



Pomorska Kolej Metropolitalna Etap II: Rozwój infrastruktury transportowej w południowej części Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot, w powiązaniu z regionalną siecią kolejową Województwa Pomorskiego

43 km linii kolejowych, w tym:

- 17 km nowych linii
- 26 km istniejących

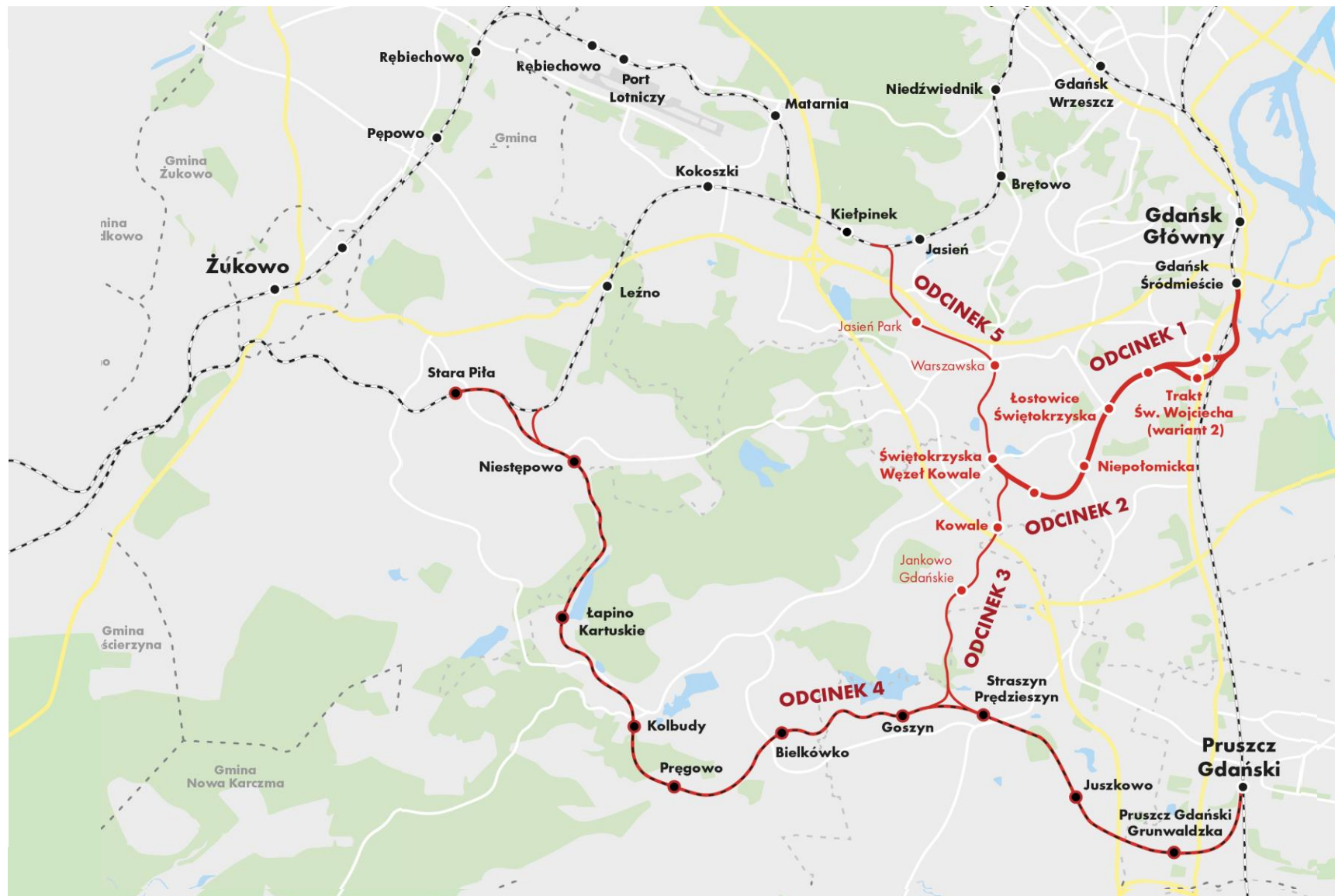
Obszar 5 gmin

objętych opracowaniem

Podział na odcinki o różnej charakterystyce i potencjałach

1, 2 i 5 – tereny miejskie,
silnie zurbanizowane

3 i 4 – obszary podmiejskie,
rozwijające się w wyniku suburbanizacji



STEŚ, Tom VIII – Podsumowanie Fazy II, str. 251-252

- Wykonane prognozy ruchu wskazują, iż największe prognozowane potoki ruchu pasażerskiego, tym samym największą popularnością i obciążeniem pasażerskim charakteryzuje się odcinek nr 1 oraz w dalszej kolejności odcinek nr 2, zlokalizowane w Gdańsku oraz na granicy Gdańska i gminy Kolbudy.
- Prognoza potoków pasażerskich na kolejnych odcinkach w ramach poszczególnych wariantów nie przedstawia tak optymistycznych wyników, co skłoniło Wykonawców przedmiotowego opracowania do wyznaczenia granicy przewozów aglomeracyjnych w miejscowości Kowale. Przyjęto, iż na odcinkach nr 1 oraz nr 2 będzie odbywał się ruch o charakterze aglomeracyjnym natomiast na pozostałych ruch o charakterze regionalnym.
- Przeprowadzone analizy ekonomiczne wskazują odcinek nr 1 jako odcinek o najlepszym stosunku uzyskanych korzyści do poniesionych kosztów. Odcinek nr 1 oraz w dalszej kolejności odcinek nr 2 stanowią w głównej mierze o atrakcyjności projektu i uzasadniają jego realizację.
- W przypadku etapowania inwestycji i realizacji odcinka nr 1 i 2, a następnie pozostałych odcinków (3, 4 i 5) wyniki analizy ekonomicznej dla odcinka nr 3, 4 i 5 będą znacznie mniej optymistyczne. Dlatego też rekomenduje się zaniechanie realizacji odcinków nr 3, 4 i 5 do czasu wybudowania odcinków nr 1 oraz 2 i następnie przeprowadzenie ponownej oceny efektywności.

**Przedłużenie kolei miejskiej (SKM)
do granicy Gdańsk i Kowal
- Odcinki 1 i 2**

**Zachowanie rezerwy terenowej dla
kolei na odcinkach 3, 4, 5**

**Propozycja rozważenia rozwiązań
komplementarnych**

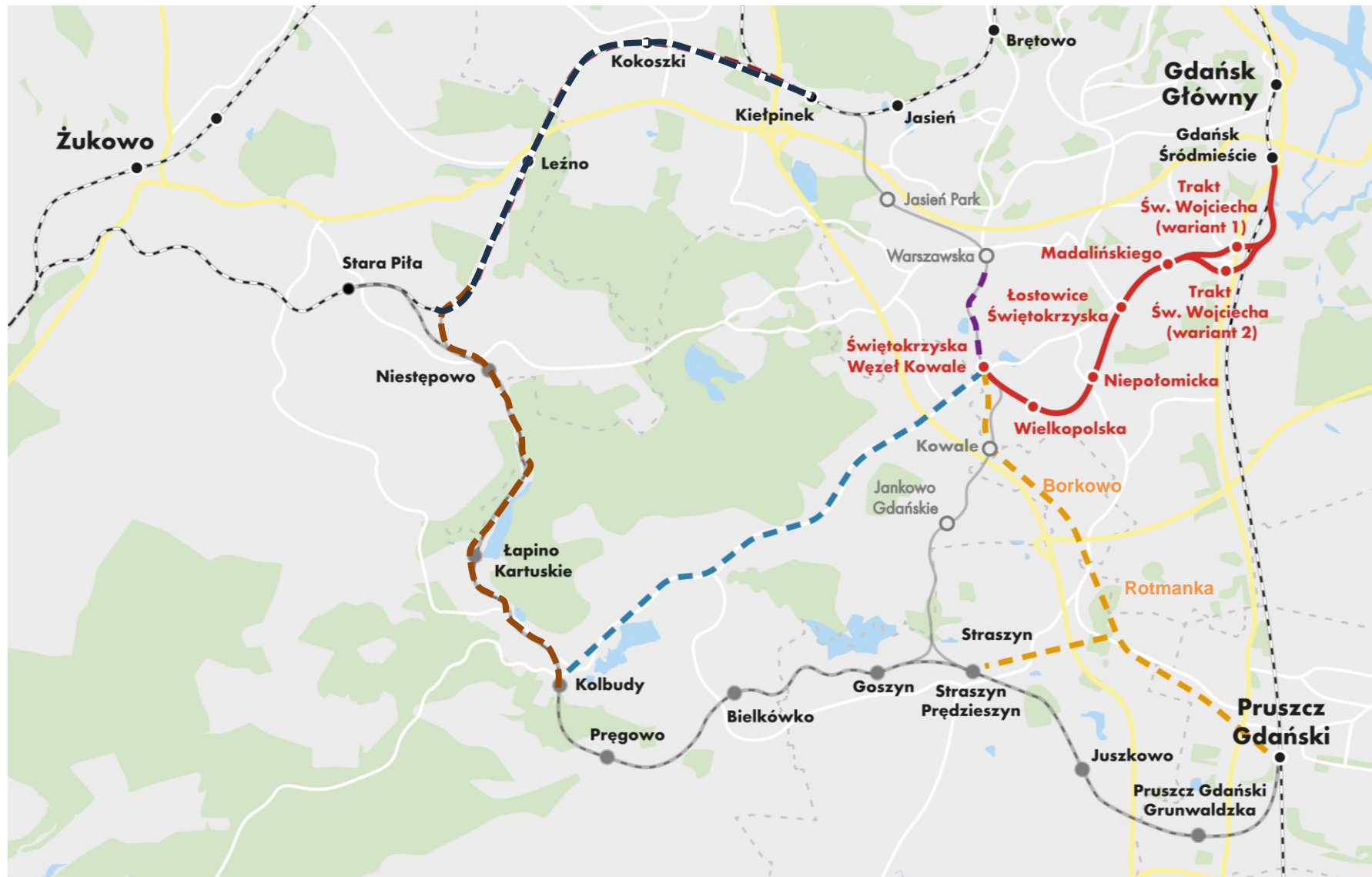
Buspas DW221

Kolej Kolbudy – Gdańsk przez LK234

Tramwaj Nowa Bulońska Południowa

Lekka kolej / tramwaj w kierunku

Pruszcz Gdańskiego



Długość ok. 7 km, linia dwutorowa, zelektryfikowana

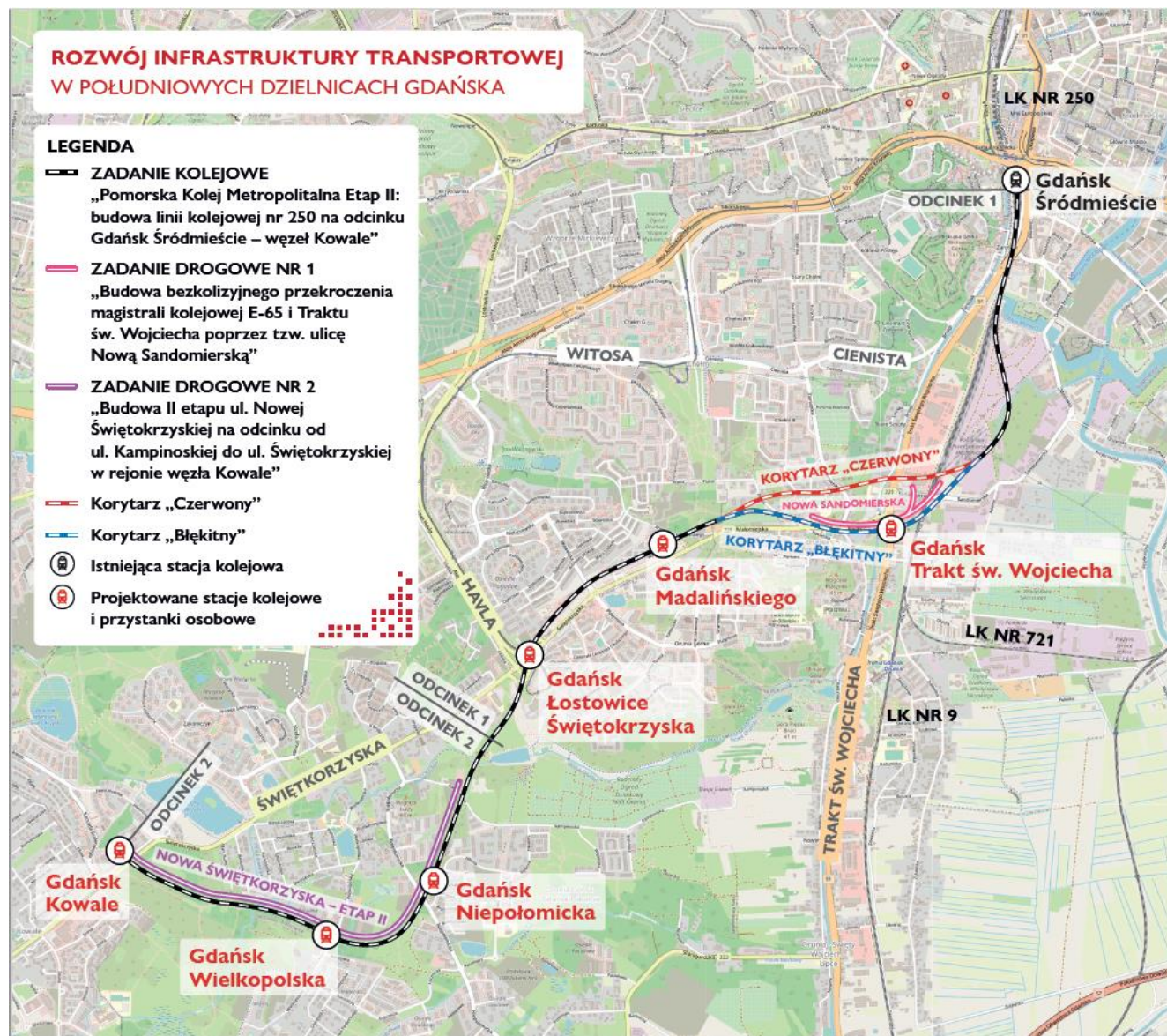
6 przystanków

28 tys. pasażerów na dobę na odcinku do przystanku
Łostowice-Świętokrzyska

18 tys. pasażerów na dobę na odcinku do przystanku
Wielkopolska

9 tys. pasażerów na dobę na odcinku do przystanku
końcowego

Parking P+R oraz integracja z innymi środkami
transportu na końcu odcinka miejskiego



Odcinek 1

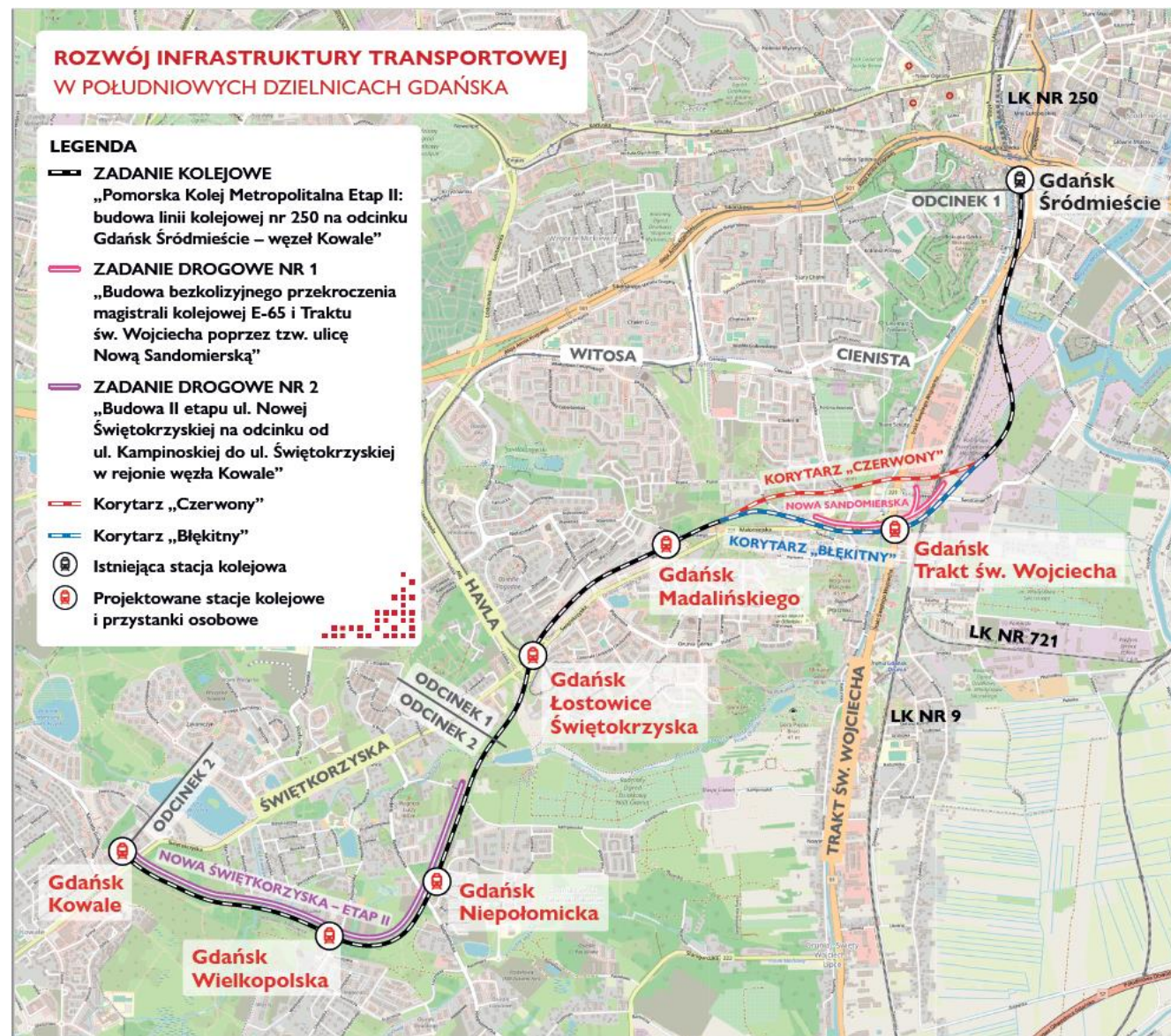
Gdańsk Śródmieście – Gdańsk Łostowice

1. Koordynacja inwestycji na terenie stacji Gdańsk Południowy: PKM Południe, PPMT, PKP PLK, CPK
2. Zalecenia konserwatorskie PWKZ przebiegu inwestycji oraz architektury przystanku
3. Uzgodnienie z GMG przebiegu ulicy Nowej Sandomierskiej – wspólny przebieg, projekt
4. Zmiana geometrii węzła drogowego Łostowice - Świętokrzyska

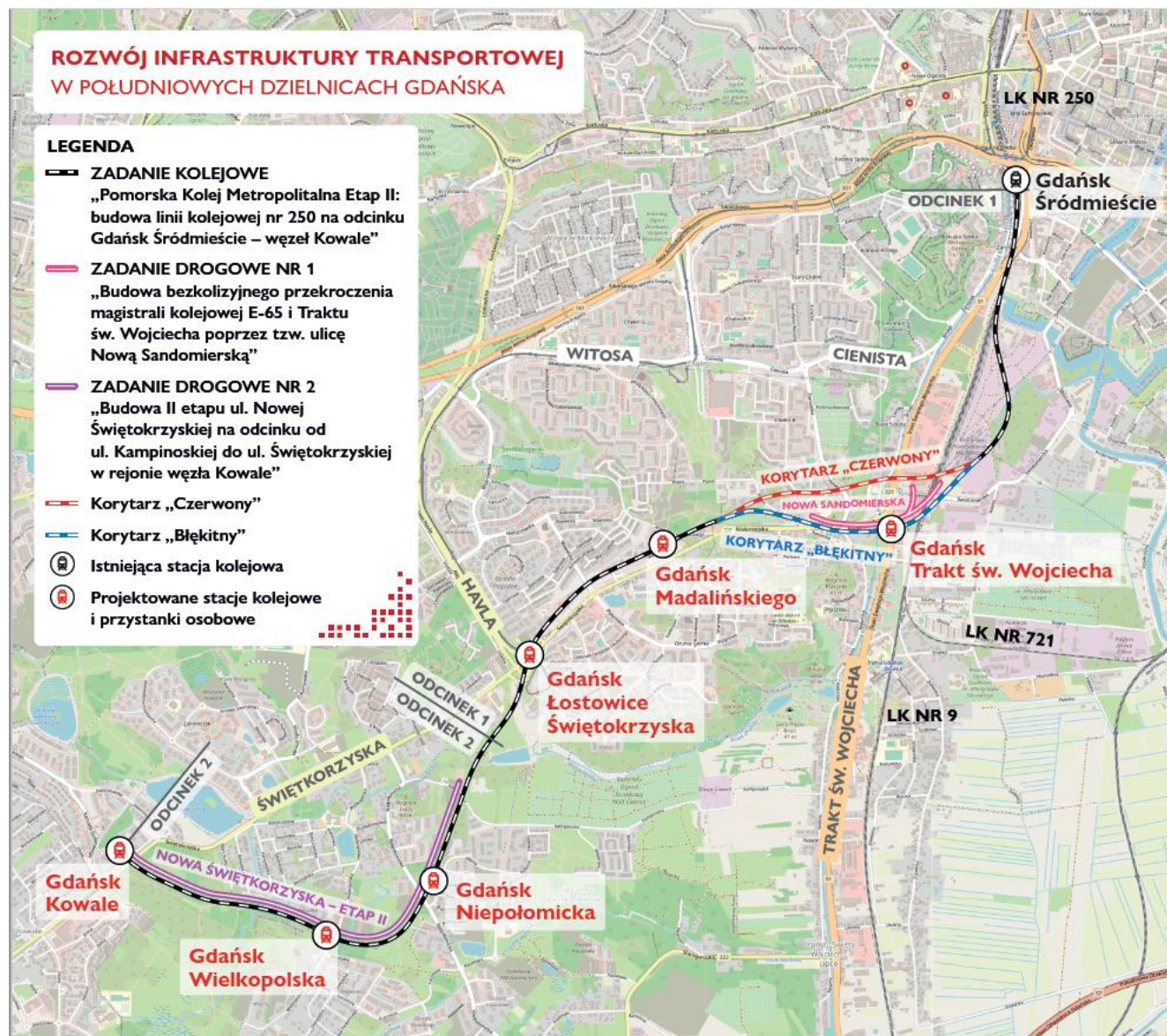
Odcinek 2

Gdańsk Łostowice – Gdańsk Kowale

1. Koordynacja z GMG przebiegu ulicy Nowej Świętokrzyskiej – wspólny przebieg, projekt



- Zróżnicowanie położenia przystanków
 - 2 na estakadzie
 - 2 w głębokim wykopie
 - 2 podziemne
- Przebieg przez tereny przemysłowe oraz zamieszkałe, obszary zabudowy od historycznej do współczesnej
- Przystanek Trakt Św. Wojciecha na terenie objętym ochroną konserwatorską
 - Wytczne PWKZ oraz konsultacje z BAM:
 - wykluczenie „czerwonej wstążki”, „architektura tła”, beton architektoniczny, szkło, stal, „pigment”
- Powiązanie z wizją zagospodarowania otoczenia przystanków autorstwa BRG
- Dostępność – ilość wejść, windy, schody ruchome, powiązanie z ciągami pieszymi
- Powiązanie z innymi środkami transportu – węzły integracyjne
- Rozsądny budżet

























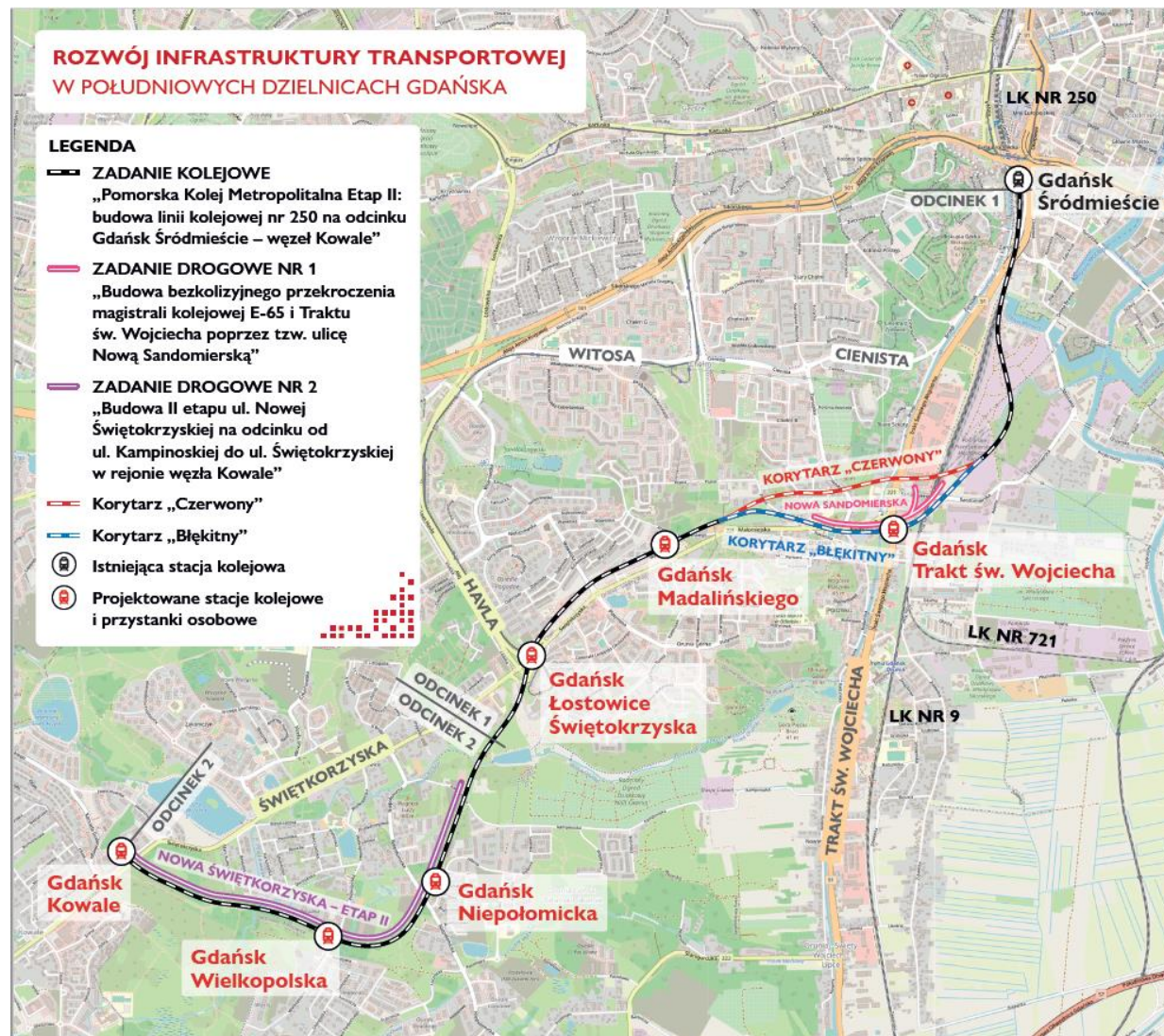
Wspólne zamówienie:

„Rozwój infrastruktury transportowej w południowych dzielnicach Gdańska”

Zadanie kolejowe: „Pomorska Kolej Metropolitalna Etap II: budowa linii kolejowej nr 250 na odcinku Gdańsk Śródmieście – węzeł Kowale”.

Zadanie drogowe nr 1: „Budowa bezkolizyjnego przekroczenia magistrali kolejowej E-65 i Traktu św. Wojciecha poprzez tzw. ulicę Nową Sandomierską”.

Zadanie drogowe nr 2: „Budowa II etapu ul. Nowej Świętokrzyskiej na odcinku od ul. Kampinoskiej do ul. Świętokrzyskiej w rejonie węzła Kowale”.



PKM
POŁUDNIĘ



SAMORZĄD
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO



**DZIĘKUJĘ
ZA UWAGĘ**