

**ANEKS nr 4**  
**z dnia 03.07.2023 r.**

do umowy nr 87/ZTM/2022 z dnia 30.12.2022r. zawartej pomiędzy :

**Gminą Miasta Gdańska**, ul. Nowe Ogrody 8/12, 80-803 Gdańsk, NIP: 583-00-11-969, - Zarząd Transportu Miejskiego w Gdańsku, z siedzibą w Gdańsku ul. Na Stoku 49, działający na podstawie statutu stanowiącego załącznik nr 1 do Uchwały nr XXXV/1076/05 Rady Miasta Gdańska z dnia 17.02.2005r., reprezentowaną przez:

**Dyrektora - Sebastiana Zomkowskiego**

(działającego na podstawie pełnomocnictwa Prezydenta Miasta Gdańska – Zarządzenie nr 1417/19 Prezydenta Miasta Gdańska z dnia 3 września 2019 r. w sprawie udzielenia pełnomocnictwa Dyrektorowi Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku), zwaną w dalszej części umowy „**Organizatorem**”,

**a**

**Gdańskimi Autobusami i Tramwajami Sp. z o.o.** z siedzibą w Gdańsku: ul. Jaśkowa Dolina 2 (poprzednio Zakład Komunikacji Miejskiej w Gdańsku Sp. z o.o.), wpisaną przez Sąd Rejonowy Gdańsk – Północ w Gdańsku, VII Wydział Gospodarczy do Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000186615, NIP 2040000711, wysokość kapitału zakładowego – 69 171 000 zł, dysponującą licencją na wykonywanie krajowego transportu drogowego osób o nr 0011086, posiadającą status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych, reprezentowaną przez:

- 1. Prezesa Zarządu – Macieja Lisickiego**
- 2. Wiceprezesa Zarządu ds. Ekonomicznych – Jolantą Ostaszewską**

zwaną w dalszej części umowy „**Operatorem**”

łącznie zwane Stronami.

Strony niniejszym aneksem wprowadzają do umowy nr 87/ZTM/2022 zawartej w dniu 30.12.2022r. następujące zmiany:

**§ 1**

1. § 5 ust. 1 Umowy otrzymuje nowe brzmienie:

„1.Sporządzania rozkładów jazdy w sposób zapewniający zachowanie przepisów Ustawy z dnia 16.04.2004 r. o czasie pracy kierowców (tekst jednolity Dz.U. 2022r. poz.1473). Zachowanie przepisów Ustawy uznaje się za spełnione, jeżeli zaplanowany czas postoju

na końcu jest nie krótszy niż wymagany przepisami. Organizator będzie uwzględniał w rozkładzie jazdy przerwy ustawowe.

Dostarczania Operatorowi rozkładów jazdy wynikających z planowanych przez Organizatora zmian na liniach komunikacyjnych z wyprzedzeniem minimum 10 (dziesięciu) dni kalendarzowych przed rozpoczęciem kolejnego miesiąca kalendarzowego lub w terminie krótszym, jeżeli zmiana jest realizowana na wniosek Operatora. W przypadku zmian, na które Organizator nie ma wpływu, mogą one zostać wprowadzone z wyprzedzeniem minimum 5 (pięciu) dni roboczych lub za zgodą stron w innym terminie. Z wyprzedzeniem minimum 3 (trzech) dni roboczych lub za zgodą stron w innym terminie Organizator dostarcza Operatorowi rozkłady jazdy, które:

- 1) nie zwiększają liczby istniejących zadań przewozowych oraz nie zmieniają godzin rozpoczęcia lub zakończenia pracy istniejących zadań przewozowych (np. drobne przesunięcia minut odjazdów wewnątrz zadań) lub
- 2) dotyczą modyfikacji niemających wpływu na godziny pracy prowadzących pojazdy, jak zmiana typu taboru, zmiana nazw przystanków.

## **§ 2**

Pozostałe postanowienia umowy pozostają bez zmian.

## **§ 3**

Aneks wchodzi w życie z dniem podpisania.

## **§ 4**

Aneks został sporządzony w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, w tym:

- 1 (jeden) egzemplarz dla Operatora
- 1 (jeden) egzemplarz dla Organizatora

**Operator**

**Organizator**