



EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI "RZECZOZNAWCY-PZM" SA

Rok założenia 1991

Posiada wdrożony System Zarządzania Jakością ISO 9001:2000

ODDZIAŁ GDYNIA

81-333 Gdynia, ul. Hugo Kołłątaja 49, tel./fax (058) 623 18 21, 713 68 41

www.rzeczoznawcy-pzm.pl e-mail: gdynia@rzeczoznawcy-pzm.pl

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy

ISO
9001:2000



STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH - EKSPERTMOT

należącego do FIEA - Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych

OPINIA Nr: 141-GDP-23-2

z dnia: 2023/03/20

Rzeczoznawca : inż. Tadeusz KĘDZIERSKI

Zleceniodawca: STRAŻ MIEJSKA W GDAŃSKU

Adres: ul. Elbląska 54/60, 80-724 GDAŃSK

Zlec. pismo, znak: B / N

z dnia: 2023/03/17

Właściciel: STRAŻ MIEJSKA W GDAŃSKU

Adres: ul. Elbląska 54/60, 80-724 GDAŃSK

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu przed szkodą oraz jego wartości w stanie uszkodzonym

PODSTAWA OPINII

Przeprowadzone oględziny i dokumentacja fotograficzna wykonana metodą cyfrową.

Przedstawiono do wglądu dowód rejestracyjny o cechach DR/BAL 0102201.

Ze względu na uszkodzony silnik nie przeprowadzono jazdy testowej.

Oględziny przeprowadzono na parkingu w m. Gdańsk przy ul. Elbląskiej 54/60 w obecności Przedstawiciela Zleceniodawcy pana Krzysztofa Lipińskiego..

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] III-2023

Marka: VOLKSWAGEN

Rok produkcji: 2014

Model: Caddy GP 2.0 TDI MR`11 E5 2.3t

Wersja: Trendline

Nr rejestracyjny: GD 277JH

Rodzaj pojazdu: Samochód Osobowy do 3.5t*

VIN: WV2ZZZ2KKZFX05778

Nr INFO-EKSPERT	040-05961
Data pierwszej rejestracji	2014/12/18
Data ważności badania technicznego	2023/03/26
Wskazanie drogomierza	280647 km
Okres eksploatacji pojazdu (14/12/18-23/03/20)	99 mies.
Opis rodzaju pojazdu	Kombi 7 osobowy 5 drzwiowy
Charakter wykorzystania	Przewóz osób i osób konwojowan
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	SREBRNY 2-warstwowy z efektem metalicznym
Dop. masa całkow.	2365 kg*
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 4 drzwiowe 7 osobowe
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	2681 mm
Numer silnika	NIE USTALANO
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1968 ccm / 103kW (140KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E5
Długość / Szerokość / Wysokość	4406 mm / 1794 mm / 1822 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2014.01-2014.09)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	15	Siedzenie 3-osobowe w II rzędzie wyjmowane
2	Drzwi boczne prawe przesuwne	16	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
3	Filtr cząsteczek stałych	17	Szyba tylna ogrzewana
4	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	18	Szyby atermiczne
5	Głośniki 2 szt.	19	Szyby przednie regulowane elektrycznie
6	Gniazdo 12V dodatkowe	20	Światła mijania włączane automatycznie
7	Immobilizer	21	Tapicerka "Milan"
8	Koło zapasowe pełnowymiarowe	22	Tarcze kół stalowe 15"
9	Kołpaki kół	23	Wycieraczka szyby tylnej
10	Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia	24	Wykładzina podłogowa dywanowa
11	Podłokietnik centralny przedni	25	Wyświetlacz wielofunkcyjny
12	Podsufitka tapicerowana w kolorze szarość kryształ	26	Zamek centralny zdalnie sterowany
13	Poduszka powietrzna kierowcy	27	*Zderzaki w kolorze nadwozia
14	Poduszka powietrzna pasażera		
L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego			
1	Audio System RCD 210 Radioodtwarzacz CD Głośniki 4 szt.		
2	*Drzwi tylne dwuskrzydłowe + szyba ogrzewana + wycieraczka Szyba tylna ogrzewana Wycieraczka szyby tylnej Drzwi tylne dwuskrzydłowe przeszklone		
3	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie		
4	Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera Poduszka powietrzna kierowcy Poduszka powietrzna pasażera		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Lakier metalizowany	333
2	Ścianka działowa	1 275
3	Światła p/mgielne przednie	126

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	FALKEN 205/55 R16 91V ZE 912 TL	3,0	80
Przednie prawe:	FALKEN 205/55 R16 91V ZE 912 TL	3,0	80
Tylne lewe:	STOMIL OLSZTYN 205/55 R16 94H XL SNOWPRO B2 TL	3,0	80
Tylne prawe:	STOMIL OLSZTYN 205/55 R16 94H XL SNOWPRO B2 TL	3,0	80

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Do oględzin przedstawiono pojazd niesprawny, bez możliwości uruchomienia silnika z własnego źródła zasilania, rozładowany akumulator.

Podczas oględzin stwierdzono:

I. SILNIK: - uruchomienie silnika niemożliwe z własnego źródła zasilania względu na rozładowany akumulator. Po uruchomieniu z obcego źródła zasilania stwierdzono metaliczne stuki nasilające się wraz ze wzrostem obrotów. Ustalenie przyczyn przedmiotowych stuków będzie możliwe po wstępnym demontażu silnika.

Nie stwierdzono wycieków paliwa i płynów eksploatacyjnych, natomiast stwierdzono wyciek oleju z pod

pokrywy zaworów.

Komora silnikowa znacznie zanieczyszczona.

II. PODWOZIE: - kompletne, w warunkach parkingowych bez widocznych wad i niesprawności, stopień zużycia stosowny do okresu użytkowania i przebiegu.

III. NADWOZIE I WYPOSAŻENIE: - nadwozie typu kombi czterodrzwiowe. Powłoka lakierowa koloru srebrnego z efektem metalicznym, stan powłoki lakierowej na elementach nieuszkodzonych dobry. Widoczne są zarysowania i punktowe ubytki lakieru typu eksploatacyjnego, szczególnie na lewym boku.

Stwierdzone uszkodzenia: próg prawy wgnieciony, na zderzaku przednim zdarty lakier na lewym narożniku, na dachu otwory po zdemontowanym sygnalizatorze świetlnym. Wykładziny podłogowe i poszycia foteli przednich podniszczone, poszycie fotela kierowcy zniszczone, rozerwane.

Pojazd oklejony jest kolorową kratownicą i pozostałe ślady po logo firmowym na bokach.

Tylna część nadwozia stanowi klatkę przeznaczoną do przewozu osób konwojowanych, oddzielona trwałą ścianką od przedniej części i zamykaną od tyłu metalowymi ażurowymi drzwiami, wyposażoną w siedzenia (ławki).

UWAGI: 1. Przed sprzedażą konieczne jest usunięcie opisanych powyżej naklejonych oznakowań.

2. Ze względu na uszkodzenia silnika pojazd musi transportowany na lawecie.

3. Koszt naprawy przekroczy aktualną wartość pojazdu.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (106 mies.) 37 269 PLN

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE 1 734 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 1 588 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2014/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG - 7 327 PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 198 600 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 82 047 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -18,05%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE - 410 PLN

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE - 4 989 PLN

W tym:

	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	-1 663

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu.

Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-3 326
-----------------------------------	-------	--------

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.

KOMENTARZ

Pojazd eksploatowany przez wielu kierowców w warunkach miejskich na krótkich odległościach, często z pracą silnika na postoju podczas wykonywania czynności służbowych. W dniu 23.03.2023 roku kończy się ważność badań technicznych dopuszczenia do ruchu po drogach publicznych.

Aktualny przebieg jest znacznie wyższy od normatywnego, pojazd intensywnie eksploatowany.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

27900 PLN

(słownie: dwadzieścia siedem tysięcy dziewięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 5217,07 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

9000 PLN

(słownie: dziewięć tysięcy złotych)

w tym VAT (23,0%) 1682,93 PLN

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na III-2023 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

Opinię (Ocenę) wykonał:

Rzeczoznawca Certyfikowany - Certyfikat nr 176/02/05/08/11/14/17 w zakresie kompetencji:

- technika samochodowa "CA",
- wycena wartości pojazdów samochodowych i maszyn roboczych oraz jakości i kosztów napraw powypadkowych "CC",
- Biegły skarbowy Izby Administracji Skarbowej.

Wydając niniejszą Opinię (Ocenę) Techniczną, Dyrektor Spółki zastrzega wraz z Rzeczoznawcą, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu Opinii (Oceny).

Od niniejszej Opinii (Oceny) przysługuje odwołanie do Zarządu Spółki za pośrednictwem Dyrektora Oddziału. W przypadku konieczności wykonania Opinii (Oceny) komisyjnej wymagana jest wpłata zaliczki w wysokości określonej przez Oddział wykonujący Opinię (Ocenę).

DYREKTOR

RZECZOZNAWCA

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
„RZECZOZNAWCY-PZM”
Spółka z o.o. Gdynia
ODDZIAŁ GDYNIA
z up. Magdalena Kortas
pieczęć



EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
„RZECZOZNAWCY-PZM”
Spółka z o.o. Gdynia
ODDZIAŁ GDYNIA
ul. Kokałaja 43, 81-333 Gdynia
tel./fax (0-58) 623 18 21, 782 21 13, 713 68 48

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do opinii nr: 141-GDP-23-2

z dnia: 2023/03/20

Rzeczoznawca : inż. Tadeusz KĘDZIERSKI

Zleceniodawca: STRAŻ MIEJSKA W GDAŃSKU

Adres: ul. Elbląska 54/60, 80-724 GDAŃSK

Zlec. pismo, znak: B / N

z dnia: 2023/03/17

Właściciel: STRAŻ MIEJSKA W GDAŃSKU

Adres: ul. Elbląska 54/60, 80-724 GDAŃSK

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu przed szkodą oraz jego wartości w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] III-2023

Marka: VOLKSWAGEN

Rok produkcji: 2014

Model: Caddy GP 2.0 TDI MR`11 E5 2.3t

Wersja: Trendline

Nr rejestracyjny: GD 277JH

Rodzaj pojazdu: Samochód Osobowy do 3.5t*

Nr IE: 040-05961

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 99 mies.) .. 27 900 PLN

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,38

Współczynnik zbywalności pojazdu nowego 0,75

CZĘŚCI DO NAPRAWY

Lp.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
	1 Nadwozie	
1	Ściana boczna tylna	P
2	Dach kpl.	
	2 Wyposażenie	
3	Zderzak przedni kpl.	
	3 Silnik z osprzętem	
4	Blok silnika z tłokami i wałem korbowym	
5	Głowice silnika z wałkami rozrządu kpl.	

CZĘŚCI DO WYMIANY

Lp.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
	1 Nadwozie	
1	Próg kpl.	P
	3 Silnik z osprzętem	
2	Napęd rozrządu z obudową	
	7 Reszta	
3	Akumulator	

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

Lp.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie	25	6	6 556
2	Wyposażenie	37	1	10 220
3	Silnik z osprzętem	16	22	3 482
4	Układ napędowy	6	0	1 674
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	7	0	1 953
6	Zawieszenie tylne	4	0	1 116
7	Reszta	5	4	1 339
	Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu			26 340 PLN

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	27 900 PLN
Stopień uszkodzenia	0,0559
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,82
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,97
Współczynnik zbywalności	0,43
Wynik metody stopnia uszkodzenia	9 009 PLN

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą stopnia uszkodzenia.	9 009 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	27 900 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	9 000 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	18 900 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	1,01

Opinię (Ocenę) wykonał:

Rzeczoznawca Certyfikowany - Certyfikat nr 176/02/05/08/11/14/17 w zakresie kompetencji:

- technika samochodowa "CA",
- wycena wartości pojazdów samochodowych i maszyn roboczych oraz jakości i kosztów napraw powypadkowych "CC",
- Biegły skarbowy Izby Administracji Skarbowej.

Wydając niniejszą Opinię (Ocenę) Techniczną, Dyrektor Spółki zastrzega wraz z Rzeczoznawcą, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu Opinii (Oceny).

Od niniejszej Opinii (Oceny) przysługuje odwołanie do Zarządu Spółki za pośrednictwem Dyrektora Oddziału.

W przypadku konieczności wykonania Opinii (Oceny) komisyjnej wymagana jest wpłata zaliczki w wysokości określonej przez Oddział wykonujący Opinię (Ocenę).

DYREKTOR

RZECZOZNAWCA


 pieczęć
 EKSPERTY TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
 „RZECZOZNAWCY-PZM”
 Oddział Gdynia
 z up. Magdalena Koralska
 EKSPERTY TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
 „RZECZOZNAWCY-PZM”
 Spółka Akcyjna
 ODDZIAŁ GDYNIA
 ul. Kołłątaja 49, 81-333 Gdynia
 tel./fax (0-58) 623 18 21, 762 21 13, 713 68 41



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: 141-GDP-23-2

z dnia: 2023/03/20

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] III-2023

Marka: VOLKSWAGEN

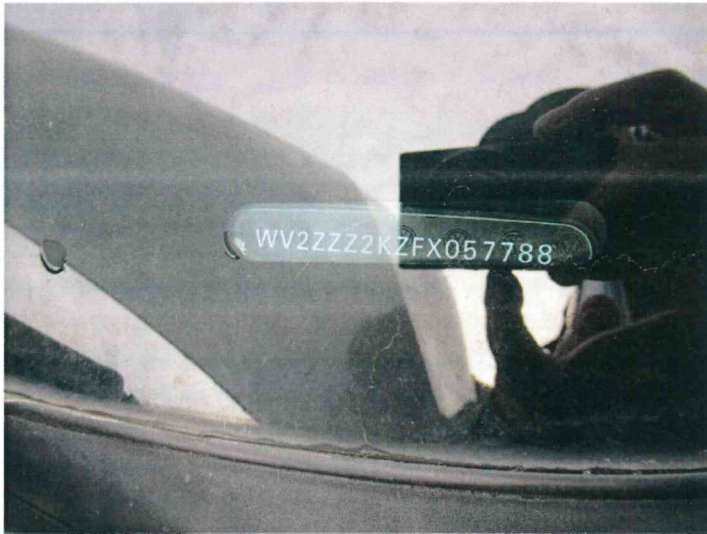
Rok produkcji: 2014

Model: Caddy GP 2.0 TDI MR`11 E5 2.3t

Wersja: Trendline

Nr rejestracyjny: GD 277JH

Rodzaj pojazdu: Samochód Osobowy do 3.5t*



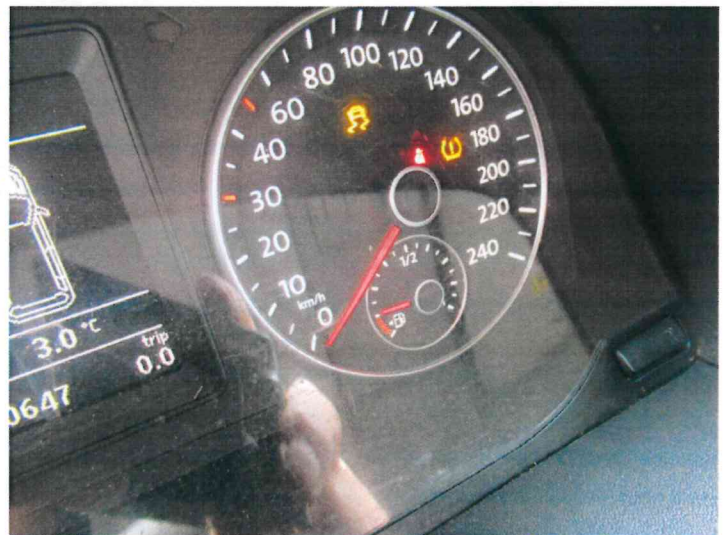
IMG_6969



IMG_6970



IMG_6971



IMG_6972

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
„RZECZOZNAWCY-PZM”
Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
ODDZIAŁ GDYNIA
ul. Kołłątaja 49, 81-570 Gdynia
tel./fax (0 56) 623 18 21, 762 21 13, 713 68 41





IMG_6973



IMG_6974



IMG_6975



IMG_6976



IMG_6977



IMG_6978

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
 „RZECZOZNAWCY-PZM”
 Spółka Akcyjna
 ODDZIAŁ GDYNIA
 ul. Kollataja 40, 81-323 Gdynia
 tel./fax (0-58) 623 10 31 / 623 11 33 713 RR 4

STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
 TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
 Oddział GDAŃSK
 inż. Tadeusz KĘDZIERSKI
 RZECZOZNAWCA SAMOCHOD. WY
 Certificate CCRS Nr 0167/02



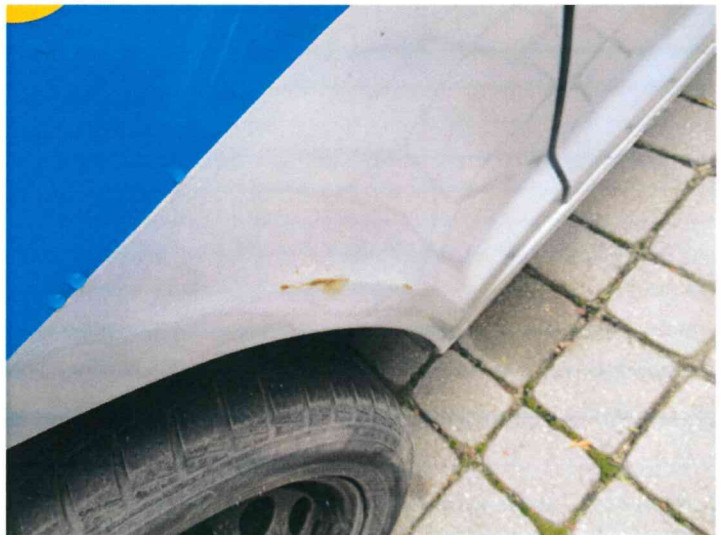
IMG_6979



IMG_6980



IMG_6981



IMG_6982



IMG_6983



IMG_6984

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
 „RZECZOZNAWCY-PZM”
 Sp. z o.o. Alex jnr
 ODDZIAŁ GDYNIA
 ul. Kościelna 49, 81-333 Gdynia
 tel./fax (0-58) 623 18 21, 782 21 13, 713 68 41

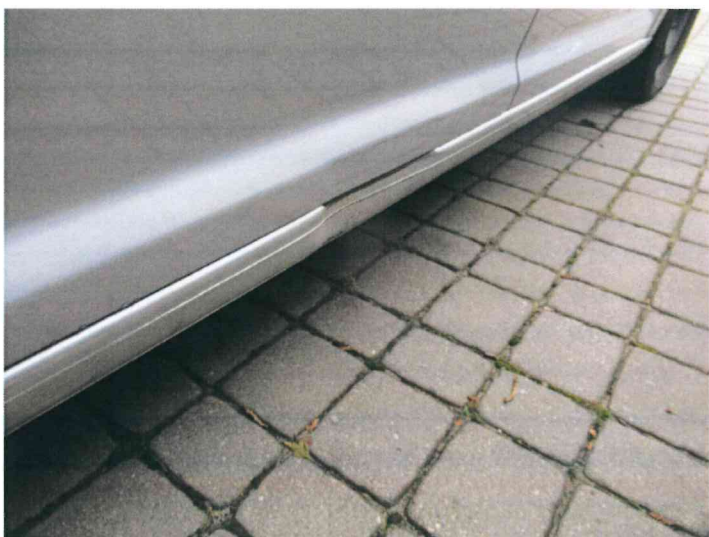
2350
 STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCOW
 TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
 Oddział GDANSK
 inż. Tadeusz KĘDZIERSKI
 RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
 Certyfikat CCRS Nr 0167/02



IMG_6985



IMG_6986



IMG_6987



EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
„RZECZOZNAWCY-PZM”
Spółka Akcyjna
ODDZIAŁ GDYŃIA
ul. Koliątaja 49, 81-333 Gdynia
tel./fax (0-58) 623 18 21, 782 21 13, 713 68 48