

**Uchwała Nr XXX/66/2021  
Rady Dzielnicy Śródmieście  
z dnia 07.07.2021 r.**

**w sprawie opiniowania projektu przebiegu linii autobusowej 111.**

Na podstawie § 15 ust. 1 pkt 16 Statutu Dzielnicy Śródmieście stanowiącego załącznik do Uchwały Nr LII/1179/14 Rady Miasta Gdańska z dnia 24 kwietnia 2014 roku w sprawie uchwalenia Statutu Dzielnicy Śródmieście (Dz. Urz. Woj. Pomorskiego z 30.05.2014 r., poz. 2013 z późn. zm.)

**Uchwała się, co następuje:**

**§1**

1. Rada Dzielnicy Śródmieście pozytywnie opiniuje Wariant 1 i 3 z pisma Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku adresowanego do Rady Dzielnicy Śródmieście w dniu 23.06.2021 w sprawie modyfikacji linii 111.
2. Rada Dzielnicy Śródmieście negatywnie opiniuje Wariant 0 i 2 z pisma Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku adresowanego do Rady Dzielnicy Śródmieście w dniu 23.06.2021 w sprawie modyfikacji linii 111.

Uzasadnienie znajduje się w załączniku.

**§2**

Oświadczenie wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Podpisano:

Elżbieta Woroniecka  
Przewodniczący Rady Dzielnicy Śródmieście

## **Uzasadnienie Uchwały Nr XXX/66/2021 Rady Dzielnicy Śródmieście z dnia 07.07.2021 r.**

Na wstępie trzeba wskazać, że Wariant 2 z pisma Zarządu Transportu Miejskiego adresowanego do Rady Dzielnicy Śródmieściu w dniu 23.06.2021 jest rozwiązaniem, który działa na niekorzyść mieszkańców Śródmieścia, ale także w naszej ocenie mieszkańców Olszynki. Z tego powodu Wariant 2 w ocenie Rady Dzielnicy Śródmieście jest niedopuszczalny i nie powinien być realizowany.

Od lat przedstawiciele Rady Dzielnicy Śródmieście wskazują na potrzebę lepszego połączenia Długich Ogrodów z resztą dzielnicy Śródmieścia. Mieszkańcy Dziewanowskiego, Angielskiej Grobli, Na Stępce, Siennej Grobli nie mają dogodnego połączenia komunikacji publicznej z resztą dzielnicy Dzielnicy i co za tym idzie z resztą Miasta. Dodatkowo, starsi mieszkańcy Długich Ogrodów korzystają z usług przychodni na Dolnym Mieście co jest ważnym argumentem dla połączenia tych dwóch rejonów Śródmieścia komunikacją miejską.

Stworzenie dedykowanej linii w Śródmieściu na trasie Długie Ogrody – Dolne Miasto – Centrum jest postulatem mieszkańców i Rady Dzielnicy Śródmieście od początku kadencji i dlatego Wariant 1 i Wariant 3 są dla dzielnicy optymalne. Cieszy także informacja, że istniałaby możliwość modyfikacji linii 211 w przyszłości, aby obsługiwała ulicę Angielska Grobla.