

A N E K S nr 20

z dnia 27.10.2022

do umowy nr 35/ZTM/2017 z dnia 27.04.2017 r. pomiędzy:

Gminą Miasta Gdańska, ul. Nowe Ogrody 8/12, 80-803 Gdańsk, NIP: 583-00-11-969, **Zarząd Transportu Miejskiego** w Gdańsku, z siedzibą w Gdańsku ul. Na Stoku 49, działający na podstawie statutu stanowiącego załącznik nr 1 do uchwały nr XXXV/1076/05 Rady Miasta Gdańska z dnia 17.02.2005 r., reprezentowaną przez:

Sebastiana Zomkowskiego - Dyrektora

zwaną dalej „**Zamawiającym**”,

a

Przedsiębiorstwem Wielobranżowym BP TOUR Brewczak Piotr, z siedzibą 24-200 Bełżyce, ul. Sportowa 6, reprezentowanym przez:

Piotra Brewczaka - Dyrektora

zwanym dalej „**Wykonawcą**”,

łącznie zwane „**Stronami**”.

Od 01.03.2022 r. w umowie zmieniony został sposób waloryzacji stawki netto za wozokilometr. Stawka jest waloryzowana wskaźnikiem zmiany ceny oleju napędowego Ekodiesel a od 01.07.2022 r. również wskaźnikiem zmiany wynagrodzeń kierowców autobusów miejskich. Jednak z powodu znacznego wzrostu pozostałych kosztów, bardzo odbiegających od tego, co można było przewidzieć w momencie ustalania stosowanego obecnie mechanizmu waloryzacji, zasadne jest dokonanie zmiany mechanizmu waloryzacji stawki netto za jeden wozokilometr od 01.09.2022 r. do 31.12.2022 r. W związku z tym zmienia się umowę w sposób następujący:

§ 1

1. W § 8 ust. 4a. otrzymuje następujące brzmienie:

„4a. W okresie od 01.09.2022 r. do 31.12.2022 r. kwota wskazana w ust.1 będzie waloryzowana raz w miesiącu przy zastosowaniu poniższego wskaźnika paliwowego:

$$W = (Wb - Wp) / Wp, \text{ gdzie:}$$

W = wskaźnik zmiany ceny oleju napędowego Ekodiesel.

Wb = średnia cena jednego litra oleju napędowego Ekodiesel w bieżącym miesiącu rozliczeniowym (np. średnia cena we wrześniu stanowi podstawę do obliczenia wskaźnika W za wrzesień) wg cen hurtowych PKN ORLEN SA.

Wp = 4,68 zł (średnia cena jednego litra oleju napędowego Ekodiesel w okresie 01- 31.12.2021 r. wg cen hurtowych PKN ORLEN SA);

oraz wskaźnika wynagrodzeń kierowców autobusów miejskich:

$$L = (Lb - Lp) / Lp, \text{ gdzie:}$$

- L = wskaźnik zmiany wynagrodzeń kierowców autobusów miejskich.
Lb = przeciętne miesięczne wynagrodzenie brutto w sektorze przedsiębiorstw w dziale „transport lądowy” w bieżącym miesiącu rozliczeniowym (np. średnie wynagrodzenie we wrześniu stanowi podstawę do obliczenia wskaźnika L za wrzesień) wg Biuletynu Statystycznego Głównego Urzędu Statystycznego.
Lp = przeciętne miesięczne wynagrodzenie brutto w sektorze przedsiębiorstw w dziale „transport lądowy” w grudniu 2021 r. wg Biuletynu Statystycznego nr 6/2022 Głównego Urzędu Statystycznego, tj. 5 127,00 zł;

oraz wskaźnik zmiany cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem:

$$O = (Ob/100) / 100, \text{ gdzie:}$$

- Ob = wskaźnik zmiany cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem, grudzień roku poprzedniego =100, podany w bieżącym miesiącu rozliczeniowym (np. wskaźnik zmiany cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem we wrześniu stanowi podstawę do obliczenia stawki za wrzesień) wg Biuletynu Statystycznego Głównego Urzędu Statystycznego.

4a.1. Nowa zwaloryzowana stawka obliczona będzie według poniższego wzoru:

$$S = Sp + (Kp \times W) + (Ls \times L) + (Os \times O) - Lm, \text{ gdzie:}$$

- S = stawka nowa (po waloryzacji).
Sp = 7,27 zł (stawka obowiązująca w dniu 01.01.2022 r. w okresie przed wprowadzeniem waloryzacji określonej w ust. 4a).
Kp = 1,97 zł (średni koszt paliwa wynikający z kalkulacji ceny jednego wozokm za okres 01-31.12.2021 r. wg faktur Wykonawcy przy założeniu normy zużycia 0,434 litra na jeden wozokm).
Ls = 2,64 zł (średni koszt pracy kierowców autobusów miejskich przypadający na jeden wykonany wozokm w styczniu 2022 r. wg dokumentacji Wykonawcy).
Os = 2,66 zł pozostałe koszty (stawka obowiązująca w dniu 01.01.2022 r. w okresie przed wprowadzeniem waloryzacji określonej w ust. 4a).
Lm = 0,06 zł (zmiana stawki za jeden wozokilometr związana ze zmianą w 2022 r. wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę oraz wysokości minimalnej stawki godzinowej, zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 14.09.2021 r. w sprawie wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę oraz wysokości minimalnej stawki godzinowej w 2022 r. (Dz.U. z 2021 r., poz. 1690), zmieniona aneksem nr 12 do przedmiotowej umowy).

4a.2. Waloryzowana stawka obliczana będzie z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku”.

§ 2

1. W § 8 ust. 1 umowy zdanie drugie otrzymuje brzmienie:

„Cenę 1 wozokilometra we wrześniu 2022 r. w wysokości 9,11 zł netto + 8% VAT = 9,84 zł brutto (słownie: dziewięć złotych 84/100 brutto).”

§ 3

Pozostałe postanowienia umowy pozostają bez zmian.

§ 4

Aneks wchodzi w życie z dniem podpisania, z mocą obowiązywania od dnia 01.09.2022 r.

§ 5

Aneks sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

.....
ZAMAWIAJĄCY

.....
WYKONAWCA