

Uzasadnienie

InnoBaltica Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością realizuje projekt „Zwiększenie dostępności regionalnego transportu kolejowego w Województwie Pomorskim poprzez jego integrację z transportem lokalnym – budowa elektronicznej Platformy Zintegrowanych Usług Mobilności” (PZUM), którego celem jest stworzenie wspólnego systemu poboru opłat za usługi publicznego transportu zbiorowego oraz planowania podróży i informacji pasażerskiej na terenie województwa pomorskiego. Realizacja projektu prowadzona jest w oparciu o dokonane w latach 2018 – 2022 przez jednostki samorządu terytorialnego z terenu województwa pomorskiego akty powierzenia Spółce wykonywania ich zadań własnych z zakresu publicznego transportu zbiorowego. Środki finansowe na wdrożenie i eksploatację systemu PZUM zabezpieczone zostały w wieloletnich prognozach finansowych jednostek samorządu terytorialnego powierzających Spółce zadania własne oraz w umowach o dofinansowanie projektu ze środków Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko (90,7 mln zł) i Instrumentu Finansowego ELENA (10 mln zł).

Podwyższenie kapitału zakładowego we wnioskowanej kwocie zapewni odpowiednie środki finansowe niezbędne dla sprawnej realizacji zadań powierzonych Spółce uchwałą nr LVII/1716/18 Rady Miasta Gdańska z dnia 27 września 2018 roku w sprawie powierzenia "InnoBaltica" Spółce z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Gdańsku wykonywania części zadań własnych Gminy Miasta Gdańska z zakresu publicznego transportu zbiorowego i ma związek z przesunięciem terminu zakończenia fazy inwestycyjnej projektu z 30 czerwca 2023 roku na 30 listopada 2023 roku. Rok 2024 będzie pierwszym rokiem eksploatacji systemu FALA.

Gmina Miasta Gdańska obejmie w InnoBaltica Sp. z o.o. 2.000 udziałów o łącznej wartości 2.000.000,00 zł. Równocześnie z Gminą Miasta Gdańska dodatkowe udziały w Spółce obejmie Województwo Pomorskie i Gmina Miasta Gdyni po 2.000 udziałów o łącznej wartości 2.000.000,00 zł każdy z udziałowców oraz mniejsi udziałowcy samorządowi.

Środki na dokapitalizowanie spółki InnoBaltica Sp. z o.o. są ujęte w budżecie Miasta Gdańska na rok 2023 w dziale 600 rozdziale 60004 §6030.

Podwyższenie kapitału zakładowego stanowi element rekompensaty z tytułu realizacji przez Spółkę zadań powierzonych i jest rozliczane według zasad określonych w dokumentacji powierzeniowej.

Wobec powyższego podjęcie uchwały jest zasadne.

Wnioskodawca:

PREZYDENT MIASTA GDAŃSKA
Aleksandra Dulciewicz

Opinia Radcy Prawnego:

BPr nr 0723-U-194/23
Projekt Uchwały RMG
Uzgodniono Pozytywnie
Dnia 28/09/2023 Danuta Jankowska

Sporządziła	Zaakceptowała	Zaakceptowała	Uzgodniono	Zatwierdził
Anna Nawra	Iwona Bierut	Olga Goitowska	Izabela Kuś	Piotr Borawski