

# PROTOKÓŁ NR LIII/2022

## z LIII sesji RADY MIASTA GDAŃSKA, która odbyła się w dniu 25 sierpnia 2022 roku w Nowym Ratuszu ul. Wały Jagiellońskie 1

---

Początek obrad godz. 9.00

W sesji na 34 udział wzięło 32 radnych.

Lista obecności stanowi **załącznik nr 1** do niniejszego protokołu.

### PUNKT 1

#### SPRAWY REGULAMINOWE

##### AGNIESZKA OWCZARCZAK – Przewodnicząca Rady Miasta Gdańska

Otworzyła obrady LIII sesji Rady Miasta Gdańska. Powitała posła Piotra Adamowicza prezydent, zastępców prezydent, urzędników oraz radnych. Przywitała również wszystkich mieszkańców Gdańska oraz zawodniczki klubu Biało Zielonych Ladies Gdańsk.

1. Wpłynął wniosek o **włączenie** projektu uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie zakresu pomocy obywatelom Ukrainy w związku z konfliktem zbrojnym na terytorium tego państwa (**druk 1366**); **pkt 5 ppkt 14A**

Głosowanie za włączeniem (**druk 1366**):

Za	28
Przeciw	0
Wstrzymało się	0

Rada Miasta Gdańska w głosowaniu przyjęła

Będzie w pkt 5 ppkt 14A.

2. Wpłynął wniosek o **włączenie** projektu uchwały w sprawie rozpatrzenia petycji w sprawie zmian uchwał antysmogowych i programów ochrony powietrza **(druk 1367)**;

**pkt 5 ppkt 30 NALEŻY ZWOŁAĆ KONWENT**  
**(druk 1367); pkt 5 ppkt 30**

Głosowanie za włączeniem **(druk 1367)**:

<b>Za</b>	<b>29</b>
<b>Przeciw</b>	<b>0</b>
<b>Wstrzymało się</b>	<b>0</b>

**Rada Miasta Gdańska w głosowaniu przyjęła**

Będzie w pkt 5 ppkt 14A.

3. Wpłynął wniosek o **włączenie** projektu uchwały w sprawie rozpatrzenia petycji w sprawie zerwania współpracy z miastami Rosji i Białorusi **(druk 1368)**;  
**pkt 5 ppkt 31 NALEŻY ZWOŁAĆ KONWENT**

Głosowanie za włączeniem **(druk 1368)**:

<b>Za</b>	<b>29</b>
<b>Przeciw</b>	<b>0</b>
<b>Wstrzymało się</b>	<b>0</b>

**Rada Miasta Gdańska w głosowaniu przyjęła**

Będzie w pkt 5 ppkt 31.

4. Wpłynął wniosek o **włączenie** projektu uchwały w sprawie rozpatrzenia petycji z dnia 8 kwietnia w sprawie wprowadzenia dodatkowych biletów na komunikację miejską w Gdańsku - bilet "365" **(druk 1369)**; **pkt 5 ppkt 32 NALEŻY ZWOŁAĆ KONWENT**

Głosowanie za włączeniem **(druk 1369)**:

Za	29
Przeciw	0
Wstrzymało się	0

**Rada Miasta Gdańska w głosowaniu przyjęła**

Będzie w pkt 5 ppkt 32.

5. Wpłynął wniosek o **włączenie** projektu uchwały w sprawie pozostawienia bez rozpoznania skargi XYZ z dnia 7 września 2021 roku (**druk 1370**); **pkt 5 ppkt 33 NALEŻY ZWOŁAĆ KONWENT**

Głosowanie za włączeniem (**druk 1370**):

Za	29
Przeciw	0
Wstrzymało się	0

**Rada Miasta Gdańska w głosowaniu przyjęła**

Będzie w pkt 5 ppkt 33.

6. Wpłynął wniosek o **włączenie** projektu uchwały w sprawie pozostawienia bez rozpoznania skargi XYZ na Prezydenta Miasta Gdańska (**druk 1371**); **pkt 5 ppkt 34 NALEŻY ZWOŁAĆ KONWENT**

Głosowanie za włączeniem (**druk 1371**):

Za	29
Przeciw	0
Wstrzymało się	0

**Rada Miasta Gdańska w głosowaniu przyjęła**

Będzie w pkt 5 ppkt 34.

7. Wpłynął wniosek o **włączenie** projektu uchwały w sprawie rozpatrzenia pisma XYZ z dnia 9 września 2021 r. (**druk 1372**); **pkt 5 ppkt 35 NALEŻY ZWOŁAĆ KONWENT**

Głosowanie za włączeniem (**druk 1372**):

Za	28
Przeciw	1
Wstrzymało się	0

**Rada Miasta Gdańska w głosowaniu przyjęła**

Będzie w pkt 5 ppkt 35.

8. Wpłynął wniosek o **włączenie** projektu uchwały w sprawie rozpatrzenia Oświadczenia z wnioskiem w interesie publicznym w sprawie korupcji (**druk 1373**);  
**pkt 5 ppkt 36 NALEŻY ZWOŁAĆ KONWENT**

Głosowanie za włączeniem (**druk 1373**):

Za	29
Przeciw	0
Wstrzymało się	0

**Rada Miasta Gdańska w głosowaniu przyjęła**

Będzie w pkt 5 ppkt 36.

9. Wpłynął wniosek o **włączenie** projektu uchwały w sprawie wyodrębnienia na rok 2023 środków finansowych na działalność statutową jednostek pomocniczych (**druk 1374**); **pkt 5 ppkt 29 NALEŻY ZWOŁAĆ KONWENT**

Głosowanie za włączeniem (**druk 1374**):

Za	30
----	----

<b>Przeciw</b>	<b>0</b>
<b>Wstrzymało się</b>	<b>0</b>

### **Rada Miasta Gdańska w głosowaniu przyjęła**

Będzie w pkt 5 ppkt 29.

10. Wpłynął wniosek o **znięcie** projektu uchwały w sprawie wyodrębnienia na rok 2023 środków finansowych na działalność statutową jednostek pomocniczych (**druk 1340**);  
**pkt 5 ppkt 12 NALEŻY ZWOŁAĆ KONWENT**

Głosowanie za włączeniem (**druk 1340**):

<b>Za</b>	<b>30</b>
<b>Przeciw</b>	<b>0</b>
<b>Wstrzymało się</b>	<b>0</b>

### **Rada Miasta Gdańska w głosowaniu przyjęła**

Będzie w pkt 5 ppkt 12.

**Wpłynęły również autopoprawki:**

- (**druk 1362**) – pkt 5, ppkt 1
- (**druk 1361**) – pkt 5, ppkt 2

### **AGNIESZKA OWCZARCZAK – Przewodnicząca Rady Miasta Gdańska**

Zaproponowała zmianę porządku obrad i zarządziła głosowanie nad włączonymi projektami uchwał. Po zakończeniu głosowań przewodnicząca poinformowała, że ustalony jest porządek dzisiejszej sesji oraz ogłosiła przejście do komunikatów komisji. Przewodnicząca Rady Miasta Gdańska przypomniała, że wczoraj obchodziliśmy dzień niepodległości Ukrainy i przywołała dzień odsłonięcia nazwy skweru Bohaterskiego Mariupola. Wręczyła Radzie Miasta, flagę Donbasu, którą dostała od rodziny z Ukrainy, podczas uroczystości nazwania skweru Bohaterskiego Mariupola we Wrzeszczu.

## **PUNKT 2**

### **KOMUNIKATY**

#### **AGNIESZKA OWCZARCZAK – Przewodnicząca Rady Miasta Gdańska**

Przewodnicząca zapytała o komunikaty. Uroczyscie przywitała zawodniczki Gdańskiego Klubu Rugby.

#### **ANNA GOŁĘDZINOWSKA – Przewodnicząca Komisji Zrównoważonego Rozwoju**

Przewodnicząca Komisji Zrównoważonego Rozwoju w imieniu mieszkańców Gdańska wyraziła niepokój dotyczący sytuacji związanej z Trójmiejskim Parkiem Krajobrazowym. Podkreśliła, że miasto Gdańsk w ramach swoich kompetencji prowadzi prace studyjne w zakresie możliwości wzmocnienia ochrony Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego. Przewodnicząca Komisji Zrównoważonego Rozwoju podkreśla, że z inicjatywy obywateli Gdańska, na wniosek Komisji Zrównoważonego Rozwoju, powstały dwa projekty dotyczące nowych użytków ekologicznych, które będą procedowane na sesji. Przygotowywane są kolejne propozycje pomników przyrody, ze wsparciem merytorycznym pracowników Wydziału Środowiska i pracowników Biura Rozwoju Gdańsk, za to też Pani Anna podziękowała.

#### **AGNIESZKA OWCZARCZAK – Przewodnicząca Rady Miasta Gdańska**

Przewodnicząca zapowiedziała wystąpienie prezydent Aleksandry Dulkiejwicz.

#### **ALEKSANDRA DULKIEWICZ – Prezydent Miasta Gdańska**

Prezydent powitała wszystkich przybyłych, również pana posła Piotra Adamowicza. Pani Aleksandra odniosła się do wypowiedzi Przewodniczącej Komisji Zrównoważonego Rozwoju – Anny Gołędzinowskiej. W ubiegłym tygodniu, wspólnie z prezydentami Gdyni i Sopotu wystosowała apel, zarówno do Pana Dyrektora Bartłomieja Obajtki, dyrektora regionalnej dyrekcji Lasów Państwowych, ale także do jego zwierzchnika- Pana premiera Morawieckiego, w kontekście zmian lub pozbawienia ważności certyfikatu pozwalającego na wycinkę drzew nieokreślonego rodzaju. Pani Prezydent zapowiada przygotowanie nowego planu Gospodarki Leśnej z pomocą Pana Prezydenta Piotra Borawskiego, któremu podlegają kwestie związane z ochroną klimatu, środowiskowe. Plan Gospodarki Leśnej przygotowywany jest raz na 10 lat, a jego przygotowania ruszą w przyszłym roku. Z tego względu zachęca, aby społeczność, lokalni radni oraz aktywiści włączyli się do działania oraz zachowania Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego jako zielone płuca Trójmiasta. Następnie, Prezydent przeszła do omówienie bieżących informacji z życia miasta. Pani Prezydent, podobnie jak Pani Przewodnicząca Rady Miasta, wspomniała o 31. Rocznicy wyzwolenia się Ukrainy od związku socjalistycznych republik radzieckich. Podkreśliła, że Polska w 1991 r. była pierwszym krajem, który uznał niepodległość Ukrainy, a aktualnie od pół roku trwa kolejna faza agresji Putina na Ukrainę. W dalszej kolejności zaprezentowała aktualne dane dotyczące akcji Gdańsk Pomaga Ukrainie. Zachęciła również do wspierania działań pomocowych organizowanych na rzecz obywateli Ukrainy. Gdańsk pomaga Ukrainie poprzez 2294

zaangażowanych wolontariuszy, w ramach akcji „Gdańsk pomaga” było 10 500 połączeń z infolinią, do specjalnej edycji karty mieszkańca „Gdańsk pomaga” dołączyło ponad 28 341 uchodźców, a użyta została 84 597 razy. Dzięki pośrednictwu Gdańskiego Urzędu Pracy oraz gdańskich pracodawców, pracę dostało 16 288 uchodźców. O nadanie numeru PESEL wystąpiło 19 863 Ukraińców.

1 lipca 2022 r. za decyzją państwa radnych został otwarty skwer Bohaterskiego Mariupola we Wrzeszczu. Prezydent przedstawiła sytuację epidemiczną w Gdańsku, na podstawie raportu z dnia 24 sierpnia 2022 r. 165 wykonanych testów; 46 testów z wynikiem pozytywnym; 0,76 zakażonych na 10 000 mieszkańców; 0 ofiar śmiertelnych; 71,6% osób w pełni zaszczepionych. Prezydent przypomina i zachęca, że dla kolejnych grup obywateli uruchamiane są szczepienia 4. dawką szczepionki przeciw COVID-19. Prezydent przekazała informacje dotyczące działań związanych z przyznaniem tytułu Europejskiej Stolicy Wolontariatu dla Gdańska – szczegółowe dane dostępne w relacji video lub audio z sesji rady. Przedstawiła I etap rekrutacji oraz rekrutację uzupełniającą do gdańskich szkół ponadpodstawowych – szczegółowe dane dostępne w relacji video lub audio z sesji rady. Zapowiedź Pani Prezydent ds. Rozwoju Społecznego i Równego Traktowania odnośnie roku szkolnego 2022/2023. Prezydent powiadamia o spotkaniu inauguracyjnym, który odbędzie się w Filharmonii Bałtyckiej, dla gdańskiego środowiska oświatowego, na którym zostaną przedstawione plany i priorytety na 2022/2023. Podkreśla zwiększenie bezpieczeństwa przy 77 budynkach szkoły, poprzez zielono-czerwone pasy oraz napis „szkoła”. Przedstawia zawarcie umowy na dokończenie pracy w SP nr 2 przy ul. Marusarzówny. Do końca przyszłego roku szkolnego zostanie ukończona modernizacja basenu i termomodernizacja szkoły. Zostało utworzone nowe schronisko dla osób bezdomnych przy ul. Nowiny. Miejsce jest prowadzone przez organizację pozarządową, Stowarzyszenie Opiekunów Resocjalizacyjne Prometeusz. Prezydent ogłosiła, że trwa remont najstarszego budynku w Gdańsku- Sierocińca przy ul. Sierociej. Będzie to dom z nową funkcją kultury i turystyki. Zostały podpisane umowy na dostawę autobusów elektrycznych dla Gdańska. Prezydent Aleksandra Dulciewicz ogłosiła modernizację Mostu Stągiewnego. Jest to kolejne zadanie w ramach partnerstwa publiczno-prywatnego, jakim jest zabudowa wyspy Spichrzów, czyli Most Stągiewny, zwodzony most wraz z mariną na 60 miejsc przy ul. Szafarnia. Most został otworzony na początku sierpnia i jest to jeden z zadań publicznych partnerstwa publiczno-prywatnego będącego zabudową Wyspy Spichrzów. Prezydent wspominała o kluczowym skrzyżowaniu ulic 3. Maja oraz Nowe Ogrody- podpisano umowę na odwodnienie wyżej wymienionych ulic. Prace rozpoczną się w październiku, a zakończą w czerwcu przyszłego roku- może to powodować utrudnienia w ruchu drogowym. Zakończono modernizację odcinka al. Hallera miesiąc przed harmonogramem, a także kończą się włączenia torów tramwajowych ul. Nowej Warszawskiej do ul. Havla. Przedstawia Rządowy Fundusz Polski Ład- program inwestycji strategicznych. Prezydent przypomina, że do tej pory jest w procedurze przetargowej, jeśli chodzi o modernizację ul. Kielnieńskiej. Uważa, że jest to dosyć skomplikowane postępowanie i prawdopodobnie uda się rozstrzygnąć w 2. połowie września tego roku. Projektami zgłoszonymi do V edycji są: rozbudowa węzłów sieci bazowej w Porcie Gdańsk oraz budowa układu drogowego w Porcie Północnym. Obie inwestycje są ważne i mają poprawić dostępność drogową do Portu Gdańskiego i Północnego. Nie udało się otrzymać dofinansowania w III Edycji na dwa tereny popegeerowskie to znaczy: przebudowę ulicy Tęczowej, Wyspa Sobieszewska oraz rozbudowę infrastruktury sportowej w Gdańskim Ośrodku Kultury Fizycznej, gdzie gra gdański zespół rugby. Prezydent przypomina, że trwają spotkania

z mieszkańcami. Aleksandra Dulkiwicz dziękuje za liczną obecność radnych. Ostatnie spotkanie odbyło się na Przymorzu Małym, kolejne 13 września 2022 na Oruni Górnej- Gdańsk Południe. Prezydent podkreśla o promocji i tradycji, związanej z bursztynem. Przekazuje, że w szczycie sezonu Muzeum Bursztynu było jednym z najbardziej popularnych. Powiadamia, że powrócono do świętowania bursztynowych godów, czyli 44 rocznicy ślubu, ponad 100 par gdańskich celebrowało to wydarzenie. Informuje, że zbliża się 42. rocznica podpisania porozumień sierpniowych. Bardzo serdecznie zaprasza do udziału w tych uroczystości. Zaprasza, przede wszystkim 31 sierpnia o godzinie 11:00, do wspólnego złożenia kwiatów, ale także wspólnego otwarcia bramy, a w ramach Etyki Solidarności wykład wygłosi dr hab. Adam Bodnar, były Rzecznik Praw Obywatelskich. Prezydent przekazuje, że docierają pierwsze informacje o akcjach protestacyjnych. 31 sierpnia, w tym celu spotka się z różnymi centralami związkowymi. 1. września odbędą się uroczystości 83. rocznicy wybuchu II wojny światowej na Westerplatte. Miasto organizuje bezpłatny transport ZTM dla mieszkańców. Prezydent zachęca wszystkich radnych do wzięcia udziału w uroczystości. Odbędzie się uhonorowanie Harcmistrza Oźdzyńskiego, Viktorii Schule. O godzinie 12:00 odbędzie się spotkanie na uroczystości świeckiej przy Poczcie Polskiej w Gdańsku, a o godzinie 17:00, na cmentarzu na Zaspie, gdzie także będzie nam towarzyszyła modlitwa międzywyznaniowa na Cmentarzu Ofiar Terroru Hitlerowskiego. Prezydent powiedziała, że na ten moment to koniec ogłoszeń z dwóch miesięcy. Prezydent chce bardzo podziękować i ucieszyć się z inicjatywy, nad którą za chwilę Wysoka Rada pochyli się do przyznania tytułu honorowej obywatelki Miasta Gdańska Pani Danucie Wałęsa. Prezydent również bardzo dziękuje Pani przewodniczącej Beacie Dunajewski, Pani Przewodniczącej Agnieszce Owczarczak. Pani Aleksandra Dulkiwicz powiedziała, że wie, że to gdzieś w ich głowach ten pomysł się urodził i myśli, że dzisiaj w przededniu kolejnej rocznicy sierpnia, ale także podkreśla rolę kobiet w przemianach, które doprowadziły nas do tego, że dzisiaj żyjemy w demokratycznej i wolnej ojczyźnie. Prezydent bardzo dziękuje za inicjatywę. Dodaje informację na temat przyszłej sesji. Chce wspólnie z Panią Skarbnik przedstawić Państwu garść informacji, takich finansowych dotyczących przyszłorocznego budżetu. Przypomina, że to projekty ustaw są źródłem prawa, a nie konferencje prasowe, o których państwo mogło usłyszeć. Prezydent prosi Pana Prezydenta Kryszewskiego z krótką informacją na temat kontroli, związanej z owcami na Olszynie, w Gdańskim Zarządzie Dróg i Zieleni. Następnie prosi Panią Monikę Chabior do mównicy.

### **PIOTR KRYSZEWSKI – Zastępca Prezydent Miasta Gdańska ds. Usług Komunalnych**

Piotr Kryszewski przedstawia informacje o realizacji projektu opływ na wypasie, chce rozpocząć od kalendarium ostatnich wydarzeń. 29 lipca ogłoszono postępowanie w trybie zapytania ofertowego pod tytułem „Pielęgnacja zieleni na terenie Parku Opływ Motławy poprzez wysiedlenie i wypas owiec” z terminem składania Ofert do 3 sierpnia. 4 sierpnia nastąpiło ogłoszenie wyników postępowania, 6 sierpnia przystąpiono do wysiedlenia owiec na wygradzony terenie, czyli rozpoczęto realizację umowy, 11 sierpnia pojawiły się w mediach pierwsze doniesienia o możliwych nieprawidłowościach i w reakcji na te doniesienia, tego samego dnia, Pani Prezydent poleciła przeprowadzenie kontroli prawidłowości postępowania. 16 sierpnia pojawiły się kolejne informacje o prawdopodobnym konflikcie interesów przy postępowaniu. Zastępca Prezydenta powiedział, że następnego dnia po wcześniejszym skonfrontowaniu pozyskanych informacji z dokumentacją, będącą w posiadaniu



GZDiZ-u, podjęto decyzję o zwolnieniu dyscyplinarnym pracownika odpowiedzialnego za prowadzenie tego postępowanie. Zawiadomiono również prokuraturę, w sprawie poświadczenia nieprawdy w dokumentach służbowych. Jednocześnie, podjęto decyzję o rozszerzeniu zakresu kontroli w GZDiZ. Prezydent Piotr powiedział, że jeżeli chodzi o możliwe scenariusze i ich dalsze działania, to w zeszłym tygodniu odbyła się komisyjna wizja w miejscu wypasu owiec z udziałem kierownictwa działu zieleni, która wykazała szereg nieprawidłowości. Na podstawie stwierdzonych nieprawidłowości, 22 sierpnia nastąpiło doręczenie wezwania do usunięcia nieprawidłowości w realizacji umowy, w zakresie między innymi braku obecności dozorczy, braku właściwego zabezpieczenia drzew, czy też zastosowania materiałów do ogrodzenia, które mogą stwarzać zagrożenie dla zdrowia zwierząt. Termin usunięcia nieprawidłowości został wskazany do dnia dzisiejszego do godziny 15:00. W przypadku niewywiązania się z tego obowiązku, nastąpi rozwiązanie umowy z winy wykonawcy, co wyklucza zapłatę kwot wynikających z samej umowy. Równoległe jako dodatkowe zabezpieczenie interesu publicznego, najpóźniej do jutra zostanie złożony pozew o stwierdzenie nieważności umowy z artykułu 70, ze znacznikiem 5 kodeksu cywilnego, to jest zawarte w wyniku postępowania niezgodnym z przepisami prawa lub z dobrymi obyczajami. Dodatkowo, 23 sierpnia zostały złożone 3 zawiadomienia do prokuratury o możliwości popełnienia przestępstwa w zakresie posługiwania się numerem NIP i adresem siedziby innego podmiotu oraz w zakresie wpływania na przebieg postępowania przetargowego. Prezydent powiedział, że w tym tygodniu zakończyła się wewnętrzna kontrola biura audytu i kontroli, w wyniku analizy dokumentacji postępowania oraz udzielanych odpowiedzi, stwierdzono nienależytą kontrolę nad postępowaniem przetargowym.

Wobec kierownika działu zieleni oraz zastępcy dyrektora do spraw przestrzeni publicznej została podjęta decyzja o zastosowaniu kar porządkowych w postaci upomnienia. Prezydent podkreśla, że jeśli chodzi o kontynuację tego projektu, mamy jeszcze do czynienia z aktualną umową. Tak więc ciężko będzie składać deklarację, co do kontynuacji tego projektu w jego pierwotnym okresie, czyli do końca października. Prezydent zapewnia, że projekt będzie miał swoją nową odsłonę, a wszystko wskazuje na to, że operatorem tego projektu będzie Gdański Ogród Zoologiczny, ale biorąc pod uwagę okres, to możemy tutaj też wskazać, że ta nowa odsłona będzie mogła mieć miejsce wiosną przyszłego roku.

### **MONIKA CHABIOR – Zastępczyni Prezydent Miasta Gdańska ds. Rozwoju Społecznego i Równego Traktowania**

Zastępczyni Prezydenta dopełniła informacje na temat rekrutacji do szkół ponadpodstawowych. Przekazała jak wygląda to obecnie, bo do wczoraj jeszcze zbierano dane. Jeszcze dzisiaj wyciągnięto kolejne dane z systemu. Wyjaśnia, że taki sposób przedstawienia informacji wynika z tego, że sam proces nie jest procesem technokratycznym, cały zespół Wydziału Rozwoju Społecznego, ale również dyrektorzy szkół ponadpodstawowych, cały czas są w kontakcie i sprawdzają możliwości zwiększenia liczby miejsc tam, gdzie tego oczekują kandydaci i kandydatki. Pani Monika Chabior przedstawiła liczbę przyjętych uczniów i uczennic do 2 etapu rekrutacji, uczniów niezakwalifikowanych oraz wolnych miejsc-szczegółowe dane dostępne w relacji video lub audio z sesji rady. Dane oznaczają, że w zasadzie szkoły są w stanie przyjąć wszystkie osoby, które jeszcze w systemie są i które jeszcze czekają na informacje o dostaniu się do szkoły. Prezydent zwraca uwagę na obawy, osób z bardzo wysoką punktacją, nie będą mogły dostać się do liceów. Podkreśla, że w 1. etapie zwiększono liczby oddziałów, a w 2. również zwiększenie liczebności

klas. Podsumowując, Pani Monika, Zastępczyni Prezydent jest spokojna o to, osoby, które chciały dostać się do gdańskich szkół, również liceów do tych szkół się dostaną. Pani Monika odnosi się do wypowiedzi Pani Prezydent Duliewicz i zwraca uwagę na to, że 35% kandydatów było spoza powiatu Gdańskiego, natomiast już w 2. etapie część z tych osób wybrała szkoły w innych powiatach, przez co ta liczba się też zmniejszyła. Prezydent Chabior pragnie podziękować z tego miejsca Wydziałowi Rozwoju Społecznego oraz dyrektorom i dyrektorką szkół. Pani Prezydent wspomina o etatach i wakatach. Obecnie operuje informacją majową, ponieważ dyrektorzy uzupełniają dopiero plany, za chwilę jeszcze doda, co na to wpływa. Z informacji majowej wynika, że przewidywano 536 wakatów w maju. Przewidywano, w porównywalnym okresie rok temu to było 512, czyli bardzo podobnie. Natomiast do szkół weszło 1000 nowych osób, jest 49 nowych oddziałów, przy zwiększonej liczebności klas, niektóre oddziały muszą pracować w grupach, co też zwiększa zapotrzebowanie nauczycieli, więc to wszystko trzeba teraz przeliczyć. A dodatkowo weszło rozporządzenie Ministra Edukacji i Nauki, które wymaga od nas zatrudnienia nauczycieli specjalistów z dziedziny psychologii, socjoterapii i pedagogiki specjalnej, co zwiększy zapotrzebowanie na osoby. Prezydent powiedziała, że przed nami 1 września za pasem, a Ministerstwu rzeczywiście udało się taką takie zobowiązanie na nas wszystkich nałożyć. Nie zdążono jeszcze wyprodukować takiej liczby specjalistów i tu Prezydent może od razu powiedzieć, że przewidujemy problem. Będzie problem z zatrudnieniem tych specjalistów specjalistek, wymagania są wysokie. Prezydent podkreśla, że oczywiście zrobią wszystko, żeby takie osoby w szkołach się znalazły. Prezydent powiedziała, że po pandemii wszyscy zrozumieliśmy i chcemy więcej specjalistów i specjalistek z dziedziny psychologii socjoterapii w szkołach. Przypomina, że w sami wprowadziliśmy program „Jestem” przez Gdański Ośrodek Pomocy Psychologicznej dla Dzieci i Młodzieży, z którego ogromna liczba osób skorzystała. Prezydent powiedziała, że pracowali na tym, jak działa nasz system, współpracowali ze specjalistami, sprawdzali, gdzie rzeczywiście można, i jaki jest zasób kadrowy w Gdańsku- teraz spotkali się z wymogiem absolutnie technokratycznym i trudnym do spełnienia. Myśli, że intencja jest wspólna, natomiast brak rozmów i brak współpracy, jeśli chodzi o możliwości, jest problemem w realizacji tego, czego faktycznie potrzebują uczniowie i uczennice. Dziękuje za wsłuchanie i jest otwarta na udzielanie kolejnych odpowiedzi.

### **KATARZYNA CZERNIEWSKA – Radna Klubu Wszystko Dla Gdańska**

Katarzyna Czerniewska zapytała Moniki Chabior o slajd poświęcony raportom epidemii. Widniała tam informacja, że są to dane na dzień 24 sierpnia, natomiast chciałyby zapytać o okres badanych wskaźników. Pani Katarzyna jest ciekawa tendencji na przyszłe miesiące.

### **MONIKA CHABIOR – Zastępczyni Prezydent Miasta Gdańska ds. Rozwoju Społecznego i Równego Traktowania**

Pani Monika nie była w stanie odpowiedzieć na to pytanie. Powiedziała, że sprawdzi, co może i da znać.

### PUNKT 3

## OŚWIADCZENIA KLUBÓW RADNYCH

### AGNIESZKA OWCZARCZAK – Przewodnicząca Rady Miasta Gdańska

Zaprosiła jako pierwszego Przewodniczącego Klubu Radnych Koalicji Obywatelskiej-Cezarego Śpiewak-Dowbór.

### CEZARY ŚPIEWAK-DOWBÓR – Przewodniczący Klubu Koalicji Obywatelskiej

Przewodniczący Klubu Koalicji Obywatelskiej dziękuje Przewodniczącą Agnieszkę Owczarczak oraz Przewodniczącej Beacie Dunajewskiej za pilotowanie inicjatywy nadania tytułu honorowej obywatelki Miasta Gdańska- Pani Danucie Wałęsie. Uważa, że jest to ważne, żeby uhonorować Panią Danutę Wałęsę jako kobietę, która nie tylko powinna być doceniona za zasługi własne, ale też jako osoba jako kobieta, która uosabia wszystkie Panie, które w czasach PRL-u znalazły się w podobnej sytuacji, bo musimy dzisiaj pamiętać nie tylko o tych, które stały na tej pierwszej linii strajków, ale też przede wszystkim o tych, które dbały w tym czasie o rodziny, o dzieci, o zapewnienie im bytu wychowania. Przewodniczący wspomina o dwóch ważnych wątkach z dzisiejszej sesji, które w ich przekonaniu jako radnych Koalicji Obywatelskiej, wymagają odnotowania. Wątek, który już został tutaj poruszony, zarówno w komunikatach Komisji, gdzie Pani Przewodnicząca Komisji Zrównoważonego Rozwoju, jak i w komunikatach Pani Prezydent, to znaczy ochrona zieleni, użytki ekologiczne, grupowe pomnik przyrody, pomnik przyrody. Powiedział, że te wszystkie uchwały, to są narzędzia, które oni jako radni miasta mogą wykorzystać do tego, żeby zadbać o zielen w mieście i żeby w pewnym sensie zbilansować tę rzeź, którą uprawiają leśnicy w Trójmiejskim Parku Krajobrazowym. Podkreśla, że drzewa wycinane mające walory przyrodnicze, krajoznawcze, również dla osób, które wybierają Trójmiejski Park Krajobrazowy jako miejsce spędzania wolnego czasu, jako miejsce wycieczek, a wycinany przez leśników, z tego powodu, że osiągnęły tak zwany wiek rębny i można je wyciąć, a później sprzedać. Cezary Śpiewak-Dowbór wyjaśnia, że w ich odczuciu taka działalność nie powinna mieć miejsca, zwłaszcza ta bezpośrednia otulina zurbanizowanej części miasta, powinna być jak najbardziej chroniona. Krok po kroku będą w takim zakresie, jaki jest w ich kompetencjach wprowadzać tę ochronę i między innymi te dzisiaj procedowane uchwały, w sprawie użytków ekologicznych są działaniem właśnie w tym kierunku. Przewodniczący ma nadzieję, że uniemożliwią dokonanie, chociaż w tych konkretnych przyrodniczo-cennych miejscach, wycinkę drzew. Przewodniczący powiedział, że na dzisiejszej sesji również zajmą się uchwałą, można byłoby powiedzieć po raz kolejny, ale musimy pamiętać też o tym, że skrzydło finansowe, na którym jako podmiot, który uchwała budżet Miasta Gdańska, jest podcinane przez władze centralne. Przewodniczący powiedział, że pod koniec ubiegłej kadencji, z inicjatywy ówczesnych Radnych Platformy Obywatelskiej, trzykrotnie zwiększono środki na inicjatywy dzielnicowe. Te środki, które są w dyspozycji budżetów uchwalanych przez rady dzielnic. Przewodniczący powiedział, że oni dzisiaj uchwałą, utrzymujemy po raz kolejny, te środki, w tej trzykrotnie zwiększonej formule zostaną utrzymane i jeszcze z dodatkowymi premiami za wysoką frekwencję w wyborach, do rady dzielnic. Przewodniczący podkreśla, że te uchwały, które są w ich odczuciu, jako radnych Koalicji Obywatelskiej, niezwykle ważne na tej sesji, ale też nie sposób przejść obojętnie. Przewodniczący zawiera głos w 2. bulwersujących sprawach, które przez ostatnie tygodnie poruszyły opinię publiczną. W pierwszej z tych spraw posłuży się po

prostu cytatami, bo to są cytaty, których koleżanki i koledzy z drugiej strony sali, Radni Prawa i Sprawiedliwości nie mogą się wyprzeć. To są cytaty ich partyjnych kolegów, którzy jeszcze jakiś czas temu zapewniali o tym, jak Lotos jest bezpieczny, będzie w Gdańsku nic się z nim nie wydarzy. Przewodniczący Koalicji Obywatelskiej powiedział, że cytaty mówią same za siebie i cytuje kolejno Janusza Śniadka PIS: „Zawsze byłem przeciwny fizycznemu łączeniu obu spółek w jeden podmiot prawny, ponieważ to mogłoby przynieść fatalne skutki finansowe dla Pomorza”, następnie Kazimierz Smoliński PIS: „Należy w tym miejscu jasno podkreślić, że spółka pozostanie w Gdańsku i w dalszym ciągu będzie płacić tu podatki. Zmieni się jedynie jej właściciel. Nie ma, nie ma tu mowy o łączeniu obu spółek”, dalej Marcin Horała PIS: „Włączenie Lotosu do grupy kapitałowej Orlenu musi się odbyć z zachowaniem jego odrębności, tak aby udziały w podatkach Lotosu zostawały na Pomorzu”. Przewodniczący pyta, co się wydarzyło przez ostatnie tygodnie? W tym miejscu mówi o wydarzeniu z ostatnich tygodni. Przewodniczący pyta co się wydarzyło 1 sierpnia? Przewodniczący mówi, że dane są publiczne, wystarczy wejść w wyszukiwarkę, na stronie Ministerstwa Sprawiedliwości, wyszukiwarkę Krajowego Rejestru Sądowego, wpisać- grupa Lotos S. A.. Przewodniczący powiedział, że w tym miejscu jest podmiot. Kiedy próbuje się pobrać odpis aktualny, widać komunikat, że podmiot wykreślony z rejestru, a podczas wejścia w szczegóły widnieje przeniesienie całego majątku Grupy Lotos do PKN Orlen. Przewodniczący Komisji Obywatelskiej podkreśla, że to nie jest utrzymanie tego, co obiecywali mieszkańcom i mieszkańcom, to nie jest zapewnienie o tym, że pracownicy Lotosu będą mieli w perspektywie nie tylko miesiące, ale też lat bezpieczną i stabilną sytuację. Przewodniczący uważa, że to zdecydowanie nie jest dopełnienie tych obietnic, które członkowie partyjni z PIS-u wówczas składali. Przewodniczący dodaje, że nie jest to z pewnością dbanie odpowiedni udział w podatkach z tej spółki dla samorządu województwa pomorskiego, ale dla również samorządu Gdańska, to trzeba przypominać i to będziemy przypominać na każdym kroku, kiedy będą mówili o paliwach, o Orlenu i Lotosie. Przewodniczący przywołuje wydarzenie, w którym członkowie PIS-u uczestniczyli i porównuje je do pogrzebu Grupy Lotos S. A.. Przewodniczący przechodzi dalej do krytyki fragmentów podręcznika profesora Wojciecha Roszkowskiego, podręcznika forsowanego przez ministra Czarnka. Przewodniczący powiedział, że można by się zastanowić, co jako samorząd moglibyśmy zrobić. Dodaje, że na szczęście kilka dni temu na konferencji prasowej, jasno wypowiedział się w tej sprawie przewodniczący Pomorskiej Platformy Obywatelskiej, Marszałek Mieczysław Struk, który wskazał, że regionalne placówki doskonalenia nauczycieli prowadzone przez samorząd województwa pomorskiego przygotowują, udostępnią materiały dydaktyczne niezbędne do rzetelnego realizowania przedmiotu „Historia i teraźniejszość”. Przewodniczący powiedział, że cytaty są tak niestosowne, że nie będzie ich powtarzać nawet w formie polemiki. Przewodniczący powiedział, by zastanowić się, co Prawo i Sprawiedliwość powie tym, być może również swoim wyborcom, którzy korzystają ze wsparcia prokreacji, którzy korzystają z metody in vitro. Przewodniczący informuje, że wiele osób korzysta z tej metody, nie tylko ze wsparciem miasta, ale jeśli chodzi o wsparcie, które jako Samorząd Gdańska mogą dać. Przypomnę tylko, że już zdecydowanie ponad pół tysiąca dzieci przyszło na świat, dzięki temu programowi wsparcia prokreacji. Przewodniczący kieruje pytanie do przeciwników, co na to ich koledzy próbują. Podkreśla, że dlatego nie można tego pominąć tutaj na sali obrad Rady Miasta Gdańska.

**KAZIMIERZ KORALEWSKI – Przewodniczący Klubu Prawa i Sprawiedliwości**

Powiedział, że przychody Gminy Miasta Gdańska są stabilne od lat i przewidywania ekonomistów, również taką stabilność przewidują. Świadczy o tym rating dla miasta. Uważa natomiast, że jeśli chodzi o wydatki, to jest ta rzecz, nad którymi jako władze Miasta Gdańska mogą panować najbardziej i myśli, że do wysokości tych przychodów należy również dostosować wydatki. Przewodniczący zdaje sobie sprawę, że inicjatywa Obywatelska w sprawie cen biletów komunikacji miejskiej, zwróciła uwagę władzom Miasta Gdańska, jak ważna jest to sfera w tej komunalnej gospodarce. Zdaniem przewodniczącego, jest ona tak samo ważna jak edukacja, bo przecież edukacja w gospodarce gminnej to jest zadanie własne. Podkreśla, że to jest inwestycja, to są obywatele, którzy kształcą się, inwestują w ich edukację i będą kiedyś, w ramach dobrej edukacji, budować dalej nasze miasto-Gdańsk. Przewodniczący uważa, że to jest tak samo ważne, jak Inwestycje w komunikację miejską, a więc w infrastrukturę drogową, po której komunikacja się porusza, jak również w tabor komunikacji zbiorowej. To są tramwaje i autobusy. Również na terenie Gdańska operuje kolej, w której też fundusze Miasta Gdańska partycypują, a więc ta komunikacja ma służyć mieszkańcom. Przewodniczący powiedział, że słyszał głosy od mieszkańców odnośnie znikania poszczególnych kursów autobusowych i tramwajowych. Podkreśla, że komunikacja jest istotna w życiu miasta, w którym chcą, żeby spadała ilość spalin, żeby komfort mieszkańców się podnosił. Pragnie, aby mieszkańcy mogli planować swoje życie bez samochodów, bez konieczności używania samochodów przy dojazdach do pracy, jak również dowożenia dzieci do szkół. Przewodniczący powiedział, że przecież takie są potrzeby i obywatelska inicjatywa, która mówiła, jak ważne są ceny biletów. Przewodniczący powiedział, że zwrócili na to uwagę publicznie w debacie publicznej z mieszkańcami, kiedy się konfrontujemy, dyskutujemy, rozmawiamy. Przewodniczący powiedział, że mieszkańcy Gdańska zwracają im uwagę skargami, petycjami, które wpływają do Rady Miasta Gdańska. Przewodniczący wypowiedział się wiosną tego roku, jako klub radnych Prawa i Sprawiedliwości, o podwyżkach w komunikacji publicznej, bo cena również tych biletów jest pewnego rodzaju zachętą do korzystania z autobusów i tramwajów. Uważa, że klub PIS-u miał rację. Powiedział, że ta inicjatywa obywatelska o uchynieniu tamtej uchwały jest takim echem, które państwo powinniście poważnie potraktować jako sygnał ze strony mieszkańców, że w dzisiejszym czasie, kiedy mowa o tym, żeby nie wieszać samochodami do Śródmieścia, żeby tych samochodów mniej używać, warto tą komunikację popularyzować. Komunikacyjnej no jest co najmniej taka sama jak edukacji. Przewodniczący podsumowuje zarówno ważność komunikacji miejskiej, jak i edukacji. Podkreśla, że jest zobowiązany i obiecuje zajęcie się na sesji sprawami mieszkańców Gdańska, komfortem życia, dojazdami do pracy, do szkół, edukacją dzieci.

### **BEATA DUNAJEWSKA – Przewodnicząca Klubu Wszystko dla Gdańska**

Powiedziała o kolejnej rocznicy podpisania porozumień sierpniowych. Wyraża radość dzisiejszym głosowaniem nad Honorowym Obywatelstwem dla Danuty Wałęsy. Pyta, czy zgromadzeni pamiętają, kiedy na tej sali głosowali za zmianą uchwały dotyczącej Honorowego Obywatelstwa. Przewodnicząca Klubu Wszystko dla Gdańska podkreśla, że po raz pierwszy w historii Gdańska nadamy tytuł Honorowej Obywatelki. Tytuł przyznaje niejako symbolicznie wszystkim kobietom, które gdzieś w tym 3. szeregu, nie 2. w 3. szeregu wspierały Ruch Solidarności, które, kiedy ich mężowie walczyli, kiedy ich mężowie byli internowani, prowadziły dzieci do szkoły. Powiedziała, że przyznaje symbolicznie, również ten tytułu wszystkim kobietom. Dzisiaj Gdańsk

wzbogaca się o duże grono symbolicznych, Honorowych Obywatelek. Przewodnicząca wspomina o zbliżającym się rozpoczęciu roku szkolnego. Przewodnicząca, powiedziała, że pracowała w zespole, który przygotowywał, a następnie uchwałę, dotyczącą wsparcia prokreacji. Miała okazję ostatnio na dyżurze, poznać Pana, który przyszedł i powiedział jej, że jest ojcem piętnastolatki, która urodziła się w wyniku procedury in vitro. Powiedział, że jest dumny z tego, i że jego córka jako osoba, która jest w sensie niepoprawna politycznie, ponieważ Prawo i Sprawiedliwość chociażby w tym strasznym podręczniku, odbiera jej po podmiotowość, boi się o to, jak będzie wyglądała szkoła po 1. września 2022 r.. Przewodnicząca życzy wszystkim uczennicom i uczniom powodzenia i samych szóstek oraz, aby te osoby, które jeszcze są na liście rezerwowej, dostały się do wymarzonych szkół. Przewodnicząca przechodzi do tematu rocznicy II wojny światowej. Podkreśla, że dzisiaj w obliczu wojny na Ukrainie, słowa „nigdy więcej wojny” ma ten wymiar. Powiedziała, że wojna, która jest za naszymi granicami, nie powinna się wydarzyć i to hasło jest tym hasłem, które jeszcze bardziej nas dotyczy niż kiedykolwiek.

### **AGNIESZKA OWCZARCZAK – Przewodnicząca Rady Miasta Gdańska**

Dziękuję za oświadczenia Klubów Radnych. Przechodzi do uchwały- druk 1365. Uchwała w sprawie nadania tytułu Honorowej Obywatelki Miasta Gdańska w imieniu wnioskodawców, czyli Wszystko dla Gdańska i Klubu Koalicji Obywatelskiej. Przewodnicząca rozpoczyna referować: paragraf pierwszy, krótki zapis nadaje się tytuł honorowej obywatelki Miasta Gdańska Pani Danucie Wałęsie. Przewodnicząca przedstawia życiorys: Pani Danuta Wałęsa z domu Gołoś urodziła się 25 lutego 1949 roku w Kolonii Krypy w województwie mazowieckim. W 1968 roku zamieszkała w Gdańsku i tak pokochała to miasto, że kilka lat temu jej mąż groził, że wyprowadzi się do Warszawy, odpowiedziała mu: „trudno, ja stąd nie wyjadę, tu jest mój świat”. Pani Danuta jako dwudziestolatka wyszła za mąż za Lecha Wałęsę-robotnika Stoczni Gdańskiej, późniejszego lidera solidarności i prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej, doczekali się ośmiorga dzieci. Kiedy jej mąż podejmował walkę o suwerenną Polskę, ona o jego działaniach dowiadywała się z Radia Wolna Europa. 10 grudnia 1983 roku w imieniu Lecha, który nie chciał opuścić kraju z obawy, że nie będzie mógł tutaj już wrócić, odebrała w Oslo wraz z synem Bogdanem- Pokojową Nagrodę Nobla. Po latach wspominała, że mąż nie zapytał, czy ona czuje się na siłach, żeby jechać, ale nie buntowała się. „Skoro mam jechać, to pojedę niczym automat, maszyna” powtarzała sobie, że jest turem, który wszystkiemu poradzi: „ja wszystko potrafię, a jak nie umiem, to się nauczę”- napisała we wspomnieniach. Z pewnością nie była to, w tamtej sytuacji politycznej, łatwa misja do wykonania dla skromnej kobiety, matki i żony z Gdańska. Gdy okazało się, że mający z nią jechać- Tadeusz Mazowiecki, nie otrzymał zgody na wyjazd, w zasadzie została pozostawiona sama z wykonaniem tego zadania, musiała się przygotować emocjonalnie. Wiedziała, że jej rolą jest stworzyć wizerunek odpowiedni do przekazania idei, z którą jechała. I tutaj znów cytuję z jej wspomnień: „Nie pojedę po Nobla jako Danuta, żona Lecha Wałęsy, lecz pojedę tam jako Danuta, kobieta, Polka, kobieta, która będzie reprezentować polskie kobiety.”. 7 lat później, 22 grudnia 1990 roku, po wygranych przez Lecha Wałęsę, wyborach prezydenckich- na 5 lat objęła obowiązki pierwszej damy. Z zapałem oddała się działalności społecznej i charytatywnej. Dołączyła do Rady Fundatorów Fundacji „Sprawni Inaczej”, była Honorową Prezeską Gdańskiej Fundacji na Rzecz Rozwoju Kultury, a także członkinią wielu Rad honorowych konkursów i organizacji społecznych. Danuta Wałęsa była wielokrotnie nagradzana, zdobyła

między innymi: Nagrodę Wiktory, w kategorii największe odkrycie telewizyjne roku 2011, Nagrodę TVP Kultura, w kategorii gwarancji kultury, nagrodę Róże Gali, w kategorii literatura za książkę „Marzenia i tajemnice”, nagrodę Tygodnika Powszechnego Medal Świętego Jerzego, Nagrodę Radia RFM Classic, w kategorii za klasę i styl, nagrodę Radia TOK FM oraz tytuł człowieka roku 2011 Dziennika Bałtyckiego. W 2012 r. Prezydent Bronisław Komorowski odznaczył ją, Krzyżem Komandorskim z gwiazdą Orderu Odrodzenia Polski, za wybitne zasługi dla niepodległości Rzeczypospolitej Polskiej, za oddanie dla sprawy i przemian demokratycznych w kraju, za osiągnięcia w pracy zawodowej i społecznej. Sama o sobie mówi, że jest spełnioną żoną i matką i w zasadzie nigdy nie myślała o sobie, że jest silna i tu cytuję: „Choć ludzie mówili o ta to, ma charakter, to twarda baba, „Co oni mówią?”- myślałam, „Jaka twarda?”, ja twarda... takie liche, wrażliwe stworzenie, które można urazić. A tymczasem chyba jednak, jestem silna- mówiła w wywiadzie dla czasopisma Viva. Danuta Wałęsa przez długi czas wolała pozostawać w cieniu męża, nawet w prowadzonej działalności społecznej i charytatywnej zachowywała swoją skromną, trochę wycofaną postawę. Dla wielu stała się jednak przykładem odwagi, siły, pracowitości i oddania. Po latach postanowiła opowiedzieć swoją historię, którą zapisała przy wsparciu redakcyjnym Piotra Adamowicza w wydanej w 2011 roku, książce „Marzenia i tajemnice”. Autobiografia okazała się bestsellerem, a Krystyna Janda dokonała jej adaptacji i wcieliła się w rolę Danuty W. na deskach teatru. Reżyserka i aktorka mówiła: „Opowiadam tę historię w imieniu wszystkich kobiet na świecie, a przede wszystkim wszystkich Polek. Moim zdaniem jest to historia prawie antyczna i uniwersalna. Patrząc na przykład Pani Danuty Wałęsy, zobowiązani jesteśmy pamiętać, że za bohaterami i bohaterkami naszej wolności, stały właśnie żony i partnerki, mężowie i partnerzy, rodzice całe rodziny. To oni organizowali życie, dbali o dom, zastępowali dzieciom nieobecnych ojców i matki, wspierali i zapewniali poczucie bezpieczeństwa w tych trudnych czasach. Jak trzeba było, to nosili do aresztu jedzenie i roznosili ulotki rewizje. Podśluchy zatrzymania, niełatwy los w ciągłym napięciu i zgodzie na to, że sprawy rodzinne schodzą na dalszy Plan, a jutro jest zawsze niepewne. Takie życie wymagało odwagi, hartu ducha, wielkiego poświęcenia. Wszyscy jesteśmy winni wdzięczność tym cichym bohaterkom i bohaterom naszej wolności”. Jako wnioskodawcy uchwały o nadaniu tytułu honorowej obywatelki Miasta Gdańska, liczymy, że Pani Danuta Wałęsa przyjmie ten najwyższy honor naszego miasta, w imieniu swoim, ale także wszystkich kobiet wspierających Ruch Solidarności, kobiet dzielnie znoszących nieobecność strajkujących, a potem internowanych mężów kobiet, które biorąc na swoje barki wszystko, co w tamtym trudnym czasie przynosiło im życie, zapewniały poczucie bezpieczeństwa i namiastki normalności swoim rodzinom. Tym samym wyrażamy szacunek i podziękowanie wszystkim ludziom zaangażowanym w działania opozycji antykomunistycznej w Polsce. Bardzo państwa, proszę o podjęcie tej uchwały”. Pani Przewodnicząca zapytała o głosy w dyskusji.

### **WOJCIECH BŁASZKOWSKI – Radny Klubu Wszystko Dla Gdańska**

Pochwała wypowiedź Pani Przewodniczącej. Myśli, że Pani Danuta Wałęsa, już jako żona przewodniczącego Solidarności za czasów Polski komunistycznej, wykazywała się niezwykłą szlachetnością. Następnie również realizowała swoje zadania bardzo ambitnie, jako pierwsza dama. Podkreśla, że Pani Danuta Wałęsa wypracowała własny znak firmowy, jest znana i ceniona na całym świecie. Radny powiedział, że jest to wielki zaszczyt, wielka przyjemność uczestniczyć w procedurze nadawania honorowego obywatelstwa, wyjątkowej, osobie jak Pani Danuta Wałęsa.

### **BOGDAN OLESZEK – Radny Klubu Wszystko Dla Gdańska**

Powiedział, że rola kobiet w czasach komunistycznych była bardzo odpowiedzialna. Wspomina, że sam nie zdawał sobie sprawy z trudu matek, żon, sióstr, partnerek, pomimo, że był uczestnikiem. Myśli, że rzeczywiście ta uchwała jest hołdem dla ważnej postaci, dla Pani Wałęsy, ale również dla tych wszystkich pań kobiet, o których mówił.

### **LECH WAŁĘSA – Radny Klubu Koalicja Obywatelska**

Opowiada fragment przekazany z życia swojej teściowej- Danucie Wałęsy: „... grudzień 1982 r. Danuta Wałęsa idzie wśród długiego szpaleru zomowców trzymających i uderzających rytmicznie długimi pałami po tarczach, mocno starając się w ten sposób zastraszyć Danutę Wałęsę, która za wszelką cenę, chciała upamiętnić poległych Stoczniovców z grudnia 1970 roku. Chciała w ten sposób pokazać, że Solidarność pomimo interweniowania Przewodniczącego Solidarności jest, pamięta i walczy. W tamtym czasie musiała podejmować wiele trudnych decyzji i dodawać otuchy opozycji, a to Wszystko działa się w Gdańsku”. Podał ten przykład, dlatego, że kiedyś opowiedziała mu to przy stole obiadowym i gdy to opowiadała, było czuć, co mogła przeżywać w tamtym momencie. Powiedział, że okropny czas dotknął jej rodzinę.

### **PIOTR ADAMOWICZ – Poseł Klubu Parlamentarnego Koalicja Obywatelska**

Powiedział, że występuje w podwójnej roli uprawnienia wykonywania zawodu parlamentarzysty oraz osoby, która miała możliwość, w miarę dobrze, poznać Panią Danutę Wałęsę. Nie będzie już powtarzał wspomnień, ponieważ Pani Przewodnicząca zrobiła to precyzyjnie. Przedstawia i podkreśla fakt, że Pani Danuta Wałęsa jest z wyboru gdańszczanką. Powiedział, że nazwisko „Wałęsa” jest jednym z najbardziej rozpoznawalnych na świecie polskich nazwisk. To Wałęsa identyfikuje w jakiś sposób, umiejscawia geograficznie, przywołuje Gdańsk- abstrahując od poglądów. Wypowiada, że procedując tą uchwałę, w sprawie nadania honorowego obywatelstwa, zgromadzeni wypełniają w pewien sposób zobowiązanie, taki mały dług. W pewnym czasie, lata temu, Wysoka Rada w innym składzie, na pewno był wtedy w składzie Rady przewodniczący Oleszek procedował i decydowała o przyznaniu honorowego obywatelstw takim postaciom jak Pani Anna Walentynowicz, Pani Joanna Duda-Gwiazda, śp. Pani Alina Barbara Pieńkowska. Poseł powiedział, że już wtedy, te osoby znajdowały się w różnych orbitach ideowo-politycznych. Ale ta uchwała przeszła jednogłośnie. Poseł zwraca się do radnych Prawa i Sprawiedliwości. Otóż, nie poparci tej uchwały, pozwala sobie tak stwierdzić w jego przekonaniu- będzie odpowiedzią na pytanie: o miejsce, o tożsamość, kim Panie i Panowie się czują, czy bardziej się czują gdańszczanami, czy bardziej się czują politykami Prawa i Sprawiedliwości? Powiedział, że mamy do czynienia z sytuacją taką, iż piszą, że dzięki okazałym środkom finansowym, usiłują państwo może napisać historię naszego kraju, naszego miasta na nowo. Odpowiedź i pytanie jest proste, gdzie się sytuuje cię drodzy państwo? Poseł podziękował i powiedział, że po raz pierwszy ma okazję i przyjemność wystąpić na Radzie Miasta.

### **AGNIESZKA OWCZARCZAK – Przewodnicząca Rady Miasta Gdańska**

Zaprasza Pana Posła Piotra na częstsze wizyty i przechodzi do głosowania.  
Druk 1365 Uchwała w sprawie nadania tytułu Honorowej Obywatelki Miasta Gdańska.



Głosowanie (druk 1365):

Za	20
Przeciw	11
Wstrzymało się	0

Rada Miasta Gdańska w głosowaniu przyjęła  
**UCHWAŁĘ Nr LIII/1313/22**

**Rady Miasta Gdańska**

w sprawie nadania tytułu Honorowej Obywatelki Miasta Gdańska

z dnia 25 sierpnia 2022 r.

Uchwała stanowi **załącznik nr 2** do niniejszego protokołu.

**PUNKT 4**  
**UCHWAŁY**

1) zmieniająca uchwałę w sprawie uchwalenia budżetu Miasta Gdańska na 2022 rok  
**(druk 1362 + autopoprawka)**

**AGNIESZKA OWCZARCZAK – Przewodnicząca Rady Miasta Gdańska**

Przewodnicząca poinformowała o opiniach komisji.

*Komisja wiodąca: K. Strategii i Budżetu – pozytywna*

*K. Polityki Gospod. i Morskiej - pozytywna*

*K. Zagospodarowania Przestrzennego – nie opiniowała*

*K. Samorządu i Ładu Publ. – nie opiniowała*

*K. Edukacji – pozytywna*

*K. Rodziny i Polityki Społ. – pozytywna*

*K. Kultury i Promocji – pozytywna*

*K. Sportu i Turystyki – pozytywna*

*K. Zrównoważonego Rozwoju – pozytywna*

**IZABELA KUŚ – Skarbnik Miasta Gdańska**

Informuje o zmianach w budżecie na bieżący rok. Zreferowała projekt uchwały, autopoprawkę zgodnie z uzasadnieniem oraz zmiany w budżecie w bieżącym roku.

Głosowanie (druk 1362 + autopoprawka):

Za	20
Przeciw	5
Wstrzymało się	6

**UCHWAŁĘ Nr LIII/1314/22  
Rady Miasta Gdańska**

zmieniająca uchwałę w sprawie uchwalenia budżetu Miasta Gdańska na 2022 rok

z dnia 25 sierpnia 2022 r.

Uchwała stanowi **załącznik nr 3** do niniejszego protokołu.

2) zmieniająca uchwałę w sprawie przyjęcia Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Miasta Gdańska (druk 1361 + autopoprawka)

**AGNIESZKA OWCZARCZAK – Przewodnicząca Rady Miasta Gdańska**

Przewodnicząca poinformowała o opiniach komisji.

*Komisja wiodąca: K. Strategii i Budżetu – pozytywna  
K. Polityki Gospod. i Morskiej - pozytywna  
K. Zagospodarowania Przestrzennego – nie opiniowała  
K. Samorządu i Ładu Publ. – nie opiniowała  
K. Edukacji – pozytywna  
K. Rodziny i Polityki Społ. – pozytywna  
K. Kultury i Promocji – pozytywna  
K. Sportu i Turystyki – pozytywna  
K. Zrównoważonego Rozwoju – pozytywna*

**IZABELA KUŚ – Skarbnik Miasta Gdańska**

Poinformowała, że aktualizacja Wieloletniej Prognozy Finansowej to bezpośrednie skutki wprowadzonych zmian w omawianym wcześniej budżecie miasta i dotyczą zarówno zwiększenia planowanych dochodów w bieżącym roku, jak i wydatków w ramach wieloletnich przedsięwzięć.

Głosowanie (druk 1361 + autopoprawka):

Za	20
----	----

Przeciw 5  
Wstrzymało się 5

Rada Miasta Gdańska w głosowaniu przyjęła  
**UCHWAŁĘ Nr LIII/1315/22**  
**Rady Miasta Gdańska**

zmieniająca uchwałę w sprawie przyjęcia Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Miasta Gdańska.

Uchwała stanowi **załącznik nr 4** do niniejszego protokołu.

- 3) zmieniająca uchwałę w sprawie utworzenia jednostki budżetowej „Gdańskiego Centrum Usług Wspólnych” poprzez połączenie Centrum Obsługi Placówek Oświatowych Nr 1 w Gdańsku i Zespołu Ekonomiczno-Administracyjnego Szkół w Gdańsku oraz nadania jej statutu (**druk 1327**)

**AGNIESZKA OWCZARCZAK – Przewodnicząca Rady Miasta Gdańska**

Przewodnicząca poinformowała o opiniach komisji.

*Komisja wiodąca: K. Edukacji – pozytywna  
K. Strategii i Budżetu - pozytywna*

**IZABELA KUŚ – Skarbnik Miasta Gdańska**

Odniosła się do uchwały XXVIII/711/16 z 25 sierpnia 2016 roku z bieżącymi zmianami, polegającymi na utworzeniu albo na połączeniu placówek oświatowych. Aktualizacja wykazu jednostek obsługiwanych przez Gdańskie Centrum Usług Wspólnych ma na celu odzwierciedlenie tych zmian i zapewne niezgodności formalnej uchwały z obowiązującym stanem prawnym.

Głosowanie (**druk 1327**):

Za 27  
Przeciw 0  
Wstrzymało się 2

Rada Miasta Gdańska w głosowaniu przyjęła  
**UCHWAŁĘ Nr LIII/1316/22**  
**Rady Miasta Gdańska**

zmieniająca uchwałę w sprawie utworzenia jednostki budżetowej „Gdańskiego Centrum Usług Wspólnych” poprzez połączenie Centrum Obsługi Placówek Oświatowych Nr 1 w Gdańsku i Zespołu Ekonomiczno-Administracyjnego Szkół w Gdańsku oraz nadania jej statutu

z dnia 25 sierpnia 2022 r.

Uchwała stanowi **załącznik nr 5** do niniejszego protokołu.

4) w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Zakoniczyn w rejonie ulicy Aleksandra Dulin’a w mieście Gdańsku (**druk 1306**)

#### **AGNIESZKA OWCZARCZAK – Przewodnicząca Rady Miasta Gdańska**

Przewodnicząca poinformowała o opiniach komisji.

*Komisja wiodąca: K. Zagospodarowania Przestrzennego – pozytywna*

#### **EDYTA DAMSZEL-TUREK – Dyrektor Biura Rozwoju Gdańska**

Przedstawiła projekt uchwały wraz z uzasadnieniem oraz propozycją rozpatrzenia uwag.

#### **PRZEMYSŁAW MAJEWSKI – Radny Klubu Prawo i Sprawiedliwość**

Chciałby, żeby wybrzmiały argumenty, które padały na Komisji Zagospodarowania Przestrzennego, kiedy opiniowali ten projekt planu, a także które były przedstawiane między innymi przez przedstawicieli Rady Dzielnicy Jasień. Powiedział, że przewiduje się niejako zwiększenie o ponad 1/3 potencjału możliwych mieszkań na omawianym terenie, bo z blisko 800 do 1300, co wpłynie wydatnie na intensywność także przemieszczania się osób w tym rejonie. Zadaje pytanie: „W jaki sposób państwo chcecie zapewnić przepustowość ulic w tym rejonie, tak aby nie dochodziło znów do pogłębiania się korków w rejonie ulicy Nowej Warszawskiej czy też Armii Krajowej?”. Drugie pytanie Radnego dotyczy projektowanego przebiegu PKM na Gdańsk-Południe, czy zapewnienie 5 m odstępu od rezerwy pod trasę PKM będzie wystarczająca. Trzecie pytanie dotyczy przewidywanego centrum dzielnicowego, czy zlokalizowanie go w okolicy zajezdni tramwajowej jest dobrym pomysłem.

#### **EDYTA DAMSZEL-TUREK – Dyrektor Biura Rozwoju Gdańska**

Zaczęła odpowiedź od pytania na temat lokalizacji centrum dzielnicowego. Powiedziała, że pomysł centrum dzielnicowego powstało w poprzednich latach, czyli ponad 20 lat temu. Kolejna zmiana, przez zmiany trendów urbanistycznych, zmian wynikających z polityki w mieście, ale i też oczekiwań mieszkańców, powodowało, że

myślenie o tym centrum się zmieniało obecnie. Te plany, które państwu prezentuje jako Biuro Rozwoju Gdańska, wynikają z szerokich analiz związanych z nową wizją na to centrum. Przypomina tylko, że w ciągu 20 lat odeszło się od takich monofunkcyjnych obszarów, gdzie jest tylko i wyłącznie jedna funkcja usługi, handlu bądź usługi biur. Powiedziała, że nowe centrum będzie miało w sobie te elementy, które są związane z mieszanym funkcji, co jest bardzo istotne w kontekście realizacji miasta krótkich odległości. Chodzi o to, aby funkcje podstawowe dla mieszkańców, których w tym obszarze jest sporo i będzie jeszcze więcej, aby te funkcje były zlokalizowane w najbliższym sąsiedztwie, aby nie trzeba było dojeżdżać komunikacją indywidualną bądź zbiorową. Dyrektor powiedziała, że kolejną zmianą w sposobie kształtowania tej przestrzeni jest też realizacja ulic miejskich o charakterze takim, gdzie pojawiają się usługi wzdłuż ulic, czyli powrót do miasta takiego zwarteo. Takie głosy, o których tutaj pan radny mówił i które zostały przytoczone przez Radę Dzielnicy, pojawiają się w debacie publicznej w różnego rodzaju artykułach. Natomiast patrząc i analizując przestrzeń, która tam jest, nie zgadza się z tymi argumentami, które są powielane w tych informacjach. Dyrektor powiedziała, że są w planie, który został uchwalony przez Radę na północ od ulicy Nowej Warszawskiej. Ten teren pomimo tego, że została ustalona tutaj, zajezdnia autobusowo-tramwajowa, również posiada duży potencjał dla usług. Budują, wzdłuż ulicy Nowej Warszawskiej, pierzeje usługową, gdzie przypomina, była wysokość budynków do poziomu 40m, czyli ten potencjał na to, żeby wykształcić pierzeje wzdłuż ulicy Warszawskiej czy Nowej Warszawskiej, został narzucony przez plan miejscowy. Tam pojawił się też wymóg przybliżania zabudowy do układu komunikacyjnego. Dyrektor powiedziała, że przed nimi koncepcja, którą za chwilę ma nadzieję, przedstawi na główne centrum dzielnicy Południe, to jest obszar, który przewidują o największej intensyfikacji zabudowy. Powiedziała, że nie realizują monofunkcyjnej przestrzeni, która staje się po godzinach pracy, przestrzenią wymarłą. Chcą łączyć te funkcje, czyli iść w kierunku takiego miasta kompaktowego. Te wszystkie funkcje, które są sukcesywnie realizowane, na podstawie planów miejscowych, czyli szkoła, przedszkole, właśnie w takich lokalizacjach, czyli bliski dostęp do komunikacji zbiorowej, do tramwaju, do autobusu, zachęcają mieszkańców do tego, żeby się przesiadać, żeby nie korzystać z komunikacji indywidualnej. Kolejnym elementem, który też wpływa na to, jak mieszkańcy postrzegają przestrzeń w sąsiedztwie- jest zieleń- to jak najbardziej wartość dodana tego miejsca. Z usług będzie można wyjść na tereny zielone, różnego rodzaju obiekty rekreacyjne i sportowe. Dyrektor powiedziała, że to był też głos mieszkańców, także nie podziela obaw, które pojawiają się w przestrzeni publicznej, że to centrum nie zadziała. Co do układu komunikacyjnego- nie cały układ komunikacyjny, który jest zaplanowany, jest zrealizowany i to wielokrotnie mówili na dyskusjach publicznych. Rada dzielnicy też ma taką świadomość, że ten układ komunikacyjny jest realizowany etapowo, w zależności od tego, jakimi środkami dysponuje miasto. Podaje przykład- ul. Nowa Warszawska- tramwaj pojawia się w rezerwie drogowej, w ramach której też powinna być zrealizowana, jest zabezpieczona realizacja pod tą drogę. Sukcesywnie ten układ komunikacyjny będzie uzupełniany tak samo. Jeśli chodzi o rezerwy pod PKM-kę, ten korytarz jest dość mocno zdeterminowany, przynajmniej w tym odcinku, rezerwą, którą mają w obowiązujących planach miejscowych. Przypomina, że ta rezerwa na dzień dzisiejszy jest skazana pod układ komunikacyjny pod ul. Nową Bulońską (południową) i ta rezerwa na dzień waha się pomiędzy 40m a 60 m. To jest ta rezerwa, która jest w obowiązującym planie miejscowym. Dyrektor w tym projekcie planu, który dzisiaj prezentuje dodatkowo zabezpieczyła jeszcze pod funkcje komunikacyjne od 6m do

8m i dodatkowo odsunęli linię zabudowy na 13m. Dyrektor powiedziała, że z ich badań, zajętości terenu, nie ma takiej obawy, że PKM-ka nie zmieści się w pasie, który jest zaplanowany dla tego przebiegu.

### **ANNA GOŁĘDZINOWSKA – Radna Klubu Koalicji Obywatelskiej**

Wyraża zachwyt nad wypowiedzią Pani Dyrektor Biura Rozwoju Gdańska, Edytą Damszel-Turek. Myśli, że to jest dobra droga w momencie, w którym będą procedowali kolejne plany, które wielowątkowo wpisują się w pewną strukturę urbanistyczną. Dodaje uwagę dotyczącą kierunku, w którym poszedł przedstawiany plan. Uważa, że to jest kierunek zrównoważony. Z jednej strony rozumie pewne obawy mieszkańców, którzy są codziennymi użytkownikami tego terenu. Natomiast jeżeli przyjrzy się innym doświadczeniom, przywołuje przykład centrum Wiednia. Powiedziała, że jeśli spojrzeć się na bilans zabudowy mieszkaniowej i aktywnej przestrzeni publicznej, to oni mogą zabezpieczyć, jako rada miasta, wymóg usług w parterach, natomiast nie mogą nakazać przedsiębiorcom prowadzić interesów w momencie, w którym one będą po prostu nieopłacalne. Tak więc jeżeli popatrzymy, jakie są intensywności, jakie są zróżnicowania mieszkań w stosunku do usług wokół terenów rekreacyjnych, w innych miastach Europy. To to chociażby ten przypadek. No niestety mamy w Gdańsku, to trzeba jasno powiedzieć. Pewne przykłady osiedli gdzie była w założeniu zapewniona aktywna pierzeja, ale właśnie przez to, że nie było tam wystarczające intensywności użytkowników Są to przestrzenie, jeżeli przestrzenie, które, jakby nie generują lokalnego życia. Również mając na uwadze przyszłość Parku Południowego jako miejsca, który ma funkcjonować.

Głosowanie (**druk 1306**):

<b>Za</b>	<b>19</b>
<b>Przeciw</b>	<b>10</b>
<b>Wstrzymało się</b>	<b>0</b>

**Rada Miasta Gdańska w głosowaniu przyjęła**  
**UCHWAŁĘ Nr LIII/1317/22**  
**Rady Miasta Gdańska**

w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego  
Zakoniczyn w rejonie ulicy Aleksandra Dulin'a w mieście Gdańsku

z dnia 25 sierpnia 2022 r.

Uchwała stanowi **załącznik nr 6** do niniejszego protokołu.

- 5) w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Śródmieście - rejon dworca autobusowego w mieście Gdańsku (**druk 1352**)

**AGNIESZKA OWCZARCZAK – Przewodnicząca Rady Miasta Gdańska**

Przewodnicząca poinformowała o opiniach komisji.

*Komisja wiodąca: K. Zagospodarowania Przestrzennego – pozytywna*

**EDYTA DAMSZEL-TUREK – Dyrektor Biura Rozwoju Gdańska**

Przedstawiła projekt uchwały wraz z uzasadnieniem oraz propozycją rozpatrzenia uwagi.

Głosowanie (**druk 1352**):

<b>Za</b>	<b>27</b>
<b>Przeciw</b>	<b>0</b>
<b>Wstrzymało się</b>	<b>0</b>

**Rada Miasta Gdańska w głosowaniu przyjęła  
UCHWAŁĘ Nr LIII/1318/22  
Rady Miasta Gdańska**

w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Śródmieście - rejon dworca autobusowego w mieście Gdańsku

z dnia 25 sierpnia 2022 r.

Uchwała stanowi **załącznik nr 7** do niniejszego protokołu.

- 6) w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Wrzeszcz Dolny rejon alei gen. Józefa Hallera 201 w mieście Gdańsku (**druk 1353**)

**AGNIESZKA OWCZARCZAK – Przewodnicząca Rady Miasta Gdańska**

Przewodnicząca poinformowała o opiniach komisji.

*Komisja wiodąca: K. Zagospodarowania Przestrzennego – pozytywna*

**EDYTA DAMSZEL-TUREK – Dyrektor Biura Rozwoju Gdańska**

Przedstawiła projekt uchwały wraz z uzasadnieniem.

**KRYSTIAN KŁOS – Radny Koalicji Obywatelskiej**

Wyraził zadowolenie dotyczące omawianego projektu uchwały.

Głosowanie (**druk 1353**):

<b>Za</b>	<b>28</b>
<b>Przeciw</b>	<b>0</b>
<b>Wstrzymało się</b>	<b>0</b>

**Rada Miasta Gdańska w głosowaniu przyjęła  
UCHWAŁĘ Nr LIII/1319/22  
Rady Miasta Gdańska**

w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego  
Wrzeszcz Dolny rejon alei gen. Józefa Hallera 201 w mieście Gdańsku

z dnia 25 sierpnia 2022 r.

Uchwała stanowi **załącznik nr 8** do niniejszego protokołu.

7) w sprawie przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Orunia - rejon ulic Przybrzeżnej i Kolonii Rola w mieście Gdańsku (**druk 1354**)

**AGNIESZKA OWCZARCZAK – Przewodnicząca Rady Miasta Gdańska**

Przewodnicząca poinformowała o opiniach komisji.

*Komisja wiodąca: K. Zagospodarowania Przestrzennego – pozytywna*

*Referent występujący w imieniu wnioskodawcy:*

*Piotr Grzelak – Zastępca Prezydenta Miasta Gdańska*



**EDYTA DAMSZEL-TUREK – Dyrektor Biura Rozwoju Gdańska**

Przedstawiła projekt uchwały wraz z uzasadnieniem.

Głosowanie (**druk 1354**):

<b>Za</b>	<b>22</b>
<b>Przeciw</b>	<b>0</b>
<b>Wstrzymało się</b>	<b>0</b>

**Rada Miasta Gdańska w głosowaniu przyjęła  
UCHWAŁĘ Nr LIII/1320/22  
Rady Miasta Gdańska**

w sprawie przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Orunia - rejon ulic Przybrzeżnej i Kolonii Rola w mieście Gdańsku

z dnia 25 sierpnia 2022 r.

Uchwała stanowi **załącznik nr 9** do niniejszego protokołu.

8) w sprawie przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Maćkowy - rejon ulicy Przemian w mieście Gdańsku (**druk 1355**)

**AGNIESZKA OWCZARCZAK – Przewodnicząca Rady Miasta Gdańska**

Przewodnicząca poinformowała o opiniach komisji.

*Komisja wiodąca: K. Zagospodarowania Przestrzennego – pozytywna*

**EDYTA DAMSZEL-TUREK – Dyrektor Biura Rozwoju Gdańska**

Przedstawiła projekt uchwały wraz z uzasadnieniem.

Głosowanie (**druk 1355**):

<b>Za</b>	<b>26</b>
<b>Przeciw</b>	<b>0</b>

Wstrzymało się 0

Rada Miasta Gdańska w głosowaniu przyjęła  
**UCHWAŁĘ Nr LIII/1321/22**  
Rady Miasta Gdańska

w sprawie przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Maćkowy - rejon ulicy Przemian w mieście Gdańsku

z dnia 25 sierpnia 2022 r.

Uchwała stanowi **załącznik nr 10** do niniejszego protokołu.

9) w sprawie przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Kokoszki Przemysłowe - rejon ulicy Budowlanych i ulicy Banińskiej II w mieście Gdańsku (**druk 1356**);

**AGNIESZKA OWCZARCZAK – Przewodnicząca Rady Miasta Gdańska**

Przewodnicząca poinformowała o opiniach komisji.

*Komisja wiodąca: K. Zagospodarowania Przestrzennego – pozytywna*

**EDYTA DAMSZEL-TUREK – Dyrektor Biura Rozwoju Gdańska**

Przedstawiła projekt uchwały wraz z uzasadnieniem.

Głosowanie (**druk 1356**):

Za	28
Przeciw	0
Wstrzymało się	0

Rada Miasta Gdańska w głosowaniu przyjęła  
**UCHWAŁĘ Nr LIII/1322/22**  
Rady Miasta Gdańska

w sprawie przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Kokoszki Przemysłowe - rejon ulicy Budowlanych i ulicy Banińskiej II w mieście Gdańsku

z dnia 25 sierpnia 2022 r.

Uchwała stanowi **załącznik nr 11** do niniejszego protokołu.

10)w sprawie ustanowienia użytku ekologicznego „Traszka Górska w Żwirowni”  
(druk 1350)

### **AGNIESZKA OWCZARCZAK – Przewodnicząca Rady Miasta Gdańska**

Przewodnicząca poinformowała o opiniach komisji.

*Komisja wiodąca: K. Zrównoważonego Rozwoju – pozytywna  
K. Zagospodarowania Przestrzennego – pozytywna*

### **EDYTA DAMSZEL-TUREK – Dyrektor Biura Rozwoju Gdańska**

Przedstawiła projekt uchwały wraz z uzasadnieniem.

### **PIOTR BORAWSKI – Zastępca Prezydent Miasta Gdańska Ds. Przedsiębiorczości i Ochrony Klimatu**

Nawiązuje do słów Pani Przewodniczącej Anny Gołędzinowskiej i prezentacji Pani Dyrektor. Powiedział, że to jest efekt ich kilku miesięcznej pracy. Zachęca też wszystkich do pracy nad tym drukiem. Podkreśla, że zależy im, na tym, żeby Trójmiejski Park Krajobrazowy, który jest dziedzictwem nas wszystkich, zielonymi płucami naszego miasta. Na miarę samorządowych kompetencji, miasto może te formy ochrony przewidzieć, żeby je ustanawiali. Powiedział, że zabierając głos także w sytuacjach tak bulwersujących jak ostatnio, jeżeli chodzi o certyfikat. Natomiast poza ich sprzeciwem i apelem tego typu kompetencji nie mają, żeby nakazać Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych, to, czy ma przystępować do jakiegoś certyfikatu czy nie także tam. Chciałby, żeby tego typu formy ochrony ustanawiali i wszyscy dbali o zielone płuca Trójmiasta.

### **MATEUSZ SKARBEEK – Zastępca Przewodniczącej Rady Miasta Gdańska**

Powiedział, że temat ochrony Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego i Lasów Oliwskich jest mu szczególnie bliski. Od dłuższego czasu sygnalizuje radnym o tragicznej sytuacji. Porównuję sytuację Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego z Białowieskim Parkiem Narodowym. Zachęca mieszkańców i radnych do przejścia się po Parku

i zauważenia skali wycinki lasu. Powiedział, że na jednej z Komisji Zrównoważonego Rozwoju, zaproponował, żeby odbyć spacer w ramach grupy Radnych.

Głosowanie (**druk 1350**):

<b>Za</b>	<b>30</b>
<b>Przeciw</b>	<b>0</b>
<b>Wstrzymało się</b>	<b>0</b>

**Rada Miasta Gdańska w głosowaniu przyjęła  
UCHWAŁĘ Nr LIII/1323/22  
Rady Miasta Gdańska**

w sprawie ustanowienia użytku ekologicznego „Traszka Górská w Żwirowni”

z dnia 25 sierpnia 2022 r.

Uchwała stanowi **załącznik nr 12** do niniejszego protokołu.

11) w sprawie ustanowienia użytku ekologicznego „Ropuszy Staw przy Dworze III” (**druk 1351**)

**AGNIESZKA OWCZARCZAK – Przewodnicząca Rady Miasta Gdańska**

Przewodnicząca poinformowała o opiniach komisji.

*Komisja wiodąca: K. Zrównoważonego Rozwoju – pozytywna  
K. Zagospodarowania Przestrzennego – pozytywna*

**EDYTA DAMSZEL-TUREK – Dyrektor Biura Rozwoju Gdańska**

Przedstawiła projekt uchwały wraz z uzasadnieniem.

Głosowanie (**druk 1351**):

<b>Za</b>	<b>30</b>
<b>Przeciw</b>	<b>0</b>
<b>Wstrzymało się</b>	<b>0</b>

**Rada Miasta Gdańska w głosowaniu przyjęła  
UCHWAŁĘ Nr LIII/1324/22  
Rady Miasta Gdańska**

w sprawie ustanowienia użytku ekologicznego „Ropuszy Staw przy Dworze III”

z dnia 25 sierpnia 2022 r.

Uchwała stanowi **załącznik nr 13** do niniejszego protokołu.

12)w sprawie ustanowienia grupowego pomnika przyrody (**druk 1357**)

**AGNIESZKA OWCZARCZAK – Przewodnicząca Rady Miasta Gdańska**

Przewodnicząca poinformowała o opiniach komisji.

*Komisja wiodąca: K. Zrównoważonego Rozwoju – pozytywna*

**MACIEJ LOREK – Dyrektor Wydziału Środowiska**

Powiedział, że mieszkańcy zgłosili propozycję uchwalenia takiego skupiska, poprzez stronę internetową www. Poinformował o rodzajach i rozmiarach drzew, znajdujących się w skupisku- Parku Steffensów. Prosi Wysoką Radę o uchwalenie projektu.

Głosowanie (**druk 1357**):

<b>Za</b>	<b>30</b>
<b>Przeciw</b>	<b>0</b>
<b>Wstrzymało się</b>	<b>0</b>

**Rada Miasta Gdańska w głosowaniu przyjęła**

**UCHWAŁĘ Nr LIII/1325/22  
Rady Miasta Gdańska**

w sprawie ustanowienia grupowego pomnika przyrody

z dnia 25 sierpnia 2022 r.

Uchwała stanowi **załącznik nr 14** do niniejszego protokołu.

13)w sprawie ustanowienia pomnika przyrody (**druk 1358**)

**AGNIESZKA OWCZARCZAK – Przewodnicząca Rady Miasta Gdańska**

Przewodnicząca poinformowała o opiniach komisji.

*Komisja wiodąca: K. Zrównoważonego Rozwoju – pozytywna*

**MACIEJ LOREK – Dyrektor Wydziału Środowiska**

Powiedział, że pomnik przyrody znajduje się również w Parku Steffensów. Przedstawił szczegóły omawianego drzewa.

Głosowanie (**druk 1358**):

Za	30
Przeciw	0
Wstrzymało się	0

**Rada Miasta Gdańska w głosowaniu przyjęła**

**UCHWAŁĘ Nr LIII/1326/22  
Rady Miasta Gdańska**

w sprawie ustanowienia grupowego pomnika przyrody

z dnia 25 sierpnia 2022 r.

Uchwała stanowi **załącznik nr 15** do niniejszego protokołu.

14)zmieniająca uchwałę w sprawie zakresu pomocy obywatelom Ukrainy w związku z konfliktem zbrojnym na terytorium tego państwa (**druk 1366**)

**AGNIESZKA OWCZARCZAK – Przewodnicząca Rady Miasta Gdańska**

Przewodnicząca poinformowała o opiniach komisji.

*Komisja wiodąca: K. Polityki Gosp. i Morskiej – pozytywna*

*K. Strategii i Budżetu – pozytywna*  
*K. Samorządu i Ładu Publ. - pozytywna*

### **MONIKA CHABIOR – Zastępczyni Prezydent Miasta Gdańska**

Przedstawiła projekt uchwały, który już wcześniej pojawiał się. Powiedziała, że presje dotyczą pomocy uchodźcom z Ukrainy, którzy mieszkają w Gdańsku. Poinformowała o dwóch zasadniczych zmianach. Dotyczą wydłużenia możliwości udzielania pomocy do 31 grudnia bieżącego roku, a także wsparcia edukacji systemowej. One dotyczą zarówno prowadzenia sklepów społecznych, zajęć pozalekcyjnych, aktywizacji zawodowej, uczenia języka polskiego. Powiedziała, że organizacje bardzo pręźnie i solidarnie działają w tym obszarze. Powiedziała, że potrzeba dalej nie wygasła, więc bardzo prosi o uchwalenie przedłożonej uchwały.

Głosowanie (**druk 1366**):

<b>Za</b>	<b>29</b>
<b>Przeciw</b>	<b>0</b>
<b>Wstrzymało się</b>	<b>0</b>

**Rada Miasta Gdańska w głosowaniu przyjęła**  
**UCHWAŁĘ Nr LIII/1327/22**  
**Rady Miasta Gdańska**

zmieniająca uchwałę w sprawie zakresu pomocy obywatelom Ukrainy  
w związku z konfliktem zbrojnym na terytorium tego państwa

z dnia 25 sierpnia 2022 r.

Uchwała stanowi **załącznik nr 16** do niniejszego protokołu.

15)zmieniająca uchwałę Rady Miasta Gdańska w sprawie przyjęcia  
Szczegółowego Gminnego Programu Profilaktyki i Rozwiązywania  
Problemów Alkoholowych oraz Przeciwdziałania Narkomanii dla Gminy  
Miasta Gdańska na rok 2022 (**druk 1363**)

### **AGNIESZKA OWCZARCZAK – Przewodnicząca Rady Miasta Gdańska**

Przewodnicząca poinformowała o opiniach komisji.

*Komisja wiodąca: K. Rodziny i Polityki Społ. – pozytywna*  
*K. Strategii i Budżetu – pozytywna*

## **MONIKA CHABIOR – Zastępczyni Prezydent Miasta Gdańska**

Przedstawiła projekt uchwały ze zmianami. Zmiany wynikają ze zwiększenia dochodów, budżetu programu o pół miliona złotych. Głównym celem, na jaki chcą przeznaczyć środki pod koniec roku to profilaktyka szkolna, socjoterapia, prowadzenie zajęć psycho-edukacyjnych, a także zajęcia skierowane do dzieci, do rodziców i opiekunów, a także do osób rodzin borykających się z problemem DDA. Prosi o przyjęcie przedłożonej uchwały.

Głosowanie (**druk 1363**):

<b>Za</b>	<b>29</b>
<b>Przeciw</b>	<b>0</b>
<b>Wstrzymało się</b>	<b>0</b>

### **Rada Miasta Gdańska w głosowaniu przyjęła UCHWAŁĘ Nr LIII/1328/22 Rady Miasta Gdańska**

zmieniająca uchwałę Rady Miasta Gdańska w sprawie przyjęcia  
Szczegółowego Gminnego Programu Profilaktyki i Rozwiązywania Problemów  
Alkoholowych oraz Przeciwdziałania Narkomanii dla Gminy Miasta Gdańska  
na rok 2022

z dnia 25 sierpnia 2022 r.

Uchwała stanowi **załącznik nr 17** do niniejszego protokołu.

- 16) zmieniająca Uchwałę Rady Miasta Gdańska w sprawie określenia źródeł dochodów własnych gromadzonych na wydzielonym rachunku i ich przeznaczenia oraz sposobu i trybu sporządzania planów finansowych dla wydzielonych rachunków dochodów własnych samorządowych jednostek budżetowych (**druk 1359**)

## **AGNIESZKA OWCZARCZAK – Przewodnicząca Rady Miasta Gdańska**

Przewodnicząca poinformowała o opiniach komisji.

*Komisja wiodąca: K. Edukacji – pozytywna  
K. Strategii i Budżetu – pozytywna*

## **MONIKA CHABIOR – Zastępczyni Prezydent Miasta Gdańska**



Powiedziała, że jest to uchwała porządkowa, o źródłach dochodów własnych, gromadzonych na wydzielonym rachunku. Wprowadzili listę podmiotów oświatowych, które powołali w wyniku zmian, które przyjmowali państwo podczas sesji Rady Miasta.

Głosowanie (**druk 1359**):

<b>Za</b>	<b>30</b>
<b>Przeciw</b>	<b>0</b>
<b>Wstrzymało się</b>	<b>0</b>

**Rada Miasta Gdańska w głosowaniu przyjęła  
UCHWAŁĘ Nr LIII/1329/22  
Rady Miasta Gdańska**

zmieniająca Uchwałę Rady Miasta Gdańska w sprawie określenia źródeł dochodów własnych gromadzonych na wydzielonym rachunku i ich przeznaczenia oraz sposobu i trybu sporządzania planów finansowych dla wydzielonych rachunków dochodów własnych samorządowych jednostek budżetowych

z dnia 25 sierpnia 2022 r.

Uchwała stanowi **załącznik nr 18** do niniejszego protokołu.

17) uchylająca uchwałę w sprawie Aktu Założycielskiego Poradni Psychologiczno-Pedagogicznej Nr 4 w Gdańsku przy ul. Krzemienieckiej 1 w Gdańsku (**druk 1348**)

**AGNIESZKA OWCZARCZAK – Przewodnicząca Rady Miasta Gdańska**

Przewodnicząca poinformowała o opiniach komisji.

*Komisja wiodąca: K. Edukacji – pozytywna*

*K. Rodziny i Polityki Społecznej – pozytywna*

**MONIKA CHABIOR – Zastępczyni Prezydent Miasta Gdańska**

Zaproponowała blokowo przedstawienie kolejnych uchwał dotyczących Poradni. Przedstawia zmianę listy ulic w Poradni Psychologiczno-Pedagogicznej nr 4 ze względu na przeniesienie Poradni

Głosowanie (**druk 1348**):

Za	30
Przeciw	0
Wstrzymało się	0

Rada Miasta Gdańska w głosowaniu przyjęła  
**UCHWAŁĘ Nr LIII/1330/22**  
**Rady Miasta Gdańska**

uchylająca uchwałę w sprawie Aktu Założycielskiego Poradni Psychologiczno-Pedagogicznej Nr 4 w Gdańsku przy ul. Krzemienieckiej 1 w Gdańsku

z dnia 25 sierpnia 2022 r.

Uchwała stanowi **załącznik nr 19** do niniejszego protokołu.

18)w sprawie Aktu Założycielskiego Poradni Psychologiczno-Pedagogicznej Nr 4 w Gdańsku przy ul. Krzemienieckiej 1 w Gdańsku (**druk 1349**)

**AGNIESZKA OWCZARCZAK – Przewodnicząca Rady Miasta Gdańska**

Przewodnicząca poinformowała o opiniach komisji.

*Komisja wiodąca: K. Edukacji – pozytywna*

*K. Rodziny i Polityki Społecznej – pozytywna*

**AGNIESZKA OWCZARCZAK – Przewodnicząca Rady Miasta Gdańska**

Pani Prezydent Monika Chabior zreferowała projekt w poprzedniej uchwale.

Głosowanie (**druk 1349**):

Za	28
Przeciw	0
Wstrzymało się	0

Rada Miasta Gdańska w głosowaniu przyjęła  
**UCHWAŁĘ Nr LIII/1331/22**  
**Rady Miasta Gdańska**

w sprawie Aktu Założycielskiego Poradni Psychologiczno-Pedagogicznej Nr 4  
w Gdańsku przy ul. Krzemienieckiej 1 w Gdańsku

z dnia 25 sierpnia 2022 r.

Uchwała stanowi **załącznik nr 20** do niniejszego protokołu.

19)w sprawie zmiany nazwy Szkoły Podstawowej nr 67 im. Obrońców Poczty  
Polskiej w Gdańsku (**druk 1307**)

### **AGNIESZKA OWCZARCZAK – Przewodnicząca Rady Miasta Gdańska**

Przewodnicząca poinformowała o opiniach komisji.

*Komisja wiodąca: K. Edukacji – pozytywna*

### **MONIKA CHABIOR – Zastępczyni Prezydent Miasta Gdańska**

Przeczytała uzasadnienie do tej uchwały „Na podstawie rozporządzenia Ministra Edukacji Narodowej, w sprawie szczególnej organizacji publicznych szkół i publicznych przedszkoli, organ prowadzący nadaje szkole imię, na wniosek Rady Szkoły lub wspólny wniosek Rady Pedagogicznej, Rady Rodziców i Samorządu Uczniowskiego. Dyrektor Szkoły Podstawowej nr 67, im. Obrońców Poczty Polskiej w imieniu Rady Pedagogicznej Rady Rodziców i Samorządu Uczniowskiego, wystąpił do organu prowadzącego z wnioskiem o przywrócenie imienia patrona kapitana Żeglugi Wielkiej- Tadeusza Ziółkowskiego Uzasadniając wniosek powołuję się na 60-letnią historię szkoły. W dniu 19 czerwca 1965 roku nastąpiło odsłonięcie tablicy pamiątkowej oraz rzeźby. Przedstawiającej popiersie kapitana Tadeusza Ziółkowskiego w wyniku transformacji systemu edukacji w latach 2004-2009 Szkoła Podstawowa została przekształcona w Gimnazjum nr 8 im. Obrońców Poczty Polskiej. Ostatnia reforma przywróciła do życia Szkołę Podstawową nr 67 bez powrotu do pierwotnej nazwy. Wskazany w akcie założycielskim obwód jest odzwierciedleniem obwodu zawartego w uchwale sieciowej, tym samym nie wprowadza zmiany w procesie organizacji i kształcenia uczniów”. Prosi o przyjęcie przedłożonej uchwały.

### **TERESA WASILEWSKA – Wiceprzewodnicząca Rady Miasta Gdańska**

Powiedziała, że jako absolwentka omawianej Szkoły Podstawowej, wyraża radość na temat projektu i prosi o jednogłośnie uchwalenie.

Głosowanie (**druk 1307**):

<b>Za</b>	<b>30</b>
<b>Przeciw</b>	<b>0</b>
<b>Wstrzymało się</b>	<b>0</b>

**Rada Miasta Gdańska w głosowaniu przyjęła**  
**UCHWAŁĘ Nr LIII/1332/22**  
**Rady Miasta Gdańska**

w sprawie zmiany nazwy Szkoły Podstawowej nr 67 im. Obrońców Poczty  
Polskiej w Gdańsku

z dnia 25 sierpnia 2022 r.

Uchwała stanowi **załącznik nr 21** do niniejszego protokołu.

20)zmieniająca Uchwałę Nr XLIV/1288/17 Rady Miasta Gdańska z dnia 26 października 2017 r. w sprawie stwierdzenia przekształcenia Zespołu Kształcenia Podstawowego i Gimnazjalnego nr 2 w Gdańsku, w skład którego wchodzi jedynie Szkoła Podstawowa nr 85 im. Zrzeszenia Kaszubsko-Pomorskiego i Gimnazjum nr 48 im. Lecha Bądkowskiego w ośmioletnią Szkołę Podstawową nr 85 im. Zrzeszenia Kaszubsko-Pomorskiego w Gdańsku (**druk 1300**)

**AGNIESZKA OWCZARCZAK – Przewodnicząca Rady Miasta Gdańska**

Przewodnicząca poinformowała o opiniach komisji.

*Komisja wiodąca: K. Edukacji – pozytywna*

**MONIKA CHABIOR – Zastępczyni Prezydent Miasta Gdańska**

Poprosiła o referowanie blokowe druków nr: 1300, 1315 1316, 1317, 1318, 1319 1320. Wszystkie uchwały, których numery wymieniła, dotyczą zmian ulic, które wchodzą w obwody poszczególnych szkół, jest to konsekwencja zmiany wprowadzonej przez Wysoką Radę w uchwale sieciowej.

Głosowanie (**druk 1300**):

<b>Za</b>	<b>30</b>
<b>Przeciw</b>	<b>0</b>
<b>Wstrzymało się</b>	<b>0</b>

**Rada Miasta Gdańska w głosowaniu przyjęła**  
**UCHWAŁĘ Nr LIII/1333/22**  
**Rady Miasta Gdańska**

zmieniająca Uchwałę Nr XLIV/1288/17 Rady Miasta Gdańska z dnia 26 października 2017 r. w sprawie stwierdzenia przekształcenia Zespołu Kształcenia Podstawowego i Gimnazjalnego nr 2 w Gdańsku, w skład którego wchodzi jedynie Szkoła Podstawowa nr 85 im. Zrzeszenia Kaszubsko-Pomorskiego i Gimnazjum nr 48 im. Lecha Bądkowskiego w ośmioletnią Szkołę Podstawową nr 85 im. Zrzeszenia Kaszubsko-Pomorskiego w Gdańsku

z dnia 25 sierpnia 2022 r.

Uchwała stanowi **załącznik nr 22** do niniejszego protokołu.

21)zmieniająca uchwałę Rady Miasta Gdańska Nr XLIV/1241/17 z dnia 26 października 2017 r. w sprawie stwierdzenia przekształcenia dotychczasowej sześciolletniej Szkoły Podstawowej Nr 23 im. Dzieci Świata w Gdańsku w ośmioletnią Szkołę Podstawową nr 23 im. Dzieci Świata w Gdańsku (**druk 1315**)

### **AGNIESZKA OWCZARCZAK – Przewodnicząca Rady Miasta Gdańska**

Przewodnicząca poinformowała o opiniach komisji.

*Komisja wiodąca: K. Edukacji – pozytywna*

Głosowanie (**druk 1315**):

<b>Za</b>	<b>30</b>
<b>Przeciw</b>	<b>0</b>
<b>Wstrzymało się</b>	<b>0</b>

**Rada Miasta Gdańska w głosowaniu przyjęła  
UCHWAŁĘ Nr LIII/1334/22  
Rady Miasta Gdańska**

zmieniająca uchwałę Rady Miasta Gdańska Nr XLIV/1241/17 z dnia 26 października 2017 r. w sprawie stwierdzenia przekształcenia dotychczasowej sześciolletniej Szkoły Podstawowej Nr 23 im. Dzieci Świata w Gdańsku w ośmioletnią Szkołę Podstawową nr 23 im. Dzieci Świata w Gdańsku

z dnia 25 sierpnia 2022 r.

Uchwała stanowi **załącznik nr 23** do niniejszego protokołu.

22)zmieniająca uchwałę Nr XLIV/1269/17 Rady Miasta Gdańska z dnia 26 października 2017 r. w sprawie stwierdzenia przekształcenia dotychczasowej sześcioletniej Szkoły Podstawowej nr 86 im. prof. Jerzego Sampa w Gdańsku w ośmioletnią Szkołę Podstawową nr 86 im. prof. Jerzego Sampa w Gdańsku (**druk 1316**)

### **AGNIESZKA OWCZARCZAK – Przewodnicząca Rady Miasta Gdańska**

Przewodnicząca poinformowała o opiniach komisji.

*Komisja wiodąca: K. Edukacji – pozytywna*

Głosowanie (**druk 1316**):

<b>Za</b>	<b>30</b>
<b>Przeciw</b>	<b>0</b>
<b>Wstrzymało się</b>	<b>0</b>

### **Rada Miasta Gdańska w głosowaniu przyjęła UCHWAŁĘ Nr LIII/1335/22 Rady Miasta Gdańska**

zmieniająca uchwałę Nr XLIV/1269/17 Rady Miasta Gdańska z dnia 26 października 2017 r. w sprawie stwierdzenia przekształcenia dotychczasowej sześcioletniej Szkoły Podstawowej nr 86 im. prof. Jerzego Sampa w Gdańsku w ośmioletnią Szkołę Podstawową nr 86 im. prof. Jerzego Sampa w Gdańsku

z dnia 25 sierpnia 2022 r.

Uchwała stanowi **załącznik nr 24** do niniejszego protokołu.

23)zmieniająca uchwałę Nr XLIV/1262/17 Rady Miasta Gdańska z dnia 26 października 2017 r. w sprawie stwierdzenia przekształcenia dotychczasowej sześcioletniej Szkoły Podstawowej nr 69 im. gen. Stanisława Sosabowskiego w Gdańsku w ośmioletnią Szkołę Podstawową nr 69 im. gen. Stanisława Sosabowskiego w Gdańsku (**druk 1317**)

**AGNIESZKA OWCZARCZAK – Przewodnicząca Rady Miasta Gdańska**

Przewodnicząca poinformowała o opiniach komisji.

*Komisja wiodąca: K. Edukacji – pozytywna*

Głosowanie (**druk 1317**):

<b>Za</b>	<b>30</b>
<b>Przeciw</b>	<b>0</b>
<b>Wstrzymało się</b>	<b>0</b>

**Rada Miasta Gdańska w głosowaniu przyjęła  
UCHWAŁĘ Nr LIII/1336/22  
Rady Miasta Gdańska**

zmieniająca uchwałę Nr XLIV/1262/17 Rady Miasta Gdańska z dnia 26 października 2017 r. w sprawie stwierdzenia przekształcenia dotychczasowej sześciolletniej Szkoły Podstawowej nr 69 im. gen. Stanisława Sosabowskiego w Gdańsku w ośmioletnią Szkołę Podstawową nr 69 im. gen. Stanisława Sosabowskiego w Gdańsku

z dnia 25 sierpnia 2022 r.

Uchwała stanowi **załącznik nr 25** do niniejszego protokołu.

24) zmieniająca uchwałę Nr XLIV/1234/17 Rady Miasta Gdańska z dnia 26 października 2017 r. dotyczącej stwierdzenia przekształcenia dotychczasowej sześciolletniej Szkoły Podstawowej nr 12 w Gdańsku w ośmioletnią Szkołę Podstawową nr 12 w Gdańsku (**druk 1318**)

**AGNIESZKA OWCZARCZAK – Przewodnicząca Rady Miasta Gdańska**

Przewodnicząca poinformowała o opiniach komisji.

*Komisja wiodąca: K. Edukacji – pozytywna*

Głosowanie (**druk 1318**):

<b>Za</b>	<b>30</b>
<b>Przeciw</b>	<b>0</b>

Wstrzymało się 0

**Rada Miasta Gdańska w głosowaniu przyjęła  
UCHWAŁĘ Nr LIII/1337/22  
Rady Miasta Gdańska**

zmieniająca uchwałę Nr XLIV/1234/17 Rady Miasta Gdańska z dnia 26 października 2017 r. dotyczącej stwierdzenia przekształcenia dotychczasowej sześcioletniej Szkoły Podstawowej nr 12 w Gdańsku w ośmioletnią Szkołę Podstawową nr 12 w Gdańsku

z dnia 25 sierpnia 2022 r.

Uchwała stanowi **załącznik nr 26** do niniejszego protokołu.

25) zmieniająca uchwałę Nr XLIV/1245/17 Rady Miasta Gdańska z dnia 26 października 2017 r. dotyczącej stwierdzenia przekształcenia dotychczasowej sześcioletniej Szkoły Podstawowej nr 40 im. kpt. Leonida Teligi w Gdańsku w ośmioletnią Szkołę Podstawową nr 40 im. kpt. Leonida Teligi w Gdańsku (**druk 1319**)

**AGNIESZKA OWCZARCZAK – Przewodnicząca Rady Miasta Gdańska**

Przewodnicząca poinformowała o opiniach komisji.

*Komisja wiodąca: K. Edukacji – pozytywna*

Głosowanie (**druk 1319**):

<b>Za</b>	<b>30</b>
<b>Przeciw</b>	<b>0</b>
<b>Wstrzymało się</b>	<b>0</b>

**Rada Miasta Gdańska w głosowaniu przyjęła  
UCHWAŁĘ Nr LIII/1338/22  
Rady Miasta Gdańska**

zmieniająca uchwałę Nr XLIV/1245/17 Rady Miasta Gdańska z dnia 26 października 2017 r. dotyczącej stwierdzenia przekształcenia dotychczasowej sześcioletniej Szkoły Podstawowej nr 40 im. kpt. Leonida Teligi w Gdańsku w ośmioletnią Szkołę Podstawową nr 40 im. kpt. Leonida Teligi w Gdańsku



z dnia 25 sierpnia 2022 r.

Uchwała stanowi **załącznik nr 27** do niniejszego protokołu.

26) zmieniająca uchwałę Nr VI/79/19 Rady Miasta Gdańska z dnia 7 marca 2019 r. w sprawie utworzenia Szkoły Podstawowej nr 6 w Gdańsku  
(druk 1320)

**AGNIESZKA OWCZARCZAK – Przewodnicząca Rady Miasta Gdańska**

Przewodnicząca poinformowała o opiniach komisji.

*Komisja wiodąca: K. Edukacji – pozytywna*

Głosowanie (druk 1320):

Za	30
Przeciw	0
Wstrzymało się	0

**Rada Miasta Gdańska w głosowaniu przyjęła  
UCHWAŁĘ Nr LIII/1339/22  
Rady Miasta Gdańska**

zmieniająca uchwałę Nr VI/79/19 Rady Miasta Gdańska z dnia 7 marca 2019r.  
w sprawie utworzenia Szkoły Podstawowej nr 6 w Gdańsku

z dnia 25 sierpnia 2022 r.

Uchwała stanowi **załącznik nr 28** do niniejszego protokołu.

27) w sprawie utworzenia Punktu Przedszkolnego przy Szkole Podstawowej  
nr 62 w Gdańsku (druk 1360)

**AGNIESZKA OWCZARCZAK – Przewodnicząca Rady Miasta Gdańska**

Przewodnicząca poinformowała o opiniach komisji.

*Komisja wiodąca: K. Edukacji – pozytywna*

## **MONIKA CHABIOR – Zastępczyni Prezydent Miasta Gdańska**

Wyraża radość z przedkładania projektu uchwały. Powiedziała, że pomimo ograniczonego miejsca infrastrukturalnego, wychodzi naprzeciw potrzebom osób najbardziej potrzebujących dzieci. Przy Szkole Podstawowej nr 62, chcą uruchomić punkt przedszkolny, który będzie się opiekował dziećmi z niepełnosprawnościami ruchowymi i z niepełnosprawnością krzyżową. Punkt wymagający dużej specjalizacji troski od nauczycieli i nauczycielek, a także personelu pomocniczego, o który także wnioskuje rodzice, przy czym chciałyby zwrócić uwagę, że niczego nie zmniejszamy. Jeśli chodzi o usługę edukacyjną w Szkole Podstawowej nr 62, wykorzystujemy przestrzeń i uzupełniają ją o ten punkt przedszkolny. Prosi o przyjęcie przedłożonej uchwał. Dodaje, że punkt przedszkolny funkcjonowałby od 1. września.

Głosowanie (**druk 1360**):

<b>Za</b>	<b>31</b>
<b>Przeciw</b>	<b>0</b>
<b>Wstrzymało się</b>	<b>0</b>

### **Rada Miasta Gdańska w głosowaniu przyjęła UCHWAŁĘ Nr LIII/1340/22 Rady Miasta Gdańska**

w sprawie utworzenia Punktu Przedszkolnego przy Szkole Podstawowej nr 62  
w Gdańsku

z dnia 25 sierpnia 2022 r.

Uchwała stanowi **załącznik nr 29** do niniejszego protokołu.

28) w sprawie uchylenia Uchwały nr XLVIII/1197/22 Rady Miasta Gdańska z dnia 31.03.2022 w sprawie ustalenia maksymalnych cen za przejazdy środkami gminnego transportu zbiorowego oraz wysokości opłat dodatkowych i opłat manipulacyjnych (**druk 1347**)

## **AGNIESZKA OWCZARCZAK – Przewodnicząca Rady Miasta Gdańska**

Przewodnicząca poinformowała o opiniach komisji.

*Opinia Prezydenta Miasta Gdańska – negatywna*

*Komisja wiodąca: K. Polityki Gosp. i Morskiej – negatywna*

*K. Strategii i Budżetu – negatywna*

*K. Zrównoważonego Rozwoju – negatywna*

## **JULIA KISIELEWICZ – Reprezentantka Obywatelskiego Komitetu Inicjatywy Uchwałodawczej**

Przedstawia projekt uchwały. Powiedziała, że projekt tworzony był wspólnie całym Komitetem, by zatrzymać postępujące wykluczenie komunikacyjne w mieście Gdańsk. Podwyżki, o których mówi, to nawet 30% podniesienie cen biletów. Powiedziała, że wynagrodzenia mieszkańców nie rosną. Pyta: „Dlaczego mają wzrastać ceny usług zależnych od miasta?”. Dalej referuje „Nieprawdą jest mówienie, że miasta na to nie stać. W perspektywie pełnego budżetu, którym dysponuje Rada Miasta, dołożenie 15 milionów do transportu zbiorowego nie jest czymś niemożliwym, a istotnym dla sprawnie i funkcjonującej przestrzeni miejskiej przyjaznej mieszkańcom. Dominacja komunikacji zbiorowej przestrzeni miejskiej, oznacza uwolnienie ulic od wiecznych korków, jakie mają miejsce na każdej większej ulicy naszego miasta. W naszym Komitecie działają osoby w różnym wieku, pełen przekrój wiekowy miał też miejsce przy zbieraniu podpisów, wiek czy ulgi nie są żadnymi okolicznościami łagodzącymi, wszyscy zasługujemy na dostępność komunikacji miejskiej. Spodziewam się odpowiedzi o inflacji, która jest faktem, jednakże inflacja dla zwykłego człowieka, znaczy coś innego, niż dla przedsiębiorcy. Przedsiębiorca, słysząc, że rośnie inflacja, dokłada się do niej, podwyższając ceny swoich produktów lub usług. To samo widzimy teraz w Radzie Miasta, gdzie Radni, podwyższając ceny biletów inflacja napędzają. Miasto nie powinno być przedsiębiorcom, pieniądze Miasta to pieniądze publiczne zarabiane przez nas, więc powinny być oddawane do naszego użytku w postaci inwestycji zmieniających Miasto na bardziej przyjazne mieszkańcom. Podwyżki takie jak ta, połączone z podwyżkami wszystkiego innego dla wielu osób, oznaczają znaczące cięcia w budżecie domowym. Nas zwyczajnie na to nie stać. Darmowe bilety są już wprowadzone w miastach w naszym kraju to nie jest niemożliwe. Lubin Malbork, Tomaszów Mazowiecki Kościerzyna- byłaby to idealna sytuacja, jednakże my walczymy o powrót do poprzedniego stanu cenowego biletów. Prezydent Miasta Stołecznego- Rafał Trzaskowski wycofał się z propozycji podwyżek cen biletów. Gdańsk też może. Podwyżki cen komunikacji miejskiej zmniejszają mobilność osób pracujących i poszukujących pracy. Jeśli kogoś nie stać na bilety autobusowe, nawet te miesięczne, to jak ma być go stać na auto, czy powinien być skazane na szukanie pracy jedynie w najbliższej okolicy? Dlaczego komunikacja ma być przywilejem? Na komisjach słyszeliśmy wiele wytłumaczeń takiego stanu rzeczy, między innymi nowoczesny tabor w pełni niskopodłogowy, z myślą o rodzicach z wózkami oraz o osobach z niepełnosprawnościami, a także niechęć do cięcia kursów. Skąd więc pod nazwą korekty godzin odjazdów linia 622, czyli linia do zoo w trakcie wakacji nie tylko otrzymała cięcia z jazdy co 15 minut do co 20 minut, ale także pojawia się jako zabytkowy Ikarus, który mimo że piękny zupełnie niepraktyczny dla wózków. Według nas priorytetem miasta powinno być zwiększanie konkurencji zbiorowych środków transportu wobec alternatyw takich jak: prywatne samochody osobowe lub taksówki. Podwyżka cen biletów jest krokiem w przeciwnym kierunku- znacznie utrudniającym przekonanie do komunikacji miejskiej turystów oraz mieszkańców miasta. Jestem tu nie tylko jako reprezentantka Komitetu, Reprezentantka Gdańszczan i Gdańszczanek, ale też reprezentantka młodych ludzi, ludzi, którzy będą żyć na planecie, które zostanie nam pozostawiona. Walka z zatrudnieniem naszej przestrzeni to sprawa na wczoraj, do tej walki Rada Miasta może dołożyć własną cegiełkę, aktywnie zachęcając do poruszania się dostępną komunikacją zbiorową. Skończmy z Green Washingiem, to jest pora na prawdziwe działanie. Celem proponowanej przez nas uchwały jest nie tylko odwołanie podwyżki cen biletów, które jak udowodniliśmy powyżej godzi w podstawowe interesy większości

mieszkańców i mieszkanki Gdańska, ale również próba wywołania pogłębionej refleksji, o możliwościach i potencjalnych pozytywnych dla miasta skutkach całkowitej zmiany kierunku w miejskiej polityce transportu zbiorowego. Warto zauważyć, że działania na rzecz zwiększenia dostępności transportu publicznego są powszechnie uważane za potrzebne, cieszą się stałym i wysokim poparciem społecznym. Warto zauważyć, że istnieją niezliczone przykłady polskich, a także miast i regionów poza granicami Polski, między innymi Manchester w Anglii, Tallin w Estonii, Amsterdam w Holandii, Taichung w Tajwanie, region Attyka w Grecji oraz Luksemburg, który od lat czerpią korzyści związane z nadaniem komunikacji publicznej wysokiego priorytetu. Jako dumni gdańszczanie i gdańszczanki, jesteśmy przekonani, że europejskie i zielone Miasto Gdańsk ma potencjał, by stać się pierwszym z wielkich miast w Polsce, która będzie wprowadzać przełomowe i nowatorskie rozwiązania, mające na celu poprawę warunków życia mieszkańców i ochrony środowiska zarazem. Uchylenie uchwały podnoszącej ceny za przejazdy komunikacją miejską będzie potwierdzeniem, że nasza Rada Miasta na poważnie bierze wyzwania współczesności, rosnące nierówności, zmiany klimatyczne i zdrowie publiczne. Dziękuję”.

### **PIOTR BORAWSKI – Zastępca Prezydent Miasta Gdańska Ds. Przedsiębiorczości i Ochrony Klimatu**

Podziękował i pogratulował Pani Wnioskodawczyni zebrania podpisów. Powiedział, że zachęca do debat o komunikacji publicznej w Gdańsku, ponieważ jest ona jednym z naszych priorytetów, Inicjatywy Obywatelskiej. Prezydent Borawski jest zawsze gotów do tego, żeby do takiej debaty stanąć. Chciałby, żeby w tej debacie używać jak najmniej argumentów dotyczących ich potocznych opinii, czy wręcz politykowania bazującego na różnego rodzaju tezach. Prezydent będzie bazować na podstawie danych i tez, które zawarła Pani wnioskodawczyni w swoim wystąpieniu. Chciałby je poddać pod wątpliwość, a wręcz im zaprzeczyć, bo są po prostu nieprawdziwe. Powiedział, że przedstawi prezentację, którą prezentował Wysokiej Radzie i opinii publicznej w marcu bieżącego roku, dodając do niej kilka znaczących faktów, które przez okres od końca marca, które się wydarzyły odnośnie taryf. Chciałby, żeby wszyscy mogli się zapoznać z tego typu informacjami. Przedstawia na slajdzie spektakularny rozwój komunikacji miejskiej w ostatnich latach, a w nim: nowe autobusy i tramwaje, 100% taboru niskopodłogowego, niska awaryjność, wspólny bilet na autobus, tramwaj i kolej oraz bezpłatna komunikacja dla dzieci i młodzieży. Powiedział, że zgłosili się z aplikacją do konkursu Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska na 5 pojazdów elektrycznych, co wiązało się z polityczną decyzją. Wszystkie miasta powyżej 140000 mieszkańców mogły wziąć udział. Zostały obniżone potencjalne dofinansowanie do 20% zakupu. Otrzymali decyzję o tym, że aplikacja została przyjęta, lecz nie ma możliwości podpisania umowy. Jest to tym bardziej trudne, że te środki trzeba wykorzystać do końca przyszłego roku i ma bardzo dużo wątpliwości, czy uda się przeprowadzić postępowanie przetargowe i zakupić te autobusy, więc te 5 kolejnych autobusów, niestety nie z ich winy. Prezydent odniósł się do tezy Wnioskodawczyni, że wynagrodzenie nie wzrasta, a ceny biletów rosną. Przedstawia kolejny slajd, dotyczący poziomu wynagrodzeń, pobranych z Głównego Urzędu Statystycznego i ich relacji do liczby biletu. Powiedział, że po analizie danych, teza wnioskodawczyni nie ma związku z faktami. Wyjaśnił, z jakiego powodu zwrócono się do Państwa Radnych o to, żeby zweryfikować ceny w taryfie naszej komunikacji. Przypomina, że tylko w tym roku dochody samorządów w mieście Gdańsku są niższe

poprzez zmiany podatkowe Polskiego Ładu. Stan na marzec 2022 roku. Przypomina, z jakiego powodu zwróciliśmy się do Państwa Radnych o to, żeby zweryfikować ceny w taryfie naszej komunikacji. Przypominam, że tylko w tym roku dochody samorządów w mieście Gdańsku są niższe poprzez zmiany podatkowe polskiego ładu o 270 milionów złotych. Przedstawił sytuację ogólną i stan na marzec 2022 r. oraz pokrycie kosztów komunikacji z biletów. Odniósł się do stwierdzenia Wnioskodawczynie, że w budżecie Miasta Gdańska powinno się znaleźć 15 milionów złotych na transport publiczny i tego typu stwierdzeń, natomiast w tej kadencji znalazło się o wiele razy więcej niż te 15 milionów, o których Pani wspomniała. Powiedział, że w tym roku wydatki przekroczyły 450 milionów złotych, prawie dwukrotnie zwiększono budżet na komunikację miejską tylko w tej kadencji samorządu. Zwraca się do obecnych, aby znaleźli drugą dziedzinę w mieście, w której w taki sposób zwiększyliśmy wydatki. Prezydent powiedział, że taryfę komunikacji miejskiej będzie zawsze budować wobec pasażerów, którzy korzystają z niej na co dzień, ponieważ to jest najważniejszy pasażer komunikacji miejskiej. Prezydent Piotr przedstawia ceny biletów i porównuje ceny ze zużyciem paliwa w samochodzie. Prezentuje procentowy udział osób korzystających z bezpłatnej komunikacji. Myśli że to dosyć znamienne, że szanowna Wnioskodawczynie chcąc pokazać rzekome cięcia na liniach, wybrała akurat wakacyjne u trasę do ZOO, mówiąc o tym, że w ramach jakiejś zmiany dokonali cięcia jednego przewozu, nie zauważając na przykład ogłoszonej dzisiaj nowej linii 100, rozwoju linii 120 rozwoju wielu innych tras autobusowych i tramwajowych. Powiedział, że każdy może zobaczyć w dokumencie, jakim jest budżet Miasta Gdańska, liczbę zamawianych wozokilometrów. Powiedział, że zwiększa się liczbę przewozów, liczbę tras, częstotliwość, przedłuża trasy, zwiększa po prostu pracę przewozową w naszym mieście, wydając na to konkretne pieniądze. Zwraca uwagę na kilka faktów i wyzwań, między innymi postępowanie przetargowe na energię elektryczną na 2023r. Powiedział, że pomimo wzrostu cen energii, pracują nad budową trasy ul. Nowej Warszawskiej oraz uruchamiają nowe linie autobusowe oraz gwarantują podwyżki kierowcom i motorniczym o poziom inflacji. Prezydent odnosi się do wypowiedzi Wnioskodawczynie: „Chciałem też na koniec mojego wystąpienia polemizować z danymi dotyczącymi tego, że poprzez podwyżkę cen doszło do jakiegoś ograniczenia możliwości, do liczby zakupów biletów, że ludzie odeszli z komunikacji miejskiej, że to jest powód odchodzenia. Szanowna Pani zarówno dane, których pytamy mieszkańców, ostatnie badanie, których pytaliśmy oczywiście jest sprzed pandemii, ale myślę, że 11 000 mieszkańców Gdańska, kiedy się wypowiedziało i padło konkretne pytanie „Co mogłoby zachęcić Panią/Pana do tego, żeby skorzystać z komunikacji miejskiej?” Wie Pani, na którym miejscu była niższa cena biletu na komunikację miejską? Na 7. Ludzie to, czego potrzebują, to jest jakość, częstotliwość, czystość, nowy tabor, dogodne przesiadki, dogodne połączenia komunikacyjne. Cena jest na 7 miejscu. Zasugerowała Pani również, że podwyżka cen biletów w różnych przypadkach, czy to biletów jednorazowych, czy biletów okresowych doprowadziła do tego, że ludzie mniej jeżdżą i mniej kupują biletów, bo ich po prostu na to nie stać. To niestety są dane również nieprawdziwe, co chciałbym również państwu radnym i całej opinii publicznej, mieszkankom i mieszkańcom Gdańska powiedzieć. Porównując liczbę sprzedanych biletów, czerwiec, czyli już po podwyżce 2022 roku, to porównamy do czerwca 2021 czy do maja tego roku, tak, żebyście mieli państwo świadomość, czy do miesiąca przed podwyżką czy do tego samego miesiąca z zeszłego roku w czerwcu 2020 roku 22 roku, czyli miesiąca już po podwyżce sprzedaliśmy. 632769 biletów jednorazowych i 31929 biletów miesięcznych. To są bilety normalne dla porównania. W czerwcu zeszłego roku biletów jednorazowych było prawie 10 prawie

100000 mniej, czyli 561000, a biletów okresowych było połowę mniej tylko 22000. Jeżeli porównamy te dane do maja, czyli do miesiąca, który był przed podwyżką, to Szanowni Państwo, podajmy na przykład bilety jednorazowe. W maju tego roku sprzedaliśmy 994000 biletów. W czerwcu tego roku 1093000 biletów normalnych i ulgowych, ponad 100000 ponad 10% więcej biletów w czerwcu zostało sprzedanych. Dlaczego? Dlatego, że ludzie oczekują, że komunikacja miejska przede wszystkim będzie niosła ze sobą ja. Pewnie również dlatego, że obserwujemy bardzo wysokie ceny paliw. Nie polemizuje, z tym pewnie to także napędza ruch w komunikacji miejskiej. Natomiast nie jest prawdą to, że wyższe ceny biletów ograniczą zakupy mieszkańców, jest to po prostu nieprawda. Na co mamy konkretne dane? Jestem w stanie polemizować z każdym argumentem, który państwo przedstawili. Jestem w stanie odpowiedzieć na każde państwo. Pytanie proszę tylko, żebyśmy się opierali na rzetelnych danych, a nie nawet najbardziej doniosłych, ale tylko i wyłącznie swoich obserwacjach. Dziękuję bardzo”

### **ANDRZEJ SKIBA – Radny Klubu Prawa i Sprawiedliwości**

Podkreśla nieobecność Pani Prezydent Aleksandry Dulkiej, szczególnie w omawianym projekcie uchwały.

### **AGNIESZKA OWCZARCZAK – Przewodnicząca Rady Miasta Gdańska**

Wyjaśnia, że Pani Prezydent Aleksandra jest w pokoju, gdzie ma głośnik z sali sesyjnej.

### **ANDRZEJ SKIBA – Radny Klubu Prawa i Sprawiedliwości**

Zwraca się do obecnych i wyraża podziw w zebraniu podpisów do projektu. Powiedział, że: „Zapoznał się również z uzasadnieniem, które państwo przestali [...] i przyznam, że te najważniejsze punkty wartości, które państwo w tym piśmie przedstawili, do mnie przemawiają. Pozwolę sobie hasłowo przytoczyć je, żebyśmy wiedzieli o czym rozmawiamy, a potem kilka słów jeszcze dodam. Proszę państwa, mówiąc o komunikacji miejskiej w Gdańsku, powinniśmy zdaniem autorek i autorów, zwrócić uwagę na interes ekonomiczny osób niezamożnych, na redukcję szkodliwego wpływu człowieka na środowisko naturalnego, na zdrowie mieszkańców i mieszkańek Gdańska, na konieczność zrównoważonego rozwoju, na realizację planów transportowych. Ale także rozważając tego typu projekty musimy spojrzeć, jakie są przewidywane skutki społeczne, również skutki finansowe. O części z nich miał okazję Pan Prezydent Borawski wspomnieć. I wreszcie proszę państwa, musimy sobie zadać jedno fundamentalne pytanie, które jest punktem wyjścia do jakiegokolwiek dyskusji, „Czy transport publiczny, czy w Gdańsku, czy w innym polskim mieście w Europie, jaka jest jego filozofia?”, czy transport publiczny ma być usługą w rozumieniu rynkowym, częściowo w rozumieniu rynkowym, czy też ma być usługą publiczną. Nikt nie kwestionuje tego, że transport publiczny ma także swoje koszty. Nie można oczywiście ignorować obiektywnych faktów w postaci, na przykład wzrostu cen paliw czy innych tego typu wskaźników, ale podstawowa filozofia polega na spojrzeniu na to, czy patrzymy na komunikację zbiorową jako na usługę publiczną, która winna być zapewniona w tym wypadku przez samorząd. Czy patrzymy w jakiś sposób nieco bardziej zróżnicowany. Bo jeżeli spojrzymy na nią inaczej niż na usługę publiczną? Prawdopodobnie w dużej części będzie miał rację Prezydent Borawski, natomiast w moim odczuciu wydaje mi się, że w odczuciu także osób tworzących tą inicjatywę uchwałodawczą, transport publiczny w Gdańsku, a być może i szerzej,

powinien być usługą publiczną. W praktyce to oznacza, że do tych i słusznie blisko 400 milionów złotych, które idą na komunikację miejską, powinniśmy, dysponując budżetem na poziomie ponad 4 miliardów złotych, bez większego oglądania się dołożyć z kasy miejskiej te 15 milionów złotych, o których jest mowa w uchwale. Te 15 milionów złotych, które w Gdańsku decyzją radnych Koalicji Obywatelskiej i Wszystko dla Gdańska”. Pan Radny przemawia o budżecie. Proponuje zorganizowanie dyskusji akademickiej. Odnosi się do argumentu Pana Prezydenta Borowskiego, o liczbie osób korzystających z komunikacji miejskiej w czerwcu tego roku i w roku ubiegłym. Kieruje do pan Prezydent pytanie o wzrost nakładów, z tego co widział z 250 milionów złotych na mniej więcej 400 milionów złotych na przestrzeni ostatnich lat, jaka część tych środków pochodzi ze środków unijnych i jak to wyglądało w latach wcześniejszych. Prosi o pokazanie konkretnych źródeł informacji o budżecie na komunikację miejską w poprzednich latach.

### **JAN PERUCKI – Radny Klubu Koalicji Obywatelskiej**

Powiedział o zmiennym stopniu inflacji obecnie i kiedyś. Powiedział, że jeżeli rozmawiamy o liczbach, niedługo zostanie ogłoszony zamknięty przetarg na energię elektryczną. Jest to skok około 400%. Od nowego roku chcą, żeby nowe tramwaje pojechały ul. Nową Warszawską. Kolejna inwestycja w zbiorową komunikację publiczną. Jeżeli chodzi o proporcję, no bo o liczbach ciężko przez ten rząd rozmawiać, kiedy rozmydlają te pieniądze, kiedy mówią z jednej strony usłyszane 15 milionów złotych, a z drugiej strony widziane na prezentacji Pana Prezydenta 270 mln złotych”. Powiedział, że „z uwagi na cały system podatkowy zmieniony i na Polski Ład, ciężko z tym deliberować, kiedy mówimy o ogromnych ubytkach w budżecie miasta, a krok po kroku, niestety, ale populistycznie Radny z opozycji próbuje wskazać, że 15 milionów przecież bez oglądania się mamy te pieniądze możemy przeznaczyć na ten czy inna inny cel”. Powiedział o proporcjach opłacanych za bilet ze strony mieszkańców na komunikację miejską. Radny powiedział, że powstają nowe linie autobusowe, na przykład linia 120, wspomina, że przyłożył cegiełkę w tym przypadku. Powiedział, że: „głosując za obniżką jakkolwiek cen biletów w Gdańsku na autobusy i na tramwaj, jednocześnie głosujemy za tym, żeby zmniejszyć linie sieci autobusowych tramwajowych, zmniejszyć częstotliwość przyjazdów tych pojazdów”. Chwali nowoczesny tabor. Powiedział, że cena była możliwie jak najniższa, ale ważniejszymi czynnikami jest kwestia komfortu, czasu przejazdu, a także punktualności awaryjności. Dziękuje Panu Prezydentowi za podjęcie wyzwania. Dziękuje, że tak ważny punkt, jak chociażby komunikacja publiczna jest poruszany przez obywateli.

### **KRYSTIAN KŁOS – Radny Klubu Koalicji Obywatelskiej**

Dziękuje Wnioskodawcom projektu uchwały Obywatelskiej. Powiedział, że: „Pan Radny wskazywał, że mamy nie zwracać uwagi na te kwoty, które są obcinane przez rząd i ograniczają wpływy do budżetu miasta. Przecież to nie jest tylko 270 mln zł, który mamy w tym roku, ale jeszcze również 100 mln z poprzednich decyzji, chociażby tak zwanej „piątki Kaczyńskiego”. I to są kolejne rzeczy, które wpływają też na te wydatki bieżące, a przypominam, że komunikacja miejska jest finansowana z wydatków Miasta. Kolejna sprawa Pan Prezydent Borowski wskazywał, że koszt podróży to jest przy bilecie miesięcznym 3,63 zł jak dobrze pamiętam, a przypominam, że dla studentów, którzy mają ulgę, jest to przecież około 1,80 zł dziennie, więc uważam, że

nie jest to duża kwota, jeżeli chodzi o poruszanie się po mieście. Mając na uwadze również to, że została dołożona komunikacja kolejowa na terenie Miasta Gdańska, czego sąsiednie gminy nam zazdroszczą”. Wspomniał o dołożeniu 15 milionów złotych do budżetu miasta, do komunikacji miejskiej, ale też o procentach i udziale wsparcia gminy, a sprzedaży biletów i nie można zarzucić miastu, że komunikacja miejska nie jest dla niej priorytetem. Szacuje się, że planowany budżet na przyszły rok wskaże kolejny wzrost wydatków na komunikację publiczną, to jak się nie myli- 120 mln zł. Dla osób poszukujących pracy- bilety są dotowane, czy kupowane przez Urząd Pracy, więc kolejny argument do zbicia- osoby poszukujące prace mają wsparcie urzędu, żeby za komunikację publiczną nie płacić. W uzasadnieniu uchwały są wskazane analizy, które są przywoływane, jako, że cena biletów znacząco wpływa na odstępianie od korzystania z komunikacji publicznej. Chce Wnioskodawców poprosić o wskazanie tych analiz, bo nie ma żadnych odnośników. Pyta, jakie to są analizy, jakie badania. Przywołuje przedstawienie Pan Prezydent, w których wyniki badań 11000 gdańszczan i gdańszczanek, mówią zupełnie co innego. Powiedział, że Prawo i Sprawiedliwość tak ochoczo wspierają ograniczenie komunikacji samochodowej, i Pani Wnioskodawczyni podczas Komisji strategii budżetu mówiła, że z jednym elementem sfinansowania wycofania podwyżki miałyby być zwiększenie opłat za parkowanie w mieście, co miałyby posłużyć na ograniczenie tego ruchu. Przypomina, tym Radnym Prawa i Sprawiedliwości, którzy przed chwilą klaskali, że byli przeciw tym rozwiązaniom za każdym razem, kiedy są podnoszone opłaty, które między innymi mają zniechęcić kierowców do jeżdżenia samochodem po mieście. Kolejna sprawa to też już było wskazywane, skąd wziąć środki na komunikację publiczną, żeby tych podwyżek nie było, żeby była tańsza, bardziej efektywna. Powiedział, że „Pan Radny wskazywał, że miasto wydało na owce. Panie radny, pan nie słuchał, bo Pana na sesji nie było. Nic nie wydaliśmy. Jesteśmy na etapie zrywania umowy i nic na te owce zapłacone ma nie być, a pan już mówił o jakimś fakcie dokonanym. Mówimy o przelaniu środków przez miasto, po raz kolejny 70 milionów za wybory, które się nie odbyły. 2 miliardy elektrownia Ostrołęka i Pan Radny powie, czemu to mówię? Bo może dlatego, że po raz kolejny apeluję do państwa Radnych, żeby Polski Sejm, gdzie większość ma Zjednoczona Prawica, której głównym elementem jest Prawo i Sprawiedliwość, żeby być może wyjąć z zamrażarki ustawy metropolitalną i w ten sposób, zwiększyć wpływy na komunikację miejską, nie tylko w mieście, ale również w całym województwie, do którego odnosił się Pan Radny Skiba”. Pan Krystian Kłós powiedział, że Pan Radny mówił, że ceny komunikacji publicznej powinny być niższe. On nie słyszał, że Pan Radny Skiba albo ktokolwiek z Prawa i Sprawiedliwości zabierał głos, kiedy były podnoszone bilety chociażby przez Polskie Koleje Państwowe, które też wpływają na podróż mieszkańców, ale również osób z zewnątrz miasta, które przyjeżdżają samochodem, bo bilety również podróżowały.

#### **PIOTR BORAWSKI – Zastępca Prezydent Miasta Gdańska Ds. Przedsiębiorczości i Ochrony Klimatu**

Pan Prezydent poinformował, że będzie się odnosił co 3 głosy, aby nie utracić wątku. Zwraca się do Pana Radnego Andrzeja Skiby. Prezydent powiedział, że: „Pyta Pan o właściwie definicję usługi publicznej, takie pytanie retoryczne, czy komunikacja miejska powinna być usługą publiczną? Szanowny Panie Radny, pokazałem konkretne dane i nie wiem jak Pana mam bardziej przekonać do tego, że usługa, która jest usługą publiczną, w sensie dostępności, każdy może z niej korzystać. Staramy się także, jest zawarte do naszej strategii, żeby każdy mieszkaniec naszego miasta nie



miał dalej do przystanku komunikacji publicznej niż 5 minut, w skrajnych przypadkach 7 minut piechotą. Natomiast jak nazwać inaczej, niż usługą publiczną usługę, do której budżet Miasta Gdańska dokłada 75% budżetu, która kosztuje użytkownika 3,63 zł każdego dnia i z której 31% mieszkańców korzysta bezpłatnie? Nie wiem, jak mogę Pana bardziej przekonać do tego, że jest to komunikacja publiczna jest to usługa publiczna i po wydatkach, który pan widzi. Widzi Pan doskonale, że zwiększamy wydatki i są to wydatki bieżące. Szanowne Panie Radny, ja rozumiem, nie jest Pan w Komisji Budżetu, ale myślę, że po tych 4 latach zasiadania na tej sali, różnicę pomiędzy wydatkami bieżącymi, a wydatkami majątkowymi to jednak Pan Radny już powinien znać. To co ja prezentuję za każdym razem dotyczy budżetu na komunikację miejską, to jest budżet na wydatki bieżące, na jej bieżące funkcjonowanie, o wydatkach na zakup taboru, o wydatkach na budowę czy modernizację tras tramwajowych [...] są tylko wydatki na bieżące na funkcjonowanie komunikacji miejskiej na wynagrodzenia dla motorniczych i dla kierowców na paliwo, na energię, na zakup części zamiennych i tak dalej. To wszystko jest zarówno w sprawozdaniach budżetowych, jak i sprawozdaniach spółki Gdańskie Autobusy i Tramwaje, która również każdego roku jest prezentowana komisjom Rady Miasta Gdańska i do tych danych można się łatwo odnieść. Zapytał Pan o to, w jaki sposób amortyzowany jest tabor w naszym mieście? Ile jest tam środków europejskich? Otóż Szanowny Panie Radny, czy to ze środków europejskich, czy ze środków rządowych. Niestety na deficyt jednych i drugich, za państwa rządów cierpimy duży niedosyt, bo jak państwo wiecie z obiecywanych, również przez państwa Radnych obecnych na tych Sali, 9 miliardów złotych ze środków unijnych nie popłynęło żadne euro, ani z budżetu europejskiego ani z KPO, no niestety takie są fakty. Również niestety, nie otrzymujemy dotacji na komunikację publiczną, na zakup nowych samochodów, nowych autobusów czy tramwajów. Mówiłem już o tym, że nie możemy doprosić się o podpisanie umowy na chociażby te 20% dofinansowania. Jak państwo dzisiaj widzieli w wystąpieniu Pani Prezydent, również w nasz wniosek na zakup nowych elektrycznych autobusów przepadł w naszych wnioskach do KPO. Niestety nie możemy się doprosić o te należne pieniądze, bo również Gdańszczanki i Gdańszczanie, Szanowny Panie, zrzucają się na budżet centralny, który najczęściej nazywacie własnymi pieniędzmi. Tak niestety wygląda rządzenie Prawa i Sprawiedliwości. Natomiast chciałem Panu powiedzieć, że to, w jaki sposób amortyzacja nowego taboru, jaki jej procent będzie właśnie odzwierciedlone w wydatkach bieżących, zależy wprost od wysokości dotacji. Jeżeli będziemy musieli 100% zapłacić za nowy autobus, czy za nowy tramwaj. To te 100% będzie podzielone na liczbę lat użytkowania, czy inną stopę amortyzacji. I ta część 1/30 czy 1/10, w zależności ile amortyzacja trwa, będzie odzwierciedlona właśnie w wydatkach bieżących. Jeżeli, tak jak za rządów Platformy Obywatelskiej czy Polskiego Stronnictwa Ludowego. Otrzymywaliśmy 85% dofinansowania do zakupu nowego autobusu czy tramwaju, to tylko 15% z nich definiuje wydatki bieżące i to jest ta różnica. Jeżeli zaczniecie państwo również dawać dotacje na zakup nowego taboru, w naszym mieście będziemy mogli obniżyć skalę wydatków bieżących, bo amortyzacja będzie niższa i te środki przeznaczyć, czy to na zwiększenie wynagrodzeń kierowców, czy motorniczych, czy na zwiększenie liczby przejazdów, a może nawet na to, żeby nie było kolejnych podwyżek cen biletów”.

### **PRZEMYSŁAW MAJEWSKI – Radny Klubu Prawa i Sprawiedliwości**

Powiedział, że: „kiedy słyszymy o propozycji złożonej przez Komitet Inicjatywy Uchwałodawczej słyszymy ze strony urzędników, a także radnych rządzącej Koalicji słyszymy „z pustego to i Salomon nie naleje”. Te słowa słyszałem jak mantrę, zarówno

na Komisji Polityki Gospodarczej i Morskiej, kiedy mogłem się podłączyć, jak i na Komisji Zrównoważonego Rozwoju. Ja się tak zastanawiam, czy miasto Gdańsk, które ma budżet rządu 4 miliardów. Czy miasto Gdańsk faktycznie jest takim „pustym dzbanem, z którego już nic się nie naleje” do tej komunikacji miejskiej. Bowiem wyceniacie państwo powrót do tych stawek sprzed czerwca, na 15 milionów złotych. Poniższe przykłady wydatkowania bezsensownego wydatkowania pieniędzy z budżetu Gdańska przytoczył już kolega- Radny Skiba. Natomiast kiedy widzimy te pół miliona złotych wydane na długopisy, notesy, inne breloczki. Kiedy widzimy 300 000 zł dla jednej z telewizji na to, żeby zrealizowała reportaż o nowej zabudowie Wyspy Spichrzów, kiedy widzimy 115 000 zł na to, żeby odbył się sam casting do prowadzenia miejskiego TikToka, to nagle urastają nam te kwoty do setek tysięcy do milionów. I Państwo za każdym razem, próbujecie pokazywać, ale gdzieś tam w Polsce to też się tak dzieje. To ja, Szanowni Państwo, zachęcam wystartować w wyborach parlamentarnych. Jesteśmy w Gdańsku, zajmujemy się sprawami, którymi my Radni możemy się zajmować jako samorządowcy. Jeśli chcecie, chcecie się zajmować sprawami ogólnopolskimi, zapraszam do Parlamentu. Natomiast ja na konferencji prasowej Klubu Radnych Prawa i Sprawiedliwości pokazałem, że władze Miasta Gdańska nawet nie zastanowiły się, czy można by z tego budżetu, który w grudniu 2021 roku przyjmowaliśmy, zebrać, żeby móc znaleźć środki na to, żeby nie podwyższać, a teraz, żeby powrócić do tych stawek z sprzed czerwca 2022 roku i kiedy widzę na wydatki, jakie są ponoszone przez Biuro Prezydenta, kiedy widzę na wydatki, jakie są ponoszone przez Biuro Prezydenta do spraw Sportu, do spraw Kultury, to nagle widzę, że gdybyśmy pozostali tylko przy przewidywanym wykonaniu budżetu za 2021 rok, to pojawia nam się kwota 8 milionów złotych. To jest już połowa tego, czego byśmy potrzebowali, gdybyśmy chcieli wrócić do stawek sprzed czerwca. Ja Szanowni Państwo podam kilka przykładów, jeśli chcecie państwo, żebym zebrał całą kwotę 15 milionów, to ja mogę kilku pozycji przedstawić. Natomiast, kiedy widzę i słyszę, jak trudny jest budżet, jak bardzo trzeba szukać tych oszczędności, a następnie widzę wzrosty po kilkaset tysięcy złotych w Biurze Prezydenta Gdańska, kiedy? Nawet dwukrotne wzrosty, jeśli chodzi o wydatki w poszczególnych jednostkach. Jeśli chodzi o wydatkowanie rok do roku 2021 roku do 2022 roku, to zastanawiam się, czy faktycznie mamy do czynienia z tak trudnym budżetem, czy po prostu niektóre pozycje są ważniejsze od innych? Na przykład promocja Miasta, wydatkowanie kilku milionów na portal Gdańsk.pl, wydatkowanie kilku milionów na akcje promocyjne, akcje marketingowe, obsługi spacerów Pani Prezydent. Czy to naprawdę musi tyle kosztować? Czy państwo w ogóle zastanowili się nad tym, czy można by te środki przeznaczyć na inny cel? Bo ja chciałbym się dowiedzieć, natomiast usłyszałem ze strony prezydenta Borowskiego, że nie da się. Natomiast, nie usłyszałem, że usiedliśmy do stołu. Spojrzeliśmy w tabelę, no nie zabierzemy z innego. No, jeśli tak jest? No to nie podjęliście państwo nawet trudu, a szkoda, bo te kilkaset głosów, kilkaset podpisów zebranych przez Komitet Inicjatywy Uchwałodawczej tu jest ważny głos, bo jeśli te pieniądze już płyną, w związku z podwyżkami od czerwca. To pytam też Pana Prezydenta Borowskiego, skoro jest tak dobrze, to czemu jest tak źle? Dlaczego słyszymy o kolejnych problemach, z funkcjonowaniem jednego z prywatnych przewoźników, który także wykonuje kursy na liniach w Gdańsku i poza Gdańskiem, dlaczego słyszymy o podejrzeniach, nadużycia czasu pracy przez pracowników tego przewoźnika. Dlaczego słyszymy ze strony kierowców GAiT-u, że ma już serdecznie dość zastępowania kursów, które wypadają u tego prywatnego przewoźnika? Ja skierowałem do Pana prezydenta interpelację w tej sprawie. Mam nadzieję, że niedługo otrzymam odpowiedź. Natomiast

to pokazuje, że te miliony już płyną, że powinno być coraz lepiej, natomiast ja nie widzę światełka w tunelu, natomiast widzę zagrożenia. Jeśli faktycznie chcemy podjąć trud tego, aby Gdańska komunikacja autobusowa tramwajowa była wydolna, była atrakcyjna dla mieszkańców, to musimy robić wszystko, aby ona faktycznie nią była. Nie możemy mówić z jednej strony, rozszerzamy linię, dajemy nowy tabor, ale przy okazji zapłacicie nam za to więcej. Czy faktycznie pasażerowi się to opłaca? Czy może wybierze ten samochód? Mam nadzieję, że ta słuszna inicjatywa mieszkańców zostanie przez państwa poważnie rozważona, bo myślę, że warto dać jej szansę. Warto przyczynić się do tego, aby gdańska komunikacja zbiorowa była faktycznie atrakcyjna dla mieszkańców, dziękuję”.

### **WOJCIECH BŁASZKOWSKI – Radny Klubu Wszystko Dla Gdańska**

Odnosi się do poprzedniego przedmówce- Pana Przemysława Majewskiego i powiedział, że powinien ubiegać się o urząd Prezydenta Miasta. Przypomina okres panowania prezydenta z trzonu PIS-u. Dziękuje Wnioskodawczyni za projekt. Powiedział, że: „Wątpię, niestety jednakże w dobre intencje radnych, którzy próbują zbić kapitał polityczny, na tym problemie i udowodniać, że niby są za ekologią i niby są za niższymi cenami biletów. Obywatele mogą oczywiście, nie orientować się w kwestiach budżetowych, ale na pewno dobrze się orientują państwo, Radni i to, co państwo mówią, jest po prostu jednak nieszczerze i nieuczciwie. Ja pragnę przypomnieć również zgodnie z tym, co przepowiedział jeden z moich szacownych przedmówców to, co robi rząd wobec samorządów. Słusznie, że Pan o tym wspomniał, że rząd dokonał pewnego rodzaju zamachu na samorządy. [...] Pragnę wspomnieć, że w ramach tak zwanego Polskiego Ładu, mnóstwo środków nie zostało skierowanych do samorządów, a Samorząd Gdański stracił kilkaset milionów złotych, tylko w tym roku, przez działania państwa partii. Nie otrzymaliśmy jeszcze jako Polska 770 miliardów złotych w ramach KPO, poprzez działania Państwa partii, płacimy dziennie 1 milion euro, czyli prawie 5 milionów złotych. Z algorytmu wynika, że miesięczna kwota przypadająca na Samorząd taki jak Gdański, to jest 150 000 zł tylko z tytułu kar. Ja chciałem powiedzieć, padł tutaj też argument o złe zarządzanie, państwo przywołują jakieś kompletne szczegóły, które zdarzają się w najlepszej rodzinie, a tym bardziej zawsze będą się zdarzać w takim dużym organizmie, jakim jest miasto. Generalnie miasto Gdańsk bardzo dobrze gospodaruje i swoim majątkiem, i swoim kapitałem, i z tego tytułu otrzymuje liczne nagrody, za efektywne realizowanie inwestycji, za gospodarność środkami finansowymi, w odróżnieniu od Państwa partii, która tworzy rząd i która jest krytykowana przez wszystkie chyba instytucje międzynarodowe, przez wszystkie obiektywne agencje. Ostatnio Unia Europejska przedstawiła, że nie spełniamy już żadnych kryteriów konwergencji za państwa rządów i za państwa rządów, my jako Polska płacimy kary za zarządzanie finansami publicznymi, więc trudno chyba należeć do takiej partii i krytykować tak sprawnie działający samorząd. Ja jeszcze pragnę wspomnieć, bo też była mowa, pan radny też był uprzejmy wspomnieć, że transport zbiorowy powinien być usługą publiczną, więc proponuję przyjrzeć się, jak wygląda transport zbiorowy w przypadku PKP i jak bardzo usługi transportowe za rządów PIS-u, w tym zakresie zdrożały. Odnośnie promocji, proszę państwa na promocji pieniądze wydawać musimy- absolutnie co do tego nie ma żadnych wątpliwości” . Pan Radny przywołuje swój prywatny wyjazd do Hiszpanii, wspominając o promocji tamtejszych miast-wydatek na promocję to inwestycja. Podsumowując, Radny proponuje po raz kolejny, żeby wystosować wspólny apel do rządu, do państwa partii, żeby podjęto odpowiednie działania, które pozwolą albo które zmierzać będą do przywrócenia tych środków, które miasto Gdańsk utraciło z tytułu Polskiego Ładu, z

tytułu KPO, z tytułu kar. Obiecuje, że ja będzie pierwszą osobą, która z wielką chęcią wróci do dyskusji na dzisiejszy temat, jeśli te środki z powrotem otrzymamy”.

### **KAMILA BŁASZCZYK – Radna Klubu Koalicji Obywatelskiej**

Powiedziała, że na początku przyłącza się do gratulacji dla wnioskodawców, bo każda inicjatywa obywatelska, głos mieszkańców jest warty poważnego potraktowania. Myśli, że takim właśnie poważnym potraktowaniem była przedstawiona dzisiaj przez prezydenta Borowskiego prezentacja. Te liczby mówią same za siebie. Szczególnie, jest jej to bliskie jako osobie o ścisłym umyśle, gdzie ta lewa strona w matematyce zawsze musi równać się prawej, że te liczby prezentują to, jaki jest stan faktyczny, a jaki jest stan faktyczny w tej chwili w gospodarce jest taki, że mamy ponad 15% inflację. A jaki jest kontekst zmian cen biletów z tą inflacją? One rosną dużo mniej, bo tylko o 10 zł, a nie jak było wspomniane o 20 zł droższy jest bilet miesięczny, czyli o 10%, a inflacja jest ponad 15%, czyli nawet w biletach nie gonią inflacji. Pyta: „ale jaka jest jeszcze inna konsekwencja inflacji?”. Powiedziała, że: „konsekwencją inflacji jest to, że rząd zbija kolejne miliardy na podatku VAT i czy ten rząd dzieli się tym podatkiem VAT z samorządami? Nie. Ten rząd dodatkowo odbiera co najmniej 270 milionów samorządowi Gdańska, więc ja się pytam, gdzie jest to dzielenie się, Prawa i Sprawiedliwości podatkami. Nie ma tego dzielenia, bo dostają tylko swoi. Taka jest niestety prawda. Gdy w marcu rozmawialiśmy na Sali o tej samej sprawie, czyli o zmianie taryfy, pytałam się Radnych Prawa i Sprawiedliwości, czy pójdą, czy spytają Posłów swoich ugrupowania, kiedy będzie przegłosowana ustawa metropolitarna? Jestem przekonana, że dzisiaj retorycznym pytaniem będzie to, jak się spytam, czy oni tam byli u Marszałek Witek, czy byli u jakiegokolwiek Posła w tym temacie swojego? Co więcej, jestem przekonana, że Pan Poseł Kacper Płażyński, który tak często występuje na konferencjach prasowych w sprawach gdańskich, też nie poszedł do Marszałek Witek, żeby została ta ustawa odmrożona. A to dzięki takim inicjatywom, ustawie metropolitarnej, będziemy w stanie obniżyć koszty komunikacji miejskiej i co za tym idzie obniżyć ceny dla pasażerów. Tylko łatwo jest demagogicznie gadać na tej sali populistyczne hasła, a ciężko jest wykonać konkretną robotę. Dziękuję”.

### **PIOTR BORAWSKI – Zastępca Prezydent Miasta Gdańska Ds. Przedsiębiorczości i Ochrony Klimatu**

Powiedział, że: „w swojej pracy dla naszego miasta, kieruje się zawsze dobrem mieszkańców, ale także przez to, że mamy okazję spotykać się dzisiaj na sesji Rady Miasta Gdańska. Staram się być i ja i moi współpracownicy, jak najlepiej przygotowani do wystąpienia, do przekazywania państwu jak najbardziej obiektywnych danych, o które państwo prosicie. Nie ukrywam, być może z pewną naiwnością, że po 4 latach w większości dla państwa zasiadania w tej sali, a dla niektórych z Państwa więcej niż ta kadencja samorządu, troszeczkę oczekuję wzajemności i chociaż nie podawania na tej sali po prostu kłamstw i nie zwracania uwagi na rzeczy, które po prostu nie mają miejsca. Oczekuję również, że Radni Miasta Gdańska, będą patrzeć do budżetu Miasta Gdańska, nie tylko do strony związanej z przychodami, ale też kosztami. Pan Radny Majewski, raczył powiedzieć, że nie zerknąłem nawet i nie byłem w stanie znaleźć 15 milionów złotych. To Pana słowa. Szanowny Panie Radny, gdyby Pan, chociaż raz w życiu zagłosował za budżetem Miasta Gdańska, może chociaż go przeczytał. Może Pan czyta? Nie wiem, nie wątpię to, by Pan zwrócił uwagę na to, że koszty dla budżetu Miasta Gdańska funkcjonowania komunikacji miejskiej 2021 vs 2022 rok, zwiększyły się o 65 milionów złotych, więc Prezydent Borawski,

państwa Skarbnik, cały nasz zespół i również Radni, którzy są zainteresowani dobrem mieszkanki i mieszkańców naszego miasta, zwrócili uwagę na to, że zwiększyliśmy wydatki budżetowe o 65 milionów, nie o 15, a o 65. I niech Pan naprawdę zwraca uwagę, na obie pozycje budżetowe, bo są równie ważne i muszą się bilansować. Po drugie zwrócił Pan uwagę na trudną sytuację naszego miejskiego przewoźnika, BP TOUR, który został wyłoniony w postępowaniu przetargowym. Ja oczywiście zgodnie z terminem, jak zawsze mam to w zwyczaju, odpowiem na Pana interpelację, ale skoro poruszył Pan dzisiaj temat publicznie, to myślę, że wymaga on, również publicznie odpowiedzi od razu na sesji Rady Miasta Gdańska. Szanowny Panie, w Polsce, w tej chwili brakuje 150 000 zawodowych kierowców i mówiąc całkowicie wprost, jest w tej chwili walka o tych kierowców, którzy są w stanie pójść do pracy i prowadzić autobusy. Ta walka zazwyczaj polega na tym, żeby walczyć o kierowców dotyczących ich wynagrodzenia warunków pracy i tak dalej. Zazwyczaj kto daje więcej, ten najlepszą ma kadrę i ten może realizować swoje zadania. Co zrobiliśmy, jeżeli chodzi od początku wakacji, bo to od tego czasu są te problemy i dlatego one mają miejsce, mówiąc całkowicie wprost, jesteśmy troszeczkę podatni na nasz własny sukces turystyczny, polegający na tym, że w związku z tym, że rosyjskie porty są zamknięte, w wyniku działań związanych z różnego rodzaju sankcjami, za nie pływają statki pasażerskie do rosyjskich portów, port w Gdańsku stał się tak zwanym portem „turnaround”, czyli do którego wpływają i spędzają tutaj więcej czasu turyści, dzięki czemu, wycieczek pasażerskich jest dużo więcej, dzięki czemu zapotrzebowanie na autobusy turystyczne jest większe i niestety bardzo często odbywa się to kosztem kierowców, którzy pracują w komunikacji miejskiej. Biorą oni tego typu zlecenia i niestety nie przewożą pasażerów, na czym cierpi nasz, nie miejska spółka GAI T. Tylko BP TOUR, którym podzlecamy jakąś część zadań. Są to głównie zadania jazdy do naszych gmin ościennych do gmin, z którymi graniczy miasto Gdańsk. Od początku wakacji zmniejszyliśmy liczbę zadań dla BP TOUR z 40., które były realizowane 38 autobusami na 33, które są realizowane 33 autobusami. Nałożyliśmy blisko 200 000 zł kar za niewykonane jazdy. Pan Dyrektor Ząbkowski, Zarząd Transportu Miejskiego, ja również, mieliśmy okazję spotykać się z zarządem BP TOUR, po to, żeby każdego tygodnia realizować ich sytuację. Jakie są ich możliwości i jaki sposób będzie realizowany kontrakt. Powiem więcej, w związku z tym, że jesteśmy w sytuacji szalejącej inflacji, bardzo dużego wzrostu kosztów pracy i bardzo zwiększonego kosztu paliwa, z początkiem roku wchodziliśmy w stawkę za kilometr dla BP TOUR o stawce 7,27 zł netto, po podwyżkach paliw zwiększyliśmy ją do 8,34 zł, a teraz chcemy ją nowelizować aż do 8,84 zł, czyli ponad 1,50 zł w ciągu pół roku, zwiększyliśmy ich stawkę przewozową po to, żeby byli w stanie realizować kursy. To są realne działania, natomiast rzeczywiście, jeżeli BP TOUR nie jest w stanie wykonywać tych zadań, zlecam je GAI T. Jest to chyba normalne, żeby przede wszystkim, w moich obowiązkach jest to, żeby zapewnić sprawną komunikację mniej. Chcę zwrócić uwagę na to, że kierowcy Gdańskich Autobusów i Tramwajów otrzymują za te zadania swoje wynagrodzenia, dzięki temu ich wynagrodzenia są większe, ale mam świadomość tego, że nie można w nieskończoność bazować na tym, że są nadgodziny kierowców Gdańskich Autobusów i Tramwajów. Także chciałem poinformować Pana Radnego i wszystkich mieszkańców naszego miasta, że ponad 30 osób w tej chwili jest na kursach GAI T i mam nadzieję, że w ciągu najbliższych tygodni zasilą załogę naszej miejskiej spółki i będzie można odciążyć tych, którzy w tej chwili realizują zadania. Najważniejsze jest to, żeby realizować zadania i wozić pasażerów i to jest najważniejsze i oczywiście również bronić wydatków i dochodów budżetowych, bo także to jest mój obowiązek i chciałbym, żeby

także państwo Radni poczuli się do tego obowiązku, żeby pilnować finansów naszego miasta, dziękuję bardzo”.

### **ANDRZEJ SKIBA – Radny Klubu Prawa i Sprawiedliwości**

Powiedział, że gdyby podsumować jego zdaniem, mowy przedmówców Koalicji Obywatelskiej i Wszystko dla Gdańska, to przekaz by mówił, że nie da się nic zrobić, bo Polski Rząd, bo Polski Ład i Radni PiS w Gdańsku. Przywołuje, że, Pan Prezydent Borawski łaskaw był przytoczyć wyniki badań, gdzie Pan mówił, między innymi o tym, co decyduje o korzystaniu przez pasażerów z komunikacji miejskiej, między innymi czas przejazdu, dostępność i tak dalej. Absolutnie nie kwestionuje, tylko wydaje mu się, że te kwestie, czy czas przejazdu, dostępność, jaki jest tabor, jakie są ceny biletów. One nie mogą być rozłącznie rozpatrywane i proszę wziąć pod uwagę chociażby następującą rzecz, że jednym jest mieć tabor, w miarę nowoczesny, który będzie mógł przejechać przez Gdańsk, że taki tabor albo mamy, albo w większości mamy, ale drugim też jest, posiadając już taki tabor, stworzyć tak silny impuls, żeby niektórzy pasażerowie, się przesiedli z samochodów prywatnych do komunikacji, być może jakimś rozwiązaniem tej sytuacji, byłoby właśnie obniżenie cen biletów, więc warto to pod uwagę również wziąć. Co do kwestii udziału środków z kasy miejskiej, w budżecie na transport miejski, zbiorowy, to jest, Panie Prezydencie, przede wszystkim kwestia decyzji politycznej. Państwo tą decyzję polityczną podjęli w roku 2018, kiedy w ramach przedwyborczych obietnic, wtedy między PO a Panem Pawłem Adamowiczem, państwo się licytowali, o ile jeszcze rozszerzyć ofertę transportu bezpłatnego dla uczniów. Wówczas można było to zrobić. Nie, nie było głównym argumentem, jaki jest udział procentowy przy wydatkach, po prostu finalnie to przeszło. Chciałby tylko dodać jeszcze, że dziękuję, że Pan przypomniał o tym, że Radni PiS głosowali przeciwko podwyżką opłat za parkowanie. Powiedział, że są przeciwko łupieniu mieszkańców. Nie ma wpływu na to jako Radny Miasta Gdańska, jak wyglądają ceny biletów na PKP, nie mam raczej wpływu na to, jak wygląda cena benzyny. Nie mam wpływu na to, kiedy się skończy na Ukrainie wojna, ale wie jedno jako Radny Miasta Gdańska, podobnie jak Pan, jaki państwo ma wpływ na to, jak będzie potraktowana inicjatywa kilkuset mieszkańców Gdańska. Kończąc, zachęca do poparcia tego projektu uchwały.

### **JULIA KISIELEWICZ – Reprezentantka Obywatelskiego Komitetu Inicjatyw Uchwałodawczych**

Chciałaby się odnieść do kilku kwestii poruszonych przez przedmówców. Skłania do refleksji, czy taki projekt, gdzie są różni mieszkańcy Gdańska, którzy zwalniają się na chwilę z tego, z jakiej organizacji są, z jakiej partii są, żeby stworzyć coś wspólnie, jest dobrym miejscem na tworzenie pola do walki między PiS, a PO. Pierwsze odniesienie będzie do Pana Radnego Kłosa, który dumnie mówił o szacunku. Przypomina sytuację z ostatniej Komisji Strategii i Budżetu Rady Miasta Gdańska. Powiedziała, że „zostałam zapytana jako osoba reprezentująca, czy tylko ja będę mówić. Odpowiedziałam, że tak i wpisałam się na listę po czasie, co oczywiście nie zostało w żaden sposób nie wytłumaczone. Po czasie, okazało się, że pytanie o mówienie nie chodziło, o reprezentowanie projektu, tylko o wypowiedzianie się na Komisji. Nigdy w życiu nie spotkałam się z wpisywaniem się na listę podczas jakiegokolwiek Komisji. To jest sesja Rady Miasta. Oczywiście jest inna sytuacja, mówimy o Komisji. Pragnę dodać, że razem ze mną była posłanka Daria Gosek-Popiołek, która również głosu nie dostała”. Kolejne odniesienie, usłyszała, że transport publiczny nie jest kwestią polityczną. Uważa, że jak najbardziej jest kwestią polityczną

i każda kwestia wykluczenia jakiegokolwiek jest kwestią polityczną. Usłyszała, że wiele razy o liczbach, że liczby nie kłamią. Przywołuje wykres, który pokazywał tak, jakby na jej argument o tym, że ich pensje nie wzrastają, że jak najbardziej ich pensje wzrastają, było to pokazane w słupkach. Pragnie przypomnieć, że ona w wypowiedzi zaznaczyła, że jest inflacja. To, że pensja wzrasta liczbowo nie znaczy, że wzrasta realnie razem z pensjami, które wzrastają niewiele. Kolejna kwestia, czyli porównanie Prezydenta 7 zł X 2 osoby do samochodu nie ma większego sensu, ponieważ miasto Gdańsk nie walczy aktywnie z samochodami w przestrzeni miejskiej. Została poruszona kwestia Eko-autobusów, które jak najbardziej są kwestią szlachetną. Jednakże cały czas trzeba pamiętać, że jakiegokolwiek autobusy zdominowane w przestrzeni miejskiej będą dużo bardziej „eko” niż to, co widzimy na ulicach. Poinformowała, że nigdy nie powiedziała w swojej wypowiedzi, że ludzie odchodzą od transportu publicznego. Oczywiście, że nie odchodzą, bo ich na to nie stać. Powiedziała, że muszą dokonywać cięć w budżetach domowych. Przeprasza, że nie stać mieszkańców na bilety, ale i tak muszą je kupować. Zanim ktoś powie rowerze, rower też jest kosztem, a rowerów miejskich w Gdańsku nie ma.

### **AGNIESZKA OWCZARCZAK – Przewodnicząca Rady Miasta Gdańska**

Powiadomiła Panią Julię, że w trakcie dyskusji może zabrać głos.

### **KRYSTIAN KŁOS – Radny Klubu Koalicji Obywatelskiej**

Odnosi się do Pani Wnioskodawczyni z informacją, że nie udzielił głosu i że lista obecności jest po to, żeby jako przewodniczący Komisji wiedział kto jest na sali, gdzie odbywa się Komisja, żeby właśnie między innymi wiedział, że Pani Poseł jest. Prosi o wybaczenie, nie rozpoznał Pani Poseł. Podczas posiedzenia, lista obecności jest dla osób zabierających głos i przedstawiających, żeby wszystko było wpisane w protokole. Podczas posiedzenia Komisji nie dotarła, do Pana Kłosa informacja, że na sali jest Pani Poseł, stąd nieudzielony głos na przyszłość- właśnie po to, jest lista obecności żeby przewodniczący wiedział, kogo ma na sali. Przypomina, że jeżeli była Pani Poseł, to mogła to powiedzieć i oczywiście ten głos zostałby Pani Poseł udzielony.

### **PRZEMYSŁAW MAJEWSKI – Radny Klubu Prawa i Sprawiedliwości**

Powiedział, że w przestrzeni publicznej medialnej pojawiły się ostatnio dwie wypowiedzi motorniczych, czy też kierowców autobusów. Pragnie te fragmenty przywołać i poprosić o komentarz Pana Prezydenta Borowskiego. Cytuje: „W związku z Waszymi pretensjami, awanturami do nas o to, że my nie włączamy klimatyzacji, pragnę Was poinformować, jako osoba prowadząca pojazd, że włączamy klimatyzację, tylko ona nie chłodzi. Temperatura zadana 18 °C, a rzeczywistość, jak na zdjęciu 32,7 °C. To był tramwaj Pesa Jazz. Także możecie podziękować miastu, za zakup takich tramwajów oraz osobom odpowiedzialnym, za serwis klimatyzacji. Pisanie raportów do kierownictwa na temat nic nie daje. Również, cały czas piszemy to w karcie drogowej pojazdu, o niesprawnej klimatyzacji. A gdy prosimy o podmiianę na tramwaj ze sprawną klimatyzacją, to się słyszy: „Nie ma i nie będzie”. [...] Pamiętajcie, my osoby prowadzące tramwaje i autobusy, włączamy klimatyzację, a to, że ona nie jest wydajna, to nie nasza wina”. Kolejne cytowanie raportu: „Piszę ten raport, ponieważ co chwila słyszę, że my, motorniczowie i kierowcy komunikacji miejskiej, celowo nie włączamy klimatyzacji w pojazdach. Pytanie do Państwa, myślicie, że nam się nudzi i lubimy oglądać, jak wasze bużki toną w pocie sptywającym po czole? Czy wy myślicie, że sami się nieraz gotujemy w 45 °C w tej szklarni, żeby

przypadkiem odrobina chłodu z klimatyzacji, nie przedostała się przez drzwi kabiny? Uważacie, że nie mamy ciekawszych zajęć w życiu? Nikt z nas nie chce wrócić do domu, po godzinach, z przeżyciami i stresem, bo mu pasażer zasłabł. Jeździmy dziennie, po te 6-8 godzin, nasza praca wymaga skupienia, bo musimy uważać, nie tylko na to, co robimy, ale także na to, co robią inni uczestnicy ruchu, bo czyjś błąd może spowodować konieczność awaryjnego hamowania, podczas którego, ktoś z was może zaliczyć szybką lekcję latania, zatrzymując się głową na poręczy lub podłodze. My sami potrzebujemy warunków do koncentracji i skupienia, patelnia na wozie tego nie ułatwia. To nie jest nasze „widzimisie”, że klimatyzacja jest wyłączona i już. Duża część tramwajów nie jest wyposażona w klimatyzację na przedziale pasażerskim. Niby wszystkie mają klimatyzację w kabinach, ale niektóre tylko na papierze. Niestety, Pesa Jazz mają z reguły zdecydowanie słabszą klimatyzację, niż Pesa Swing. Słuchajcie my non stop, wpisujemy problemy z klimatyzacją do kart drogowych pojazdu, podmieniamy te wozy, robimy co tylko się da, nie róbcie z nas sadystów, którzy celowo nie włączają klimatyzacji. My sobie możemy pisać w tych kartkach, że klimatyzacja niesprawna lub zagrzybiała i śmierdzi wilgocią [...]. Równie dobrze możemy tam rysować jednorożce. Efekt będzie podobny. Jeżeli chcecie, by coś z tym zrobili, to dzwońcie, marudźcie ich, zatem GAI T, BP TOUR”. Pan Radny powiedział, że wie, że pan Prezydent korzysta z linii tramwajowej 10 czy 12 i chciałby zapytać, czy naprawdę zawsze Pan jeździ takim pachnącym i klimatyzowanym tramwajem? Powiedział, że jego zdaniem, linia tramwajowa 9 funkcjonuje zdecydowanie gorzej. Powiedział, że czytając raport na pewnym portalu internetowym, codziennie można wskazać konkretny numer pojazdu, gdzie klimatyzacja nie działa lub nie działa tak jak powinna. Bardzo prosi o odniesienie się do tego, w kontekście jakości komunikacji miejskiej.

#### **PIOTR BORAWSKI – Zastępca Prezydent Miasta Gdańska Ds. Przedsiębiorczości i Ochrony Klimatu**

Odnosi się do wypowiedzi Pana Radnego Majewskiego: „Nigdy nie mówiłem o tym, że sytuacja jest oczywiście idealna. Zawsze są rzeczy, które należy poprawiać i również w tej kadencji. Jeżeli chodzi o liczbę wozów z klimatyzacją, staramy się poprawiać, zwłaszcza jeżeli chodzi o tramwaje, bo to tutaj mamy największe pole do popisu i we wszystkich tych naprawach, bo tego także nie widać. Skupiam się głównie w pokazywaniu państwu tego, ile kupujemy nowego taboru, a proszę jednak zwrócić uwagę na to, że w momencie, kiedy tramwaj przechodzi naprawę generalną, to troszeczkę wygląda tak, jakby to było prawie, że nowy pojazd, wyposażone chociażby klimatyzację. Według ostatniego raportu, którym miałem się okazję zapoznać, liczba klimatyzowanych wozów, w naszej komunikacji miejskiej, należy do najwyższego współczynnika w kraju, ale rzeczywiście są pojazdy, które nie są klimatyzowane. Również podróżuję tramwajem i napotykam na takie pojazdy. Moją determinacją jest to, żeby w najbliższych latach rzeczywiście spowodować, żeby 100% pojazdów naszej komunikacji miejskiej, było wyposażonych w sprawną komunikację, natomiast będzie to zależne także od środków, które będziemy mogli na ten cel desygnować”. Następnie powiedział: „Co do różnego rodzaju zgłoszeń kierowców czy motorniczych. Powiem tak szanuję, oczywiście ten głos. Nie mam żadnego powodu, żeby wątpić w jego prawdziwość, natomiast mówię całkowicie szczerze, chyba nie ma miesiąca, żebym się ze związkami zawodowymi w GAI T nie spotykał, nie rozmawiał o różnych problemach. Również kierowcy i motorniczowie, bardzo często polemizują ze mną na różne tematy w mediach społecznościowych. Nigdy tego typu dyskusji nie unikam, jeżeli jest konkretny wskazany pojazd, jego numer, gdzie jest kłopot



z funkcjonowaniem i mam na piśmie tego typu zgłoszenie- nigdy nie pozostawiam bez rozpoznania. Zawsze kieruję tego typu zgłoszenie i pismo do Zarządu Transportu Miejskiego i jeżeli jest to pojazd naszej Gdańskiej Spółki GAiT, proszę o wyjaśnienie tego powodu. Jeżeli to jest pojazd BP TOUR, również proszę o tego typu wyjaśnienie”. Prezydent zwraca się do obecnych słuchaczy, którzy natrafiają na tego typu pojazd, prosi o zgłoszenie, wraz z numerami pojazdu.

### **LECH WAŁĘSA – Radny Klubu Koalicja Obywatelska**

Zwraca się, szczególnie do młodzieży, Wnioskodawców i opowiada przykłady, związane z prowadzeniem swojego lokalu gastronomicznego. Radny przedstawia przykładowe wzrostu kosztów w firmie. Tłumacząc system podnoszenia cen produktów, przyznaje rację Pani Wnioskodawczyni odnośnie kwot wynagrodzenia oraz przyznaje rację Prezydentowi Borowskiego, odnośnie podwyżek biletu. Uważa, że podwyżki cen biletu ratują budżet miasta.

### **KATARZYNA CZERNIEWSKA – Radna Klubu Wszystko dla Gdańska**

Wyraża podziw nad inicjatywą obywatelską. Wyjaśnia, że ten projekt uchwały, wymaga zabezpieczenia finansowego. Przedstawia, że, jeśli uchwała zostałaby podjęta to należy zwiększyć wpływy do budżetu Miasta Gdańska, albo ograniczyć wydatki. Radna odnosi się do wypowiedzi Prezydenta Borowskiego, na temat wpływów do budżetu Miasta. Uważa, że wniosek jest trudny, bo głosowanie za tym projektem uchwały jest de facto głosowaniem, za zmniejszeniem liczby kursów. Głosowanie za, jest jednoznaczne z głosowaniem za nieinwestowaniem w nowoczesny tabor. Powiedziała, że nie będzie pieniędzy na inwestowanie w tabor nisko i zeroemisyjny. Przypomina o inwestycji przy ul. Nowa Warszawska, która ma szansę, włączyć potężne grupy mieszkańców Gdańska Południa do transportu publicznego, poprzez puszczenie tramwaju. Krótco mówiąc, zabraknie pieniędzy na puszczenie tramwaju w tamtą stronę. Podkreśla, że cieszy się z aktywnych młodych gdańszczan, którzy są w stanie na poświęcać się dla dobra sprawy. Pochwala ideę popularyzowania transportu publicznego, rezygnowania z używania samochodów prywatnych. Wspomina o głosowaniu Radnych Prawa i Sprawiedliwości, przeciwko podniesieniu cen za parkowanie na parkingach miejskich. Wraca do wypowiedzi Pana Prezydenta Borowskiego o tym, że cena w badaniach opinii publicznej znalazła się dopiero na 7 miejscu jako ten wskaźnik, który decyduje o faktycznym włączeniu się, czy też nie w transport publiczny. Natomiast wskaźniki takie jak częstotliwość kursowania, komfort przejazdu, dostępność. Wraca do tych jej 3 punktów, że autobusy będą jeździły rzadziej, że tabor będzie się starzał i te podróże będą mniej komfortowe. O ul. Nowej Warszawskiej, czyli włączeniu wielkiej części Gdańska Południa do transportu publicznego. To są wskaźniki, które po stokroć bardziej decydują o tym, czy gdańszczanie włączą się w transport publiczny czy te nie. Chciałaby skierować do Pana Radnego Skiby, ponieważ temat owiec wraca- jedna złotówka z budżetu Miasta Gdańska nie została zapłacona na podstawie tej umowy, postępowanie jest w toku.

### **TERESA WASILEWSKA – Wiceprzewodnicząca Rady Miasta Gdańska**

Powraca do wypowiedzi Pana Radnego Lecha Wałęsy. Powiedziała, że źle Jej się kojarzy „walka z samochodami” w mieście. Uważa, że podwyżki biletów są racjonalne i odnosi się do wypowiedzi poprzednich przedmówców. Zastanawia się, skąd Miasto miałyby budżet na obniżenie cen biletów, kieruje to pytanie do Pana Radnego Skiby. Składa wniosek o zakończenie dyskusji.

### **AGNIESZKA OWCZARCZAK – Przewodnicząca Rady Miasta Gdańska**

Przyjęła wniosek. Wskazała Pana Radnego Romualda Plewę do głosu.

### **ROMUALD PLEWA – Radny Klubu Prawo i Sprawiedliwość**

Odnosi się do wypowiedzi Pana Prezydenta Borawskiego, w sprawie darmowych przejazdów. Przywołuje dyskusję sprzed kilku lat, dotyczącą darmowych przejazdów, dla osób z uprawnieniami kombatanckimi. Powiedział, że obietnica nie doszła do skutku i jego zdaniem warto w przyszłości podyskutować na ten temat.

### **KAZIMIERZ KORALEWSKI – Przewodniczący Klubu Prawa i Sprawiedliwości**

Uważa, że Wnioskodawców próbuje się „skarcić”, pouczyć, że niewłaściwa była to intencja, bo nie rozumieją realiów. Radny powiedział o przychodach i wydatkach Miasta. Wspomina przypadek, kiedy to miał zamiar pojechać autobusem, ale linia okazała się zawieszona. Powiedział, że jest wiele możliwości oszczędzania na kosztach.

### **PIOTR BORAWSKI – Zastępca Prezydent Miasta Gdańska Ds. Przedsiębiorczości i Ochrony Klimatu**

Zwrócił się do Przewodniczącego PiS-u i powiedział, że: „nie wiem, czy uwaga dotycząca karcenia kogokolwiek, była w odniesieniu do mnie”. Prezydent oznajmił, że nie stara się nikogo karcić. Jest zwolennikiem dyskusji, nigdy się nie uchyla przed jakiegokolwiek dyskusją, pragnie tylko zawsze przedstawiać tej dyskusji, rzeczowe argumenty, oparte na prawdzie i na danych. Ponownie odnosi się do wypowiedzi Pana Przewodniczącego- Koralewskiego, o tym, że jakość komunikacji miejskiej spadła. Wyjaśnia, że komentarz nie ma nic wspólnego z danymi, bo w opinii mieszkańców Gdańska, zgodnie z wynikami z marca bieżącego roku, jakość komunikacji miejskiej podniosła się, poza rzeczywiście ceną biletów. Fakt wynikający z tego, że jest więcej taboru i więcej przewozów, wpływa również na jakość komunikacji. Prezydent powiedział o inwestycjach komunikacji miejskiej. Myśli, że następnym miesiącu będzie możliwość polemizowania z Przewodniczącym PIS-u, bo wszystkie spółki będą przedstawiały swoje wyniki finansowe. I również będzie można zapytać o tym, co wpływa na taką, a nie inną wysokość stawki za wozokilometr. Chce zwrócić uwagę, że na to, że stawka rośnie w zastraszającym tempie, mają wpływ 3 fakty. Po pierwsze, wzrost cen paliw i energii po drugie, wzrost wynagrodzeń po trzecie, amortyzacja nowego. Wyjaśnia sytuację, kiedy Przewodniczący PIS-u oczekiwał na autobus, który okazał się zawieszony i przeprasza za sytuację. Prezydent odnosi się do wypowiedzi Radnego Plewy: „nie mówiłem o 75 milionach, tylko, że 75% budżetu komunikacji miejskiej jest pokrywane z budżetu Miasta Gdańska. Pragnę zwrócić uwagę, że wchodząc w tą kadencję w roku 2018, ten poziom był na poziomie 50%. [...] Chcemy komunikację rozwijać, zwiększać także jej koszty, bo to jest potrzebne. Jeżeli chcemy zwiększać wynagrodzenia, kupować nowy tabor otwierać nowe połączenia, to zwiększamy jej koszty. Nieadekwatnie do tego wzrostu kosztów wzrastają ceny bilety. To pokrycie biletami jest w tej chwili tylko 25%”. Powiedział o przewidywanych podwyżkach cenowych różnych składowych. Powiedział o kwestii kombatanatów nieobjętych bezpłatną komunikacją miejskiej. Prezydent powiedział, że nigdy takiego zobowiązania nie poczynił i nie znajdzie się nigdzie, w przestrzeni publicznej takiego zobowiązania. Zwraca uwagę na to, że osoby po 70. roku życia, są objęte bezpłatną komunikacją miejską, a osoby na rencie i emeryturze, ulgową komunikacją publiczną. Pragnie zauważyć, że większość osób, które są kombatanтами okresu PRL i Stanu

Wojennego, walczyło o naszą demokrację, niestety z przyczyn biologicznych pewnie już ten rok przekracza”.

### **TERESA WASILEWSKA – Wiceprzewodnicząca Rady Miasta Gdańska**

Powiedziała, że wycofuje wniosek dotyczący zamknięcia dyskusji.

### **ELŻBIETA STRZELCZYK – Radna Klubu Prawa i Sprawiedliwości**

Powiedziała, że pierwsza kwestia odnosi się do Pana Prezydenta: „mówimy w tej chwili o szacowanych 15 mln zł, które byłyby kosztem powrotu do poprzedniej uchwały do poprzednich cen, czyli koszt tej uchwały. Tak na razie szacujemy, że to jest kosztowałyby w tej chwili budżet miasta 15 mln zł. W skali roku przypomnijmy, że budżet miasta to jest ponad 4,9 miliarda złotych”. W kolejnej kwestii wypowiedziała się o przesiadaniu się z samochodów, do transportu miejskiego. To może spowodować, że miasto będzie czystsze, będzie mniejszy tłok, będzie mniej zabierał czasu, dojazd do pracy, czy do szkoły. I dlatego uważa, że podwyżka cen biletów nie jest dobrym krokiem. Zadaje pytanie do Pana Prezydenta, bo powiedział, że dofinansowanie, zaczynając kadencję, czyli w roku 2018, z budżetu miasta do przejazdów to było 50%. Jeżeli chodzi o wprowadzenie darmowych przejazdów dla uczniów, to jak to się ma do tego, jaki był procent przed wprowadzeniem darmowych przejazdów i po wprowadzeniu darmowych przejazdów.

### **PIOTR BORAWSKI – Zastępca Prezydent Miasta Gdańska Ds. Przedsiębiorczości i Ochrony Klimatu**

Odpowiedział, na pytanie Pani Radnej, szacuje, że bezpłatna komunikacja dla dzieci i młodzieży kosztuje pomiędzy 9 a 12 mln zł w skali roku.

### **AGNIESZKA OWCZARCZAK – Przewodnicząca Rady Miasta Gdańska**

Powiedziała, że Pan Radny Skiba zgłasza się ad vocem, liczyła, że zrezygnuję z wypowiedzi, bo bardzo by chciała, żeby jednak nie odnosić się tutaj personalnie do siebie, tylko rozmawiać o problemie.

### **ANDRZEJ SKIBA – Radny Klubu Prawa i Sprawiedliwości**

Zacytował Radnego Przemysława Majewskiego: „Wystarczyłoby pozostawić na poziomie z roku 2021 wydatki, chociażby w takich pozycjach, jak Biuro Prezydenta Miasta Gdańska, część wydatków dotyczących promocji czy też Wydziału Rozwoju Społecznego”. Na koniec dodał: „Pani Radna, jeżelibyśmy zlikwidowali transmisje albo serwis WszystkoGdansk.pl to jest 5 milionów złotych, a idąc Pani logiką, to Skiba nie będzie mógł kampanii prowadzić, więc być może Pani mnie nie ujrzy w następnych wyborach”.

### **AGNIESZKA OWCZARCZAK – Przewodnicząca Rady Miasta Gdańska**

Powiedziała, że transmisji zlikwidować nie można, bo obowiązkiem jest je prowadzić. Zapowiedziała Pana Radnego Wojciecha Błaszковского.

### **WOJCIECH BŁASZKOWSKI – Radny Klubu Wszystko Dla Gdańska**

Powraca do wypowiedzi Pani Wnioskodawczyni, odnośnie wynagrodzeń i przyznaje rację. Powiedział, że wynagrodzenie nominalne wzrastają, ale mniej niż wzrastają

ceny, czyli de facto wynagrodzenia realne, w całym kraju maleją i to jest niestety bardzo ważne. Uważa, że ten problem to jest efekt 7-letniej polityki, która prowadzona jest na przez obecną władzę. Po pierwsze spóźniona, bardzo radykalna reakcja Narodowego Banku Polskiego, przeznaczanie środków przez lata na konsumpcję i nie przeznaczanie środków na inwestycje. Obawia się, że w kolejnych latach również nasze wynagrodzenia realne, będą małe. To z tym wspólnym stwierdzeniem, na pewno można z dzisiejszej sesji wyjść.

### **KAROL RABENDA – Radny Klubu Prawa i Sprawiedliwości**

Myśli, że Wnioskodawcy chcieli usłyszeć dyskusję o cenach biletów i dziękuje Panu Prezydentowi, że ten element polityczny starał się pomniejszać. Powiedział o aspektach budżetowych, że „są sposoby na jakby rozładowywanie różnych trudności budżetowych finansowych, można ciąć koszty, można oszczędzać, można podwyższać ceny, ściągać pieniądze podatników. To jest wybór rządzących, to jest ich prawo. Tylko ten wybór zawsze podnosi jakieś konsekwencje”. Zwraca uwagę na fakt procentu wkładu z biletów poprzez podwyżkę, zwiększył się o około 1%. A trwa dyskusja o podwyżkach, co już źle działa na temat komunikacji miejskiej w Gdańsku. Ta cena oczywiście ktoś powie, że to jest niewielka podwyżka, mogłaby być większa. Tylko, że muszą zwrócić uwagę na fakt, że komunikacja miejska, to też nie jest zawsze wybór między samochodem a tramwajem. Tylko to jest czasami konieczność. Powiedział, że jest pytanie, czy chcą tą dziurę, w budżecie komunikacji miejskiej, przerzucać na najuboższych? Wyraża swoją opinię.

Głosowanie (**druk 1347**):

<b>Za</b>	<b>14</b>
<b>Przeciw</b>	<b>17</b>
<b>Wstrzymało się</b>	<b>0</b>

**Rada Miasta Gdańska w głosowaniu nie podjęła uchwały**

w sprawie uchylenia Uchwały nr XLVIII/1197/22 Rady Miasta Gdańska w sprawie ustalenia maksymalnych cen za przejazdy środkami gminnego transportu zbiorowego oraz wysokości opłat dodatkowych i opłat manipulacyjnych

29) w sprawie wyodrębnienia na rok 2023 środków finansowych na działalność statutową jednostek pomocniczych (**druk 1374**)

### **AGNIESZKA OWCZARCZAK – Przewodnicząca Rady Miasta Gdańska**

Powiedziała, że w imieniu Komisji Samorządu i Ładu Publicznego referować będzie Przewodniczący Bogdan Oleszek.

### **BOGDAN OLESZEK – Radny Klubu Wszystko Dla Gdańska**

Przypomina i przedstawia wyodrębnienie kwoty w budżecie i paragrafie.

Głosowanie (**druk 1374**):

Za	30
Przeciw	0
Wstrzymało się	0

**Rada Miasta Gdańska w głosowaniu przyjęła  
UCHWAŁĘ Nr LIII/1341/22  
Rady Miasta Gdańska**

w sprawie wyodrębnienia na rok 2023 środków finansowych na działalność statutową jednostek pomocniczych

z dnia 25 sierpnia 2022 r.

Uchwała stanowi **załącznik nr 30** do niniejszego protokołu.

30)w sprawie rozpatrzenia petycji w sprawie zmian uchwał antysmogowych i programów ochrony powietrza (**druk 1367**)

**AGNIESZKA OWCZARCZAK – Przewodnicząca Rady Miasta Gdańska**

Powiedziała, że przechodzi do pakietu uchwał, który będzie referował, Radny Andrzej Skiba.

**ANDRZEJ SKIBA – Radny Klubu Prawa i Sprawiedliwości**

Zreferował projekt uchwały zgodnie z uzasadnieniem. Przedstawia podstawę prawną. Uargumentował projekt ustawy.

Głosowanie (**druk 1367**):

Za	31
Przeciw	0
Wstrzymało się	0

**Rada Miasta Gdańska w głosowaniu przyjęła  
UCHWAŁĘ Nr LIII/1342/22  
Rady Miasta Gdańska**

w sprawie wyodrębnienia na rok 2023 środków finansowych na działalność statutową jednostek pomocniczych  
z dnia 25 sierpnia 2022 r.

Uchwała stanowi **załącznik nr 31** do niniejszego protokołu.

31) w sprawie rozpatrzenia petycji w sprawie zerwania współpracy z miastami Rosji i Białorusi (**druk 1368**)

### **AGNIESZKA OWCZARCZAK – Przewodnicząca Rady Miasta Gdańska**

Powiedziała, że będzie referował, Radny Andrzej Skiba.

### **ANDRZEJ SKIBA – Radny Klubu Prawa i Sprawiedliwości**

Zreferował projekt uchwały zgodnie z uzasadnieniem. Przedstawia podstawę prawną. Powiedział, że: „Ze względu na brak oznaczenia osoby reprezentującej, podmiot wnoszący petycję oraz brak wskazania siedziby każdego z podmiotów wnoszących petycję oraz brak adresu do korespondencji, państwo Radni otrzymali uzasadnienie drogą elektroniczną. Państwo Radni z nim się na pewno zapoznali. W związku z tym pozwolę sobie skrócić i powiedzieć, że właśnie z racji tych formalnych pewnych kolizji z zapisami ustawy o petycjach powinniśmy, w moim odczuciu zdecydować tak jak to odczytałem i zaproponowałem”.

### **KRYSTIAN KŁOS – Radny Klubu Koalicji Obywatelskiej**

Apeluje, by młodzi ludzie, którzy zgłaszają petycję, czy wnioski, sprawdzali pewne istotne informacje. Powiedział, że miasto Gdańsk nie ma żadnych miast partnerskich, ani z Rosją, ani z Białorusią. Zaraz po agresji Rosji na Ukrainę, współpracy przez miasto Gdańsk zostały pozbawione.

### **ANDRZEJ SKIBA – Radny Klubu Prawa i Sprawiedliwości**

Zgadza się ze zdaniem Pana Krystiana Kłosa.

Głosowanie (**druk 1368**):

<b>Za</b>	<b>30</b>
<b>Przeciw</b>	<b>0</b>
<b>Wstrzymało się</b>	<b>0</b>

**Rada Miasta Gdańska w głosowaniu przyjęła**  
**UCHWAŁĘ Nr LIII/1343/22**  
**Rady Miasta Gdańska**

w sprawie rozpatrzenia petycji w sprawie zerwania współpracy z miastami Rosji i Białorusi

z dnia 25 sierpnia 2022 r.

Uchwała stanowi **załącznik nr 32** do niniejszego protokołu.

- 32) w sprawie rozpatrzenia petycji z dnia 8 kwietnia w sprawie wprowadzenia dodatkowych biletów na komunikację miejską w Gdańsku - bilet "365" (druk 1369)

**AGNIESZKA OWCZARCZAK – Przewodnicząca Rady Miasta Gdańska**

Powiedziała, że będzie referował, Radny Andrzej Skiba.

**ANDRZEJ SKIBA – Radny Klubu Prawa i Sprawiedliwości**

Zreferował projekt uchwały zgodnie z uzasadnieniem. Przedstawia podstawę prawną do projektu uchwały. Wyraża swoją opinię na temat wyżej wymienionej inicjatywy.

Głosowanie (druk 1369):

<b>Za</b>	<b>20</b>
<b>Przeciw</b>	<b>0</b>
<b>Wstrzymało się</b>	<b>10</b>

**Rada Miasta Gdańska w głosowaniu przyjęła  
UCHWAŁĘ Nr LIII/1344/22  
Rady Miasta Gdańska**

w sprawie rozpatrzenia petycji z dnia 8 kwietnia w sprawie wprowadzenia dodatkowych biletów na komunikację miejską w Gdańsku - bilet "365"

z dnia 25 sierpnia 2022 r.

Uchwała stanowi **załącznik nr 33** do niniejszego protokołu.

- 33) w sprawie pozostawienia bez rozpoznania skargi XYZ z dnia 7 września 2021 roku (druk 1370)

**AGNIESZKA OWCZARCZAK – Przewodnicząca Rady Miasta Gdańska**

Powiedziała, że będzie referował, Radny Andrzej Skiba.

**ANDRZEJ SKIBA – Radny Klubu Prawa i Sprawiedliwości**

Zreferował projekt uchwały zgodnie z uzasadnieniem.

Głosowanie (**druk 1370**):

Za	30
Przeciw	0
Wstrzymało się	0

**Rada Miasta Gdańska w głosowaniu przyjęła  
UCHWAŁĘ Nr LIII/1345/22  
Rady Miasta Gdańska**

w sprawie pozostawienia bez rozpoznania skargi XYZ z dnia 7 września 2021 roku

z dnia 25 sierpnia 2022 r.

Uchwała stanowi **załącznik nr 34** do niniejszego protokołu.

34) w sprawie pozostawienia bez rozpoznania skargi XYZ na Prezydenta  
Miasta Gdańska (**druk 1371**)

**AGNIESZKA OWCZARCZAK – Przewodnicząca Rady Miasta Gdańska**

Powiedziała, że będzie referował, Radny Andrzej Skiba.

**ANDRZEJ SKIBA – Radny Klubu Prawa i Sprawiedliwości**

Zreferował projekt uchwały zgodnie z uzasadnieniem.

Głosowanie (**druk 1371**):

Za	30
Przeciw	0
Wstrzymało się	0

**Rada Miasta Gdańska w głosowaniu przyjęła  
UCHWAŁĘ Nr LIII/1346/22  
Rady Miasta Gdańska**



Uchwała stanowi **załącznik nr 35** do niniejszego protokołu.

35) w sprawie rozpatrzenia pisma XYZ z dnia 9 września 2021 r. (**druk 1372**)

**AGNIESZKA OWCZARCZAK – Przewodnicząca Rady Miasta Gdańska**

Powiedziała, że będzie referował, Radny Andrzej Skiba.

**ANDRZEJ SKIBA – Radny Klubu Prawa i Sprawiedliwości**

Zreferował projekt uchwały zgodnie z uzasadnieniem.

**Głosowanie (druk 1372):**

<b>Za</b>	<b>30</b>
<b>Przeciw</b>	<b>0</b>
<b>Wstrzymało się</b>	<b>0</b>

Rada Miasta Gdańska w głosowaniu przyjęła  
**UCHWAŁĘ Nr LIII/1347/22**  
**Rady Miasta Gdańska**

Uchwała stanowi **załącznik nr 36** do niniejszego protokołu.

36) w sprawie rozpatrzenia Oświadczenia z wnioskiem w interesie publicznym w sprawie korupcji (**druk 1373**)

**AGNIESZKA OWCZARCZAK – Przewodnicząca Rady Miasta Gdańska**

Powiedziała, że będzie referował, Radny Andrzej Skiba.

**ANDRZEJ SKIBA – Radny Klubu Prawa i Sprawiedliwości**

Zreferował projekt uchwały zgodnie z uzasadnieniem oraz propozycję rozstrzygnięcia.

**Głosowanie (druk 1373):**

<b>Za</b>	<b>29</b>
<b>Przeciw</b>	<b>0</b>
<b>Wstrzymało się</b>	<b>0</b>

Rada Miasta Gdańska w głosowaniu przyjęła

**UCHWAŁĘ Nr LIII/1348/22**  
**Rady Miasta Gdańska**

Uchwała stanowi **załącznik nr 37** do niniejszego protokołu.

**PUNKT 5**  
**WNIOSKI, OŚWIADCZENIA OSOBISTE**

**AGNIESZKA OWCZARCZAK – Przewodnicząca Rady Miasta Gdańska**

Zapytała, czy ktoś ma jakieś wnioski. Nie było zgłoszeń.

**PUNKT 6**  
**ZAKOŃCZENIE OBRAD**

**AGNIESZKA OWCZARCZAK – Przewodnicząca Rady Miasta Gdańska**

Podziękowała za udział w sesji, przypomniała o uroczystości Porozumień Sierpniowych oraz o rocznicy wybuchu II wojny światowej.

*Obrady zakończono o godzinie 15.34*

**Przewodnicząca**  
**Rady Miasta Gdańska**

**Agnieszka Owczarczak**

Protokół sporządziła  
na podstawie zapisu w formie cyfrowej

Stażystka BRMG  
Małgorzata Soja