

## **A N E K S nr 13**

z dnia .....07.04.2022.....

do umowy nr 35/ZTM/2017 z dnia 27.04.2017 r. pomiędzy:

**Gminą Miasta Gdańska**, ul. Nowe Ogrody 8-12, 80-803 Gdańsk, NIP: 583-00-11-969, **Zarząd Transportu Miejskiego** w Gdańsku, z siedzibą w Gdańsku ul. Na Stoku 49, działający na podstawie statutu stanowiącego załącznik nr 1 do uchwały nr XXXV/1076/05 Rady Miasta Gdańska z dnia 17.02.2005 r., reprezentowaną przez:

**Sebastiana Zomkowskiego** - Dyrektora

zwaną dalej „**Zamawiającym**”,

a

**Przedsiębiorstwem Wielobranżowym BP TOUR Brewczak Piotr**, z siedzibą 24-200 Bełżyce, ul. Sportowa 6, reprezentowanym przez:

**Piotra Brewczaka** – Dyrektora

zwanym dalej „**Wykonawcą**”,

łącznie zwane „**Stronami**”.

Z powodu znacznego wzrostu cen oleju napędowego wynikającego między innymi ze zbrojnych działań na Ukrainie, czego nie mogły przewidzieć Strony, po przeprowadzeniu szczegółowej weryfikacji i analizy faktur przedstawionych przez Wykonawcę wykazujących elementy wpływające na wysokość wynagrodzenia, zasadne jest dokonanie zmiany wysokości stawki netto za jeden wozokilometr w zakresie kosztu oleju napędowego od 01 marca 2022 r. do 31 lipca 2022 r. W związku z tym zmienia się umowę w sposób następujący:

### **§ 1**

1. W § 8 dodaje się ust. 4a. o następującej treści:

„4a. W okresie od 01 marca 2022 r. do 31 lipca 2022 r. kwota wskazana w ust.1 będzie waloryzowana raz w miesiącu przy zastosowaniu poniższego wskaźnika:

**$W = (Wb - Wp) / Wp$ , gdzie:**

W = wskaźnik zmiany ceny oleju napędowego Ekodiesel.

Wb = średnia cena jednego litra oleju napędowego Ekodiesel w bieżącym miesiącu rozliczeniowym (np. średnia cena w marcu stanowi podstawę do obliczenia wskaźnika W za marzec) wg cen hurtowych PKN ORLEN SA.

Wp = 4,68 zł (średnia cena jednego litra oleju napędowego Ekodiesel w okresie 01- 31.12.2021 r. wg cen hurtowych PKN ORLEN SA).

4a.1. Nowa zwaloryzowana stawka obliczona będzie według poniższego wzoru:

**$S = Sp + (Kp \times W)$ , gdzie:**

S = stawka nowa (po waloryzacji),

Sp= 7,27 zł (stawka obowiązująca w dniu 01.01.2022 r. w okresie przed wprowadzeniem waloryzacji określonej w ust. 4a).

Kp = 1,97 zł (średni koszt paliwa wynikający z kalkulacji ceny 1 wozokm za okres 01- 31.12.2021 r. wg faktur Wykonawcy przy założeniu normy zużycia 0,434 litra na jeden wozokm).

4a.2. Waloryzowana stawka obliczana będzie z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku”.

## § 2

1. W § 8 ust. 1 umowy zdanie drugie otrzymuje brzmienie:

**„Cenę 1 wozokilometra w marcu 2022 r. w wysokości 8,14zł netto + 8% VAT = 8,79 zł brutto (słownie: osiem złotych 79/100 brutto).”**

## § 3

Pozostałe postanowienia umowy pozostają bez zmian.

## § 4

Aneks wchodzi w życie z dniem podpisania, z mocą obowiązywania od dnia 01.03.2022 roku.

## § 5

Aneks sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

.....  
ZAMAWIAJĄCY

.....  
WYKONAWCA