

ANEKS nr 6

z dnia 21.12.2023 r.

do umowy nr 86/ZTM/2022 z dnia 30.12.2022 r. zawartej pomiędzy:

Gminą Miasta Gdańska, ul. Nowe Ogrody 8/12, 80-803 Gdańsk, NIP: 583-00-11-969, reprezentowaną przez:

Piotra Borawskiego – Zastępcę Prezydenta Miasta Gdańska

przy kontrasygnacie

Izabeli Kuś – Skarbnika Miasta Gdańska,

w odniesieniu do postanowień dotyczących Rekompensaty Inwestycyjnej (w rozumieniu nadanym niniejszą umową),

oraz

Zarządem Transportu Miejskiego w Gdańsku z siedzibą w Gdańsku, ul. Na Stoku 49, działającym na podstawie statutu stanowiącego załącznik nr 1 do Uchwały nr XXXV/1076/05 Rady Miasta Gdańska z dnia 17.02.2005 r., reprezentowanym przez:

Zdzisława Siólkowskiego – p.o. Dyrektora

w odniesieniu do wszystkich postanowień umowy z wyłączeniem postanowień dotyczących Rekompensaty Inwestycyjnej (w rozumieniu nadanym niniejszą umową),

zwaną w dalszej części umowy „**Organizatorem**”

a

Gdańskimi Autobusami i Tramwajami Sp. z o.o. z siedzibą w Gdańsku, ul. Jaśkowa Dolina 2, wpisaną przez Sąd Rejonowy Gdańsk – Północ w Gdańsku, VII Wydział Gospodarczy do Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000186615, NIP 2040000711, wysokość kapitału zakładowego – 99 171 000 zł, dysponującą licencją na wykonywanie krajowego transportu drogowego osób o nr 0011086, posiadającą status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych, reprezentowaną przez:

Macieja Lisickiego – Prezesa Zarządu

Jolanę Ostaszewską – Wiceprezesa Zarządu ds. Ekonomicznych

zwaną w dalszej części umowy „**Operatorem**”

łącznie zwane „**Stronami**”.

Strony Umowy niniejszym aneksem wprowadzają do Umowy 86/ZTM/2022 z dnia 30.12.2022 r. następujące zmiany:

§ 1

1. § 2 ust. 2 Umowy otrzymuje następujące brzmienie:

„2. Liczba wozokilometrów objętych niniejszą umową, które Organizator zobowiązuje się powierzyć do wykonania corocznie (z zastrzeżeniem § 3 ust. 1), a Operator zobowiązuje się wykonać, wynosi 15 510 000 wozokilometrów i wielkość ta będzie podstawą rozliczenia rocznego za rok 2024.”.

2. Załącznik nr 1 do Umowy otrzymuje następujące brzmienie:

„Wykaz linii komunikacji tramwajowej z podaniem tras przebiegu na dzień 1 stycznia 2024 r.”

Komunikacja tramwajowa na 1 stycznia 2024 r.

Linia	Trasa		Wozokm rocznie	Typ taboru
	Tam	powrót		
2	Jelitkowo - Pomorska - Chłopska - Rzeczypospolitej - Legionów - Hallera - Zwycięstwa - Podwale Grodzkie - Wały Jagiellońskie - Armii Krajowej - Sikorskiego - Witosy - Łostowicka - Havla - Warszawska - Lawendowe Wzgórze - Lawendowe Wzgórze	Lawendowe Wzgórze - Lawendowe Wzgórze - Warszawska - Havla - Witosy - Sikorskiego - Armii Krajowej - Wały Jagiellońskie - Podwale Grodzkie - Zwycięstwa - Hallera - Mickiewicza - Legionów - Rzeczypospolitej - Chłopska - Pomorska - Jelitkowo	1 450 000,0	Ca/Cb
3	kierunek Łostowice Świątokrzyska: <u>Brzeźno Dom Zdrojowy</u> - Mazurska - al. Hallera - al. Zwycięstwa - Podwale Grodzkie - Wały Jagiellońskie - al. Armii Krajowej - al. Sikorskiego - Witosy - al. Havla - Łostowice Świątokrzyska	kierunek Brzeźno Dom Zdrojowy: Łostowice Świątokrzyska - al. Havla - Witosy - al. Sikorskiego - al. Armii Krajowej - Wały Jagiellońskie - Podwale Grodzkie - al. Zwycięstwa - al. Hallera - Płażyńskiego - Gdańska - Brzeźno Dom Zdrojowy	1 390 000,0	Ca/Cb
4	Lawendowe Wzgórze - Lawendowe Wzgórze - Warszawska - Havla - Witosy - Sikorskiego - Armii Krajowej - 3 Maja - Zwycięstwa - Hallera - Mickiewicza - Legionów - Rzeczypospolitej - Chłopska - Pomorska - Jelitkowo	Jelitkowo - Pomorska - Chłopska - Rzeczypospolitej - Legionów - Hallera - Zwycięstwa - 3 Maja - Armii Krajowej - Sikorskiego - Witosy - Łostowicka - Havla - Warszawska - Lawendowe Wzgórze - Lawendowe Wzgórze	800 000,0	Ca/Cb
5	Oliwa - Opata Rybińskiego - Wita Stwosza - Wojska Polskiego - Grunwaldzka - Zwycięstwa - Hallera - Płażyńskiego - Gdańska - Krasickiego - Oliwska - Rybołowców - Wolności - (wybrane kursy: Nowy Port Zajezdnia) - Władysława IV - Oliwska - Nowy Port Oliwska	Nowy Port Oliwska - Oliwska - Krasickiego - Mazurska - Hallera - Zwycięstwa - Grunwaldzka - Wojska Polskiego - Wita Stwosza - Obrońców Westerplatte - Oliwa	1 689 000,0	Ca/Cb

6	Jelitkowo - Pomorska - Grunwaldzka - Opata Rybińskiego - Wita Stwosza - Wojska Polskiego - Grunwaldzka - Zwycięstwa - Podwale Grodzkie - Wały Jagiellońskie - Armii Krajowej - Sikorskiego - Witosy - Łostowicka - Havla - Świętokrzyska - Łostowice Świętokrzyska	Łostowice Świętokrzyska - Świętokrzyska - Havla - Witosy - Sikorskiego - Armii Krajowej - Wały Jagiellońskie - Podwale Grodzkie - Zwycięstwa - Grunwaldzka - Wojska Polskiego - Wita Stwosza - Grunwaldzka - Pomorska - Jelitkowo	2 390 000,0	Ca/Cb
7	Łostowice Świętokrzyska - Świętokrzyska - Havla - Witosy - Sikorskiego - Armii Krajowej - Wały Jagiellońskie - Podwale Grodzkie - Jana z Kolna - Marynarki Polskiej - Wolności - Nowy Port Zajezdnia	Władysława IV - Władysława IV - Oliwska - Rybołowców - Marynarki Polskiej - Jana z Kolna - Podwale Grodzkie - Wały Jagiellońskie - Armii Krajowej - Sikorskiego - Witosy - Łostowicka - Havla - Świętokrzyska - Łostowice Świętokrzyska	598 000,0	Ca/Cb
8	Jelitkowo - Pomorska - Chłopska - Rzeczypospolitej - Legionów - Hallera - Kliniczna - Marynarki Polskiej - Jana z Kolna - Podwale Grodzkie - Wały Jagiellońskie - Podwale Przedmiejskie - Siennicka - Lenartowicza - Wosia Budzysza - Stryjewskiego - Nowotna - Stogi	Stogi - Nowotna - Stryjewskiego - Wosia Budzysza - Lenartowicza - Siennicka - Podwale Przedmiejskie - Wały Jagiellońskie - Podwale Grodzkie - Jana z Kolna - Marynarki Polskiej - Kliniczna - Hallera - Mickiewicza - Legionów - Rzeczypospolitej - Chłopska - Pomorska - Jelitkowo	2 090 000,0	3A, Ca/Cb
9	Strzyża PKM - Wita Stwosza - Wojska Polskiego - Grunwaldzka - Zwycięstwa - Podwale Grodzkie - Wały Jagiellońskie - Podwale Przedmiejskie - Siennicka - Lenartowicza - Wosia Budzysza - Stryjewskiego - Nowotna - Stogi Plaża	Stogi Plaża - Nowotna - Stryjewskiego - Wosia Budzysza - Lenartowicza - Siennicka - Podwale Przedmiejskie - Wały Jagiellońskie - Podwale Grodzkie - Zwycięstwa - Grunwaldzka - Wojska Polskiego - Wita Stwosza - Strzyża PKM	1 130 000,0	Ca/Cb
10	Brętowo PKM - Rakoczego - Kartuska - Hucisko - Podwale Grodzkie - Jana z Kolna - Marynarki Polskiej - Wolności - Nowy Port Zajezdnia	Władysława IV - Władysława IV - Strajku Dokerów - Marynarki Polskiej - Jana z Kolna - Podwale Grodzkie - Hucisko - Kartuska - Rakoczego - Brętowo PKM	1 290 000,0	Ca/Cb
11	Zajezdnia - Wita Stwosza - Wojska Polskiego - Grunwaldzka - Zwycięstwa - Podwale Grodzkie - Wały Jagiellońskie - Armii Krajowej - Sikorskiego - Witosy - Łostowicka - Havla - Warszawska - Lawendowe Wzgórze - Lawendowe Wzgórze	Lawendowe Wzgórze - Lawendowe Wzgórze - Warszawska - Havla - Witosy - Sikorskiego - Armii Krajowej - Wały Jagiellońskie - Podwale Grodzkie - Zwycięstwa - Grunwaldzka - Wojska Polskiego - Wita Stwosza - Strzyża PKM	650 000,0	Ca/Cb

12	Ujeścisko - Warszawska - Adamowicza - Bulońska - Rakoczego - Kartuska - Hucisko - Podwale Grodzkie - Zwycięstwa - Grunwaldzka - Wojska Polskiego - Wita Stwosza - Grunwaldzka - Pomorska - Chłopska - Rzeczypospolitej - Zaspa	Zaspa - Rzeczypospolitej - Chłopska - Pomorska - Grunwaldzka - Opata Rybińskiego - Wita Stwosza - Wojska Polskiego - Grunwaldzka - Zwycięstwa - Podwale Grodzkie - Hucisko - Kartuska - Rakoczego - Bulońska - Adamowicza - Warszawska - Ujeścisko	1 890 000,0	Ca/Cb
63 funkcjonuje w soboty, niedziele i święta w okresie letnich wakacji szkolnych	Brzeźno Plaża - Hallera - al. Zwycięstwa - Błędnik - Podwale Grodzkie - Wały Jagiellońskie - al. Armii Krajowej - al. Sikorskiego - Witosy - al. Havla - Łostowice Świętokrzyska	Łostowice Świętokrzyska - al. Havla - Witosy - al. Sikorskiego - al. Armii Krajowej - Wały Jagiellońskie - Podwale Grodzkie - Błędnik - al. Zwycięstwa - Hallera - Brzeźno Plaża	60 000,0	Ca/Cb
68 funkcjonuje w soboty, niedziele i święta w okresie letnich wakacji szkolnych	w obu kierunkach: <u>Stogi Plaża</u> - Nowotna - Stryjewskiego - Wosia Budzysza - Lenartowicza - Siennicka - Podwale Przedmiejskie - al. Armii Krajowej - al. Sikorskiego - Witosy - al. Havla - <u>Łostowice Świętokrzyska</u>		65 000,0	Ca/Cb
Obsługa imprez			18 000,0	
Razem			15 510 000,0	

3. Załącznik nr 2 do Umowy otrzymuje następujące brzmienie:

Zapotrzebowanie na tabor od 1 stycznia 2024 r.

2A	3A	B	Ca/Cb	D
0	0	0	117	0
w tym dwukierunkowe:	w tym dwukierunkowe:	w tym dwukierunkowe:	w tym dwukierunkowe:	w tym dwukierunkowe:
0	0	0	30	0
Σ 117				

Objaśnienia oznaczeń taboru: A – zestaw 1xA, 2A - zestaw 2xA, 3A - zestaw 3xA, B - zestaw 1xB, Ca/Cb – zestaw 1x Ca lub 1x Cb, D – zestaw 1x D.

Typ taboru właściwego do obsługi poszczególnych brygad może zostać doprecyzowany przez Organizatora w rozkładzie jazdy i/lub w piśmie odrębnym, w szczególności w zakresie:

- obsługi przez pojazdy typu Ca lub Cb,
- obsługi przez pojazdy dwukierunkowe,
- obsługi przez pojazdy zabytkowe.

Jeżeli w odrębnej dyspozycji nie określono inaczej, Operator może we własnym zakresie dokonywać zmian alokacji taboru na pojazd o wyższym standardzie, w zakresie określonym poniżej: A (wagon pojedynczy) – zastąpienie dowolnym pojazdem, 2A – zastąpienie pojazdem 3A, 3A – zastąpienie pojazdem D, Ca – zastąpienie pojazdem Cb lub D, Cb – zastąpienie pojazdem D.

Operatorowi nie przysługuje dodatkowa rekompensata za skierowanie do obsługi linii pojazdu dłuższego lub o większej liczbie wagonów, nieoparte pisemną dyspozycją Organizatora.

4. Załącznik nr 8a do Umowy otrzymuje następujące brzmienie:

Wysokość zaplanowanej Rekompensaty Inwestycyjnej na 2024 rok

1. Planowana na 2024 rok wysokość kosztu amortyzacji bezpośrednio związanej ze świadczeniem usług przewozowych w komunikacji tramwajowej, z uwzględnieniem planowanych zadań inwestycyjnych na potrzeby ich świadczenia, z wyłączeniem amortyzacji środków trwałych w części sfinansowanej środkami pochodzącymi z dotacji wynosi:

24.667.504 zł

2. Uwzględniając wartość wskazaną w pkt 1 powyżej, Strony ustalają, że kwota planowanej Rekompensaty Inwestycyjnej na rok 2024 w komunikacji tramwajowej wyniesie:

15.000.000 zł

3. Ustalona w pkt 2 powyżej Rekompensata Inwestycyjna wypłacona zostanie w dwóch transzach według poniższego harmonogramu:

Lp.	Termin płatności	Kwota
I transza	do 3 czerwca 2024 r.	7.500.000,00 zł
II transza	do 2 grudnia 2024 r.	7.500.000,00 zł

5. Załącznik nr 8b do Umowy otrzymuje następujące brzmienie:

Wysokość i struktura stawki netto Rekompensaty Eksploatacyjnej na pokrycie kosztu 1 wozokilometra

1. Wysokość i struktura stawki netto Rekompensaty Eksploatacyjnej na pokrycie kosztu 1 wozokilometra w okresie od 1 stycznia do 31 grudnia 2024 roku w komunikacji tramwajowej:

Lp.	Wyszczególnienie	Wartość w zł	Struktura w %
1	amortyzacja – w części niepokrytej w Rekompensacie Inwestycyjnej	0,63	3,42
2	energia elektryczna trakcyjna	2,22	12,07
3	opłata za korzystanie z infrastruktury tramwajowej	2,00	10,87
4	koszty finansowe, w tym: <i>odsetki</i>	0,52 0,49	2,83 2,66
5	wynagrodzenia osobowe wraz z obowiązkowymi narzutami	5,90	32,06
6	pozostałe koszty	6,95	37,77
7	przychody pomniejszające koszty	0,00	0,00
8	Razem (1+2+3+4+5+6-7)	18,22	99,02
9	zysk netto (1% w stosunku do poz. 8 – zgodnie z § 7 ust. 5 Umowy)	0,18	0,98
10	podatek dochodowy w obligatoryjnym wymiarze	0,00	0,00
11	Stawka netto Rekompensaty Eksploatacyjnej na pokrycie kosztu 1 wozokilometra (8+9+10)	18,40	100,00

2. Wskaźnik korygujący stawkę netto Rekompensaty Eksploatacyjnej na pokrycie kosztu 1 wozokilometra za czas przestoju w okresie od 1 stycznia do 31 grudnia 2024 roku w komunikacji tramwajowej: **87,93%**.
3. Wysokość stawki netto Rekompensaty Eksploatacyjnej na pokrycie kosztu 1 wozokilometra za czas przestoju w okresie od 1 stycznia do 31 grudnia 2024 roku w komunikacji tramwajowej: **16,18 zł**.

§ 2

Pozostałe postanowienia Umowy nie ulegają zmianie.

§ 3

Aneks wchodzi w życie z dniem podpisania z mocą obowiązującą od 01.01.2024 r. Postanowienia niniejszego Aneksu obowiązują jedynie do dnia 31.12.2024 r.

§ 4

Aneks został sporządzony w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

Operator

Organizator