

ANEKS nr 1
z dnia 24.02.2023 r.

do umowy nr 86/ZTM/2022 z dnia 30.12.2022 r. zawartej pomiędzy :

Gminą Miasta Gdańska, ul. Nowe Ogrody 8-12 80-803 Gdańsk, NIP:583-00-11-969, Zarząd Transportu Miejskiego w Gdańsku, z siedzibą w Gdańsku ul. Na Stoku 49, działający na podstawie statutu stanowiącego załącznik nr 1 do Uchwały nr XXXV/1076/05 Rady Miasta Gdańska z dnia 17.02.2005 r., reprezentowaną przez:

Dyrektora - Sebastiana Zomkowskiego

(działającego na podstawie pełnomocnictwa Prezydenta Miasta Gdańska - Zarządzenie nr 1417/19 Prezydenta Miasta Gdańska z dnia 03 września 2019 r. w sprawie udzielenia pełnomocnictwa Dyrektorowi Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku),
zwaną w dalszej części umowy „**Organizatorem**”,

a

Gdańskimi Autobusami i Tramwajami Sp. z o.o. z siedzibą w Gdańsku: ul. Jaškowa Dolina 2 (poprzednio Zakład Komunikacji Miejskiej w Gdańsku Sp. z o.o.), wpisaną przez Sąd Rejonowy Gdańsk - Północ w Gdańsku, VII Wydział Gospodarczy do Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000186615, NIP 2040000711, wysokość kapitału zakładowego - 69 171 000 zł, dysponującą licencją na wykonywanie krajowego transportu drogowego osób o nr 0011086, posiadającą status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych, reprezentowaną przez:

- 1. Prezesa Zarządu - Macieja Lisickiego**
- 2. Wiceprezesa Zarządu ds. Ekonomicznych - Jolantę Ostaszewską**

zwaną w dalszej części umowy „**Operatorem**”

łącznie zwane „**Stronami**”.

W marcu 2023 r. nastąpi uruchomienie nowej trasy tramwajowej tzw. „Nowej Warszawskiej”. W związku z tym zgodnie, z § 2 ust. 2 liczba wozokilometrów objętych niniejszą umową w 2023 r. wynosi 14 980 000 wozokilometrów i zgodnie z § 3 ust.1 zwiększona zostaje w 2023 r. o 106 980 wozokilometrów, do poziomu 15 086 980 wozokilometrów. Strony Umowy niniejszym wprowadzają następujące zmiany:

§ 1

1. § 2 ust. 2 Umowy otrzymuje nowe brzmienie:

Liczba wozokilometrów objętych niniejszą umową, które Organizator zobowiązuje się powierzyć do wykonania corocznie (z zastrzeżeniem § 3 ust. 1), a Operator zobowiązuje się wykonać, wynosi 15 086 980 wozokilometrów.

10
[Signature]

1. Załącznik nr 1 do umowy otrzymuje następujące brzmienie:

Wykaz linii komunikacji tramwajowej z podaniem tras przebiegu na dzień 05 marca 2023 r.

Linia	Trasa		Wozokm rocznie	Typ taboru
	Tam	powrót		
2	w obu kierunkach: <u>Jelitkowo</u> – Pomorska – Chłopska – al. Rzeczypospolitej – al. Legionów – al. Hallera – al. Zwycięstwa – Podwale Grodzkie – Wały Jagiellońskie – al. Armii Krajowej – al. Sikorskiego – Witosy – al. Havla – Warszawska – <u>Lawendowe Wzgórze</u>		1 600 000,0	Ca/Cb
3	kierunek Łostowice Świętokrzyska: <u>Brzeźno Dom Zdrojowy</u> – Mazurska – al. Hallera – al. Zwycięstwa – Podwale Grodzkie – Wały Jagiellońskie – al. Armii Krajowej – al. Sikorskiego – Witosy – al. Havla – <u>Łostowice Świętokrzyska</u>	kierunek Brzeźno Dom Zdrojowy: Łostowice Świętokrzyska – al. Havla – Witosy – al. Sikorskiego – al. Armii Krajowej – Wały Jagiellońskie – Podwale Grodzkie – al. Zwycięstwa – al. Hallera – <u>Płazyńskiego – Gdańska – Brzeźno Dom Zdrojowy</u>	1 400 000,0	Ca/Cb
4	w obu kierunkach: <u>Lawendowe Wzgórze</u> – Warszawska – al. Havla – Witosy – al. Sikorskiego – al. Armii Krajowej – 3 Maja – al. Zwycięstwa – al. Hallera – Mickiewicza – al. Legionów – al. Rzeczypospolitej – Zaspas – Chłopska – Pomorska – <u>Jelitkowo</u>		800 000,0	Ca/Cb
5	kierunek Oliwa: <u>Nowy Port Oliwska</u> – Oliwska – Krasickiego – Mazurska – al. Hallera – al. Zwycięstwa – al. Grunwaldzka – Wojska Polskiego – Wita Stwosza – <u>Opata Rybińskiego – Oliwa</u>	kierunek Nowy Port Oliwska: <u>Oliwa</u> – Opata Rybińskiego – Wita Stwosza – Wojska Polskiego – al. Grunwaldzka – al. Zwycięstwa – al. Hallera – Płazyńskiego – Gdańska – Krasickiego – Oliwska – Rybołowców – Wolności – <u>Władysława IV – Nowy Port Oliwska</u>	1 693 800,0	Ca/Cb
6	w obu kierunkach: <u>Jelitkowo</u> – Pomorska – al. Grunwaldzka – Opata Rybińskiego – Wita Stwosza – Wojska Polskiego – al. Grunwaldzka – al. Zwycięstwa – Podwale Grodzkie – Wały Jagiellońskie – al. Armii Krajowej – al. Sikorskiego – Witosy – al. Havla – <u>Łostowice Świętokrzyska</u>		2 400 000,0	Ca/Cb
7	kierunek Nowy Port Zajezdnia: <u>Łostowice Świętokrzyska</u> – al. Havla – Witosy – al. Sikorskiego – al. Armii Krajowej – Wały Jagiellońskie – Podwale Grodzkie – Jana z Kolna – Marynarki Polskiej – Wolności – <u>Nowy Port Zajezdnia</u>	kierunek Łostowice Świętokrzyska: <u>Władysława IV</u> – Władysława IV – Oliwska – Rybołowców – Marynarki Polskiej – Jana z Kolna – Podwale Grodzkie – Wały Jagiellońskie – al. Armii Krajowej – al. Sikorskiego – Witosy – al. Havla – <u>Łostowice Świętokrzyska</u>	600 180,0	Ca/Cb
8	w obu kierunkach: <u>Jelitkowo</u> – Pomorska – Chłopska – al. Rzeczypospolitej – al. Legionów – Mickiewicza – al. Hallera – Kliniczna – Marynarki Polskiej – Jana z Kolna – Podwale Grodzkie – Wały Jagiellońskie – Podwale Przedmiejskie – Siennicka – Lenartowicza – Wosia Budzysza – Stryjowskiego – Nowotna – <u>Stogi</u>		2 100 000,0	3A, Ca/Cb
9	w obu kierunkach: <u>Strzyża PKM</u> – Wita Stwosza – Wojska Polskiego – al. Grunwaldzka – al. Zwycięstwa – Podwale Grodzkie – Wały Jagiellońskie – Podwale Przedmiejskie – Siennicka – Lenartowicza – Wosia Budzysza – Stryjowskiego – Nowotna – <u>Stogi Płaza</u>		1 150 000,0	Ca/Cb
10	kierunek Nowy Port Zajezdnia: <u>Bretowo PKM</u> – Rakoczego – Nowolipie – Kartuska – Nowe Ogrody – Hucisko – Podwale Grodzkie – Jana z Kolna – Marynarki Polskiej – Wolności – <u>Nowy Port Zajezdnia</u>	Kierunek Bretowo PKM: <u>Władysława IV</u> – Władysława IV – Strajku Dokerów – Marynarki Polskiej – Jana z Kolna – Podwale Grodzkie – Hucisko – Kartuska – Nowolipie – Rakoczego – <u>Bretowo PKM</u>	1 300 000,0	Ca/Cb

12	w obu kierunkach: <u>Ujeścisko</u> – al. Adamowicza – Bulońska – Rakoczego – Nowolipie – Kartuska – Nowe Ogrody – Hucisko – Podwale Grodzkie – al. Zwycięstwa – al. Grunwaldzka – Wojska Polskiego – Wita Stwosza – al. Grunwaldzka – Pomorska – Chłopska – al. Rzeczypospolitej – <u>Zaspa</u>		1 900 000,0	Ca/Cb
63 funkcjonuje w soboty, niedziele i święta w okresie letnich wakacji szkolnych	kierunek Łostowice Świętokrzyska: <u>Brzeźno Plaża</u> – Hallera – al. Zwycięstwa – Błędnik – Podwale Grodzkie – Wały Jagiellońskie – al. Armii Krajowej – al. Sikorskiego – Witosa – al. Havla – <u>Łostowice Świętokrzyska</u>	kierunek Brzeźno Plaża: <u>Łostowice Świętokrzyska</u> – al. Havla – Witosa – al. Sikorskiego – al. Armii Krajowej – Wały Jagiellońskie – Podwale Grodzkie – Błędnik – al. Zwycięstwa – Hallera – <u>Brzeźno Plaża</u>	60 000,0	Ca/Cb
68 funkcjonuje w soboty, niedziele i święta w okresie letnich wakacji szkolnych	w obu kierunkach: <u>Stogi Plaża</u> – Nowotna – Stryjewskiego – Wosia Budzysza – Lenartowicza – Siennicka – Podwale Przedmiejskie – al. Armii Krajowej – al. Sikorskiego – Witosa – al. Havla – <u>Łostowice Świętokrzyska</u>		65 000,0	Ca/Cb
Obsługa imprez			18 000,0	
Razem			15 086 980,0	

§ 3

1. Załącznik nr 2 do umowy otrzymuje następujące brzmienie:

Zapotrzebowanie na tabor od dnia 05 marca 2023 r. do 31 grudnia 2023 r.

2A	3A	B	Ca/Cb	D
0	0	0	116	0
w tym dwukierunkowe:	w tym dwukierunkowe:	w tym dwukierunkowe:	w tym dwukierunkowe:	w tym dwukierunkowe:
0	0	0	30	0
Σ 116				

Objaśnienia oznaczeń taboru: A – zestaw 1xA, 2A – zestaw 2xA, 3A – zestaw 3xA, B – zestaw 1xB, Ca/Cb – zestaw 1x Ca lub 1x Cb, D – zestaw 1x D.

Typ taboru właściwego do obsługi poszczególnych brygad może zostać doprecyzowany przez Organizatora w rozkładzie jazdy i/lub w piśmie odrębnym, w szczególności w zakresie:

- obsługi przez pojazdy typu Ca lub Cb,
- obsługi przez pojazdy dwukierunkowe,
- obsługi przez pojazdy zabytkowe.

Jeżeli w odrębnej dyspozycji nie określono inaczej, Operator może we własnym zakresie dokonywać zmian alokacji taboru na pojazd o wyższym standardzie, w zakresie określonym poniżej: A (wagon pojedynczy) – zastąpienie dowolnym pojazdem, 2A – zastąpienie pojazdem

for

3A, 3A - zastąpienie pojazdem D, Ca - zastąpienie pojazdem Cb lub D, Cb - zastąpienie pojazdem D.

Operatorowi nie przysługuje dodatkowa rekompensata za skierowanie do obsługi linii pojazdu dłuższego lub o większej liczbie wagonów, nieoparte pisemną dyspozycją Organizatora.

§ 4

Pozostałe postanowienia umowy nie ulegają zmianie.

§ 5

Aneks wchodzi w życie z dniem podpisania z mocą obowiązującą od 05.03.2023 r. Postanowienia niniejszego Aneksu obowiązują jedynie do dnia 31.12.2023 r.

§ 6

Aneks został sporządzony w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

Operator

Organizator

PREZES ZARZĄDU

Maćiej Lisicki

WICEPREZES ZARZĄDU
ds. Ekonomicznych

Jolanta Ostaszewska

DYREKTOR
Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku
Sebastian Zamkowski

Sporządził:

kierownik Działu Analiz

Izabela Solińska

Zastępca Dyrektora
ds. ekonomicznych
Główny Księgowy

Agnieszka Wasik

Sprawdzono pod względem
legalności, gospodarności i celowości
data 15.02.2023r. podpis

RADCA PRAWNY

Paweł Lis
(Gd 1583)