

Wymagania techniczne dot. zajezdni

1. Wymagania dla zaplecza technicznego zajezdni:

1.1. Obiekt zajezdni, musi posiadać:

- 1.1.1. teren ogrodzony stałym ogrodzeniem budowlanym zapewniającym bezpieczeństwo i wydzielenie terenu; teren nie może być ogólnodostępny;
- 1.1.2. plac postojowo-manewrowy z nawierzchnią równą i utwardzoną (betonową, bitumiczną, kostkową, klinkierową, z płyt betonowych lub kamienno-betonowych) oraz posiadającą odpowiednią nośność dostosowaną do obciążeń wynikających z użytkowania autobusów (dla kategorii ruchu KR-4);
- 1.1.3. łączną powierzchnię placów postojowo - zapewniającą jednoczesny postój wszystkich przewidzianych do realizacji umowy autobusów i bezpieczne manewrowanie nimi, uwzględniając ewentualny postój części pojazdów w halach postojowo-obługowych (bez zakłócania możliwości funkcjonowania obsługowej części hali);
- 1.1.4. halę (lub hale) obsługową lub postojowo-obługową;
- 1.1.5. zaplecze administracyjno-biurowe i socjalne dla pracowników zajezdni, z tym zastrzeżeniem, że dopuszczalne jest zorganizowanie zaplecza administracyjno – biurowego w filii lub poza terenem zajezdni,

UWAGA: Zamawiający dopuszcza możliwość zorganizowania filii, która podobnie jak zajezdnia musi posiadać i spełniać łącznie z obiektem zajezdni wymagania określone w punktach 1.1.1., 1.1.2. oraz 1.1.3. Zarówno ewentualna filia oraz zaplecze administracyjno-biurowe, o którym mowa w pkt 1.1.5 muszą spełniać warunek lokalizacji obiektu określony w paragrafie 1 pkt 30) wzoru umowy.

1.2. Stanowiska obsługi codziennej pojazdów zlokalizowane w hali obsługowej lub obsługowo-postojowej na terenie zajezdni muszą posiadać:

- 1.2.1. kanał przeglądowy lub zestaw podnośników zapewniające możliwość obsługi całego podwozia pojazdu (gdy pojazd stoi);
- 1.2.2. stanowisko uzupełniania płynów eksploatacyjnych;

- 1.3. Stanowiska obsługi bieżącej i okresowej pojazdów do wykonywania przeglądów technicznych, napraw bieżących oraz czynności obsługowych przed badaniem technicznym dostosowane do możliwości obsługi wszystkich pojazdów muszą posiadać:
 - 1.3.1. dwa kanały obsługowe lub minimum dwa zestawy podnośników zapewniające możliwość obsługi całego podwozia pojazdu;
 - 1.3.2. stanowisko wymiany ogumienia;
 - 1.3.3. stanowisko uzupełniania smarów i wymiany olejów;
 - 1.3.4. urządzenia do sprawdzenia szczelności i działania układów chłodzenia, pneumatycznego, hamulcowego, hydraulicznego, elektrycznego;
 - 1.3.5. urządzenia do sprawdzenia prawidłowości działania zawieszenia oraz układu kierowniczego;
 - 1.3.6. urządzenia diagnostyczne i stanowisko do sprawdzenia prawidłowości działania systemów elektronicznych.
- 1.4. Wszystkie obiekty zaplecza technicznego muszą spełniać odpowiednie wymagania prawne i stosowne dopuszczenia dla użytkowania jako zaplecze eksploatacji pojazdów.
- 1.5. Hala (lub hale) obsługowe lub postojowo-obsługowe muszą spełniać warunki:
 - 1.5.1. budynki jak i inne obiekty budowlane, w których znajdują się pomieszczenia pracy, powinny być zbudowane i utrzymywane zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi polskimi normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej;
 - 1.5.2. wszystkie obiekty budowlane zaplecza technicznego muszą spełniać odpowiednie wymagania prawne i stosowne dopuszczenia dla użytkowania jako zaplecze eksploatacji pojazdów;
 - 1.5.3. wszystkie obiekty budowlane muszą być wyposażone w instalacje sanitarne, ogrzewania, wentylacji i elektryczną oraz posiadać odpowiednie właściwości cieplne przegród zewnętrznych w zakresie, wielkości i formie pozwalającej na realizację usług serwisowych w warunkach pracy opisanymi w *Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (tj. Dz. U. 2003 nr 169, poz.1650) ze zm.*;
 - 1.5.4. wszystkie hale muszą być utrzymywane w należyтым stanie techniczno-funkcyjnym, co powinno być potwierdzone prowadzonymi dla tych obiektów „Książkami obiektu budowlanego” zgodnie z obowiązującym prawem w rozumieniu art. 64 Prawa Budowlanego;

- 1.5.5. wymagania dotyczące pomieszczeń i stanowisk pracy powinny spełniać wymogi zawarte w *Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (tj. Dz. U. 2003 nr 169, poz.1650) ze zm.*; do najistotniejszych wymagań w tym zakresie (wynikających z Rozporządzenia) należą:
- 1.5.5.1. pomieszczenia pracy, tj.: do wykonywania przeglądów, napraw czy obsługi autobusów oraz pomieszczenia przeznaczone na pobyt ludzi powinny być dostosowane do rodzaju wykonywanej pracy, wielkości obsługiwanej pojazdu i liczby zatrudnionych pracowników;
 - 1.5.5.2. powierzchnia i wysokość pomieszczeń pracy powinny zapewniać spełnienie wymagań bezpieczeństwa i higieny pracy, z uwzględnieniem rodzaju wykonywanej pracy, stosowanych technologii oraz czasu przebywania pracowników w tych pomieszczeniach wg ww. *Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej*;
 - 1.5.5.3. we wszystkich pomieszczeniach pracy, w których wykonywane są prace naprawcze, przeglądowe lub obsługowe autobusów należy zapewnić wentylację naturalną, mechaniczną lub obie jednocześnie; wentylację naturalną mogą stanowić odpowiednio usytuowane otwory okienne, dachowe oraz kanały wentylacyjne;
 - 1.5.5.4. w pomieszczeniach pracy powinny być zainstalowane urządzenia grzewcze, które pozwolą na ogrzewanie pomieszczeń w porze obniżonej temperatury; w pomieszczeniach pracy należy utrzymywać podczas chłódów dostatecznie wysoką temperaturę dostosowaną do rodzaju wykonywanej pracy – nie niższą niż 14°C; w pomieszczeniach pracy, w których jest wykonywana lekka praca fizyczna i w pomieszczeniach biurowych temperatura nie może być niższa niż 18°C; wybór urządzeń grzewczych musi być dostosowany do funkcji pomieszczenia (np. w pomieszczeniach gdzie mogą wystąpić opary benzyny, olejów nie wolno stosować urządzeń grzewczych z otwartym paleniskiem, np. piecyków);
 - 1.5.5.5. podłoga w pomieszczeniach pracy powinna być stabilna, równa, nieśliska, niepyląca i odporna na ścieranie oraz nacisk, a także łatwa do utrzymania w czystości (łatwo zmywalna); z uwagi na wykonywane czynności naprawcze i obecność różnych smarów, olejów czy benzyn, ściany tych pomieszczeń powinny być wykonane z materiałów łatwo zmywalnych i nienasiąkliwych do wysokości 1,6 m;
 - 1.5.5.6. bramy wjazdowe lub wrota garażowe powinny mieć wymiary pozwalające na swobodny przejazd oraz przejście ludzi; wysokość tych

bram lub wrót nie powinna być mniejsza niż 4,1 m, natomiast szerokość bram lub wrót nie powinna być mniejsza niż 3,4 m.

1.6. Kanały przeglądowe i obsługowe muszą spełniać warunki:

- 1.6.1. głębokość od 1,2 m do 1,8 m;
- 1.6.2. długość mierzona na poziomie ławy pomiarowej pomniejszona o długość schodów, o ile znajdują się na końcu lub początku kanału, odpowiadająca długości obsługiwanych autobusów (długość efektywna);
- 1.6.3. szerokość mierzona na poziomie ławy pomiarowej powinna mieścić się w granicach od 0,7 do 1,0 m;
- 1.6.4. wyposażenie w odpowiednie oświetlenie;
- 1.6.5. wyposażenie w urządzenie do podnoszenia osi pojazdu o udźwigu co najmniej 115 kN;
- 1.6.6. wejście do kanału przy pomocy drabinki lub schodów;
- 1.6.7. odprowadzenie ścieków do studzienek bezodpływowych lub do instalacji technologicznej.

1.7. Uzyskanie przez Wykonawcę PZ jest uwarunkowane spełnieniem wymagań dotyczących Zajezdni oraz samochodów pogotowia technicznego.

1.8. Zamawiający w każdej chwili może przeprowadzić kontrolę w zakresie spełnienia zapisów niniejszego załącznika i może cofnąć PZ lub wydać PZ warunkowy w przypadku stwierdzenia uchybienia.

2. Wymagania dla samochodów pogotowia technicznego

2.1. Samochód (lub samochody) pogotowia technicznego muszą posiadać:

- 2.1.1. formalną i techniczną możliwość holowania pojazdów Wykonawcy z czasem reakcji (tj. czasem pomiędzy zgłoszeniem awarii a podjęciem działań na miejscu awarii) do 60 minut dla pojazdu unieruchomionego na obszarze Miasta Gdańska oraz do 120 minut poza tym obszarem w przypadku awarii pojazdów blokującej ruch innych użytkowników ruchu drogowego;
- 2.1.2. warsztat z podstawowymi narzędziami (wraz z drabiną) w celu dokonywania drobnych napraw oraz uzupełniania płynów eksploatacyjnych;
- 2.1.3. podnośniki oraz narzędzia niezbędne do wymiany kół.

2.2. Samochód posiadający możliwość holowania pojazdów Wykonawcy – punkt 2.1.1. – może być w posiadaniu podmiotu zewnętrznego pod warunkiem zagwarantowania w umowie pomiędzy Wykonawcą a właścicielem holownika czasu reakcji opisanego w punkcie 2.1.1. Wykonawca musi dostarczyć Zamawiającemu kopię aktualnej umowy pomiędzy Wykonawcą a posiadaczem holownika.

- 2.3. Funkcje opisane w punktach 2.1.1.+2.1.3. mogą być realizowane przez różne samochody.
- 2.4. Samochody muszą spełniać warunki dodatkowe dla pojazdu samochodowego przeznaczonego do wykonywania czynności na drodze określone § 38.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. Nr 32, poz. 262) z późniejszymi zmianami.
- 2.5. Samochody pogotowia technicznego w całym okresie trwania umowy muszą się prezentować w stanie czystym i estetycznym.
- 2.6. Pracownicy pogotowia technicznego wykonujący prace poza terenem zajezdni muszą być ubrani w czyste ubranie robocze. Dokładną specyfikację ubrania Zamawiający uzgodni z Wykonawcą po podpisaniu umowy.
- 2.7. Warunkiem pozyskania przez Wykonawcę PZ jest posiadanie przez Wykonawcę samochodu pogotowia technicznego (lub podpisanej aktualnej umowy z innym podmiotem posiadającym samochód pogotowia technicznego).

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA