

ANEKS nr 6

z dnia 12.09. 2023 r.

do umowy nr 87/ZTM/2022 z dnia 30.12.2022 r. zawartej pomiędzy:

Gminą Miasta Gdańska, ul. Nowe Ogrody 8/12, 80-803 Gdańsk, NIP:583-00-11-969, reprezentowaną przez:

Piotra Borawskiego - Zastępcę Prezydenta Miasta Gdańska

w odniesieniu do postanowień dotyczących Rekompensaty Inwestycyjnej (w rozumieniu nadanym niniejszą umową),

oraz

Zarząd Transportu Miejskiego w Gdańsku, z siedzibą w Gdańsku ul. Na Stoku 49, działający na podstawie statutu stanowiącego załącznik nr 1 do Uchwały nr XXXV/1076/05 Rady Miasta Gdańska z dnia 17.02.2005 r., reprezentowany przez:

Sebastiana Zomkowskiego – Dyrektora

w odniesieniu do wszystkich postanowień umowy z wyłączeniem postanowień dotyczących Rekompensaty Inwestycyjnej (w rozumieniu nadanym niniejszą umową), zwaną w dalszej części umowy „Organizatorem”

a

Gdańskie Autobusy i Tramwaje Sp. z o.o. z siedzibą w Gdańsku: ul. Jaśkowa Dolina 2, wpisaną przez Sąd Rejonowo Gdańsk – Północ w Gdańsku, VII Wydział Gospodarczy do Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS 0000186615, NIP 2040000711, wysokość kapitału zakładowego – 69.171.000,00 zł, dysponującą licencją na wykonywanie krajowego transportu drogowego osób o nr 0011086, posiadającą status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych, reprezentowaną przez:

1. **Macieja Lisickiego** - Prezesa Zarządu

2. **Jolantę Ostaszewską** - Wiceprezesa Zarządu

zwaną w dalszej części umowy „Operatorem”,

łącznie zwane Stronami.

§ 1

1. Z uwagi na konieczność sprostowania nazwy wskaźnika rozsądnego zysku, którą Strony posłużyły się w treści umowy, zmianie ulegają następujące przepisy umowy:
 - 1) § 7 ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. W całym okresie obowiązywania umowy, Operatorowi przysługuje Rekompensata na pokrycie kosztów netto świadczonych usług przewozowych w komunikacji autobusowej, która uwzględnia podatek dochodowy w obligatoryjnym wymiarze oraz zysk netto w wysokości ustalonej w ust. 5 poniżej, przy czym wysokość, skalkulowanej zgodnie z Załącznikiem nr 13, wewnętrznej stopy zwrotu z kapitału Operatora, w całym okresie obowiązywania Umowy (IRR) nie może przekroczyć poziomu 6% (rozsądny zysk)”
 - 2) § 8 ust. 25 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) wysokość wewnętrznej stopy zwrotu z kapitału Operatora, w całym okresie obowiązywania Umowy (IRR), nie przekracza poziomu 6% (rozsądny zysk).”
 - 3) § 8 ust. 26 otrzymuje brzmienie:

„26. Audyt zostanie przeprowadzony w terminie 7 dni od daty przekazania przez Operatora kompletu danych, o których mowa w ust. 22 i zostanie zakończony sporządzeniem opinii, stwierdzającej nadwyżkę, bądź niedobór należnej Operatorowi Rekompensaty za dany rok kalendarzowy oraz określającej prognozowaną wysokość wewnętrznej stopy zwrotu z kapitału Operatora, w całym okresie obowiązywania Umowy (IRR), skalkulowaną zgodnie z metodyką zawartą w Załączniku nr 13 do umowy, na podstawie projekcji finansowej zawartej w aktualnym na dzień audytu „Wieloletnim planie rozwoju Gdańskich Autobusów i Tramwajów Sp. z o.o. na lata 2023 - 2044”. Opinia zostanie przekazana Operatorowi przez Organizatora w terminie maksymalnie 10 dni od daty przekazania przez Operatora kompletu danych, o których mowa w ust. 22.”
 - 4) § 8 ust. 32 otrzymuje brzmienie:

„Zapłata zbyt wysokiej Rekompensaty za cały okres obowiązywania Umowy, tj. potwierdzona przez audytora w opinii, o której mowa w ust.26, sporządzonej na koniec okresu

obowiązywania Umowy, wewnętrzna stopa zwrotu z kapitału Operatora na poziomie wyższym niż 6%, stanowić będzie nadwyżkę, która dla potrzeb jej rozliczenia zostanie udokumentowana fakturą korygującą. Faktura korygująca zostanie wystawiona przez Operatora w terminie 3 dni od daty wpływu do Operatora opinii, o której mowa w ust. 26.”

2. Z uwagi na konieczność sprostowania nazwy wskaźnika rozsądnego zysku, którą Strony posłużyły się w treści umowy, zmianie ulega tytuł załącznika nr 13 do umowy, który otrzymuje tytuł następujący:

„Schemat kalkulacji prognozowanej wysokości wewnętrznej stopy zwrotu z kapitału Operatora w całym okresie obowiązywania Umowy”

§ 2

Pozostałe postanowienia umowy pozostają bez zmian.

§ 3

1. Aneks wchodzi w życie z dniem podpisania.
2. Aneks sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

PREZES ZARZĄDU
WICEPREZES ZARZĄDU
ds. ekonomicznych
.....
Marek Lisicki Jolanta Ostaszewska
Operator

DYREKTOR
Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku
.....
Sebastian Zomkowski
ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA GDAŃSKA
.....
Piotr Barawski
Organizator

KIEROWNIK
Sekcji Usług Przewozowych
Sporządził:
Jarosław Zajac

Sprawdzono pod względem
legalności, gospodarności i celowości
KIEROWNIK
Sekcji Usług Przewozowych
data 12.09.2023
.....
Jarosław Zajac

Zastępca Dyrektora
ds. ekonomicznych
Główny Księgowy
.....
Agnieszka Wasik

RADCA PRAWNY
.....
Paweł Lis
(Gd 1583)

