

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI „RZECZOZNAWCY-PZM” SA

Rok założenia 1991

Posiada wdrożony System Zarządzania Jakością ISO 9001:2000

ODDZIAŁ GDYNIA

81-333 Gdynia, ul. Hugo Kołłątaja 49, tel./fax (058) 623 18 21, 713 68 41

www.rzeczoznawcy-pzm.pl e-mail: gdynia@rzeczoznawcy-pzm.pl

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy

ISO
9001:2000



STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH - EKSPERTMOT

należącego do FIEA - Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych

OPINIA Nr: 141-GDP-23-1

z dnia: 2023/03/20

Rzeczoznawca : inż. Tadeusz KĘDZIERSKI

Zleceniodawca: STRAŻ MIEJSKA W GDAŃSKU

Adres: ul. Elbląska 54/60, 80-724 GDAŃSK

Zlec. pismo, znak: B / N

z dnia: 2023/03/17

Właściciel: STRAŻ MIEJSKA W GDAŃSKU

Adres: ul. Elbląska 54/60, 80-724 GDAŃSK

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu przed szkodą oraz jego wartości w stanie uszkodzonym

PODSTAWA OPINII

Przeprowadzone oględziny i dokumentacja fotograficzna wykonana metodą cyfrową.

Przedstawiono do wglądu dowód rejestracyjny o cechach DR/BAM 4915155 wystawiony przez Prezydenta Miasta Gdańska..

Ze względu na niesprawny silnik (metaliczne stuki w silniku) nie przeprowadzono jazdy testowej.

Silnik uruchomiono z obcego źródła zasilania.

Oględziny przeprowadzono na parkingu w m. Gdańsk przy ul. Elbląskiej 54/60 w obecności Przedstawiciela Zleceniodawcy pana Krzysztofa Lipińskiego.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] III-2023

Marka: VOLKSWAGEN

Rok produkcji: 2007

Model: Caddy Diesel MR`05 E4 2.3t

Wersja: TDI

Nr rejestracyjny: GD 3740N

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy do 3.5t*

VIN: WV2ZZZ2KZ8X077096

Nr INFO-EKSPERT	040-03933
Data pierwszej rejestracji	2007/12/14
Data ważności badania technicznego	2023/01/25
Wskazanie drogomierza	133381 km
Okres eksploatacji pojazdu (07/12/14-23/03/17)	183 mies.
Opis rodzaju pojazdu	kombi 4 drzwiowy, 5 osobowy
Charakter wykorzystania	Przewóz osób i bagażu
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	NIEBIESKI 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całkow.	2035 kg*
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 4 drzwiowe 5 osobowe
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Zawieszenie osi / Rozstaw osi	sprężyny / 2682 mm
Numer silnika	NIE USTALANO
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1896 ccm / 55kW (75KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E4

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2007.07-2008.07)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	10	Szyby atermiczne
2	Drzwi boczne prawe przesuwne przeszkłone	11	Ściany boczne przestrzeni ładunkowej wyłożone tworzywem sztucznym
3	Immobilizer	12	Światło dodatkowe STOP
4	Opony 195/65 R15	13	Tarcze kół stalowe 15"
5	Pasy bezpieczeństwa trzypunktowe bezwładnościowe z regulacją mocowania	14	Uchwyty do mocowania ładunków 4 szt.
6	Podsufitka w części pasażerskiej	15	Wspomaganie układu kierowniczego
7	Siedzenie 3-osobowe w II rzędzie	16	Wykładzina podłogowa dywanowa
8	System p/poślizgowy MSR	17	*Zamek centralny zdalnie sterowany
9	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR		
L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego			
1	Drzwi tyłu nadwozia przeszkłone + wycieraczka + szyba ogrzewana Szyba tylna ogrzewana Wycieraczka szyby tylnej		
2	Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera Poduszka powietrzna kierowcy Poduszka powietrzna pasażera		
3	Przygotowanie do montażu radia + głoś. 4 szt. + antena w szybie przód Przygotowanie do montażu radia Głośniki 4 szt. Antena radiowa w szybie przedniej		
4	Siedzenia tylne dzielone i składane 60/40 Siedzenia tylne dzielone Siedzenia tylne składane		
5	Szyba tylna ogrzewana z wycieraczką Szyba tylna ogrzewana Wycieraczka szyby tylnej		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Klimatyzacja	1 181

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	STOMIL OLSZTYN 195/65 R15 91T SNOWPRO B TL	3,0	80
Przednie prawe:	STOMIL OLSZTYN 195/65 R15 91T SNOWPRO B TL	3,0	80
Tylne lewe:	STOMIL OLSZTYN 195/65 R15 91T SNOWPRO B TL	4,0	66
Tylne prawe:	STOMIL OLSZTYN 195/65 R15 91T SNOWPRO B TL	4,0	66

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Do oględzin przedstawiono pojazd niesprawny, bez możliwości uruchomienia silnika z własnego źródła zasilania. Podczas oględzin stwierdzono:

I. SILNIK: - uruchomienie silnika niemożliwe z własnego akumulatora (akumulator rozładowany), uruchomiono z obcego źródła zasilania, stwierdzono metaliczne stuki wraz z wzrostem obrotów silnika. Ustalenie przyczyn przedmiotowych stuków możliwe po wstępnym demontażu silnika.

Nie stwierdzono wycieków paliwa i płynów eksploatacyjnych, natomiast widoczne są wycieki oleju silnikowego w górnej części silnika.

Komora silnikowa znacznie zanieczyszczona.

II. PODWOZIE: - kompletne, w warunkach parkingowych bez widocznych wad i niesprawności, stopień zużycia stosowny do okresu użytkowania i przebiegu. Tarcze stalowe kół znacznie skorodowane.

III. NADWOZIE I WYPOSAŻENIE: - nadwozie typu kombi czterodrzwiowe, pięcioosobowe. Powłoka lakierowa koloru niebieskiego, stan powłoki lakierowej na elementach nieskorodowanych dostateczny. Widoczne są zarysowania i punktowe ubytki lakieru typu eksploatacyjnego. Na elementach obłachowania, szczególnie w dolnych częściach poszyc, progów i płyty podłogowej, drzwiach oraz pokrywie komory silnika, widoczne są początkujące ogniska korozji.

Szyba czołowa pęknięta w górnym prawym narożniku oraz widoczny odprysk w części środkowej.

Wykładziny podłogowe i poszycia foteli przednich podniszczone.

Pojazd oklejony jest kolorową kratownicą i widoczny odcisk po logo firmowym na bokach, natomiast na dachu pozostały otwory po zdemontowanym sygnalizatorze świetlnym.

UWAGI: 1. Przed sprzedażą konieczne jest usunięcie opisanych powyżej naklejonych oznakowań.

2. Ze względu na uszkodzenia silnika pojazd musi transportowany na lawecie.

3. Koszt naprawy przekracza aktualną wartość pojazdu.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (190 mies.) 16 175 PLN

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE 1 181 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 511 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2007/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA OGUMIENIE - 200 PLN

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE - 3 572 PLN

W tym:

	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 893

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu.

Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Aktualność badań technicznych	-5,0	- 893
-------------------------------	------	-------

Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2023/03/17, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy.

Wartość korekty została oszacowana automatycznie, na podstawie okresu eksploatacji pojazdu: 183 mies.

Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-1 786
-----------------------------------	-------	--------

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.

KOMENTARZ

Pojazd eksploatowany przez wielu kierowców w warunkach miejskich, na krótkich odległościach, często z pracą silnika na postju podczas wykonywania czynności służbowych. W związku z tym nie zastosowano korekty dodatniej za przebieg, który jest niższy od normatywnego. Brak aktualnych badań technicznych dopuszczenia pojazdu do ruchu po drogach publicznych.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień 17 marca 2023 roku wynosi:

14100 PLN

(słownie: czternaście tysięcy sto złotych)

w tym VAT (23,0%) 2636,59 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień 17 marca 2023 roku wynosi:

4500 PLN

(słownie: cztery tysiące pięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 841,46 PLN

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na III-2023 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

Opinię (Ocenę) wykonał:

Rzeczoznawca Certyfikowany - Certyfikat nr 176/02/05/08/11/14/17 w zakresie kompetencji:

- technika samochodowa "CA",
- wycena wartości pojazdów samochodowych i maszyn roboczych oraz jakości i kosztów napraw powypadkowych "CC",
- Biegły skarbowy Izby Administracji Skarbowej.

Wydając niniejszą Opinię (Ocenę) Techniczną, Dyrektor Spółki zastrzega wraz z Rzeczoznawcą, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu Opinii (Oceny).

Od niniejszej Opinii (Oceny) przysługuje odwołanie do Zarządu Spółki za pośrednictwem Dyrektora Oddziału. W przypadku konieczności wykonania Opinii (Oceny) komisyjnej wymagana jest wpłata zaliczki w wysokości określonej przez Oddział wykonujący Opinię (Ocenę).

DYREKTOR

RZECZOZNAWCA

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
„RZECZOZNAWCY-PZM”
pieczęć
z up. Magdalena Kortas

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
„RZECZOZNAWCY-PZM”
Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
ODDZIAŁ GDYNIA
ul. Leśna 143, 81-200 Gdynia
tel./fax (0 58) 626 18 21, 702 21 13, 713 68 41



ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do opinii nr: 141-GDP-23-1

z dnia: 2023/03/20

Rzeczoznawca : inż. Tadeusz KĘDZIERSKI

Zleceniodawca: STRAŻ MIEJSKA W GDAŃSKU

Adres: ul. Elbląska 54/60, 80-724 GDAŃSK

Zlec. pismo, znak: B / N

z dnia: 2023/03/17

Właściciel: STRAŻ MIEJSKA W GDAŃSKU

Adres: ul. Elbląska 54/60, 80-724 GDAŃSK

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu przed szkodą oraz jego wartości w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] III-2023

Marka: VOLKSWAGEN

Rok produkcji: 2007

Model: Caddy Diesel MR`05 E4 2.3t

Wersja: TDI

Nr rejestracyjny: GD 3740N

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy do 3.5t*

Nr IE: 040-03933

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 183 mies.) . 14 100 PLN

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,22

Współczynnik zbywalności pojazdu nowego 0,75

CZĘŚCI DO NAPRAWY

Lp.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
-----	----------------	------------

1 Nadwozie

1 Pokrywa przednia

2 Wyposażenie

2 Fotel przedni prawy

3 Silnik z osprzętem

3 Blok silnika z tłokami i wałem korbowym

4 Głowice silnika z wałkami rozrządu kpl.

CZĘŚCI DO WYMIANY

Lp.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
-----	----------------	------------

2 Wyposażenie

1 Szyba przednia

3 Silnik z osprzętem

2 Napęd rozrządu z obudową

7 Reszta

3 Akumulator

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

Lp.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie	25	1	3 490
2	Wyposażenie	38	3	5 197
3	Silnik z osprzętem	16	24	1 715
4	Układ napędowy	6	0	846
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	7	0	987
6	Zawieszenie tylne	4	0	564
7	Reszta	4	6	530
Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu				13 329 PLN

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	14 100 PLN
Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodzeń	21 929 PLN
Współczynnik redukcji kosztu części	0,30
Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy	0,65
Współczynnik zmiany kosztu naprawy	1,09
Zredukowany koszt naprawy	9 640 PLN
Wynik metody zredukowanego kosztu naprawy	4 460 PLN

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	14 100 PLN
Stopień uszkodzenia	0,0547
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,82
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,97
Współczynnik zbywalności	0,22
Wynik metody stopnia uszkodzenia	2 332 PLN

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy.	4 460 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	14 100 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	4 500 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	9 600 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	1,56

Opinię (Ocenę) wykonał:

Rzeczoznawca Certyfikowany - Certyfikat nr 176/02/05/08/11/14/17 w zakresie kompetencji:

- technika samochodowa "CA",
- wycena wartości pojazdów samochodowych i maszyn roboczych oraz jakości i kosztów napraw powypadkowych "CC",
- Biegły skarbowy Izby Administracji Skarbowej.

Wydając niniejszą Opinię (Ocenę) Techniczną, Dyrektor Spółki zastrzega wraz z Rzeczoznawcą, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu Opinii (Oceny).

Od niniejszej Opinii (Oceny) przysługuje odwołanie do Zarządu Spółki za pośrednictwem Dyrektora Oddziału. W przypadku konieczności wykonania Opinii (Oceny) komisyjnej wymagana jest wpłata zaliczki w wysokości określonej przez Oddział wykonujący Opinię (Ocenę).

DYREKTOR

RZECZOZNAWCA

pieczęć



„EKSPERTY TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
„RZECZOZNAWCY-PZM”
Krajowa Izba Skarbowa
ODDZIAŁ GDYNIA
ul. Kołkołaja 40, 81-303 Gdynia
tel./fax (0-58) 623 16 21, 782 21 13, 713 68 44

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: 141-GDP-23-1

z dnia: 2023/03/20

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] III-2023

Marka: VOLKSWAGEN

Rok produkcji: 2007

Model: Caddy Diesel MR'05 E4 2.3t

Wersja: TDI

Nr rejestracyjny: GD 3740N

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy do 3.5t*



IMG_6946



IMG_6947

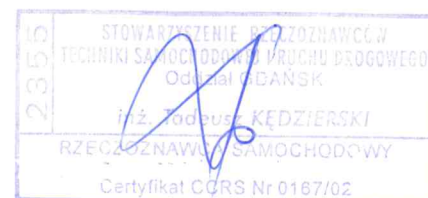


IMG_6948



IMG_6949

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
„RZECZOZNAWCY-PZM”
Spółka Akcyjna
ODDZIAŁ GDYNIA
ul. Kołłątaja 49, 81-333 Gdynia
tel./fax (0-58) 623 18 21, 782 21 13, 713 68 48





IMG_6950



IMG_6951



IMG_6952



IMG_6953



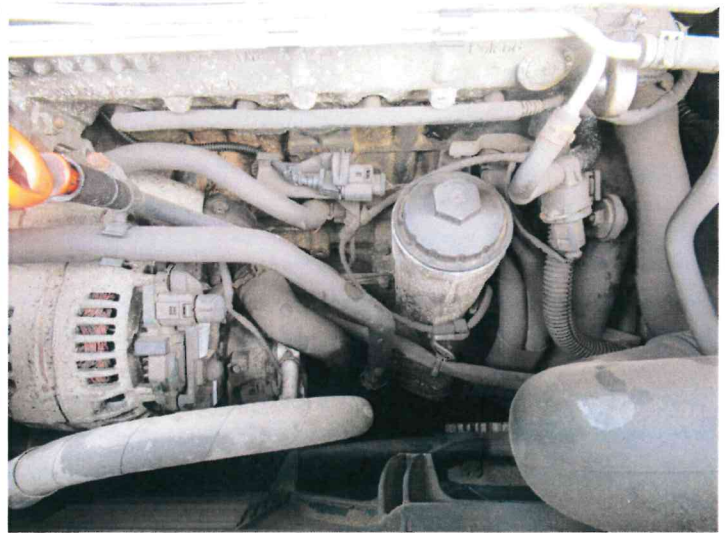
IMG_6955



IMG_6956



IMG_6957



IMG_6958



IMG_6959



IMG_6960



IMG_6961



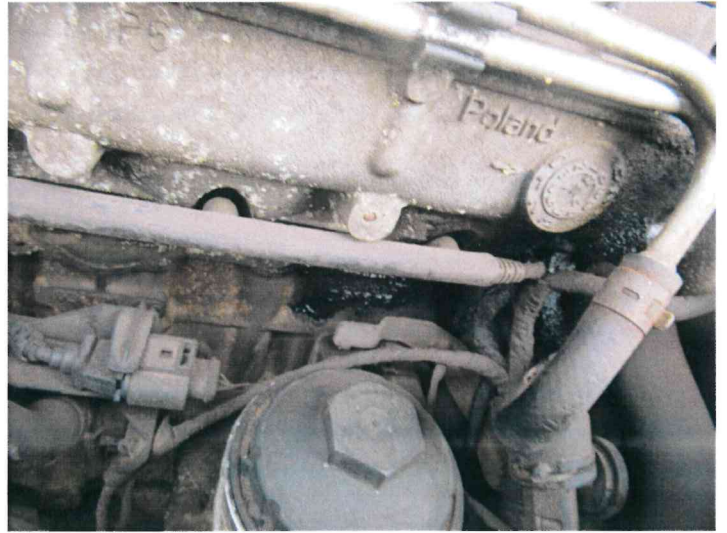
IMG_6962

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYNI
„RZECZOZNAWCY-PZM”
 Spółka z o.o.
ODDZIAŁ GDYNIA
 ul. Kościelna 40, 81-403 Gdynia
 tel./fax (0-58) 623 18 21, 782 21 13, 713 68 44

STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
 TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHEJ DROGOWEGO
 OCENY I BADANIEK
 inż. Tadeusz KĘDZIERSKI
 RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
 Certyfikat CCRS Nr 0167/02



IMG_6963



IMG_6964



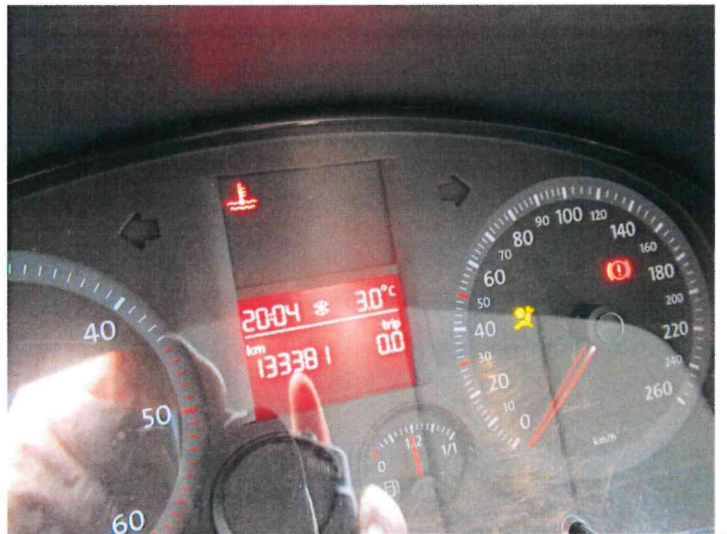
IMG_6965



IMG_6966



IMG_6967



IMG_6968

EKSPERCI TECHNICZNI
 „RZECZOZNAWCY-PZM”
 Spółka Akcyjna
 ODDZIAŁ GDYNIA
 ul. Kollataja 49, 81-333 Gdynia
 tel./fax (0-58) 623 18 21, 782 21 13, 713 68 48

STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW I
 TECHNIKÓW SAMOCHODOWYCH I RUCY W TOROBY
 GDAŃSK
 inż. Tadeusz KĘDZIERSKI
 RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
 Certyfikat GDRS Nr 0167/02