

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI „RZECZOZNAWCY-PZM” SA

Rok założenia 1991

Posiada wdrożony System Zarządzania Jakością ISO 9001:2000

ODDZIAŁ GDYNIA

81-333 Gdynia, ul. Hugo Kołłątaja 49, tel./fax (058) 623 18 21, 713 68 41

www.rzeczoznawcy-pzm.pl e-mail: gdynia@rzeczoznawcy-pzm.pl

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy

ISO
9001:2000



STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH - EKSPERTMOT
należącego do FIEA - Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych

OPINIA Nr: 141-GDP-23-3

z dnia: 2023/03/20

Rzeczoznawca : inż. Tadeusz KĘDZIERSKI

Zleceniodawca: STRAŻ MIEJSKA W GDAŃSKU

Adres: ul. Elbląska 54/60, 80-724 GDAŃSK

Zlec. pismo, znak: B / N

z dnia: 2023/03/17

Właściciel: STRAŻ MIEJSKA W GDAŃSKU

Adres: ul. Elbląska 54/60, 80-724 GDAŃSK

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu przed szkodą oraz jego wartości w stanie uszkodzonym

PODSTAWA OPINII

Przeprowadzone oględziny i dokumentacja fotograficzna wykonana metodą cyfrową.

Przedstawiono do wglądu dowód rejestracyjny o cechach DR/BAM 2756798.

Ze względu na uszkodzony silnik nie przeprowadzono jazdy testowej.

Oględziny przeprowadzono na parkingu w m. Gdańsk przy ul. Elbląskiej 54/60 w obecności Przedstawiciela

Zleceniodawcy pana Krzysztofa Lipińskiego.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] III-2023

Marka: VOLKSWAGEN

Rok produkcji: 2016

Model: Caddy Maxi 2.0 TDI MR`15 E6 2.4t

Wersja: Trendline Mixt

Nr rejestracyjny: GD 850LW

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy do 3.5t*

VIN: WV2ZZZ2KZHX001028

Nr INFO-EKSPERT	040-07951
Data pierwszej rejestracji	2016/07/01
Data ważności badania technicznego	2023/06/28
Wskazanie drogomierza	260019 km
Okres eksploatacji pojazdu (16/07/01-23/03/20)	81 mies.
Opis rodzaju pojazdu	Kombi 4 drzwiowy 7 osobowy
Charakter wykorzystania	przewóz osób i osób konwojowan
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	SREBRNY 2-warstwowy z efektem metalicznym
Dop. masa cała.	2345 kg*
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 4 drzwiowe 7 osobowe
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	3006 mm
Numer silnika	NIE USTALANO
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1968 ccm / 110kW (150KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E6
Długość / Szerokość / Wysokość	4878 mm / 1793 mm / 1836 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2015.05-2016.05)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Autoalarm	15	Poduszki powietrzne boczne
2	* Czujniki parkowania - tył	16	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
3	Drzwi boczne lewe przesuwne	17	System Front Assist
4	Drzwi boczne prawe przesuwne	18	System kontroli ciśnienia w oponach
5	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	19	System wspomagania ruszania pod górę
6	Gniazdo 12V	20	Szyby atemiczne
7	Hamulec antykolizyjny	21	Szyby przednie regulowane elektrycznie
8	Immobilizer	22	Światła do jazdy dziennej
9	Kolumna kierownicy regulowana	23	Wspomaganie układu kierowniczego elektromechaniczne Servotronic
10	Koło zapasowe pełnowymiarowe	24	Wykładzina podłogowa dywanowa
11	Kurtyny powietrzne boczne	25	Wyłożenie ścian bocznych komfortowe
12	Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia	26	Wyświetlacz wielofunkcyjny MFA
13	Poduszka powietrzna kierowcy	27	Zamek centralny zdalnie sterowany
14	Poduszka powietrzna pasażera		

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- Audio System "Composition Audio"
Głośniki 2 szt.
Złącze "AUX"
Złącze kart SD
Radioodtwarzacz CD/MP3
- Drzwi tyłu nadwozia podnoszone + szyba ogrzewana + wycieraczka
Szyba tylna ogrzewana
Wycieraczka szyby tylnej
Drzwi tyłu nadwozia podnoszone
- Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
- Tempomat z ogranicznikiem prędkości
Ogranicznik prędkości
Tempomat

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Lakier metalizowany	608

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	STOMIL OLSZTYN 205/55 R16 91H ROAD PERFORMANCE TL	4,0	66
Przednie prawe:	STOMIL OLSZTYN 205/55 R16 91H ROAD PERFORMANCE TL	4,0	66
Tylne lewe:	STOMIL OLSZTYN 205/55 R16 91H ROAD PERFORMANCE TL	4,0	66
Tylne prawe:	STOMIL OLSZTYN 205/55 R16 91H ROAD PERFORMANCE TL	4,0	66

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Do oględzin przedstawiono pojazd niesprawny, bez możliwości uruchomienia silnika z własnego źródła zasilania..
Podczas oględzin stwierdzono:

I. SILNIK Z UKŁADEM : - uruchomienie silnika niemożliwe ze względu na rozładowany akumulator.

Po uruchomieniu silnika z obcego źródła zasilania stwierdzono metaliczne stuki nasilające się wraz ze wzrostem obrotów. Ustalenie przyczyn przedmiotowych stuków będzie możliwe po wstępnym demontażu silnika.

Nie stwierdzono wycieków paliwa i płynów eksploatacyjnych, natomiast stwierdzono wycieki oleju z pod pokrywy zaworów. Na wyświetlaczu świecą się kontrolki: niesprawności świec żarowych, kontroli ciśnienia w ogumieniu, kontroli trakcji i silnika. Wypracowany układ wydechowy- głośny wydech.

Brak możliwości włączenia wstecznego biegu, włączanie pozostałych biegów znacznie utrudnione. Komora

silnikowa znacznie zanieczyszczona.

II. PODWOZIE: - kompletne, w warunkach parkingowych bez widocznych wad i niesprawności, stopień zużycia stosowny do okresu użytkowania i przebiegu. Tarcze stalowe kół skorodowane.

III. NADWOZIE I WYPOSAŻENIE: - nadwozie typu kombi czterodrzwiowe, siedmiosobowe. Wyposażone w części tylnej nadwozia w klatkę przeznaczoną do przewozu osób konwojowanych, oddzielną trwałą ścianką od przedniej części nadwozia i zamykaną od tyłu metalowymi ażurowymi drzwiami (drzwi brak, zdemontowane), wyposażoną w siedzenia. Powłoka lakierowa koloru srebrnego z efektem metalicznym, stan powłoki lakierowej na elementach nieskorodowanych

i nieuszkodzonych dobry. Widoczne są zarysowania i punktowe ubytki lakieru typu eksploatacyjnego.

Lampa zespolona tylna prawa - rozbity klosz.

Wykładziny podłogowe i poszycia foteli przednich podniszczone.

Pojazd oklejony jest kolorową kratownicą i ślady po logo firmowym na bokach, natomiast na dachu pozostały otwory po zamontowanym sygnalizatorze świetlnym.

UWAGI: 1. Przed sprzedażą konieczne jest usunięcie opisanych powyżej naklejonych oznakowań.

2. Ze względu na uszkodzenia silnika i skrzyni biegów pojazd musi transportowany na lawecie.

3. Koszt naprawy może przekroczyć aktualną wartość pojazdu.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (82 mies.) 61 254 PLN

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE 608 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 764 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2016/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 2 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG - 11 935 PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 173 400 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 86 619 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -19,06%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE - 172 PLN

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE - 7 603 PLN

W tym:

	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	-2 534

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu.

Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-5 069
-----------------------------------	-------	--------

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

42900 PLN

(słownie: czterdzieści dwa tysiące dziewięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 8021,95 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

16000 PLN

(słownie: szesnaście tysięcy złotych)

w tym VAT (23,0%) 2991,87 PLN

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na III-2023 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

Opinię (Ocenę) wykonał:

Rzecznawca Certyfikowany - Certyfikat nr 176/02/05/08/11/14/17 w zakresie kompetencji:

- technika samochodowa "CA",
- wycena wartości pojazdów samochodowych i maszyn roboczych oraz jakości i kosztów napraw powypadkowych "CC",
- Biegły skarbowy Izby Administracji Skarbowej.

Wydając niniejszą Opinię (Ocenę) Techniczną, Dyrektor Spółki zastrzega wraz z Rzecznawcą, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu Opinii (Oceny).

Od niniejszej Opinii (Oceny) przysługuje odwołanie do Zarządu Spółki za pośrednictwem Dyrektora Oddziału. W przypadku konieczności wykonania Opinii (Oceny) komisyjnej wymagana jest wpłata zaliczki w wysokości określonej przez Oddział wykonujący Opinię (Ocenę).

DYREKTOR

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
„RZECZCZYNACY-PZM”
pieczęć
ODDZIAŁ GDYNIA
Z up: Magdalena Kortas

RZECZCZYNAWCA



EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
„RZECZCZYNACY-PZM”
ODDZIAŁ GDYNIA
ul. Kołłątaja 40, 81-533 Gdynia
tel./fax (0-58) 623 18 21, 782 21 13, 713 68 4#

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do opinii nr: 141-GDP-23-3

z dnia: 2023/03/20

Rzeczoznawca : inż. Tadeusz KĘDZIERSKI

Zleceniodawca: STRAŻ MIEJSKA W GDAŃSKU

Adres: ul. Elbląska 54/60, 80-724 GDAŃSK

Zlec. pismo, znak: B / N

z dnia: 2023/03/17

Właściciel: STRAŻ MIEJSKA W GDAŃSKU

Adres: ul. Elbląska 54/60, 80-724 GDAŃSK

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu przed szkodą oraz jego wartości w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] III-2023

Marka: VOLKSWAGEN

Rok produkcji: 2016

Model: Caddy Maxi 2.0 TDI MR`15 E6 2.4t

Wersja: Trendline Mixt

Nr rejestracyjny: GD 850LW

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy do 3.5t*

Nr IE: 040-07951

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 81 mies.) .. 42 900 PLN

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,45

Współczynnik zbywalności pojazdu nowego 0,75

CZĘŚCI DO NAPRAWY

Lp.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
2 Wyposażenie		
1	Tablica rozdzielcza kpl.	
2	Czujniki i sterowniki ESP	
3 Silnik z osprzętem		
3	Blok silnika z tłokami i wałem korbowym	
4	Głowice silnika z wałkami rozrządu kpl.	
4 Układ napędowy		
5	Elementy wewnętrzne zespołu napędowego	
6	Mechanizm zewnętrzny zmiany biegów	

CZĘŚCI DO WYMIANY

Lp.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
2 Wyposażenie		
1	Lampa zespolona tylna kpl.	P
2	Poduszka powietrzna kierowcy z układem sterowania	
3 Silnik z osprzętem		
3	Napęd rozrządu z obudową	
7 Reszta		
4	Tłumiki środkowy i tylny	
5	Akumulator	

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

Lp.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie	26	0	11 154
2	Wyposażenie	38	7	15 161
3	Silnik z osprzętem	15	22	5 019
4	Układ napędowy	5	24	1 630
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	6	0	2 574
6	Zawieszenie tylne	4	0	1 716

7 Reszta	6	8	2 368
Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu			39 622 PLN

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	42 900 PLN
Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodzeń	40 302 PLN
Współczynnik redukcji kosztu części	0,45
Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy	0,73
Współczynnik zmiany kosztu naprawy	1,35
Zredukowany koszt naprawy	26 863 PLN
Wynik metody zredukowanego kosztu naprawy	16 037 PLN

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	42 900 PLN
Stopień uszkodzenia	0,0764
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,77
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,96
Współczynnik zbywalności	0,50
Wynik metody stopnia uszkodzenia	14 644 PLN

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy.	16 037 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	42 900 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	16 000 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	26 900 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	0,94

Opinię (Ocenę) wykonał:

Rzeczoznawca Certyfikowany - Certyfikat nr 176/02/05/08/11/14/17 w zakresie kompetencji:

- technika samochodowa "CA",
- wycena wartości pojazdów samochodowych i maszyn roboczych oraz jakości i kosztów napraw powypadkowych "CC",
- Biegły skarbowy Izby Administracji Skarbowej.

Wydając niniejszą Opinię (Ocenę) Techniczną, Dyrektor Spółki zastrzega wraz z Rzeczoznawcą, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu Opinii (Oceny).

Od niniejszej Opinii (Oceny) przysługuje odwołanie do Zarządu Spółki za pośrednictwem Dyrektora Oddziału.

W przypadku konieczności wykonania Opinii (Oceny) komisyjnej wymagana jest wpłata zaliczki w wysokości określonej przez Oddział wykonujący Opinię (Ocenę).

DYREKTOR

RZECZOZNAWCA

EKSPERTY TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI

„RZECZOZNAWCY-PZM”

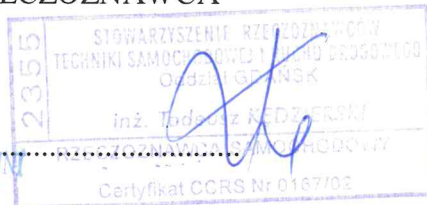
pieczęć

ODDZIAŁ GDYNIA

ul. Korfanta 49, 81-500 Gdynia

EKSPERTY TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
„RZECZOZNAWCY-PZM”

ODDZIAŁ GDYNIA
ul. Korfanta 49, 81-500 Gdynia
tel/fax (0-58) 623 10 21, 720 21 13, 713 68 41



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: 141-GDP-23-3

z dnia: 2023/03/20

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] III-2023

Marka: VOLKSWAGEN

Rok produkcji: 2016

Model: Caddy Maxi 2.0 TDI MR`15 E6 2.4t

Wersja: Trendline Mixt

Nr rejestracyjny: GD 850LW

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy do 3.5t*



IMG_6988



IMG_6989

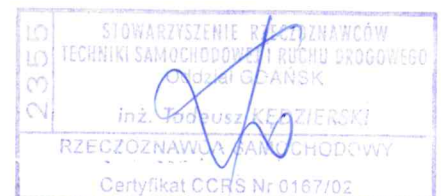


IMG_6990



IMG_6991

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
i „RZECZOZNAWCY-PZM”
Spółka Akcyjna
ODZIAŁ GDYNIA
ul. Kołłątaja 49, C1-053 Gdynia
tel./fax (0 58) 6 31 58 21 782 21 13, /13 68 41

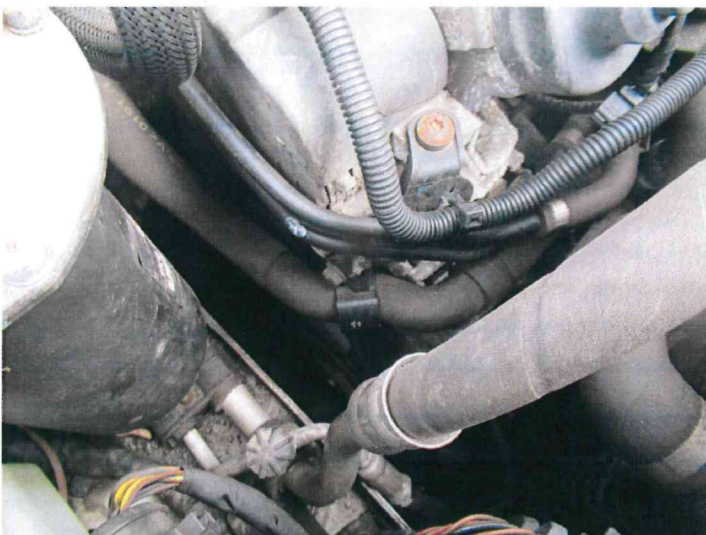




IMG_6992



IMG_6993



IMG_6994



IMG_6995



IMG_6996



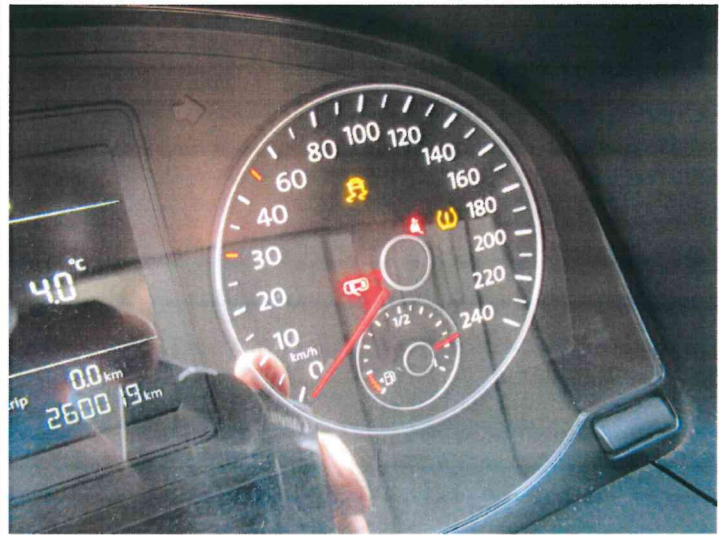
IMG_6997

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
 „RZECZOZNAWCY-PZM”
 Spółka Akcyjna
 ODPAŁAŁA CYNIA
 ul. Kolejowa 40, 81-533 Odynia
 tel./fax (0-58) 623 16 21, 782 21 13, 713 68 4*

STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
 TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
 Oddział GDANSK
 inż. Tadeusz KĘDZIERSKI
 RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
 Certyfikat CCRS Nr 0167/02



IMG_6998



IMG_6999



IMG_7001



IMG_7002



IMG_7003



IMG_7004

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNE
 „RZECZOZNAWCA S.A. - PZM”
 Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
 ODDZIAŁ GÓRYŃIA
 ul. Kollatajeja 40, 81-333 Odyńia
 tel./fax (0-58) 623 18 21, 762 21 13, 713 68 48

STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
 TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I MOTORYZACJI
 Oddział GÓRYŃIA
 inż. Tadeusz KĘDZIERSKI
 RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
 Certyfikat CCRS Nr 0167/02