponownym przetargu udało się wybrać wykonawcę i wtedy obiecywano, że aplikacja będzie w sierpniu 2021 roku, a podróż z kartą zostanie wdrożona do maja 2022 roku i poprzedzona będzie montażem 7 tysięcy urządzeń walidujących. Od lipca 2021 roku miały być otwierane Punkty Obsługi Klienta w miastach. Radny dodał, że niestety tych terminów nie zrealizowano, ze względu na odwołania innych referentów. Na szczęście przetarg nie musiał być na nowo ogłaszany ale Inno Baltica na nowo musiała przeliczyć punkty. Umowę udało się podpisać dopiero po 18 miesiącach. W styczniu 2022 roku zamontowano pierwszy walidator i kolejny raz przesunięto termin uruchomienia aplikacji na połowę 2022 roku. Potem poinformowano, że ruszy 1 września. W czerwcu 2022 roku była kolejna podwyżka cen biletów. W sierpniu 2022 roku ogłoszono, że jednak aplikacji nie uda się uruchomić we wrześniu. Radny kontynuował swoją wypowiedź: mamy styczeń 2023 i wtedy Prezydent Borawski ogłosił, że aplikacja ruszy w kwietniu 2023 roku i że będą podwyżki; chociaż w grudniu 2022 roku mówił zupełnie co innego. A tydzień temu Prezydent ogłosił, że jeszcze potrzeba więcej czasu na poznanie systemu. Radny powiedział, że Fala, Mewo, Tristar łączy jedno: „utrata wiarygodności”. Radny powiedział, że w jego oczach Prezydent też stracił na wiarygodności, bo na facebooku Prezydent napisał, że nie otrzymał zaproszenia na debatę na temat Fali, która odbywała się w tej sali, ale napisał do Włodzimierza Koralewskiego, że miasto będzie reprezentowane przez wskazane osoby. Radny powiedział : panie Prezydencie jak ludzie mają zaufać temu systemowi, po tych perypetiach, podwyżkach i wielokrotnie przekładanych terminach?

PIOTR BORAWSKI – Z- ca Prezydenta Miasta Gdańska Ds. Przedsiębiorczości i Ochrony Klimatu

Prezydent powiedział, że podzieli swoją wypowiedź na trzy segmenty. Pierwszy segment dotyczy przygotowania i wyboru oferenta. Prezydent potwierdził, że właśnie tak wygląda trudne życie projektów samorządowych, projektów inwestycyjnych w gąszczu zmian prawnych przygotowanych przez Prawo i Sprawiedliwość dotyczących zamówień publicznych. Podpisanie umowy mogło być dopiero rok po wybraniu referenta, ponieważ było tyle sporów. Prezydent powiedział, że nie miał wpływu na to, że postępowanie przetargowe w tym procesie tyle trwało, bo muszą się

stosować do przepisów. Prezydent dodał, że projekt jest realizowany w bardzo szczególnym czasie: pierwszy to czas pandemii koronawirusa, który chociażby wpłynął na kryzys dostaw chociażby półprzewodników. Drugi aspekt to kryzys i wysokie koszty pracy informatycznej wzrosły o około 80%. Prezydent powiedział, że to również ma wpływ na to w jaki sposób ten projekt jest realizowany. Poprzez wzrost cen półprzewodników oraz infrastruktury elektronicznej i z drugiej strony pracy informatyków ten projekt na dzień dzisiejszy jest wyceniony jako dwukrotność tej kwoty. Prezydent powiedział, że na tyle na ile pozwala prawo muszą przesunąć ten termin realizacji ponieważ koszty są bardzo wysokie. Prezydent powiedział, że projekt jest trudny i o tym też wspominała pani Prezydent. Ale projekt jest trudny z przyczyn olbrzymiego kryzysu wywołanego wirusem, z wysokich cen pracowniczych, kryzysu i wzrostu cen półprzewodników i wydłużonego okresu wyboru oferenta, w ciągu 19 miesięcy. Prezydent odniósł się do drugiej części pytania zadanego wcześniej przez radnego i powiedział, że faktycznie nie powinien łączyć tematu wprowadzenia systemu Fala z podwyżkami cen biletów, które są uzasadnione tymi wskaźnikami o których wcześniej Prezydent wspominał. Zrobiono to na konferencji, bo chciano pokazać pasażerom, że dzięki korzystaniu z systemu Fala podwyżka jest potrzebna z obiektywnych kosztów wzrostu cen. I tak podwyżka biletu okresowego będzie o 7% a nie o 18%. Prezydent powiedział, że na dzień dzisiejszy postąpiłby inaczej i równocześnie nie informowałby pasażerów o systemie Fala i o podwyżce biletów. Tylko zrobić to osobno; osobno poinformować o wzroście cen i w innym terminie powiedzieć o systemie Fala. Dlatego podczas dzisiejszej prezentacji te dwie sprawy zostały rozdzielone. Bo czym innym jest nowy system a czym innym jest konieczna podwyżka wynikająca z mniejszych środków budżetowych i większych kosztów utrzymania transportu publicznego. Prezydent odniósł się do trzeciego aspektu, czyli aspektu wiarygodności. Zwrócił się do radnego i powiedział, że być może jest nieprecyzyjny ale to wszystko jest spowodowane tym, że bardzo zależy Prezydentowi aby komunikacja w mieście Gdańsku była na takim jakościowo poziomie do jakiego pasażerów przyzwyczajono. Prezydent powiedział, że nie jest głuchy na opinie pasażerów, nie jest głuchy na opinie publiczną, dziennikarzy czy radnych Miasta Gdańska – tylko są to pewnego rodzaju wybory. Dlatego tydzień temu zdecydowano, że po różnych głosach stwierdzono, że pasażerowie nie są jeszcze gotowi na wprowadzenie nowego systemu Fala. Po prostu za mało o nim wiedzą. Dlatego chcą przedłużyć i zachować ten termin, który jest terminem umownym, czyli lipcowym i wprowadzić go od razu a nie rozdzielać go na aplikacje, falomaty i kasowniki; tylko dać wszystkie możliwości pasażerom na raz. Ten czas można wykorzystać na lepszą kampanię informacyjną. To też czas kiedy wykonawca firma Aseco będzie mogła realizować projekt. Prezydent powiedział, że gwarantuje, że jest to odpowiedzialna decyzja właśnie po to, żeby ten projekt doprowadzić do końca i żeby pasażerowie dostali te wszystkie udogodnienia o których wcześniej mówiono.

PRZEMYSŁAW MALAK – Radny Prawa i Sprawiedliwości

Ad vocem. Radny powiedział, że o sprawach ułatwień komunikacyjnych należało myśleć wcześniej, jak to zrobił to Wrocław wprowadzając system w życie już w 2018 roku.

PIOTR BORAWSKI – Z- ca Prezydenta Miasta Gdańska Ds. Przedsiębiorczości i Ochrony Klimatu

Prezydent powiedział, że zgadza się i pewnie jeżeli szukano by projektu tylko dla miasta Gdańska wprowadzenie takiego systemu byłoby znacznie prostsze i łatwiejsze.

Zdecydowano tutaj na tej sali w poprzednich sesjach; właśnie zdecydowano żeby wprowadzić ten system w skali całego regionu. Stąd wynikają pewne trudności wprowadzenia tego systemu. Prezydent dodał, że z jednej strony jest to wyzwanie a z drugiej strony wielka wartość, bo bardzo wiele osób w metropolii właśnie korzysta z komunikacji. Poprzez system chcą wprowadzić udogodnienia dla pasażerów. Jeżeli system wprowadzono by tylko w Gdańsku byłoby szybciej i łatwiej.

JAN PERUCKI- Radny Koalicji Obywatelskiej

Radny powiedział, że należy pamiętać o podwyżkach cen chociażby energii aż o 77%, o podwyżkach cen paliwa- tym właśnie zasilane są tramwaje i autobusy i są to przecież główne czynniki, które pod kątem eksploatacyjnym bardzo mocno podrażają funkcjonowanie miejskiej komunikacji. Radny dodał, że jednym znamienitych przykładów hipokryzji jest zachowanie pomorskich parlamentarzystów tzw. Zjednoczonej Prawicy- tu radny zacytował o głosowaniu nad ustawą metropolitalną przez parlamentarzystę z Pomorza, a jest nim Kacper P. Radny powiedział, że tak samo postąpił Tadeusz C., który podczas głosowania nad ustawą metropolitalną był przeciw. Radny dodał, że mówimy tutaj o ustawie, która dawałaby ponad 200 mln złotych. Dzięki tej ustawie można by w znaczący sposób rozwijać ofertę komunikacji publicznej, jak i pokrywać znaczną część kosztów tej usługi. Radny powiedział, że ta kadencja to bezapelacyjny sukces, którego nikt nie jest w stanie podważyć jeżeli chodzi o poziom taboru, o to, że za miesiąc będzie otwarta nowa trasa tramwajowa Nowa Warszawska, że będą zakupione kolejne nowe autobusy. Radny podał dane, że autobus przyjechał w 99,9% a tramwaj w 99,8% zawsze przyjeżdża. Te wyniki są znakomite, bo tzn., że 1 na 1000 autobusów czy tramwajów nie przyjedzie. Radny na koniec poprosił aby jednak posłowie przegłosowali ustawę Metropolitalną, bo mówią, że są za a głosują przeciw, bo tak to właśnie wynika z głosowania.

KRYSTIAN KŁOS-Radny Koalicji Obywatelskiej

Radny podziękował, Prezydentowi za prezentację i dodał, że dane jakie zostały przedstawione same się bronią, o tym jak komunikację można finansować i co by się stało gdyby tych 17 mln złotych nie było w budżecie. To już Prezydent przedstawił, że trzeba by o połowę zmniejszyć częstotliwość kursowania tramwaju nr 6, z którego radny codziennie korzysta. Radny dodał, że ma bilet miesięczny i codziennie dojeżdża do pracy komunikacją publiczną. Radny powiedział, że chciałby odnieść się do wypowiedzi pana przewodniczącego Koralewskiego, który powiedział, że radni bardzo pracują i o tym jak radni Prawa i Sprawiedliwości są zaangażowani w to co robią. Radny Krystian Kłos powiedział, że jest zaskoczony tym co dzieje się w „głowach” radnych Prawa i Sprawiedliwości, bo przecież o systemie Fala rozmawia się tutaj od kilku lat, były trzy uchwały dotyczące systemu Fala. Radny powiedział, że przeszedł głosowania radnych z Prawa i Sprawiedliwości i podał tutaj wyniki głosowań. Radny powiedział, że klub Koalicji Obywatelskiej wniósł projekt ustawy na zniesienie VAT na usługi m.in. komunikacji miejskiej i wynosi on 8%. Radny dodał, że dzięki temu nie trzeba by wprowadzać podwyżki cen biletu okresowego. Radny dopytał radnych z Prawa i Sprawiedliwości czy są za wprowadzeniem systemu Fala, który wielokrotnie był omawiany czy są przeciw systemowi.

PRZEMYSŁAW MAJEWSKI – Radny Prawa i Sprawiedliwości

Radny powiedział, że jest zaskoczony, że pan Prezydent nie wyciąga wniosków z analiz i radny powiedział o badaniach, które były przeprowadzone na rzecz Spółki Inno Baltica, w której radzie Nadzorczej zasiada Prezydent Borawski. Badania te są ogólnodostępne i na jednym z wykresów radny przytoczył m.in., że pasażerowie nie są zadowoleni z cen biletów. Radny powiedział, że robione jest wszystko zupełnie inaczej w stosunku do tego czego oczekują mieszkańcy. Dodał, że podwyżka biletów to kolejna podwyżka w ciągu kilku miesięcy. Radny przytoczył też wywiad prezydenta Borawskiego sprzed kilku dni dla Portalu Zawsze Pomorze. I odniósł się do tego co Prezydent powiedział w wywiadzie, ale dodał, że właśnie system Fala również wymusza podwyżki cen biletów. Radny zapytał Prezydenta Borawskiego o taryfę przystankową, bo zauważył, że po cichu wszyscy się z tego wycofują. I zadał pytania: „czy odstępują państwo od tego, aby uzależnić ilość przystanków od ceny biletów?” „czy w lipcu kiedy ma ruszyć system Fala, czy wtedy też się tutaj spotkamy i będziemy głosować nad cenami zmian biletów?”.

PIOTR BORAWSKI – Z- ca Prezydenta Miasta Gdańska Ds. Przedsiębiorczości i Ochrony Klimatu

Prezydent odniósł się do całości wypowiedzi radnego Przemysława Majewskiego. Przedstawił prezentację na którym pokazał jak Polski Ład wpływa na gospodarkę, jak wpływają koszty wzrostu energii. Prezydent dodał, że jest to skumulowany wzrost. Dodał, że budżet w roku 2023 jest mniejszy o 522 mln złotych. To są skutki reformy podatkowej. Prezydent odniósł się do pytania o koszty. A koszty utrzymania systemu fala wynikają z wieloletniej prognozy finansowej, od dawna są znane jakie one będą w okresie trwania projektu. Więc to nie są ceny nieznanne, bo były one wielokrotnie przedstawiane. Prezydent odniósł się do badań, otóż w zeszłym roku komunikacja miejska w zeszłym roku przewiozła więcej pasażerów niż w latach ubiegłych. Prezydent zaapelował do radnego aby zapoznawać się z drukiem uchwały.

ANDRZEJ SKIBA – Radny Prawa i Sprawiedliwości

Radny powiedział, że bez apelacyjnie jest za wspólnym biletem i zawsze był za tym. Odniósł się do wypowiedzi Prezydenta jak korzysta z komunikacji miejskiej. I zaproponował, że mogą teraz wyjść- po ogłoszeniu przerwy i udać się na przystanek tramwajowy i zapytać losowo wybranych pasażerów jeżeli mają ten bilet okresowy to dlaczego mają ten bilet? Radny zwrócił się do Prezydenta i powiedział, że prawdopodobnie pasażerowie mają taki bilet z dwóch powodów. Po pierwsze bilet okresy się opłaca, a po drugie mając taki bilet okresowy nie trzeba nic kasować, nigdzie się odbijać. A wprowadzenie systemu Fala będzie powodować, że trzeba będzie „odbijać się” w komunikacji miejskiej. Jeżeli jest część osób, które mają bezpłatną komunikację to już to powoduje, że jest ogromna wyrwa, która uniemożliwi precyzyjną ocenę potoków pasażerskich. Radny skierował pytanie: po co i w jakim celu odbijać się na wejściu?

PIOTR BORAWSKI – Z- ca Prezydenta Miasta Gdańska Ds. Przedsiębiorczości i Ochrony Klimatu

Prezydent odniósł się do wypowiedzi radnego mówiąc, że jako radny i jako polityk Prawa i Sprawiedliwości robi wszystko by komunikacja nie działała w taki sposób by radny był zadowolony bądź niezadowolony. Prezydent powiedział, że są w Gdańsku specjaliści, którzy znają się na tym jak komunikacja powinna wyglądać, ale odpowiedniego finansowania miasto musi decydować w granicach takich, w jakich finansowanie jest zapewnione. Prezydent powiedział, że przy okazji otworzenia Nowej Warszawskiej, chciałby otworzyć dwie trasy tramwajowe a nie jedną. Ale niestety dzięki decyzjom polityków Prawa i Sprawiedliwości miasto nie jest w stanie tego zrobić z uwagi na finanse samorządów.

ANDRZEJ SKIBA – Radny Prawa i Sprawiedliwości

Ad vocem. Radny zwrócił się do Prezydenta z zapytaniem: „po co posiadacze biletów okresowych i w jakim celu mają się odbijać przy wejściu do pojazdu?”

PIOTR BORAWSKI – Z- ca Prezydenta Miasta Gdańska Ds. Przedsiębiorczości i Ochrony Klimatu

Prezydent powiedział, że 31% pasażerów korzysta z bezpłatnych usług komunikacji miejskiej i ta grupa nie będzie miała takiego obowiązku. A dane, które wynikają z potoków pasażerskich nie są jedynymi danymi. Raz wynikającymi z systemu Fala, dwa- z bramek, które są umieszczone w pojazdach i z różnego rodzaju badań ruchu, po to żeby dostosować dobrze komunikację, gdy np. okaże się, że autobus danej linii jest przepelniony i wtedy będzie można np. uruchomić autobus przegubowy. Prezydent powiedział, że jest precyzyjny i zawsze swoje wypowiedzi precyzuje i opiera na podstawie konkretnych danych. Dodał, że wszystkie dane w komunikacji publicznej są potrzebne po to żeby ułożyć jak najlepszą ofertę komunikacyjną dla pasażerów.

MATEUSZ SKARBEK – Z-ca Przewodniczącej Rady Miasta Gdańska

Radny powiedział, że chce przypomnieć, że to Platforma Obywatelska i Św. pamięci Paweł Adamowicz spowodował, że 30% mieszkańców gdańska podróżuje bezpłatnie. Radny dodał, że komunikacja miejska sukcesywnie polepsza swoją jakość. Jest bezpośrednio czynnikiem przyczynowo – skutkowy, pomiędzy wzrostami cen biletów a kosztami energii, Polski Ład, ale to również koszty podwykonawców, koszty części. Ceny są duże ale takie są ceny, bo taka jest polityka państwa Polskiego. Budżety gdańszczan ubożeją nie dlatego, że ceny biletów rosną tylko dlatego, że jest nieudolna polityka naszego państwa. Wzrost cen towarów jest wyższy niż wzrost wynagrodzeń i z tego powodu Polakom żyje się gorzej, a nie z powodu podwyżki cen biletów. Minus 500 milionów złotych z powodu Polskiego Ładu powoduje, że Radni Miasta Gdańska codziennie borykają się z podejmowaniem trudnych decyzji, chociażby taka jak ta dotycząca podwyżki cen biletów.

WOJCIECH BŁASZKOWSKI-Radny Wszystko dla Gdańska

Radny wszystkich powitał. Powiedział, że szokujące jest to co dzisiaj radni z Prawa i Sprawiedliwości mówią i dodał, że miasto Gdańsk przez działania partii rządzącej utraciło i w dalszym ciągu traci ogromne środki finansowe. To są kwoty wielomilionowe. Stracono ogromne wpływy z podatków od firmy Lotos. Kolejny czy to włączenie spółki Energa do grupy Orlen- to kolejna utrata wpływu z podatków. Następny przez Polski Ład to utracona kwota 37 milionów złotych tylko w tym roku. KPO to 740 miliardów złotych. I następna to utrata 200 milionów złotych, taką kwotę pomorze by dostało, gdyby Ustawa Metropolitalna została podjęta. Parlamentarzyści Prawa i Sprawiedliwości głosowali przeciwko dużym pieniądzom dla miasta Gdańska. Kolejna to podwyżka cen energii, która wynosi 76,7%. Radny powiedział, że podwyżka to nie jest łatwa sprawa dla nikogo i każdy wolałby ich uniknąć. Ale dzisiejsza podwyżka jest zafundowana przez partię rządzącą. Radny powiedział, że proponuje aby napisać wspólnie razem pismo do Rządu Polskiego żeby wróciły środki z Polskiego Ładu do budżetu; żeby została podjęta Ustawa Metropolitalna i aby 8% VAT na usługi komunikacyjne został zlikwidowany. Niech to będzie taki test wiarygodności dla Radnych Prawa i Sprawiedliwości.

PRZEMYSŁAW MAJEWSKI-Radny Prawa i Sprawiedliwości

Radny odniósł się do wcześniejszej wypowiedzi radnego Andrzeja Skiby i „dziury” w systemie Fala, który będzie spowodowany tym, że nie wszyscy będą musieli odbijać się przy wejściu do pojazdu i wyjściu. Radny powiedział, że doskonale wiadomo, że tramwaje w godzinach szczytu są przepelnione i zapytał co wtedy będzie zrobione? „Czy przyczepicie Pesę do Pesy?” Radny zapytał do czego mają być wykorzystywane dane osób odbijających się w pojazdach? Zwrócił się do Prezydenta Borawskiego, że wielu pasażerów korzysta z aplikacji np. Jak dojadę i czy to znaczy, że przyjeżdżający do Gdańska nie będą mogli z niej skorzystać tylko będą musieli kupić w systemie Fala? Radny też przytoczył dane odnośnie wysokości budżetów.

PIOTR BORAWSKI – Z- ca Prezydenta Miasta Gdańska Ds. Przedsiębiorczości i Ochrony Klimatu

Prezydent odniósł się do wypowiedzi radnego Przemysława Majewskiego a także udzielił odpowiedzi na zadane pytania. Powiedział, że wydolność systemu tramwajowego jest tak ustawiona od ulicy Przemyskiej do Śródmieścia aby była jak najkorzystniejsza dla pasażerów. Prezydent powiedział, że pracują również nad tym aby uruchomić trasę tramwajową Gdańsk Południe – Wrzeszcz ale żeby była ona uruchomiona krótszą trasą. Przez 5 lat była wydawana instytucja środowiskowa. Dodał również, że w przyszłości dojdzie do remontu Huciska i do dobudowania trzeciego toru ale na to potrzeba środków finansowych i byłoby dobrze gdyby pochodziły one z zewnątrz. Prezydent odniósł się do drugiej części wypowiedzi radnego i powiedział, że nikomu nie zabroni korzystania z różnych aplikacji dalej, bo nie ma takiej mocy żeby tego dokonać. Preferowane będzie- również stawką taryfową korzystanie z systemu Fala. Szukane są takie rozwiązania prawne, które pozwolą na takie zróżnicowanie taryfowe. Jeżeli ktoś nie chce się odbijać po wejściu i wyjściu z pojazdu to wtedy jego

cena biletu będzie wyższa. A jeżeli ktoś będzie chciał używać systemu Fala, to otrzyma na niego rabat, cena będzie niższa. Prezydent powiedział do Radnego, że powinien znać mechanizmy, że w pierw budżet jest uchwalany, przy takiej skali działań jest on zawsze pewnego rodzaju prognozą. W czerwcu jest sesja absolutoryjna, na której jest przedstawiane sprawozdanie jak wykonanie z tego budżetu wygląda rzeczywiście. Wynika to z różnych niuansów np. przetargów, wzrostu cen. Trudno określić dokładnie realizację budżetu. Zawsze budżet jest zakładany trochę bardziej konserwatywnie.

KRYSTIAN KŁOS-Radny Koalicji Obywatelskiej

Odnosił się do tego, że mówione jest, że odbicie się kartą w pojeździe ma być czymś problematycznym. Jeżeli ktoś kupuje bilet jednorazowy to musi go skasować w kasowniku i nie jest to problematyczne. Tak samo nie powinno stanowić problemu przykładanie karty do walidatora. Poddał przykład Lizbony, gdzie tam do każdego autobusu wchodzi się pierwszymi drzwiami i trzeba odbić każdy bilet czy okresowy czy jednorazowy. Radny powiedział, że nie widzi problemu abyśmy tego dokonywali również u nas, by przykładac kartę do jednego z walidatorów w pojeździe.

PRZEMYSŁAW MALAK – Radny Prawa i sprawiedliwości

Radny powiedział, że jako mieszkaniec w wakacje korzysta z biletu 24- godzinnego ze względu na zawód jaki wykonuje. I podał porównanie, że w Warszawie bilet 24- godzinny kosztuje 15 zł, bilet weekendowy kosztuje 24 złote dla 1 osoby, a ta sama wersja dla 5 osób wynosi 40 zł. Tak samo we Wrocławiu czy Poznaniu bilet 24- godzinny kosztuje 15 zł. Radny zadał pytanie: „jak Gdańsk chce być dalej atrakcyjnym miastem dla turystów, gdy za jeden dzień 4- osobowa rodzina musi zapłacić 66 zł za bilety 24- godzinne, a w Warszawie 40 zł za bilety od piątku do poniedziałku rana?” Kolejne pytanie to: czy planuje się wprowadzenie, że będzie się wchodzić do pojazdu jednymi drzwiami przednimi lub ostatnimi, a wysiada się środkowymi? Trzecie pytanie to czy planuje się w Gdańsku dodatkowych autobusowych linii ekspresowych takich, które będą omijały pewne przystanki tak jak ma to miejsce w Warszawie czy Poznaniu? Radny powiedział o starcie oddolnej inicjatywy i uruchomieniu petycji w sprawie tramwaju numer 13 – została odczytana petycja mówiąca m.in. o uruchomieniu linii nr 13, która miałaby zacząć kursować od 1 maja 2023 roku. Autorami odczytanej petycji są Przemysław Malak – Radny Miasta Gdańska, Przewodniczący Rady Dzielnicy Piecki Migowo oraz Zarząd Dzielnicy Piecki Migowo. Radny zadał Prezydentowi pytanie: „czy ta trasa ruszy i kiedy?”

PIOTR BORAWSKI – Z- ca Prezydenta Miasta Gdańska Ds. Przedsiębiorczości i Ochrony Klimatu

Prezydent przyznał, że faktycznie Warszawa ma niską cenę biletów ale Prezydent wskazał jeden zasadniczy fakt jaki jest budżet warszawy a jaki jest budżet miasta Gdańska. Wiadomo, że one będą różne ale zależy to też od dochodów budżetowych. Jeżeli chodzi o rok 2021 (za rok 2022 nie ma jeszcze danych) dochody na mieszkańca

jeżeli chodzi o miasto Gdańsk to było około 6600 złotych. Jeżeli chodzi o miasto stołeczne Warszawa to wynosił on około 9000 złotych. Warszawa jest enklawą i jest tam też polityczna decyzja utrzymania cen i łatwiej wszelkie decyzje podejmować kiedy budżet miasta jest bardziej zasobny. Prezydent powiedział, że miasto Gdańsk mając taki budżet jaki ma, bo jest on ograniczony przez decyzje partii rządzącej. Z budżetu miasta ubyło 522 mln złotych tylko w tym roku. Prezydent zapytał jak ma finansować inne rzeczy, kiedy w budżecie jest ponad pół miliarda mniej? Dodał, że muszą dokonywać wyborów. Dzięki badaniu jak wyglądają potoki pasażerskie mogą zdecydować, że np. częstotliwość tego tramwaju będzie taka a nie inna. Prezydent powiedział, że wszelkie decyzje nie wynikają z tego, że lubi bardziej tą czy tamtą dzielnicę; tylko one wynikają z obiektywnych danych i na tej podstawie są podejmowane decyzje. Prezydent dodał, że chce obiecać: rozwiązanie, które zostało zaproponowane, które ruszy 4 marca jest pewnego rodzaju rozwiązaniem testowym, prototypowaniem. Będzie dokładnie sprawdzane jak zachowania komunikacyjne pasażerów będą wykonywane; gdzie tych pasażerów będzie więcej, gdzie będzie mniej, w jaki sposób wykorzystują te trasy. Będą przeprowadzone pogłębione badania ruchu po okresie kilku miesięcy, pewnie jesienią tego roku. Na podstawie tych badań będzie stworzone docelowe rozwiązanie komunikacyjne. Natomiast nie da się dodawać więcej komunikacji miejskiej kiedy w budżecie jest mniej pieniędzy. Na koniec prezydent powiedział, że kwestia umiejscowienia tych walidatorów w pojazdach była przedmiotem opracowania najlepszych naukowców, jak to umiejscowić, jak to będzie wpływało na potoki pasażerów. Zdecydowano, że w Gdańsku będą one umiejscowione przy każdym drzwiach w pojeździe. W związku z tym, że taka struktura została zbudowana to nie ma takiej potrzeby aby jednym drzwiami wchodzić a drugimi wychodzić. Ta liczba urządzeń, a będzie ich ponad 5 tysięcy w pojazdach komunikacji miejskiej sprostą tym oczekiwaniom, dlatego, że 31% pasażerów ma bezpłatną komunikację i nie będzie wykonywać tego działania. Ci, którzy będą korzystać z Fali poprzez aplikację w telefonie będą to mogli robić na ekranie własnego telefonu. Ci, którzy będą korzystać z biletów okresowych będą mieli obowiązek tylko na starcie, a nie na wyjściu. Część osób, nie będzie chciało korzystać z systemu Fala ale będzie korzystać dalej z komunikacją płacą za nią trochę inną cenę. Przy takich potokach pasażerskich nie powinno być zatłoczenia.

ELŻBIETA STRZELCZYK – Radna Prawa i Sprawiedliwości

Radna powiedziała, że na początku chce sprostować dwie sprawy. Pierwsza sprawa to jeżeli chodzi o wpływy do budżetu miasta z podatku od nieruchomości i z podatku CIT to nie zmienią się one, pomimo zmiany właściciela Rafinerii Gdańskiej i Energii. Te podatki dalej będą wpływać w takiej samej wysokości i nie ma to znaczenia jaki jest właściciel. Druga sprawa: jeżeli chodzi o udział w kosztach utrzymania systemu, wpływów z biletów z komunikacji- kilka lat temu było to 50%, ostatnio było to 29%. Radna dodała, że ten spadek wynika z tego, że w między czasie wprowadzono bezpłatne przejazdy dla uczniów. I za tymi bezpłatnymi przejazdami dla uczniów głosowali wszyscy radni. Radna powiedziała, że kolejną sprawą jest InnoBaltica, czyli system fala wprowadzany za pomocą tej firmy to głosowano za tym, bo miało być lepiej, prościej, taniej dla pasażerów. Taniej dlatego, że ten system miał „myśleć” za pasażerów. Radna dodała, że teraz w tej chwili mieszkańcy obawiają się, że będzie

dużo gorzej, bo jeżeli chodzi o odbijanie się w pojeździe, to będzie to utrudnienie dla mieszkańców. Zazaczyła, że chodzi o to by było lepiej a nie, że trudniej. Radna powiedziała, że ma jeszcze pytanie do Prezydenta: jeżeli chodzi o te 147 milionów pasażerów w 2022 roku to w jaki sposób bada się tą ilość pasażerów, skoro nie ma jeszcze walidatorów i nie wszyscy są w systemie, ponieważ jest wiele osób, które jeżdżą bezpłatnie poza systemem? Kolejne pytanie to: czy po wprowadzeniu tych taryf maksymalnych za bilety o których tutaj jest mowa to czy będziemy mieć w Gdańsku najdroższe bilety w Polsce?

PIOTR BORAWSKI – Z- ca Prezydenta Miasta Gdańska Ds. Przedsiębiorczości i Ochrony Klimatu

Prezydent odpowiedział na pytania radnej. Powiedział, że czy innym jest znać ogólną liczbę pasażerów w komunikacji miejskiej, a czy innym jest wiedzieć w jaki sposób z komunikacji miejskiej korzystają. Co do cen biletów i tego w jaki sposób się one kształtują i porównywanie ich jest bardzo karkołomnym działaniem, ponieważ w każdym mieście system wygląda inaczej. Prezydent dodał, że bardzo często jako przykładowe miasto podawany jest Tczew, bo Tczew chce zrezygnować z wprowadzenia systemu Fala i wprowadzić bezpłatną komunikację. Ale jeżeli chodzi o komunikację w Tczewie w 60 tysięcznym mieście jest 10 linii autobusowych z maksymalną częstotliwością co 20 minut. Na komunikację miejską w Tczewie budżet miasta wydaje 12 milionów złotych, nie 612 milionów jak w Gdańsku. Z czego w Tczewie 5 milionów to są dochody z biletów. Jakość komunikacji w Tczewie jest na takim niezadawalającym poziomie, że przez ostatnie 15 lat jak wskazują badania, liczba pasażerów w tczewskiej komunikacji zmalała z 11 milionów do 4 milionów pasażerów rocznie. Prezydent zadał pytanie: czy takiego typu komunikacji chcemy dla miasta Gdańska? Prezydent dodał, że ważna jest cena biletów, jaki ona generuje popyt, bo jest pewnego rodzaju granica popytu i popyt się załamie, bo mieszkańcy stwierdzą, że faktycznie cena biletów jest za wysoka i nie będą ich kupować. Poza tym jest jeszcze inny wskaźnik komunikacji, który pokazuje ile dane miasto dopłaca do komunikacji z budżetu miasta, po to aby ta komunikacja jak najlepiej funkcjonowała. W tym rankingu miasto Gdańsk jest na 3 miejscu. Natomiast w rankingu ile zarabiają kierowcy komunikacji to miasto Gdańsk jest na 1 miejscu. Prezydent dodał, że są różne uwarunkowania funkcjonowania komunikacji miejskiej w różnych miastach i ciężko porównywać te dane. Ale wychodząc naprzeciw, dzięki systemowi Fala i infrastrukturze, która powstaje miast Gdańsk chce wprowadzić różne, inne możliwości dla pasażer. Po to, żeby mnogość taryf nie zaskakiwała i żeby była też dobrodziejstwem dla pasażera, że dzięki systemowi można będzie wybrać najkorzystniejszą taryfę. Ale nie można wszystkiego od razu wprowadzić na raz, ponieważ idą za tym bardzo różne wyzwania. Z jednej strony informatyczne, są wyzwania finansowe- dlatego trzeba zbadać jak pasażerowie podróżują. Prezydent powiedział, że rzeczywiście w 2018 roku wprowadzono bezpłatną komunikację, a dziś ubytki z powodu bezpłatnej komunikacji są szacowane na kwotę około 20 mln złotych.

SEBASTIAN ZOMKOWSKI – Dyrektor Zarządu Transportu Miejskiego

Dyrektor opowiedział o metodologii liczenia pasażerów i prowadzona jest głównie przez Główny Urząd Statystyczny. To formuła, która jest określona i ogólnie dostępna.

Dodatkowo wskaźniki, które są zawarte w tej formule, które są wykonywane w określonych okresach w Gdańsku, to grupa reprezentatywna 20 tysięcy ankiet. I na podstawie wyników tych ankiet jest ustalana dokładnie liczba podróży w ciągu doby. Otrzymane liczby podstawia się do wzoru i następnie wychodzi liczba pasażerów. Nie są to tylko pasażerowie, którzy płacą za bilet, ale ten wzór uwzględnia również pasażerów, którzy 100% ulgę na komunikację miejską.

KRYSTIAN KŁOS-Radny Koalicji Obywatelskiej

Ad vocem. Radny powiedział, że kieruje swoją wypowiedź do pani radnej Strzelczyk odnośnie walidatorów umieszczonych w pojazdach.

BARBARA IMIANOWSKA – Radna Prawa i sprawiedliwości

Radna powiedziała, że ma kilka pytań do pana Prezydenta. Pierwsze: czy dobrze rozumie, że osoby, które korzystają z bezpłatnej komunikacji, które nie będą musiały się odbijać w walidatorach czy to jest im zagwarantowane na stałe? Drugie pytanie: czy Prezydent liczy się z opinią Związków Zawodowych, które wydały negatywną opinię co do ustalenia maksymalnych cenz za przejazdy komunikacją miejską? Radna powiedziała, że chciałaby zaproponować: bo propozycja dla osób, które nie chcą się odbijać, które chcą mieć spokój przy wsiadaniu do komunikacji, szczególnie w godzinach szczytu kiedy tramwaje są zatłoczone. Czyli takie osoby, które korzystają z komunikacji przez wiele lat, które chcą mieć „święty spokój” po tym jak wsiądą do pojazdu, to za „karę” nie jako rabat będą musiały przy wejściu i wyjściu odbijać się w walidatorze. Radna zapytała dlaczego nie ma jakiś ulg dla takich osób, które są związane z komunikacją już wiele lat? Radna dodała, że korzysta z komunikacji miejskiej i czasami aby dotrzeć do pracy do gdańska korzysta z trzech środków komunikacji miejskiej. Teraz w okresie zimowym czeka się na trawaj 7-10 minut, temperatura minusowa i tramwaje są bardzo zatłoczone. Radna powiedziała, że bardzo jest jej przykro, że nie było Prezydenta na debacie z mieszkańcami. Zasugerowała, aby radni na miesiąc przesiedli się do komunikacji miejskiej i zobaczyli jak mieszkańcy podróżują.

MATEUSZ SKARBEEK-Zastępca Przewodniczącego Rady Miasta Gdańska (KO)

Powiedział, że zanim odda głos panu Prezydentowi to po pierwsze: od wprowadzenia porządku na sali jest pani Przewodnicząca i to jej kompetencji należy; a po drugie: na bezpodstawne oskarżenia prosi aby zostawić poza salę obrad.

PIOTR BORAWSKI – Z- ca Prezydenta Miasta Gdańska Ds. Przedsiębiorczości i Ochrony Klimatu

Prezydent powiedział, że każdą opinię czyta z należytą uwagą. Dodał, że do jego obowiązków należy dyscyplina finansów publicznych i dbanie, aby komunikacja dla pasażerów była na jak najlepszym poziomie. Prezydent powiedział, że zachęceni są

mieszkańcy do korzystania z komunikacji miejskiej. Zachęcają m.in. poprzez cenę biletu okresowego dla tych, którzy korzystają z komunikacji na co dzień. Cena biletu okresowego jest ceną preferencyjną wśród innych biletów, które są w taryfie. Zapewniają to jakością, zarówno nowymi połączeniami a także otwierając nowe oferty linii dla pasażerów, jak również częstotliwością i nowoczesnym taborem. Ale do tego wszystkiego są potrzebne środki finansowe. Prezydent przypomniał, że seniorzy i dzieci jeżeli są mieszkańcami gdańska to komunikacje miejska mają za darmo. Odniósł się do pytania czy mają to na stałe? I powiedział, że nie mogą narzucić obowiązku, który jest obowiązkiem ustawowym, czyli osoby po 70 roku życia. Korzystające z bezpłatnej komunikacji nie wolno i nikt nie ma prawa dołożyć im obowiązku z którego to wynika. I dopóki nie zmieni się ustawa to takiego obowiązku nie będą mieli. Co innego jeżeli chodzi o to jakie preferencje daje samorząd, czyli bezpłatna komunikacja dla dzieci i młodzieży z kartą mieszkańca i preferencje z kartą dla dużej rodziny. Prezydent powiedział, że może zadeklarować, że dopóki zajmuje się transportem publicznym w tej kadencji to takiej decyzji nie podejmie. Ale nie jest w stanie (żeby być precyzyjnym i nie być posądzonym o przekłamanie) jakie będą decyzje kolejnych osób, które w przyszłości będą za to odpowiedzialne. W tej kadencji na pewno nie będzie takiego obowiązku, natomiast taka ewentualność rzeczywiście jest, ale Prezydent zadeklarował, że takiej decyzji nie podejmie.

CEZARY ŚPIEWAK-DOWBÓR-Radny Koalicji Obywatelskiej

Ad vocem. Radny zacytował fragment opinii Rady OPZZ Województwa Pomorskiego. I zachęcił do zapoznania się z tą opinią.

PIOTR BORAWSKI – Z- ca Prezydenta Miasta Gdańska Ds. Przedsiębiorczości i Ochrony Klimatu

Prezydent powiedział, że trzeba ze wszystkim zapoznawać się całościowo, a nie wrywkowo.

PIOTR DZIK - Radny Klubu Wszystko Dla Gdańska

Radny powiedział, że już wszystko usłyszał na tej sali, bo już było merytorycznie, politycznie i niegrzecznie. Radny powiedział, że ma pytanie do kolegów i koleżanek z Prawa i Sprawiedliwości: w jakim mieście jeździ tyle dzieci i młodzieży za darmo? 70% jest dokładane do biletów. Radny powiedział, że on nie korzysta z komunikacji miejskiej ale jego zona korzysta i bardzo sobie chwali. Radny dodał, że bez Ustawy Metropolitalnej, odejścia Lotosu itd. To Gdańsk jest stratny około miliarda złotych. Radny powiedział, że odnośnie dzisiejszych cen biletów, które mają być podwyższone do 6 zł za bilet jednorazowy nie jest miły dla nikogo, bo nikt nie lubi podwyżek. Radny dodał, że miast Gdańsk jako jedyne zrobiło 158 zł za śmieci a pozostali 258 zł. Dodał, że powinni tutaj wszyscy zając się samorządnością.

Radny zgłosił formalny wniosek o zamknięcie dyskusji.

MATEUSZ SKARBEK-Zastępca Przewodniczącego Rady Miasta Gdańska (KO)

Poprosił obsługę o wprowadzenie wniosku formalnego. Udzielił głosu radnej.

ALICJA KRASULA – Radna Prawa i Sprawiedliwości

Radna powiedziała, że chce zaznaczyć, że radni Prawa i Sprawiedliwości nie mówią, że system Fala jest zły. Jest nowym systemem i budzi wiele kontrowersji. Jest dużo pytań, dużo niewiadomych stąd zadawane pytania. Na ten moment mieszkańcy mają taki system, że mając bilet okresowy wsiadają do pojazdu i jadą, nie muszą się nigdzie odbijać. Radna powiedziała, że się zastanawia jaka jest zasadność tego systemu, nie twierdzi, że jest zła. Ale skoro nie wszyscy będą odbijać się na wejściu i wyjściu to system Fala nie będzie dokładnie zbierał tych danych, jak jeżdżą mieszkańcy, więc w 100% nie będzie odpowiadał temu czemu powinien. Drugą sprawę, która poruszyła Radną odnosi się do kontrolerów biletów. Jak kontrolerzy będą kontrolować pasażerów, którzy będą płacić kartą płatniczą nie mając aplikacji?

PIOTR BORAWSKI – Z- ca Prezydenta Miasta Gdańska Ds. Przedsiębiorczości i Ochrony Klimatu

Prezydent powiedział, że zawsze nowości budzą masę pytań i stres. I rzeczywiście rolą wszystkich samorządowców jest to by nie straszyć, tylko żeby po kolei wszystko wyjaśniać. Dodał, że właśnie po to cofnięto się o krok żeby wprowadzić rzetelną kampanię informacyjną, po to aby pasażerki i pasażerowie mieli pełną wiedzę jak to ma wyglądać. Zgodnie z przetargiem, który firma Innobaltica przeprowadziła został wyłoniony podmiot, który będzie za tego typu kampanie odpowiedzialny i od marca ruszy w różnych transportach komunikacji miejskiej i w mediach społecznościowych oraz w mediach tradycyjnych. Taka kampania informacyjna przy każdej dużej zmianie jest niezbędną potrzebna. Prezydent dodał, że robiony jest system, który będzie ułatwieniem dla pasażerów, a z drugiej strony, który spowoduje, że miasto będzie lepiej zarządzać finansami publicznymi. Co do kontrolerów- Prezydent powiedział, że karty płatnicze mają taką funkcję o nazwie tokenizacja. I oprócz tego, że płacimy taką kartą, to również jest tam zawarta informacja, że do danej transakcji doszło i kontroler po przyłożeniu czytnika do takiej karty będzie wiedział, że transakcja zakupu z tej karty została dokonana, bez żadnego przekazywania danych czy informacji finansowych. Tylko przekazanie faktu, że do zakupu takiego biletu doszło. Jest to rozwiązanie, które jest praktykowane na całym świecie.

AGNIESZKA OWCZARCZAK - Przewodnicząca Rady Miasta Gdańska

Poinformowała, że przygotowane jest głosowanie wniosku formalnego o zamknięcie listy mówców.

Głosowanie

Za	8
Przeciw	13
Wstrzymało się	9

LISTA MÓWCÓW NIE ZOSTAŁA PRZYJĘTA.

JAN PERUCKI- Radny Koalicji Obywatelskiej

Radny powiedział, że chce zwrócić uwagę na jedną rzecz, bo podczas całej tej debaty nad nową taryfą komunikacji w Gdańsku żaden Radny i Radna z Prawa i Sprawiedliwości nie wspomniał słowem o podwyżkach cen energii, paliwa, o inflacji a także o braku Ustawy Metropolitalnej. Dodał, że nie widać odpowiedzialności za decyzjami Radnych Prawa i Sprawiedliwości w Radzie Miasta Gdańska.

ROMUALD PLEWA- Radny Prawa i Sprawiedliwości

Zwrócił się do Prezydenta i powiedział, że przed chwilą stwierdził, że wprowadza się darmowy system Fala, który będzie utrzymywał darmowy przejazd komunikacją dla uczniów i seniorów powyżej 70 roku życia. Radny powiedział, że przeszło dwa lata temu zgłaszał propozycję, która dotyczyła dzisiaj około 100 osób kombatantów, internowanych czy więźniów politycznych w stanie wojennym. Dodał, że ze strony Prezydenta nie ma dobrej woli, a miało być to tylko symboliczne uhonorowanie osób, które walczyły o przemiany.

PIOTR BORAWSKI – Z- ca Prezydenta Miasta Gdańska Ds. Przedsiębiorczości i Ochrony Klimatu

Prezydent powiedział, że w tej kadencji samorządy gdańskiej Metropolii wspólnie będą decydować czy jakieś ulgi będą dodawane czy zabierane. Dodał, że takiej decyzji będzie się trzymać. A osoby podawane przez Radnego w swojej wypowiedzi, za niedługo osiągną wiek, który pozwoli im podróżować za darmo.

PIOTR GIERSZEWSKI-Z-ca Przewodniczącego Rady Miasta Gdańska (PiS)

Radny powiedział, że woli czasami przemilczeć różne sytuacje niż potem być posądzanym o manipulacje. Dodał, że darmowe bilety dla dzieci i młodzieży to była inicjatywa, która została podpisana przez mieszkanki i mieszkańców Gdańska, a dokładniej przez Stowarzyszenie Lepszy Gdańsk, który zebrał kilka tysięcy podpisów mieszkańców, żeby te darmowe bilety wprowadzić. W lutym 2018 roku Uchwałą Rady Miasta Gdańska przyjęto uchwałę jako słuszną inicjatywę obywatelską. Dodał, że słusznie Św. pamięci Prezydent Paweł Adamowicz w autopoprawce rozszerzył taką ulgę do 24 roku życia. Ta uchwała miała nazwę „Dzieciaki bez biletów”- zakończyła się

głosowaniem i 32 radnych głosowało „za”, 1 był „przeciw” – a był to Radny Platformy Obywatelskiej Mariusz A.

PIOTR BORAWSKI – Z- ca Prezydenta Miasta Gdańska Ds. Przedsiębiorczości i Ochrony Klimatu

Prezydent podziękował Przewodniczącemu za przypomnienie historii, za cenną uwagę. Dodał, że odpowiedzialna decyzja nie zapada tylko i wyłącznie wtedy kiedy chcemy coś dać mieszkańcom tylko również czym innym jest wziąć odpowiedzialność za skutki finansowe tej decyzji. I skutki dochodu budżetu oraz odpowiedzialności jak ten budżet podzielić. Więc albo podwyższymy cenę biletów o 7% albo niestety trzeba będzie zmniejszyć częstotliwość kursowania komunikacji miejskiej z 10 do 20 minut.

PIOTR DZIK – Radny Prawa i Sprawiedliwości

Ad vocem. Radny powiedział, że jest dumny z tego ile w Gdańsku osób ma możliwość podróżowania komunikacją miejską za darmo.

LECH ARTUR WAŁĘSA-Radny Koalicji Obywatelskiej

Powiedział, iż uważa, że system Fala będzie genialny. Będzie wszystkim podróżującym ułatwiał życie. Pogratulował Prezydentowi świetnego systemu.

HENRYK HAŁAS – Radny Prawa i Sprawiedliwości

Powiedział, że chce się odnieść do tego „odbijania” , „check” w pojazdach. Radny zapytał po co jest „bez check-in, bez check- in”? Dodał, że może lepiej zrobić „no check – in, no check-out”. Zapytał czy nie można używać słów np. rejestrator wejść – wyjść lub po staremu po prostu: kasownik? Radny powiedział, że nie każdy musi znać angielski kto wchodzi do pojazdu komunikacji miejskiej w Gdańsku. Radny powiedział, że kontaktował się z Urzędem Miasta by dowiedzieć się; bo z doniesień prasowych na nagrody roczne dla Prezydenta, Zastępców Prezydenta, Dyrektorów przeznaczono 641 tysięcy złotych. Jaka była kwota nagród rocznych dla Urzędu Miejskiego? I czy kwota 88 tysięcy złotych to była kwota dla pozostałych pracowników urzędu? Radny powiedział, że do tej pory Urząd Miasta mu nie odpowiedział na tak proste pytanie. Radny powiedział, że po debacie zadzwonił do Działu Kadr Urzędu Miasta i zapytał, kiedy dostanie odpowiedź i usłyszał, że ma się nie martwić, bo w odpowiednim czasie dostanie odpowiedź. Radny zwrócił się do Prezydenta i powiedział, że to Prezydent w grudniu poinformował, że podwyżek cen biletów nie będzie i mamy styczeń i podwyżki są.

PIOTR BORAWSKI – Z- ca Prezydenta Miasta Gdańska Ds. Przedsiębiorczości i Ochrony Klimatu

Prezydent udzielił odpowiedzi za zadane mu wcześniej pytania. Powiedział, że na każde zapytanie, interpelację jest 14 dni na uzyskanie odpowiedzi. Na wszystko są odpowiednie procedury i przepisy. I żadne dane czy informacje nie są ukrywane, jak nagrody zostały rozdysponowane. Prezydent dodał, że chce podkreślić, że nie jest to żadna budżetowo dodatkowa kwota. W każdym budżecie i taka informacja jest zawsze podawana na Komisji Budżetu jest wskazywana kwota jaką dysponuje Wydział Kadr i Organizacji Urzędu Miejskiego. Natomiast przy tak dużej liczbie pracowników Urzędu około 1200 osób, zawsze w ciągu roku zdarzają się długotrwałe zwolnienia lekarskie, wypowiedzenia z pracy i konkursy na to samo stanowisko. W związku z tym na koniec roku pojawia się jakaś określona kwota oszczędności w budżecie na wynagrodzenia, która jest rozdysponowana na wszystkich pracowników w różny sposób w zależności od zajmowanego stanowiska i odbywa się to po ocenie rocznej, którą dokonują pracownicy poprzez swoich przełożonych. Urząd nie dysponuje żadnymi innymi dodatkowymi środkami i jeżeli dane osoby wykonują więcej pracy, bo ich kolegów nie ma w pracy, bo są wakaty to należy im się za to dodatkowa nagroda, jeżeli tak ocena została wykonana przez przełożonych. Przede wszystkim nie są to dodatkowe środki tylko oszczędności spowodowane np. zwolnieniami lub trwałą nieobecnością w pracy i wakacjami w urzędzie. Prezydent zwrócił uwagę, że są to kwoty brutto. I również otrzymał taką nagrodę. Zawsze pod koniec roku wypłacane są nagrody pieniężne dla wszystkich pracowników Urzędu Miasta. Prezydent powiedział, że co do interpelacji od radnego to chce jeszcze raz podkreślić, że wskazał dane z bramek zliczających i podkreślił, że na bramkach zliczających otrzymują informację ilu pasażerów znajduje się w pojeździe. A to co uzyskają dzięki dodatkowym danym to będzie to: w jaki sposób oni podróżują, jakimi kierunkami, jakimi liniami- i to będzie pełna wiedza o podróżnych, by móc dobrze dostosować gdańską komunikację publiczną dla wszystkich. Prezydent dodał, że bardzo łatwo mówić: dajcie więcej, uruchomcie więcej linii tramwajowych itd. ale nie wspominać o tym, że w budżecie jest mniej pieniędzy, że nie ma Ustawy Metropolitalnej, że są większe koszty w ogóle tego fakty radni z Prawa i Sprawiedliwości nie biorą pod uwagę.

HENRYK HAŁAS – Radny Prawa i Sprawiedliwości

Radny zwrócił się do Prezydenta i powiedział, że nie odpowiedział mu na jedno pytanie odnośnie „chcek”.

PIOTR BORAWSKI – Z- ca Prezydenta Miasta Gdańska Ds. Przedsiębiorczości i Ochrony Klimatu

Prezydent powiedział, że w trakcie trwania projektu użyto faktycznie tych słów ale gwarantuje, że w najnowszej kampanii informacyjnej o systemie Fala będą starali się znaleźć polskie proste na to jak ten proces powinien wyglądać.

HENRYK HAŁAS – Radny Prawa i Sprawiedliwości

Radny powiedział, że mówił o 641 tysiącach dla Prezydenta i zastępców, a jak się ma sprawa dotycząca wszystkich urzędników, bo media o tym nie donoszą ile pieniędzy Urząd Miasta przeznaczył na nagrody? Czy tylko nagrody dostali Prezydent, jego zastępcy i Dyrektorzy?

PIOTR BORAWSKI – Z- ca Prezydenta Miasta Gdańska Ds. Przedsiębiorczości i Ochrony Klimatu

Prezydent powiedział, że media informują o tym i około 8 mln złotych oszczędności, więc średnia nagroda to ponad 6 tysięcy złotych brutto i otrzymała ją zdecydowana liczba pracowników w urzędzie, ci którzy w ankiecie rocznej zostali pozytywnie ocenieni przez swoich przełożonych. Kwota 8 mln złotych została rozdysponowana na wszystkie nagrody w urzędzie.

HENRYK HAŁAS – Radny Prawa i Sprawiedliwości

Radny zapytał Prezydenta dlaczego mówiono tylko o tych 641 tysiącach złotych a teraz dowiaduje się, że były to miliony?

AGNIESZKA OWCZARCZAK - Przewodnicząca Rady Miasta Gdańska

Przewodnicząca zwróciła się do Radnego i powiedziała, że to pytanie nie dotyczy punktu, który jest w tej chwili omawiany.

PIOTR BORAWSKI – Z- ca Prezydenta Miasta Gdańska Ds. Przedsiębiorczości i Ochrony Klimatu

Prezydent powiedział, że są to dane, które przedstawił z artykułu prasowego. Dodał, że jeżeli Radny ma wątpliwości to niech złoży zapytanie, interpelacją i w ciągu 14 dni otrzyma odpowiedź.

Głosowanie (druk 1532)

Za	32
Przeciw	0
Wstrzymało się	0

Rada Miasta Gdańska w głosowaniu przyjęła

UCHWAŁĘ Nr LIX/1486/23

Rady Miasta Gdańska

zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia maksymalnych cen za przejazdy środkami gminnego transportu zbiorowego oraz wysokości opłat dodatkowych i opłat manipulacyjnych

z dnia 9 lutego 2023 r.

Uchwała stanowi **załącznik nr 18** do niniejszego protokołu

17) w sprawie wyrażenia zgody na odstąpienie od przetargowego trybu zawarcia umowy dzierżawy części zabudowanych nieruchomości gruntowych, stanowiących własność Gminy Miasta Gdańska, zlokalizowanych na cmentarzach komunalnych w Gdańsku (**druk 1505**)

AGNIESZKA OWCZARCZAK – Przewodnicząca Rady Miasta Gdańska

Przewodnicząca poinformowała o opiniach komisji.

*Komisja wiodąca: K. Polityki Gospod. i Morskiej – pozytywna
K. Zagospodarowania Przestrzennego – pozytywna
K. Samorządu i Ładu Publ. – pozytywna*

TOMASZ WAWRZONEK – Dyrektor - Gdański Zarząd Dróg i Zieleni

Powiedział, że w tym roku kończą się umowy utrzymaniowe z firmami, które administrowały cmentarze komunalne. Do maja planowane jest podpisanie nowych umów. W ramach tych umów wśród wyłonionych firm do ich zadań będzie należeć prowadzenie administracji cmentarnej czyli opłaty cmentarne, prowadzenie ksiąg cmentarnych itp. Dodał, że w projekcie uchwały są wymienione budynki i chcieliby by wydzierżawić te budynki komunalne firmom wyłonionym w przetargu ale zgodnie z ustawą o gospodarce nieruchomościami w przypadku zawierania umów najmu na okres dłuższy niż 3 lata wymagana jest zgoda Rady Gminy na odstąpienie od obowiązku przetargowego. Dodał, że umowy utrzymaniowe na obsługę cmentarzy są umowami na 4-lata.

KAZIMIERZ KORALEWSKI – Przewodniczący Prawa i Sprawiedliwości

Radny zapytał Dyrektora jakie firmy w tej chwili operują na tych dzierżawach? Czy są to prywatne podmioty? Kto organizuje przetargi?

TOMASZ WAWRZONEK – Dyrektor - Gdański Zarząd Dróg i Zieleni

Dyrektor potwierdził, że tak są to prywatne firmy wyłonione w przetargach 4 lata temu i przetargi organizuje GZDiZ.

Głosowanie (**druk 1505**)

Za	22
Przeciw	0
Wstrzymało się	7

Rada Miasta Gdańska w głosowaniu przyjęła

UCHWAŁĘ Nr LIX/1487/23

Rady Miasta Gdańska

w sprawie wyrażenia zgody na odstąpienie od przetargowego trybu zawarcia umowy dzierżawy części zabudowanych nieruchomości gruntowych, stanowiących własność Gminy Miasta Gdańska, zlokalizowanych na cmentarzach komunalnych w Gdańsku

z dnia 9 lutego 2023 r.

Uchwała stanowi **załącznik nr 19** do niniejszego protokołu

17A) zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia stawki opłaty za gospodarowanie odpadami komunalnymi za pojemnik lub worek o określonej pojemności, przeznaczony do zbierania odpadów komunalnych powstałych na nieruchomości, na której nie zamieszkują mieszkańcy, a powstają odpady komunalne (**druk 1540**)

AGNIESZKA OWCZARCZAK – Przewodnicząca Rady Miasta Gdańska

Przewodnicząca poinformowała o opiniach komisji.

*Komisja wiodąca: K. Polityki Gosp. i Morskiej – pozytywna
K. Strategii i Budżetu – pozytywna
K. Zrównoważonego Rozwoju – pozytywna*

PIOTR KRYSZEWSKI – Z-ca Prezydenta ds. Usług Komunalnych

Prezydent powiedział, że po 3 latach jest powrót do ustalenia stawki za gospodarowanie odpadami komunalnymi w mieście Gdańsku. Najważniejszą informacją jest to, że zmiany dotyczą nieruchomości nie zamieszkałych a na których powstają odpady komunalne, a także nieruchomości mieszkalnych. Podwyżka nie będzie dotyczyła mieszkańców, których nieruchomości będą wykorzystywane czysto na cele mieszkalne. Dodał, że należy pamiętać, że ta propozycja to jest powrót do stawki, która obowiązywała do lutego 2020 roku. Stawka 127 zł za pojemnik o wielkości 1100 litrów obowiązywała od 2018 roku do tego lutego. Miasto zostało zmuszone do obniżenia tej kwoty do 54 zł, był to wynik ustawy Prawa i Sprawiedliwości. W roku 2021 stawka została podwyższona i obecnie wynosi 245 zł Dwa trudne lata kiedy był Covid miasto pomagało przedsiębiorcom różnymi programami, m.in. obniżano czynsze w lokalach gminnych. Prezydent dodał, że niestety po tych 3 latach są zmuszeniu podnieść stawki, mając na uwadze wzrost kosztów transportu – trzeba powrócić do tych stawek maksymalnych i oferują kwotę 128,04 zł. Kwota ta była porównywana z cenami w innych miastach i jest ona taka, jak już jest stosowana właśnie w innych miastach. Dlatego proponowany jest powrót do cen, jakie już funkcjonowały przed pandemią.

PRZEMYSŁAW MAJEWSKI-Radny Klubu Prawa i Sprawiedliwości

Powiedział, że mieszkańcy słuchający dzisiejszej sesji, to co dziś zapamiętają to fakt, że czekają ich dwie podwyżki cen biletów i podwyżki cen za śmieci. Dodał, że to co go zaskakuje w tym podwyższeniu stawek o 140% fakt, że jeszcze we wrześniu wydawało się, że system się bilansuje i podwyżek miasto nie będzie przewidywać. Jak patrzy się na wyniki przetargu to z nich wynika, że w kwocie około 300 mln złotych zamyka się koszt obsługi przez firmę wywożącą odpady. Natomiast miasto szacowało, że może to być kwota do 350 mln złotych za kolejny okres 4-letni. Radny zadał pytanie Prezydentowi: kiedy i z jakiego powodu pojawiły się wedle Państwa potrzeby podwyższenia stawek dla przedsiębiorców, bo należy pamiętać, że kiedy w roku 2020 obniżano je dla nieruchomości nie zamieszkałych to wówczas podwyższano je dla nieruchomości zamieszkałych; czyli dla każdego mieszkańca Gdańska, więc jaki jest powód? Kolejna kwestia zadawana przez mieszkańców i przez media: jak wygląda sytuacja samych mieszkańców Gdańska, czyli czy jesteście państwo w stanie na dzień dzisiejszy zapewnić, że w 2023 roku nie będzie podwyżki dla mieszkańców Gdańska?

PIOTR KRYSZEWSKI – Z-ca Prezydenta ds. Usług Komunalnych

Prezydent odpowiadając na pierwsze pytanie powiedział, że rzeczywiście wypowiedzi dotyczące systemu finansowego z września dotyczyły tego jaka jest właśnie sytuacja na dzień wrzesień 2022 roku ale w wypowiedziach zaznaczano, że czeka postępowanie przetargowe, że są przed otwarciem ofert i to nastąpiło 4 stycznia 2023 roku. Dodał, że informowano, że dalsze decyzje co do ewentualnych zmian będą

wynikały z ofert, które otrzymają. Wiadomo, że w ramach tego postępowania trzeba zakładać pewien budżet, jeżeli chodzi o sfinansowanie całego postępowania. Mówimy tu o umowach i kontraktach na 4 lata. Budżet był szacowany o pewną dynamikę wzrostu kosztów, które były ostatnio na poziomie 353 mln złotych. Ostatecznie ceny, które uzyskano w postępowaniu były niższe niż było to zakładane i dzięki temu udało się uniknąć wyższym podwyżkom. Prezydent odpowiedział na drugie pytanie: biorąc pod uwagę te koszty i zapisy, które są w umowach jeżeli chodzi o zagospodarowanie odpadów i koszty transportu – to można powiedzieć, że jeżeli chodzi o mieszkańców to w 2023 roku nie jest planowana podwyżka.

ANDRZEJ SKIBA – Radny Prawa i Sprawiedliwości

Radny powiedział: skoro mówimy o konkretnych odbiorcach tych podwyżek, to przedsiębiorcy, organizacje pozarządowe i tu chciałby dopytać czy także działkowcy?

PIOTR KRYSZEWSKI – Z-ca Prezydenta ds. Usług Komunalnych

Prezydent powiedział, że zgodnie z ustawą o utrzymaniu czystości w gminach, rodzinne ogródki działkowe są kwalifikowane jako nieruchomości niezamieszkałe.

Głosowanie (**druk 1540**)

Za	20
Przeciw	10
Wstrzymało się	1

Rada Miasta Gdańska w głosowaniu przyjęła

UCHWAŁĘ Nr LIX/1488/23

Rady Miasta Gdańska

zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia stawki opłaty za gospodarowanie odpadami komunalnymi za pojemnik lub worek o określonej pojemności, przeznaczony do zbierania odpadów komunalnych powstałych na nieruchomości, na której nie zamieszkują mieszkańcy, a powstają odpady komunalne

z dnia 9 lutego 2023 r.

Uchwała stanowi **załącznik nr 20** do niniejszego protokołu

18) zmieniająca uchwałę w sprawie szczegółowego sposobu i zakresu świadczenia usług w zakresie odbierania odpadów komunalnych od właścicieli nieruchomości i zagospodarowania tych odpadów, w zamian za uiszczoną przez właściciela nieruchomości opłatę za gospodarowanie odpadami komunalnymi (**druk 1528**)

AGNIESZKA OWCZARCZAK – Przewodnicząca Rady Miasta Gdańska

Przewodnicząca poinformowała o opiniach komisji.

*Komisja wiodąca: K. Zrównoważonego Rozwoju – pozytywna
K. Polityki Gospod. i Morskiej - pozytywna*

Opinia Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gdańsku – Pozytywna

OLGA GOITOWSKA – Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej

Powiedziała, że dwie zasadnicze zmiany. Jedna dotyczy możliwości odbierania szkła od właścicieli nieruchomości niezamieszkałych z większą częstotliwością niż była do tej pory, będzie się odbywać raz w tygodniu. Druga kwestia jest związana z uszczegółowieniem pojemności worków, w które wyposażane są nieruchomości niezamieszkałe oraz doprecyzowanie wielkości pojemników, które są obsługiwane w ramach systemu gospodarowania odpadami komunalnymi.

Głosowanie (**druk 1528**)

Za	20
Przeciw	3
Wstrzymało się	7

Rada Miasta Gdańska w głosowaniu przyjęła

UCHWAŁĘ Nr LIX/1489/23

Rady Miasta Gdańska

zmieniająca uchwałę w sprawie szczegółowego sposobu i zakresu świadczenia usług w zakresie odbierania odpadów komunalnych od właścicieli nieruchomości i zagospodarowania tych odpadów, w zamian za uiszczoną przez właściciela nieruchomości opłatę za gospodarowanie odpadami komunalnymi

z dnia 9 lutego 2023 r.

Uchwała stanowi **załącznik nr 20** do niniejszego protokołu

- 18A) zmieniająca uchwałę w sprawie określenia wzoru deklaracji o wysokości opłaty za gospodarowanie odpadami komunalnymi składanej przez właścicieli nieruchomości położonych na terenie Gminy Miasta Gdańska oraz warunków i trybu składania deklaracji za pomocą środków komunikacji elektronicznej **(druk 1541)**

AGNIESZKA OWCZARCZAK – Przewodnicząca Rady Miasta Gdańska

Przewodnicząca poinformowała o opiniach komisji.

*Komisja wiodąca: K. Polityki Gosp. i Morskiej – pozytywna
K. Strategii i Budżetu – pozytywna
K. Zrównoważonego Rozwoju – pozytywna*

OLGA GOITOWSKA – Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej

Powiedziała, że ten druk jest odpowiedzią na dwie poprzednie zmiany o stawkach dla nieruchomości zamieszkane, oraz stawkach za pojemność pojemników. Mówimy tu wyłącznie o nieruchomościach niezamieszkanym.

Głosowanie **(druk 1541)**

Za	19
Przeciw	11
Wstrzymało się	0

Rada Miasta Gdańska w głosowaniu przyjęła

UCHWAŁĘ Nr LIX/1490/23

Rady Miasta Gdańska

zmieniająca uchwałę w sprawie określenia wzoru deklaracji o wysokości opłaty za gospodarowanie odpadami komunalnymi składanej przez właścicieli nieruchomości położonych na terenie Gminy Miasta Gdańska oraz warunków i trybu składania deklaracji za pomocą środków komunikacji elektronicznej

z dnia 9 lutego 2023 r.

Uchwała stanowi **załącznik nr 22** do niniejszego protokołu

- 19) w sprawie powierzenia zadań własnych gminy w zakresie świadczenia usług zbiorowego zaopatrzenia w wodę i zbiorowego odprowadzania ścieków
(druk 1529)

AGNIESZKA OWCZARCZAK – Przewodnicząca Rady Miasta Gdańska

Przewodnicząca poinformowała o opiniach komisji.

*Komisja wiodąca: K. Polityki Gospod. i Morskiej – pozytywna
K. Zrównoważonego Rozwoju – pozytywna*

OLGA GOITOWSKA – Dyrektor Wydziału Gospodarki Komunalnej

Powiedziała, że przedmiotowa uchwała jest konsekwencją przyjęcia pełnej kontroli miasta Gdańsk nad spółką Gdańskie Wodociągi SA i powierzenie zadań własnych nastąpiło na drodze umownej, w związku z powyższym przedmiotowa uchwała stanowi formalność mówiąca o przekazaniu zadań własnych tej spółce.

Głosowanie **(druk 1529)**

Za	19
Przeciw	0
Wstrzymało się	10

Rada Miasta Gdańska w głosowaniu przyjęła

UCHWAŁĘ Nr LIX/1491/23

Rady Miasta Gdańska

w sprawie powierzenia zadań własnych gminy w zakresie świadczenia usług zbiorowego zaopatrzenia w wodę i zbiorowego odprowadzania ścieków

z dnia 9 lutego 2023 r.

Uchwała stanowi **załącznik nr 23** do niniejszego protokołu

20) w sprawie szczegółowych warunków umorzenia w całości lub w części, łącznie z odsetkami, odroczenia terminu płatności, rozłożenia na raty lub odstępowania od ustalenia opłaty za pobyt dziecka w pieczy zastępczej (**druk 1521**)

AGNIESZKA OWCZARCZAK – Przewodnicząca Rady Miasta Gdańska

Przewodnicząca poinformowała o opiniach komisji.

*Komisja wiodąca: K. Rodziny i Polityki Społ. – pozytywna
K. Strategii i Budżetu – pozytywna*

MONIKA CHABIOR – Zastępczyni Prezydenta Miasta Gdańska

Zreferowała projekt uchwały zgodnie z uzasadnieniem.

Głosowanie (**druk 1521**)

Za	31
Przeciw	0
Wstrzymało się	0

Rada Miasta Gdańska w głosowaniu przyjęła

UCHWAŁĘ Nr LIX/1492/23

Rady Miasta Gdańska

w sprawie szczegółowych warunków umorzenia w całości lub w części, łącznie z odsetkami, odroczenia terminu płatności, rozłożenia na raty lub odstępowania od ustalenia opłaty za pobyt dziecka w pieczy zastępczej

z dnia 9 lutego 2023 r.

Uchwała stanowi **załącznik nr 24** do niniejszego protokołu

21) zmieniająca uchwałę w sprawie podwyższenia kryterium dochodowego uprawniającego do przyznania pomocy w zakresie dożywiania oraz zasad zwrotu wydatków za świadczenia udzielane w ramach wieloletniego rządowego programu „Posiłek w szkole i w domu” na lata 2019 - 2023 (**druk 1522**)

AGNIESZKA OWCZARCZAK – Przewodnicząca Rady Miasta Gdańska

Przewodnicząca poinformowała o opiniach komisji.

*Komisja wiodąca: K. Rodziny i Polityki Społ. – pozytywna
K. Edukacji – pozytywna*

MONIKA CHABIOR – Zastępczyni Prezydenta Miasta Gdańska

Zreferowała projekt uchwały zgodnie z uzasadnieniem.

CEZARY ŚPIEWAK- DOWBÓR – Przewodniczący Klubu Koalicji Obywatelskiej

Radny zapytał: kwotowo to są jakie pułapy? Kto może skorzystać z tej pomocy?

MONIKA CHABIOR – Zastępczyni Prezydenta Miasta Gdańska

Kwota z Pomocy Społecznej to w tej chwili jest około 700 zł dla rodziny jednoosobowej i 600 zł na kolejnego członka rodziny. Natomiast tu jest dwukrotność tej kwoty, zatem osoby zamożniejsze będą w stanie do tego programu się zgłosić. Dotyczy to osób zarówno klientów Pomocy Społecznej jak i dzieci, które zgłaszają się przez system szkolny. Dyrektorzy szkół wskazują, które dzieci powinny do tego projektu wejść i tutaj nie jest potrzebna decyzja administracyjna, tylko ten mechanizm jest już ułatwiony.

Głosowanie (**druk 1522**)

Za	30
Przeciw	0
Wstrzymało się	0

Rada Miasta Gdańska w głosowaniu przyjęła

UCHWAŁĘ Nr LIX/1493/23

Rady Miasta Gdańska

zmieniającą uchwałę w sprawie podwyższenia kryterium dochodowego uprawniającego do przyznania pomocy w zakresie dożywiania oraz zasad zwrotu

wydatków za świadczenia udzielane w ramach wieloletniego rządowego programu „Posiłek w szkole i w domu” na lata 2019 - 2023

z dnia 9 lutego 2023 r.

Uchwała stanowi **załącznik nr 25** do niniejszego protokołu
22) zmieniająca uchwałę w sprawie przyjęcia programu osłonowego w zakresie dożywiania na lata 2019 - 2023 (**druk 1523**)

AGNIESZKA OWCZARCZAK – Przewodnicząca Rady Miasta Gdańska

Przewodnicząca poinformowała o opiniach komisji.

*Komisja wiodąca: K. Rodziny i Polityki Społ. – pozytywna
K. Edukacji – pozytywna*

MONIKA CHABIOR – Zastępczyni Prezydenta Miasta Gdańska

Zreferowała projekt uchwały zgodnie z uzasadnieniem.

Głosowanie (**druk 1523**)

Za	29
Przeciw	0
Wstrzymało się	0

Rada Miasta Gdańska w głosowaniu przyjęła

UCHWAŁĘ Nr LIX/1494/23

Rady Miasta Gdańska

zmieniająca uchwałę w sprawie przyjęcia programu osłonowego w zakresie dożywiania na lata 2019 - 2023

z dnia 9 lutego 2023 r.

Uchwała stanowi **załącznik nr 26** do niniejszego protokołu

23) w sprawie określenia trybu powoływania członków oraz organizacji i trybu działania Gdańskiej Rady Działalności Pożytku Publicznego (**druk 1530**)

AGNIESZKA OWCZARCZAK – Przewodnicząca Rady Miasta Gdańska

Przewodnicząca poinformowała o opiniach komisji.

Komisja wiodąca: K. Rodziny i Polityki Społ. – pozytywna

MONIKA CHABIOR – Zastępczyni Prezydenta Miasta Gdańska

Zreferowała projekt uchwały zgodnie z uzasadnieniem.

Głosowanie (**druk 1530**)

Za	29
Przeciw	0
Wstrzymało się	11

Rada Miasta Gdańska w głosowaniu przyjęła

UCHWAŁĘ Nr LIX/1495/23

Rady Miasta Gdańska

w sprawie określenia trybu powoływania członków oraz organizacji i trybu działania Gdańskiej Rady Działalności Pożytku Publicznego

z dnia 9 lutego 2023 r.

Uchwała stanowi **załącznik nr 27** do niniejszego protokołu

24) zmieniająca uchwałę w sprawie przyjęcia „Programu współpracy Miasta Gdańska z organizacjami pozarządowymi na rok 2023” (**druk 1531**)

AGNIESZKA OWCZARCZAK – Przewodnicząca Rady Miasta Gdańska

Przewodnicząca poinformowała o opiniach komisji.

Komisja wiodąca: K. Rodziny i Polityki Społ. – pozytywna

MONIKA CHABIOR – Zastępczyni Prezydenta Miasta Gdańska

Zreferowała projekt uchwały zgodnie z uzasadnieniem.

Głosowanie (**druk 1531**)

Za	21
Przeciw	0
Wstrzymało się	10

Rada Miasta Gdańska w głosowaniu przyjęła

UCHWAŁĘ Nr LIX/1496/23

Rady Miasta Gdańska

zmieniającą uchwałę w sprawie przyjęcia „Programu współpracy Miasta Gdańska z organizacjami pozarządowymi na rok 2023”

z dnia 9 lutego 2023 r.

Uchwała stanowi **załącznik nr 28** do niniejszego protokołu

25) w sprawie przyjęcia do realizacji rocznego planu potrzeb w zakresie wykonywania prac społecznie użytecznych na 2023 rok w mieście Gdańsku
(druk 1527)

AGNIESZKA OWCZARCZAK – Przewodnicząca Rady Miasta Gdańska

Przewodnicząca poinformowała o opiniach komisji.

*Komisja wiodąca: K. Rodziny i Polityki Społ. – pozytywna
K. Polityki Gospod. i Morskiej – pozytywna*

MONIKA CHABIOR – Zastępczyni Prezydenta Miasta Gdańska

Zreferowała projekt uchwały zgodnie z uzasadnieniem.

Głosowanie (**druk 1527**)

Za	29
Przeciw	0
Wstrzymało się	0

Rada Miasta Gdańska w głosowaniu przyjęła

UCHWAŁĘ Nr LIX/1497/23

Rady Miasta Gdańska

w sprawie przyjęcia do realizacji rocznego planu potrzeb w zakresie wykonywania prac społecznie użytecznych na 2023 rok w mieście Gdańsku

z dnia 9 lutego 2023 r.

Uchwała stanowi **załącznik nr 29** do niniejszego protokołu

26) w sprawie składania wniosków o przyjęcie do publicznych liceów ogólnokształcących, techników i branżowych szkół I stopnia prowadzonych przez Gminę Miasta Gdańska w postępowaniu rekrutacyjnym na rok szkolny 2023/2024 (**druk 1504**)

AGNIESZKA OW CZAR CZAK – Przewodnicząca Rady Miasta Gdańska

Przewodnicząca poinformowała o opiniach komisji.

Komisja wiodąca: K. Edukacji – pozytywna

EMILIA LODZIŃSKA- Radna Koalicji Obywatelskiej

Radna powiedziała, że wszyscy pamiętają jak dużym stresem dla rodziców i ich dzieci jest dostanie się do szkoły. Dodała, że dostaje dużo głosów od rodziców, że „nie chcieliby powtórki z rozrywki” i pytają się wprost: co miasto robi i co miasto zrobi żeby

ta sytuacja z problemem dostania się do szkoły się po prostu nie powtórzyła? Radna dodała, że rozumie, że jednym z elementów jest to, że otwiera się możliwość składania dokumentów do każdej ze szkół. Powiedziała, że jest ciekawa jak to wyjdzie w praktyce i czy to nie wydłuży procesu rekrutacji. Co miasto Gdańsk ma w planach żeby zrobić, aby młodzież nie miała tego stresu- to po pierwsze, a po drugie- nie musiała tak długo czekać na decyzję kiedy dostanie się do jakiej szkoły?

MONIKA CHABIOR – Zastępczyni Prezydenta Miasta Gdańska

Powiedziała, że miasto obowiązuje przede wszystkim terminy Pomorskiego Kuratora Oświaty i one regulują przede wszystkim terminy rekrutacji. Terminy zostały opublikowane i tych terminów miasto będzie się trzymać. Prezydent powiedziała, że pracują z dyrektorami nad tym aby utworzyć odpowiednią liczbę miejsc. Zostanie to ogłoszone szczegółowo przez panią Prezydent Aleksandrę Dulkiwicz na konferencji prasowej, bo obecnie są jeszcze dopracowywane szczegóły. Dodała, że to co jest istotne to, że ta zmiana będzie teraz odbywać się w systemie i zliczanie tych punktów i przyporządkowywanie do szkół powinno się wydarzyć automatycznie. Oczywiście jest to, że uczniowie będą chcieli zmieniać te szkoły do których się dostali lub nie dostali i będą chcieli w kolejnych etapach składać swoje dokumenty bo oczywiście będą jeszcze dwa kolejne dodatkowe etapy. I najprawdopodobniej w marcu będą podawane szczegóły, bo 1 kwietnia będą dni otwarte szkół ponadpodstawowych. Powiedziała, że należy system elastycznie przygotować, by mógł teraz przyjąć odpowiednią liczbę uczniów, a za rok funkcjonować przy półroczniku.

MATEUSZ SKARBEEK-Zastępca Przewodniczącego Rady Miasta Gdańska (KO)

Radny zadał pytanie: czy w tym celu jest możliwe żeby uczniowie z innych miast polski mogli składać dokumenty do wszystkich szkół w Gdańsku?

MONIKA CHABIOR – Zastępczyni Prezydenta Miasta Gdańska

Prezydent powiedziała, że tak jest to możliwe, aby uczeń z innego miasta złożył dokumenty do wszystkich szkół w Gdańsku. Dodała, że nie mają prawnej możliwości żeby wykluczać uczennice i uczniów z innych gmin niż Gdańsk.

MATEUSZ SKARBEEK-Zastępca Przewodniczącego Rady Miasta Gdańska (KO)

Powiedział, że poddaje to pod dużą rozważę, bo absolutnie nikogo tutaj nie wyklucza. Natomiast taki scenariusz potencjalnie sprawi, że żaden mieszkaniec Gdańska nie znalazłby miejsca w gdańskim liceum.

MONIKA CHABIOR – Zastępczyni Prezydenta Miasta Gdańska

Powiedziała, że niestety te regulacje przedszkoli, szkół podstawowych i ponadpodstawowych różnią się od siebie. W przedszkolach i szkołach podstawowych są rozliczenia międzygminne, a w przypadku szkół ponadpodstawowych nie ma takiej możliwości.

PRZEMYSŁAW MALAK – Radny Prawa i Sprawiedliwości

Powiedział do Przewodniczącego, że jeżeli kiedyś była możliwość wyboru 5 czy 8 szkół to też można sobie wyobrazić sytuację, że mieszkańcy Krakowa mieli lepsze wyniki niż mieszkańcy Gdańska.

MATEUSZ SKARBEEK-Zastępca Przewodniczącego Rady Miasta Gdańska (KO)

Przewodniczący zwrócił się do Radnego mówiąc: „panie Radny matematyka na litość boską, zupełnie inaczej prawdopodobna jest ta sytuacja o której ja mówię niż ta p której pan mówi”.

PIOTR GIERSZEWSKI-Z-ca Przewodniczącego Rady Miasta Gdańska (PiS)

Przewodniczący powiedział, że jest to ciekawa dyskusja, ten wachlarz jest rozszerzany i na pewno w pewnym stopniu jest to dobre. Natomiast już dzisiaj co trzeci uczeń szkoły ponadpodstawowej jest spoza miasta Gdańska. Radny dodał, że chce zapytać czy w innych miastach jest też aż taka możliwość swobodnej ilości jak w Gdańsku.

MONIKA CHABIOR – Zastępczyni Prezydenta Miasta Gdańska

Powiedziała, że nie jest w stanie odpowiedzieć na to pytanie w tej chwili.

AGNIESZKA OWCZARCZAK - Przewodnicząca Rady Miasta Gdańska

Powiedziała, że wydaje jej się, że już w zeszłym roku duże miasta miały większą swobodę i chyba Warszawa do takich należała.

MONIKA CHABIOR – Zastępczyni Prezydenta Miasta Gdańska

Powiedziała, że może wrócić z odpowiedzią na to pytanie ale nie w tym momencie.

PIOTR GIERSZEWSKI-Z-ca Przewodniczącego Rady Miasta Gdańska (PiS)

Ustna interpelacja. Proszę o przygotowanie informacji dotyczącej jaka część subwencji idzie rzeczywiście za tymi dziećmi, które są spoza Gdańska, to może też rozwiąże problem stricte finansowy.

MONIKA CHABIOR – Zastępczyni Prezydenta Miasta Gdańska

Powiedziała, że odpowiedź na to pytanie zostanie przygotowana. Natomiast należy pamiętać o rozwiązaniu prawnym ale też rozwiązaniu ustrojowym, które jest istotne

z punktu wyrównywania szans z różnych ośrodków mniejszych i większych. Dodała, że uwaga miasta jest skierowana na uczniów i uczennice z Gdańska, natomiast z punktu widzenia polskiego porządku prawnego, można rozmawiać o różnych rozwiązaniach finansowych polskich szkół i zmiany finansowania proporcji czy wprowadzania rozliczeń międzygminnych ale w tej chwili taka możliwość nie istnieje. Prezydent powiedziała, że nie zna takiej interpretacji prawnej, która pozwalałaby zmienić zasady rekrutacji do szkół ponadpodstawowych w zależności od miejsca zamieszkania. Dodała, że może przyrzeć się temu jeszcze raz.

CEZARY ŚPIEWAK- DOWBÓR - Przewodniczący Klubu Koalicji Obywatelskiej

Zapytał, czy ta rekrutacja do szkół będzie w pełni z informatyzowana, czy to będzie etap, gdzie na końcu będzie ktoś siedział z papierowymi dokumentami?

MONIKA CHABIOR – Zastępczyni Prezydenta Miasta Gdańska

Powiedziała, że z pewnością pierwszy etap będzie w systemie, natomiast co do drugiego i trzeciego etapu raczej nie będą już one w systemie informatycznym.

JAN PERUCKI- Radny Koalicji Obywatelskiej

Zapytał czy uczniowie mogą składać dokumenty do tak wielu szkół jednocześnie ubiegając się o miejsce w nich, czy jednocześnie wskazują chronologicznie kolejność na której szkole im najbardziej zależy? I w związku z tym jeżeli dostaną się do szkoły na której im najbardziej zależy to automatycznie zwalniają miejsca w innych szkołach i osoby z troszkę niższą punktacją wskakuje na miejsce tamtej osoby?

MONIKA CHABIOR – Zastępczyni Prezydenta Miasta Gdańska

Powiedziała, że dokładnie tak system rangowania.

Głosowanie (druk 1504)

Za	32
Przeciw	0
Wstrzymało się	0

Rada Miasta Gdańska w głosowaniu przyjęła

UCHWAŁĘ Nr LIX/1498/23

Rady Miasta Gdańska

w sprawie składania wniosków o przyjęcie do publicznych liceów ogólnokształcących, techników i branżowych szkół I stopnia prowadzonych przez Gminę Miasta Gdańska w postępowaniu rekrutacyjnym na rok szkolny 2023/2024

z dnia 9 lutego 2023 r.

Uchwała stanowi **załącznik nr 30** do niniejszego protokołu

27)w sprawie ustalenia stawki za 1 km przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży, uczniów oraz rodziców do placówki oświatowej w Gminie Miasta Gdańska
(druk 1515 + autopoprawka)

AGNIESZKA OWCZARCZAK – Przewodnicząca Rady Miasta Gdańska

Przewodnicząca poinformowała o opiniach komisji.

*Komisja wiodąca: K. Edukacji – pozytywna
K. Strategii i Budżetu – pozytywna*

MONIKA CHABIOR – Zastępczyni Prezydenta Miasta Gdańska

Zreferowała projekt uchwały zgodnie z uzasadnieniem.

Głosowanie **(druk 1515 + autopoprawka)**

Za	31
Przeciw	0
Wstrzymało się	0

Rada Miasta Gdańska w głosowaniu przyjęła

UCHWAŁĘ Nr LIX/1499/23

Rady Miasta Gdańska

w sprawie ustalenia stawki za 1 km przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży, uczniów oraz rodziców do placówki oświatowej w Gminie Miasta Gdańska

z dnia 9 lutego 2023 r.

Uchwała stanowi **załącznik nr 31** do niniejszego protokołu

28) w sprawie ustalenia na rok szkolny 2023/2024 planu sieci publicznych szkół podstawowych prowadzonych przez Gminę Miasta Gdańska oraz określenia granic obwodów publicznych szkół podstawowych prowadzonych przez Gminę Miasta Gdańska oraz inne organy (**druk 1517**)

AGNIESZKA OWCZARCZAK – Przewodnicząca Rady Miasta Gdańska

Przewodnicząca poinformowała o opiniach komisji.

Komisja wiodąca: K. Edukacji – pozytywna

Głosowanie (**druk 1517**)

Za	32
Przeciw	0
Wstrzymało się	0

Rada Miasta Gdańska w głosowaniu przyjęła

UCHWAŁĘ Nr LIX/1500/23

Rady Miasta Gdańska

w sprawie ustalenia na rok szkolny 2023/2024 planu sieci publicznych szkół podstawowych prowadzonych przez Gminę Miasta Gdańska oraz określenia granic obwodów publicznych szkół podstawowych prowadzonych przez Gminę Miasta Gdańska oraz inne organy

z dnia 9 lutego 2023 r.

Uchwała stanowi **załącznik nr 32** do niniejszego protokołu

29)w sprawie utworzenia Zespołu Przedszkolnego (**druk 1516**)

AGNIESZKA OWCZARCZAK – Przewodnicząca Rady Miasta Gdańska

Przewodnicząca poinformowała o opiniach komisji.

Komisja wiodąca: K. Edukacji – pozytywna

MONIKA CHABIOR – Zastępczyni Prezydenta Miasta Gdańska

Zreferowała projekt uchwały zgodnie z uzasadnieniem.

Głosowanie (**druk 1516**)

Za	31
Przeciw	0
Wstrzymało się	0

Rada Miasta Gdańska w głosowaniu przyjęła

UCHWAŁĘ Nr LIX/1501/23

Rady Miasta Gdańska

w sprawie utworzenia Zespołu Przedszkolnego

z dnia 9 lutego 2023 r.

Uchwała stanowi **załącznik nr 33** do niniejszego protokołu

AGNIESZKA OWCZARCZAK - Przewodnicząca Rady Miasta Gdańska

Powiedziała, że teraz będą projektów uchwał z Komisji ds. Skarg, Wniosków i Petycji.

30) w sprawie rozpatrzenia skargi XYZ (**druk 1534**)
Referent występujący w imieniu wnioskodawcy:

Andrzej Skiba - Przewodniczący K. ds. Skarg, Wniosków i Petycji

ANDRZEJ SKIBA – Radny Prawa i Sprawiedliwości

Radny odniósł się do projektu uchwały. Powiedział, że radni uzyskali dostęp do dokumentów, drogą elektroniczną z uzasadnieniem oraz pełną treścią uchwały i dużym uszczegółowieniem. Skarga pozostaje bez rozpoznania, ponieważ osoba, która złożyła skargę, nie uzupełniała braków formalnych.

Głosowanie (**druk 1534**)

Za	24
Przeciw	0
Wstrzymało się	7

Rada Miasta Gdańska w głosowaniu przyjęła

UCHWAŁĘ Nr LIX/1502/23

Rady Miasta Gdańska

w sprawie rozpatrzenia skargi XYZ

z dnia 9 lutego 2023 r.

Uchwała stanowi **załącznik nr 34** do niniejszego protokołu

- 31) w sprawie rozpatrzenia skargi XYZ na Prezydenta Miasta Gdańska (**druk 1535**)

ANDRZEJ SKIBA – Radny Prawa i Sprawiedliwości

Radny odniósł się do projektu uchwały. Powiedział, że radni uzyskali dostęp do dokumentów, drogą elektroniczną z uzasadnieniem oraz pełną treścią uchwały i dużym uszczegółowieniem. Skarga bezzasadna, ponieważ nie znalazły potwierdzenia zarzuty i nie prawidłowości przy udzieleniu pomocy pewnej osobie. Nie spełniono kryteriów formalnych i mieszkania nie można było przyznać.

Głosowanie (**druk 1535**)

Za	19
Przeciw	0
Wstrzymało się	12

Rada Miasta Gdańska w głosowaniu przyjęła

UCHWAŁĘ Nr LIX/1503/23

Rady Miasta Gdańska

w sprawie rozpatrzenia skargi XYZ na Prezydenta Miasta Gdańska

z dnia 9 lutego 2023 r.

Uchwała stanowi **załącznik nr 35** do niniejszego protokołu

32) w sprawie wniosku XYZ (**druk 1536**)

ANDRZEJ SKIBA – Radny Prawa i Sprawiedliwości

Radny odniósł się do projektu uchwały. Powiedział, że radni uzyskali dostęp do dokumentów, drogą elektroniczną z uzasadnieniem oraz pełną treścią uchwały i dużym uszczegółowieniem. Skarga nie została uwzględniona, ponieważ proponowana zmiana stałaby w sprzeczności z polityką taryfową miasta Gdańsk.

Głosowanie (**druk 1536**)

Za	19
Przeciw	11
Wstrzymało się	1

Rada Miasta Gdańska w głosowaniu przyjęła

UCHWAŁĘ Nr LIX/1504/23

Rady Miasta Gdańska

w sprawie wniosku XYZ

z dnia 9 lutego 2023 r.

Uchwała stanowi **załącznik nr 36** do niniejszego protokołu

33) w sprawie rozpatrzenia skargi XYZ na Dyrektora Domu Pomocy Społecznej "Orunia" (**druk 1537**)

ANDRZEJ SKIBA – Radny Prawa i Sprawiedliwości

Radny odniósł się do projektu uchwały. Powiedział, że radni uzyskali dostęp do dokumentów, drogą elektroniczną z uzasadnieniem oraz pełną treścią uchwały i dużym uszczegółowieniem. Skarga bezzasadna na Dyrektora, ponieważ w postępowaniu Dyrektora DPS Orunia nie dopatrzonego się naruszenia zasad praworządności przy podejmowaniu decyzji.

W tej części wypowiedzi radny odniósł się do kolejnych uchwał **druk 1538** i **druk 1539**. Powiedział, że radni uzyskali dostęp do dokumentów, drogą elektroniczną z uzasadnieniem oraz pełną treścią uchwały i dużym uszczegółowieniem.

Głosowanie (**druk 1537**)

Za	20
Przeciw	0
Wstrzymało się	11

Rada Miasta Gdańska w głosowaniu przyjęła

UCHWAŁĘ Nr LIX/1505/23

Rady Miasta Gdańska

w sprawie rozpatrzenia skargi XYZ na Dyrektora Domu Pomocy Społecznej "Orunia"

z dnia 9 lutego 2023 r.

Uchwała stanowi **załącznik nr 37** do niniejszego protokołu

34) w sprawie rozpatrzenia skargi XYZ na Dyrektora Domu Pomocy Społecznej "Orunia" (**druk 1538**)

Głosowanie (**druk 1538**)

Za	20
Przeciw	0
Wstrzymało się	11

Rada Miasta Gdańska w głosowaniu przyjęła

UCHWAŁĘ Nr LIX/1506/23

Rady Miasta Gdańska

w sprawie rozpatrzenia skargi XYZ na Dyrektora Domu Pomocy Społecznej "Orunia"

z dnia 9 lutego 2023 r.

Uchwała stanowi **załącznik nr 38** do niniejszego protokołu

35)w sprawie rozpatrzenia skargi XYZ na Dyrektora Domu Pomocy Społecznej "Orunia"**(druk 1539)**

Głosowanie (**druk 1539**)

Za	20
Przeciw	0
Wstrzymało się	11

Rada Miasta Gdańska w głosowaniu przyjęła

UCHWAŁĘ Nr LIX/1507/23

Rady Miasta Gdańska

w sprawie rozpatrzenia skargi XYZ na Dyrektora Domu Pomocy Społecznej "Orunia"

z dnia 9 lutego 2023 r.

Uchwała stanowi **załącznik nr 39** do niniejszego protokołu

36)w sprawie rozpatrzenia skargi XYZ na Gdańskie Centrum Świadczeń
(druk 1542)

ANDRZEJ SKIBA – Radny Prawa i Sprawiedliwości

Radny odniósł się do projektu uchwały. Powiedział, że radni uzyskali dostęp do dokumentów, drogą elektroniczną z uzasadnieniem oraz pełną treścią uchwały i dużym uszczegółowieniem. Skarga bezzasadna, ponieważ przedłużony czas postępowania w sprawie o częściowe umorzenie należności z tytułu wypłaconych świadczeń z tytułu alimentacyjnego wynikał z okoliczności niezależnych od Gdańskiego Centrum Świadczeń.

Głosowanie (druk 1542)

Za	20
Przeciw	0
Wstrzymało się	11

Rada Miasta Gdańska w głosowaniu przyjęła

UCHWAŁĘ Nr LIX/1508/23

Rady Miasta Gdańska

w sprawie rozpatrzenia skargi XYZ na Gdańskie Centrum Świadczeń

z dnia 9 lutego 2023 r.

Uchwała stanowi **załącznik nr 40** do niniejszego protokołu

37) w sprawie rozpatrzenia skargi XYZ na Prezydenta Miasta Gdańska (druk 1543)

ANDRZEJ SKIBA – Radny Prawa i Sprawiedliwości

Radny odniósł się do projektu uchwały. Powiedział, że radni uzyskali dostęp do dokumentów, drogą elektroniczną z uzasadnieniem oraz pełną treścią uchwały i dużym uszczegółowieniem. Rada Miasta Gdańska uznaje skargę pewnej osoby na Prezydenta Miasta Gdańska za bezzasadną.

Głosowanie (**druk 1543**)

Za	19
Przeciw	0
Wstrzymało się	12

Rada Miasta Gdańska w głosowaniu przyjęła

UCHWAŁĘ Nr LIX/1509/23

Rady Miasta Gdańska

w sprawie rozpatrzenia skargi XYZ na Prezydenta Miasta Gdańska

z dnia 9 lutego 2023 r.

Uchwała stanowi **załącznik nr 41** do niniejszego protokołu

38) Wpłynął wniosek **o włączenie** projektu uchwały w sprawie rozpatrzenia wniosku XYZ (**druk 1544**)

ANDRZEJ SKIBA – Radny Prawa i Sprawiedliwości

Radny odniósł się do projektu uchwały. Powiedział, że radni uzyskali dostęp do dokumentów, drogą elektroniczną z uzasadnieniem oraz pełną treścią uchwały i dużym uszczegółowieniem. Rada Miasta Gdańska nie uwzględniła złożonego wniosku.

Głosowanie (**druk 1544**)

Za	19
Przeciw	0
Wstrzymało się	12

Rada Miasta Gdańska w głosowaniu przyjęła

UCHWAŁĘ Nr LIX/1510/23

Rady Miasta Gdańska

w sprawie rozpatrzenia wniosku XYZ

z dnia 9 lutego 2023 r.

Uchwała stanowi **załącznik nr 42** do niniejszego protokołu

PUNKT 5

WNIOSKI, OŚWIADCZENIA OSOBISTE.

AGNIESZKA OWCZARCZAK - Przewodnicząca Rady Miasta Gdańska

Zapytała czy ktoś ma jakieś wnioski. Nie było zgłoszeń.

PUNKT 6

ZAKOŃCZENIE OBRAD

AGNIESZKA OWCZARCZAK - Przewodnicząca Rady Miasta Gdańska

Podziękowała za udział i sprawne przeprowadzenie sesji. Zamknęła obrady sesji.

Obrady zakończono o godzinie 17.37

Przewodnicząca
Rady Miasta Gdańska

Agnieszka Owczarczak

Protokół sporządziła
na podstawie zapisu w formie cyfrowej

Inspektor BRMG
Anna Staniszevska