

Zasady obsługi technicznej pojazdów (OTP)

1. Zasady ogólne

- 1.1. Każdy pojazd obsługujący linie komunikacyjne Zamawiającego podlega obsłudze technicznej (OTP) wg zasad określonych w niniejszym załączniku.
- 1.2. OTP dzieli się na obsługę codzienną, bieżącą i okresową.
- 1.3. Procesy OTP muszą być wykonywane na terenie zajezdni (nie dotyczy pkt. 2.1.8.).
- 1.4. Wykonawca zobowiązany jest do udokumentowania realizacji każdego procesu OTP dla każdego pojazdu. Zamawiający ma prawo kontroli i weryfikacji tych dokumentów. Wszystkie dokumenty każdego procesu OTP dla każdego pojazdu muszą być natychmiast udostępnione Zamawiającemu na jego żądanie.
- 1.5. Zamawiający ma prawo wprowadzić własny wzór dokumentów raportowania OTP dla każdego pojazdu. Wykonawca zobowiązany będzie do prowadzenia tej dokumentacji zgodnie z wytycznymi Zamawiającego.
- 1.6. Zamawiający zastrzega sobie prawo do niezapowiedzianej obecności pracowników Zamawiającego podczas wykonywania procesów OTP danego pojazdu.

2. Proces obsługi codziennej pojazdu

- 2.1. Ciąg obsługi codziennej pojazdu obejmuje m.in.:
 - 2.1.1. kontrolę stanu wyposażenia i systemów pokładowych (m.in. oświetlenia zewnętrznego i wewnętrznego, kasowników, SWIP, SFIP i innych systemów elektronicznych);
 - 2.1.2. podstawową kontrolę elementów zawieszenia i układu napędowego, stanu poszycia i ogólnej estetyki pojazdu;
 - 2.1.3. uzupełnienie płynów eksploatacyjnych;
 - 2.1.4. udokumentowanie usterek;
 - 2.1.5. sprzątnięcie pojazdu (zamiatanie i mycie podłogi, usuwanie zanieczyszczeń);
 - 2.1.6. mycie poręczy, uchwytów, wewnętrznych tablic SWIP;
 - 2.1.7. usuwanie napisów, rysunków, naklejek i innych zanieczyszczeń;
 - 2.1.8. mycie zewnętrznych poszyci pojazdu na stanowisku automatycznej myjni mechanicznej;
 - 2.1.9. udokumentowanie w numerowanej karcie drogowej dla danego pojazdu (rozpoczynającego w danym dniu eksploatację na liniach komunikacyjnych Za-

mawiającego) wykonanie procesów obsługi codziennej i dopuszczenie tego pojazdu do świadczenia usług na liniach komunikacyjnych Zamawiającego.

3. Proces obsługi bieżącej i okresowej pojazdu

3.1. Proces obsługi bieżącej jest wykonywany w przypadku odnotowania w procesie obsługi codziennej usterek wymagających naprawy:

3.1.1. w zakresie uzależnionym od rodzaju stwierdzonej usterki;

3.1.2. wykonywane przed ponownym skierowaniem pojazdu do świadczenia usługi przewozu.

3.2. Procesy obsługi bieżącej wykonywane co najmniej raz w miesiącu lub każdorazowo po zanieczyszczeniu wnętrza:

3.2.1. kompleksowe czyszczenie tapicerki siedzeń;

3.2.2. mycie poręczy, uchwytów, przycisków, wewnętrznych tablic SWIP;

3.2.3. mycie ram okiennych;

3.2.4. mycie powierzchni zabudowy pojazdu (nadkola, zabudowa zbiorników paliwa, zabudowa silnika, półki, miejsca na bagaż itd.);

3.2.5. kompleksowe mycie podłogi (uwzględniając wszystkie podesty itd.);

3.2.6. usuwanie napisów, rysunków, naklejek i innych zanieczyszczeń.

3.3. Czynności kontrolne pojazdu obsługi okresowej wykonywane co każde 30 000 km (lub częściej, jeżeli wymaga tego gwarancja producenta pojazdu):

3.3.1. sprawdzenie wycieków oleju z silnika i szczelności układu smarowania;

3.3.2. sprawdzenie szczelności układu wydechowego;

3.3.3. sprawdzenie działania i szczelności układu chłodzenia;

3.3.4. sprawdzenie działania i szczelności układu pneumatycznego;

3.3.5. sprawdzenie działania i szczelności układu hamulcowego;

3.3.6. sprawdzenie prawidłowości działania hamulca przystankowego;

3.3.7. sprawdzenie działania i szczelności instalacji hydraulicznej;

3.3.8. sprawdzenie prawidłowości działania zawieszenia na każdej z osi;

3.3.9. sprawdzenie stanu ogumienia;

3.3.10. sprawdzenie układu kierowniczego;

3.3.11. sprawdzenie funkcji przykłąku i podnoszenia nadwozia;

3.3.12. sprawdzenie funkcjonowania systemu otwierania i zamykania drzwi w tym m.in.:

3.3.12.1. mechanizmu automatycznego ponownego otwarcia drzwi;

3.3.12.2. blokady przystankowej;

3.3.12.3. układu otwierania drzwi przez pasażerów;

3.3.12.4. funkcji automatycznego zamykania drzwi;

3.3.12.5. sygnału zamykania drzwi;

- 3.3.13. sprawdzenie stanu uszczelek gumowych drzwi;
 - 3.3.14. sprawdzenie prawidłowości działania rampy dla wózka inwalidzkiego;
 - 3.3.15. sprawdzenie działania głównego wyłącznika prądu;
 - 3.3.16. diagnostyka układu elektrycznego i elektronicznego pojazdu;
 - 3.3.17. sprawdzenie zamocowania i stanu siedzeń pasażerów;
 - 3.3.18. sprawdzenie miejsca do przewozu wózka inwalidzkiego (mocowania pasa);
 - 3.3.19. sprawdzenie stanu poszyc wewnątrznych i zewnętrznych, listew, zderzaków;
 - 3.3.20. sprawdzenie stanu powłok lakierniczych na poszyciu zewnętrznym;
 - 3.3.21. sprawdzenie kratownicy oraz poszycia zewnętrznego pod kątem pęknięć;
 - 3.3.22. sprawdzenie prawidłowości stanu i działania przegubu (m.in. głośności pracy pod kątem uciążliwości dla pasażerów, stanu osłon przegubu) – tylko dla autobusów przegubowych typu Pn;
 - 3.3.23. sprawdzenie działania urządzeń SFIP i SWIP;
 - 3.3.24. sprawdzenie działania urządzeń monitoringu wizyjnego;
 - 3.3.25. sprawdzenie poprawności odometru.
- 3.4. Czynności kontrolne pojazdu obsługi okresowej wykonywane sezonowo:
- 3.4.1. sprawdzenie działania układu ogrzewania pojazdu – przed okresem zimowym, tj. nie później niż 15 października w każdym roku trwania umowy;
 - 3.4.2. sprawdzenie działania wywietrzników dachowych i układu wentylacji wymuszonej – przed okresem letnim, tj. nie później niż 15 kwietnia w każdym roku trwania umowy;
 - 3.4.3. sprawdzenie działania układu klimatyzacji, tj. kontrola efektywności chłodzenia, wymiana filtrów jednorazowych lub czyszczenie filtrów metalowych, odgrzybienie układu – przed okresem letnim, tj. nie później niż 15 kwietnia w każdym roku trwania umowy;
 - 3.4.4. mycie podwozia – po okresie zimowym.
- 3.5. Dodatkowe czynności obsługi okresowej pojazdu:
- 3.5.1. mycie podwozia, jeżeli zachodzi dodatkowa potrzeba;
 - 3.5.2. mycie komór silnika i podzespołów pojazdu, jeżeli zachodzi potrzeba;
- 3.6. Naprawy uszkodzeń mechanicznych zewnętrznego i wewnętrznego poszycia pojazdów, siedzeń, poręczy i innych elementów wyposażenia wnętrza wykonywane:
- 3.6.1. każdorazowo po wystąpieniu uszkodzenia dla uszkodzeń zagrażających bezpieczeństwu lub powodujących niezgodność pojazdu z zapisami umowy;
 - 3.6.2. w ciągu maksymalnie 7 dni od wystąpienia uszkodzenia elementów poszycia zewnętrznego polegających na zarysowaniu, obtarciu lub niewielkich uszkodzeń ciągłości poszycia;

- 3.6.3. w ciągu maksymalnie 10 dni od wystąpienia uszkodzenia elementów wyposażenia wnętrza pojazdu wpływających na estetykę pojazdu;
- 3.6.4. zgodnie z technikami przewidzianymi przed producenta pojazdu, tj. poprzez wymianę lub ewentualną naprawę elementu, lakierowanie i w oparciu o części zamienne oryginalne (stosowane oznaczenia wg klasyfikacji części: O, OE, OEM lub Q, OEM, OES) lub o jakości porównywalnej z oryginalnymi (tzw. zamienniki, stosowane oznaczenia wg klasyfikacji części: PC, PT, PJ lub dopuszczalnie P).

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA