

Zasady zapewnienia odpowiedniej wentylacji i temperatury wewnątrz pojazdu

1. Każdy pojazd musi posiadać naturalną i wymuszoną wentylację przestrzeni pasażerskiej. Jako naturalna wentylacja muszą być wykorzystane otwierane przesuwnie lub uchylne w górnej lub środkowej części szyby okien bocznych.
2. Wykonawca zobowiązany jest do ogrzewania pojazdów przy temperaturze powietrza na zewnątrz poniżej +5°C.
3. Wykonawca zobowiązany jest do uruchomienia w pojazdach systemu otwierania drzwi przez pasażera z zastrzeżeniem zapisów pkt 8 załącznika nr 7.
4. Wykonawca zobowiązany jest do utrzymania w przedziale pasażerskim temperatury powietrza w zakresie:
 - 4.1. od +5°C do +15°C – przy temperaturze zewnętrznej poniżej +5°C,
 - 4.2. od +5°C - przy temperaturze zewnętrznej powyżej +5°C, z zastrzeżeniem pkt 5.
5. Wykonawca ma obowiązek włączania klimatyzacji przedziału pasażerskiego, jeżeli temperatura powietrza na zewnątrz jest wyższa niż 21°C. Temperatura w przedziale pasażerskim nie powinna być wyższa, niż:
 - 5.1. +21°C – przy temperaturze zewnętrznej do +24°C,
 - 5.2. temperatura zewnętrzna pomniejszona o 3°C – przy temperaturze zewnętrznej powyżej +24°C.
6. Wykonawca powinien włączyć urządzenia wentylacji wymuszonej (nawiewy, wyciągi), jeżeli temperatura powietrza na zewnątrz jest wyższa niż +18°C, chyba że klimatyzacja pracuje w trybie schładzania wnętrza, a włączenie tych urządzeń zmniejszyłoby skuteczność działania klimatyzacji. Dopuszcza się włączenie urządzeń wentylacji wymuszonej przy temperaturze zewnętrznej poniżej +18°C, w przypadku utrzymywania się wewnątrz pojazdu wysokiej wilgotności powietrza lub braku dostatecznej ilości powietrza, spowodowanego dużą liczą pasażerów.
7. Podczas pracy klimatyzacji, temperatura przedziału pasażerskiego nie powinna być niższa niż +18°C.

8. Dodatkowe warunki dotyczące pojazdów dopuszczonych do eksploatacji, gdy zgłoszono Zamawiającemu niesprawną klimatyzację obowiązują, z zastrzeżeniem ust. 8, następujące zasady regulowania wywietrzników dachowych:
 - 8.1. powyżej zewnętrznej temperatury +24°C wywietrzniki należy ustawić otwarte w kierunku jazdy (nawiew powietrza do środka),
 - 8.2. w zakresie zewnętrznych temperatur od +18 do +24°C wywietrzniki należy ustawić otwarte w kierunku tyłu pojazdu (wywiewanie powietrza z wnętrza),
 - 8.3. poniżej zewnętrznej temperatury +18°C wywietrzniki dachowe należy pozostawić zamknięte, przy czym dopuszcza się ustawienie wywietrzników w pozycji otwartej w kierunku przeciwnym do kierunku jazdy przy temperaturze zewnętrznej poniżej +18°C oraz w pozycji otwartej w kierunku jazdy przy temperaturze zewnętrznej od +22°C do +24°C, w przypadku utrzymywania się wewnątrz pojazdu wysokiej temperatury, spowodowanej np. silnym nasłonecznieniem, niedostateczną wentylacją poprzez okna w przypadku długotrwałego postoju w zatorze drogowym.
9. W czasie opadów atmosferycznych oraz w czasie pracy klimatyzacji w trybie schładzania przedziału pasażerskiego wywietrzniki dachowe muszą pozostać w pozycji zamkniętej, niezależnie od poziomu temperatury zewnętrznej.
10. Niezależnie od w/w zasad, CR ma prawo nakazać Zamawiającemu włączenie lub wyłączenie pracy klimatyzacji.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA