

UZASADNIENIE

W 2021 r. przystąpiono do sporządzenia Aktualizacji Systemu Tras Rowerowych dla Gdańska STeR 2.0, której celem jest weryfikacja opracowań kształtujących dotąd kierunki rozwoju systemu tras rowerowych w Gdańsku. STeR 2.0 zastępuje:

1. System Tras Rowerowych Dla Gdańska – STeR, sporządzony w 2011 r. - dokument strategiczny o charakterze studialnym, wskazujący kształt systemu tras rowerowych w Gdańsku;
2. Strategię Realizacji Systemu Tras Rowerowych dla Gdańska – SR STeR, sporządzoną w 2013 r., wskazującą w oparciu o analizę wielokryterialną optymalną kolejność realizacji brakujących elementów systemu zaproponowanego w STeR, przyjętą Uchwałą Rady Miasta Gdańska Nr XLVII/1049/13 z dnia 16 grudnia 2013 r.

Główną przesłanką dla weryfikacji systemu jest uwzględnienie zrealizowanych w ostatniej dekadzie inwestycji - osiedli mieszkaniowych, centrów biurowych, ale też zbudowanych ulic i tras rowerowych, a także rosnąca liczba użytkowników rowerów i hulajnóg elektrycznych oraz UTO – stwarzająca nowe szanse, ale też wymagania dla systemu tras. W związku z powyższym STeR 2.0 wprowadza nową klasę tras – ekostrady, których realizacja ma umożliwić podróż z wysoką prędkością i sprawne przemieszczenia na dłuższym dystansie.

Nowym elementem, wprowadzonym w STeR 2.0, jest wskazanie optymalnej formy realizacji trasy (wydzielona droga dla rowerów, pas dla rowerów w jezdni, ciąg pieszo-rowerowy, ruch roweru po jezdni na zasadach ogólnych itp.). Ponadto w Aktualizacji zrezygnowano ze wskazywania przebiegu tras lokalnych oraz funkcjonalnego oznaczenia zróżnicowania tras (trasy użytkowe i trasy rekreacyjne).

Aktualizacja Systemu Tras Rowerowych dla Gdańska STeR 2.0 – składa się z:

1. mapy obrazującej docelowy przebieg tras rowerowych w Gdańsku, w podziale na ekostrady, trasy główne i trasy zbiorcze oraz optymalną formę realizacji każdej z nich;
2. tekstu opisującego cel opracowania, metodologię mapy (m.in. poszczególne formy i klasy tras rowerowych), wytyczne dot. parkingów rowerowych oraz wskaźniki do obliczania wymaganej liczby miejsc do parkowania rowerów, a także etapowanie realizacji systemu tras (etap 0 – działania eliminujące niedogodności w codziennych podróżach rowerowych po istniejących trasach, niewymagające dużych nakładów finansowych, etap 1 – realizacja sieci ekostrad, etap 2 – realizacja pozostałych tras głównych i zbiorczych).

Projekt Aktualizacji Systemu Tras Rowerowych dla Gdańska STeR 2.0 sporządzono we współpracy z jednostkami miejskimi oraz zapewniono możliwość współdziałania wszystkich zainteresowanych rozwojem sieci tras rowerowych w mieście. Dokument powstał przy szerokim udziale mieszkańców i tak w styczniu 2022 r. projekt sieci STeR 2.0 został opublikowany w formie mapy interaktywnej z możliwością wskazywania uwag i propozycjami nowych tras. Wpłynęło 400 głosów, z czego 242 zostały uwzględnione, 158 nieuwzględnione. Po wprowadzonych korektach, w marcu 2023 r. kompletny dokument (mapa oraz tekst) został zaopiniowany przez jednostki miejskie, a od 22 maja 2023 r. do 23 czerwca 2023 r. został udostępniony do publicznego wglądu z możliwością składania wniosków i uwag.

W wyznaczonym terminie wpłynęło 9 pism zawierających 30 uwag z których 5 zawierało opinie nie mające charakteru wniosku o zmianę treści dokumentu. Z pozostałych 25 uwag, dotyczących przede wszystkim przebiegu lub formy konkretnych tras rowerowych, uwzględniono 9.

Przyjęcie Aktualizacji Systemu Tras Rowerowych dla Gdańska STeR 2.0 jest istotne także w kontekście możliwości pozyskania środków zewnętrznych w ramach nowej perspektywy finansowej Unii Europejskiej na lata 2021-27 i kontynuacji polityki rozpoczętej dekadę temu. W związku z powyższym przyjęcie niniejszej uchwały jest uzasadnione.

Wnioskodawca:
PREZYDENT MIASTA GDAŃSKA

Aleksandra Dulkiewicz

Opinia Radcy Prawnego:
Anna Wotejko

RADCA PRAWNY

Sporządził:
Jarosław Wincek

Zaakceptował:
Edyta Damszel-Turek

Zatwierdził:
Piotr Grzelak Piotr Kryszewski

.....

.....

.....

.....